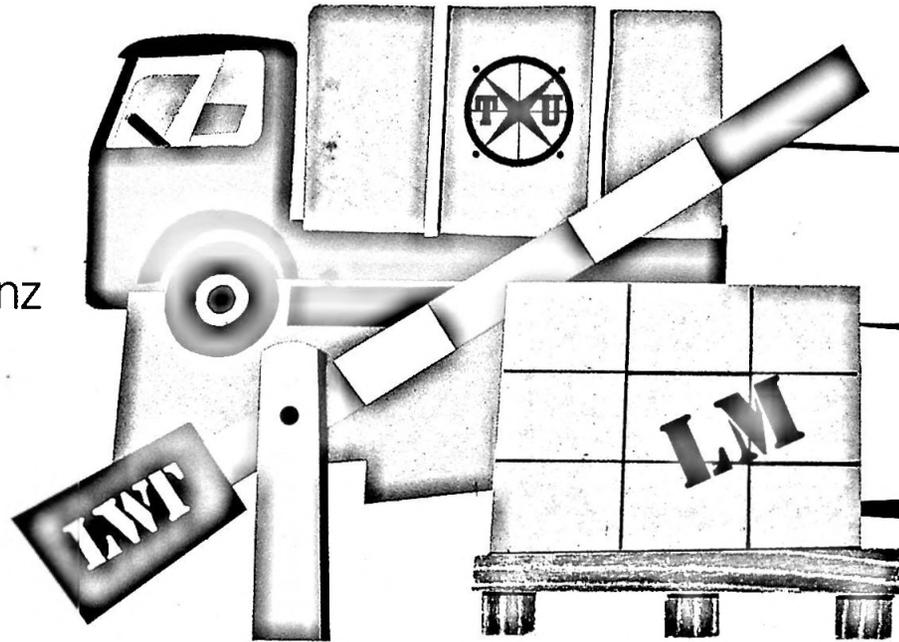
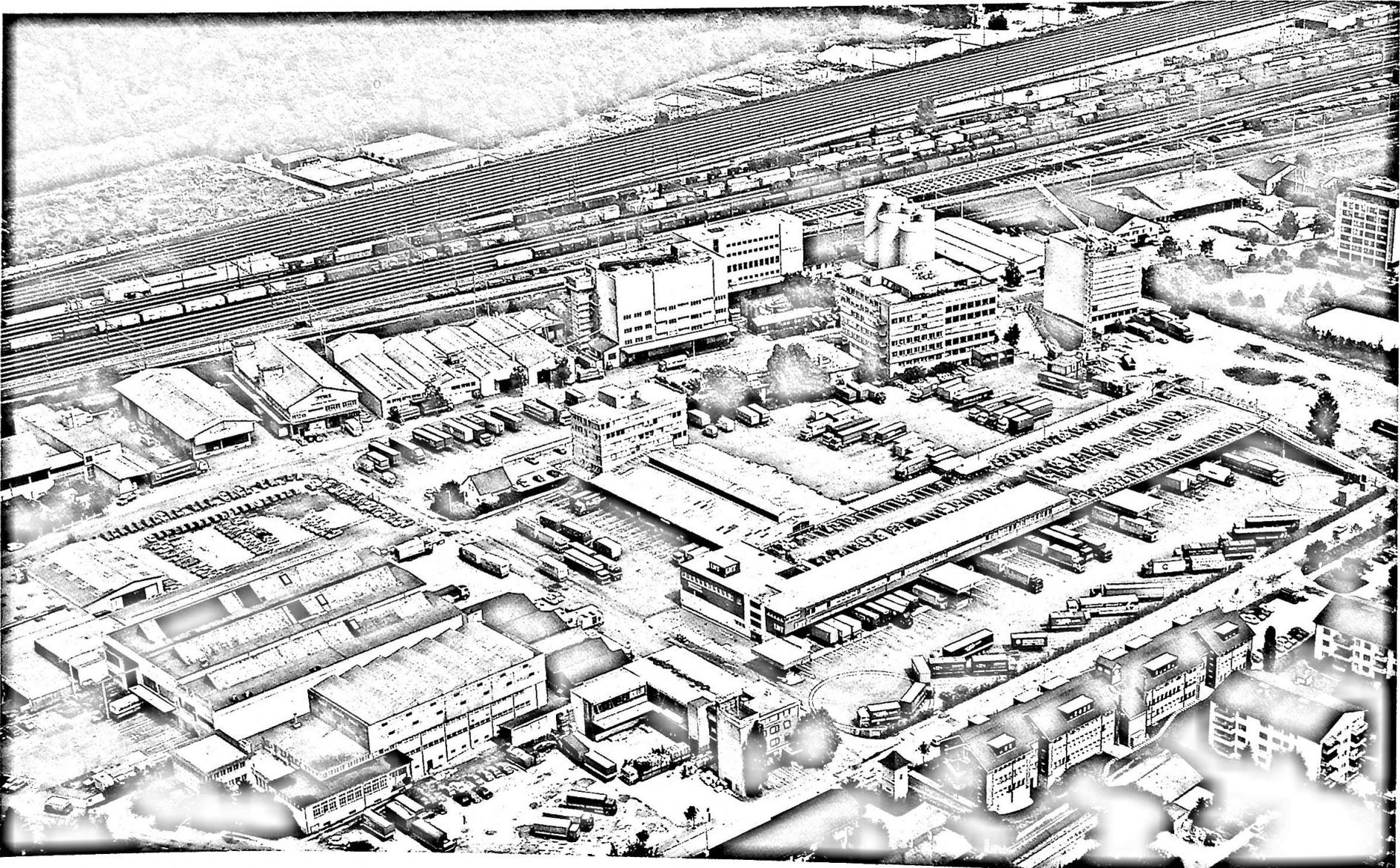


Dienstleistungszentrum Mutterz



Das Dienstleistungszentrum MuttENZ

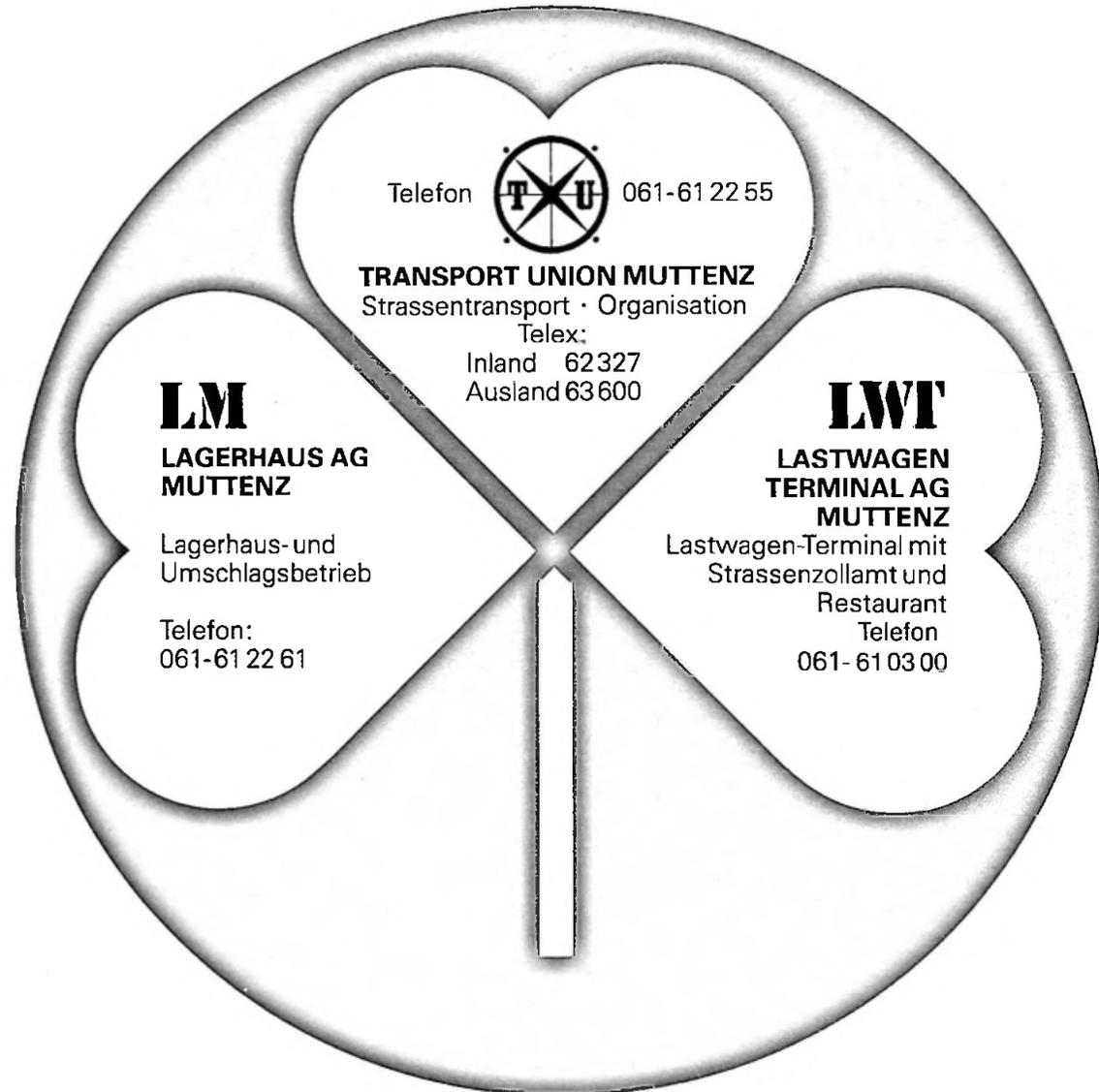


Drei Firmen – eine Idee

Organisch gewachsen wie ein Kleeblatt sind die drei Firmen Transport Union, Lagerhaus AG Muttenz und LWT Lastwagen-Terminal AG Muttenz.

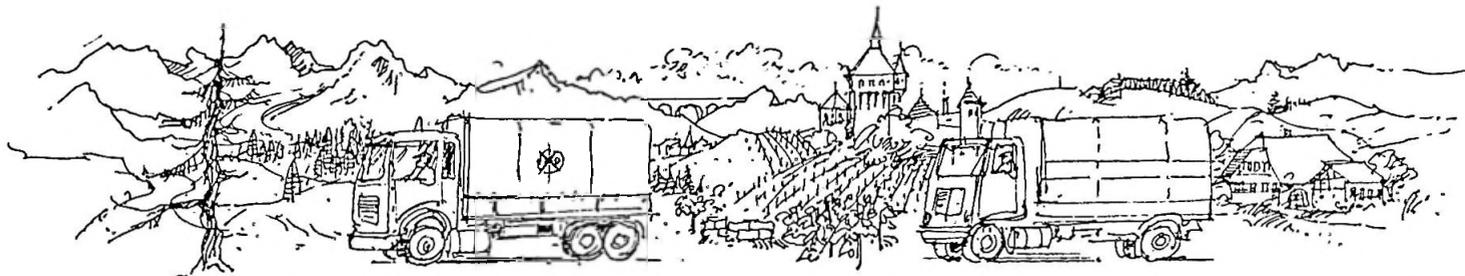
So sind im Laufe der Jahre drei Firmen entstanden, die sich sinnvoll ergänzen. Jede hat sich ganz bestimmte Aufgaben und Ziele gesetzt. Durch die Koordination ihrer Anstrengungen ist ein kaum zu überbietender Grad an Rationalisierung erreicht worden. Gemeinsam bilden die drei nebenstehenden Firmen das Dienstleistungszentrum Muttenz (DLZ). Es nimmt im nationalen und internationalen Strassengüterverkehr eine hervorragende Stellung ein und hat einen Standort, wie man sich ihn in verkehrstechnischer Hinsicht für die zu bewältigenden Aufgaben nicht besser vorstellen kann. Der direkte Zugang zum Autobahndreieck Gellert (knapp 500 m!), die unmittelbare Nähe der Grenzübergänge und der Huckepackbahnhöfe gewährleisten vorzügliche Verbindungen zu allen wichtigen Zentren im In- und Ausland.

In einer Zeit, in welcher Fragen der Umweltbelastung immer wichtiger werden, trägt das DLZ massgeblich dazu bei, die Wohngebiete im Raum Basel vom Schwerverkehr zu entlasten.



Transport Union

Inland



Die Transport Union ist ein genossenschaftlicher Zusammenschluss führender schweiz. Transportunternehmen. Die Mitglieder, welche ihre volle Eigenständigkeit und Unabhängigkeit bewahrt haben, sind in allen Regionen der Schweiz domiziliert, so dass das ganze Land mit einem feinmaschigen Verteilernetz überzogen ist. Über die Schaltzentrale in Muttenz, wo die Fäden zusammenlaufen, erreichen Sie mit einem Anruf alle angeschlossenen Firmen.

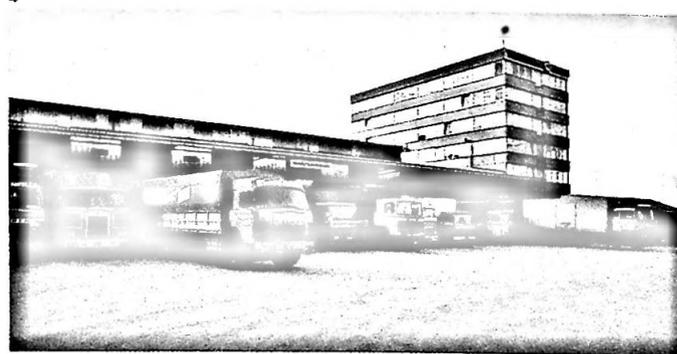
Ein leistungsfähiger Fahrzeugpark von über 600 Lastwagen und Spezialfahrzeugen steht den Kunden für alle Bedürfnisse zur Verfügung. Die TU bietet nebst dem üblichen Ladungsverkehr:

- täglichen Stückgutverkehr nach der ganzen Schweiz
- Städteexpress-Dienst
- Stückgut-Transitverkehr nach Zürich – Embrach
- Kontainerverkehr
- Ausführung von Spezialtransporten jeglicher Art

Im weiteren stehen der Transport Union – als grösste Strassentransportorganisation der Schweiz – auch modernste Hilfsmittel wie leistungsfähige Umschlagslager, Autofunk, EDV usw. zur Verfügung, so dass den Kunden eine rationelle Abwicklung der Transportaufträge und ein umfassender Service geboten werden kann.



4



5



6



2



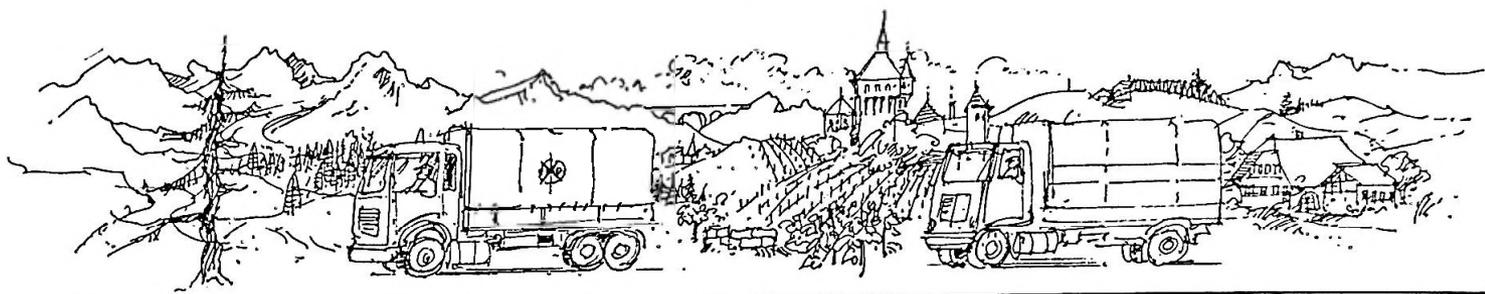
3



- | | |
|----------------------|------------------|
| 1 Verwaltungsgebäude | 5 Disposition |
| 2 Tiefkühlwagen | 6 EDV-Erfassung |
| 3 Kontainer-Fahrzeug | 7 Express-Flotte |
| 4 Rampenanlage | |

7



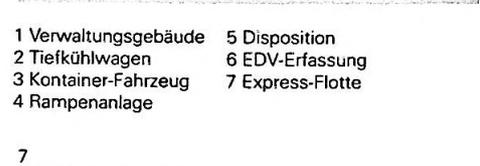


Die Transport Union ist ein genossenschaftlicher Zusammenschluss führender schweiz. Transportunternehmen. Die Mitglieder, welche ihre volle Eigenständigkeit und Unabhängigkeit bewahrt haben, sind in allen Regionen der Schweiz domiziliert, so dass das ganze Land mit einem feinmaschigen Verteilernetz überzogen ist. Über die Schaltzentrale in Muttenz, wo die Fäden zusammenlaufen, erreichen Sie mit einem Anruf alle angeschlossenen Firmen.

Ein leistungsfähiger Fahrzeugpark von über 600 Lastwagen und Spezialfahrzeugen steht den Kunden für alle Bedürfnisse zur Verfügung. Die TU bietet nebst dem üblichen Ladungsverkehr:

- täglichen Stückgutverkehr nach der ganzen Schweiz
- Städteexpress-Dienst
- Stückgut-Transitverkehr nach Zürich – Embrach
- Kontainerverkehr
- Ausführung von Spezialtransporten jeglicher Art

Im weiteren stehen der Transport Union – als grösste Strassentransportorganisation der Schweiz – auch modernste Hilfsmittel wie leistungsfähige Umschlagslager, Autofunk, EDV usw. zur Verfügung, so dass den Kunden eine rationelle Abwicklung der Transportaufträge und ein umfassender Service geboten werden kann.

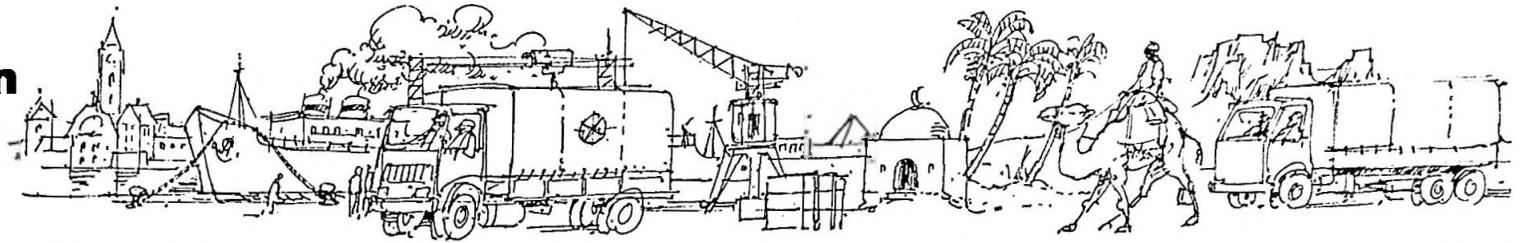


1 Verwaltungsgebäude
 2 Tiefkühlwagen
 3 Kontainer-Fahrzeug
 4 Rampenanlage
 5 Disposition
 6 EDV-Erfassung
 7 Express-Flotte



TU

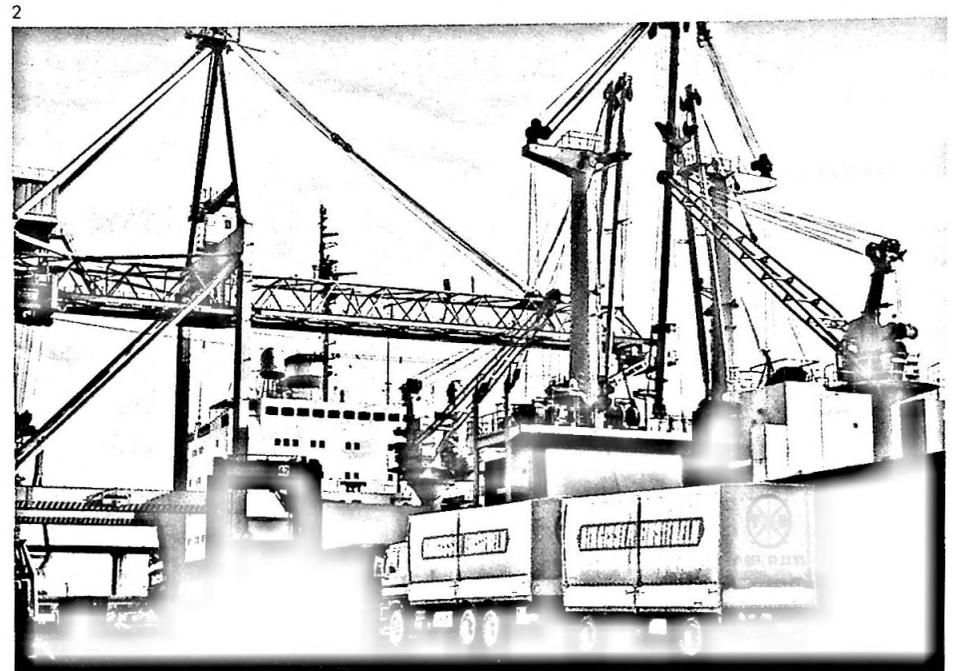
Transport Union
Auslandverkehr



Überall auf den Strassen Europas und des Vorderen Orients begegnet man den behäbigen Lastzügen der TU. Vornehmlich als neutrale Partner der Speditionsfirmen führen sie unsere Exportgüter in alle Herren Länder und bringen im Austausch dafür die für unsere Industrie wichtigen Rohstoffe und Halbprodukte in unser Land. Seit über 25 Jahren ist der tägliche Linienverkehr nach den Hansastädten Hamburg und Bremen eine eigentliche Spezialität der TU. Erfahrene Vertrauensleute sorgen in diesen Städten für die reibungslose Abwicklung der Transportaufträge und betreuen unsere Fahrer. Für den Spediteur ist es wichtig zu wissen, dass seine Interessen mit treuhänderischer Gewissenhaftigkeit gewahrt werden.

Aber auch nach den Beneluxländern, Italien und Österreich unterhält die TU regelmässige Dienste. Mehr und mehr werden als sinnvolle Ergänzung unseres Leistungsangebotes auch Fahrzeuge im Huckepack- und Wechselpritschenverkehr – also im kombinierten Verkehr Schiene/Strasse – eingesetzt.

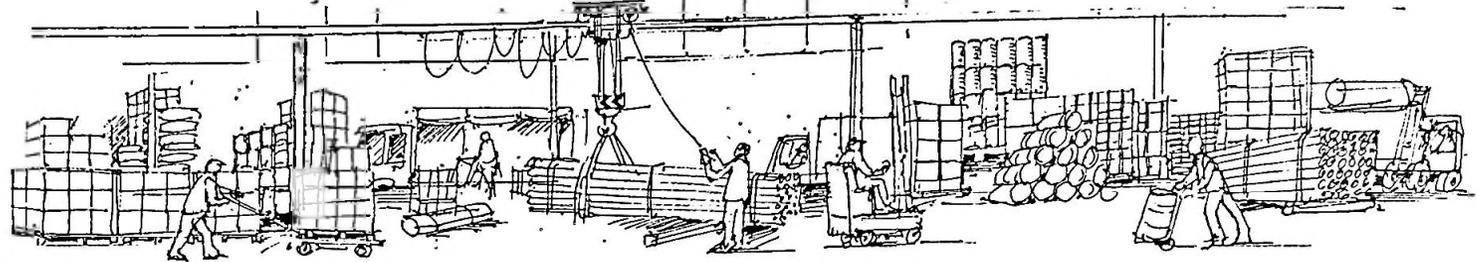
Aber auch für Spezialtransporte jeglicher Art nach dem Ausland stehen die nötigen Fahrzeuge zur Verfügung.



1 Wechselpritschen-Verkehr
2 Hafen Hamburg
3 Huckepack nach Italien
4 Fahrt im Wüstensand
5 Spezialtransport nach Täbris



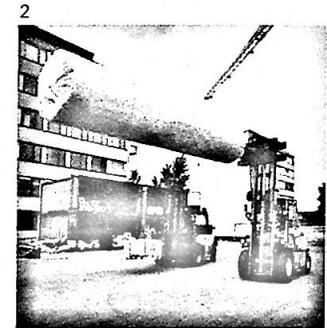
Lagerhaus AG MuttENZ



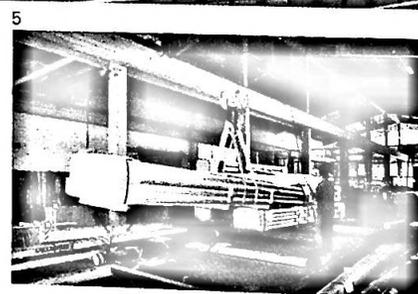
Auf einem Gesamtareal von über 45 000 m² befinden sich fünf Lagerhäuser der Lagerhaus AG MuttENZ. Hier werden jegliche Art von Gütern umgeschlagen oder für kürzere oder längere Zeit eingelagert. Viele Kunden vertrauen der LM auch umfangreiche Auslieferungslager an. Für die sachgemässe Behandlung der Güter steht geschultes Personal zur Verfügung.

Um die Manipulationsarbeiten möglichst rasch und rationell durchzuführen, bedient sich die LM der modernsten Hilfsmittel. Leistungsfähige Krananlagen in einer separaten Maschinenhalle, eine Flotte von Staplern bis zu 7 t Nutzlast, Elektrofahrzeuge sowie grosszügige Rampenanlagen mit elektrischen Anpassrampen tragen dazu bei, dass die Wartezeiten der zu bedienenden Fahrzeuge auf ein Minimum reduziert werden.

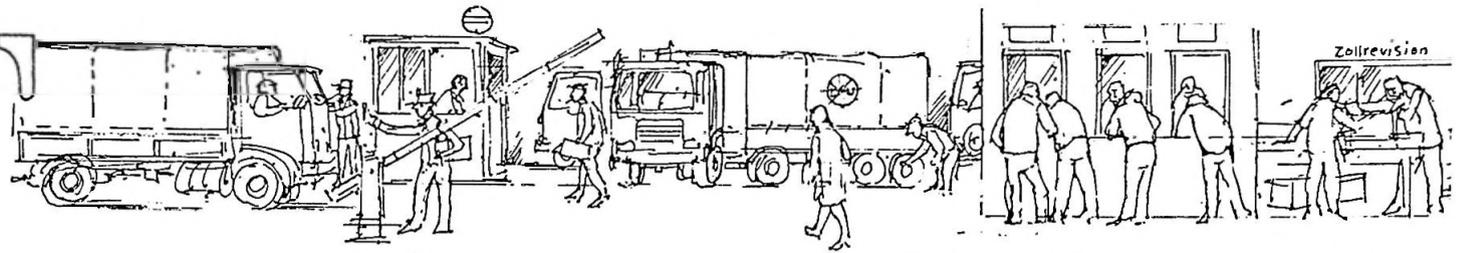
Vornehmlich an Speditions- und Transportfirmen vermietet die LM aber auch Büro- und Gewerberäume mit der dazugehörenden Infrastruktur. Auf dem unüberbauten Areal finden rund 100 Lastzüge und 300 PKW's Platz. Das Aussenlager verfügt über einen eigenen Geleiseanschluss, womit eine sinnvolle Zusammenarbeit mit der Bahn möglich ist.



- 1 Inland-Verteilzentrum
- 2 Staplerumschlag
- 3 Verloaderampe
- 4 Bahnanschluss Lager Hard
- 5 Kranhalle
- 6 Lastwagenhof

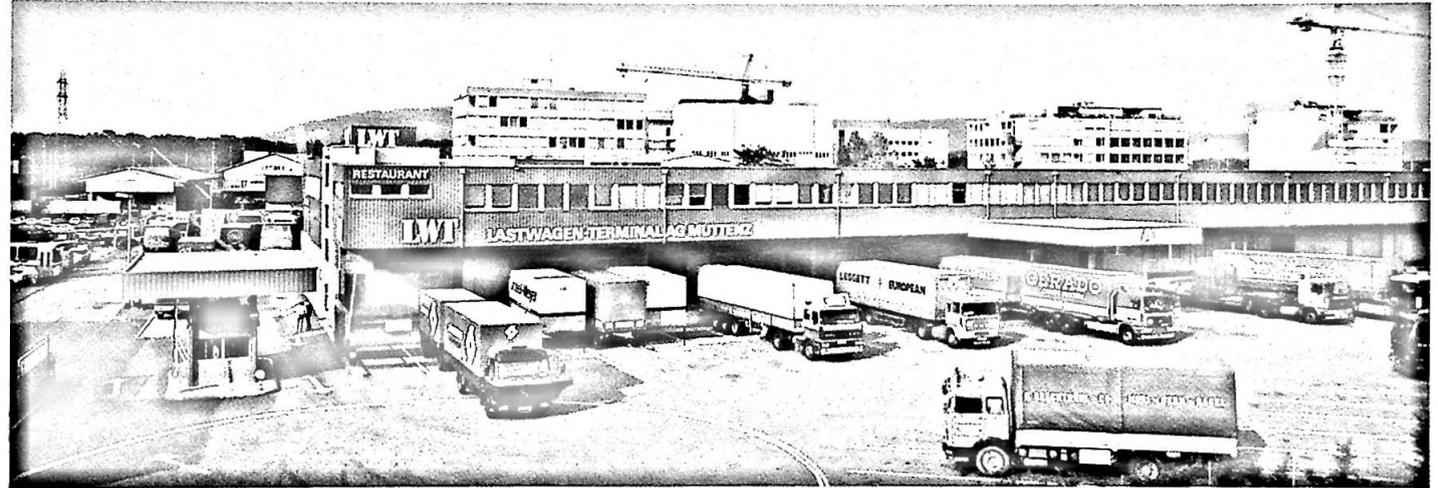


Lastwagen- Terminal AG Muttenz



Eine Sonderstellung nimmt die LWT ein. Sie ist ein Gemeinschaftswerk der Lagerhaus AG Muttenz und verschiedener Speditionsfirmen, wobei die erstere zwei Drittel der Aktien besitzt. Auf dem Areal von über 13 000 m² steht der Lastwagenterminal mit dem Strassenzollamt Muttenz. An der grosszügig konzipierten Rampeanlage finden 50 Fahrzeuge gleichzeitig Platz. 30–40 Zollbeamte sorgen für eine zügige Abfertigung der eintreffenden Güter. Durch die Einführung der EDV-Zollabfertigung wird ein bisher unerreichter Rationalisierungseffekt erzielt. Auf Wunsch ermöglicht die LWT-Data den interessierten Speditionsfirmen den Anschluss an den Zentral-Computer und liefert die nötige Hard- und Software für die verschiedenen Deklarantenbüros. Rohrpostanlagen für den internen Zollbetrieb und die Verbindung zu verschiedenen Stationen im Verwaltungsgebäude der Transport Union garantieren einen raschen Dokumentenfluss. Für eine schnelle Kommunikation innerhalb der Gebäude und auf dem offenen Areal sorgen Gegensprech- und Funkanlagen.

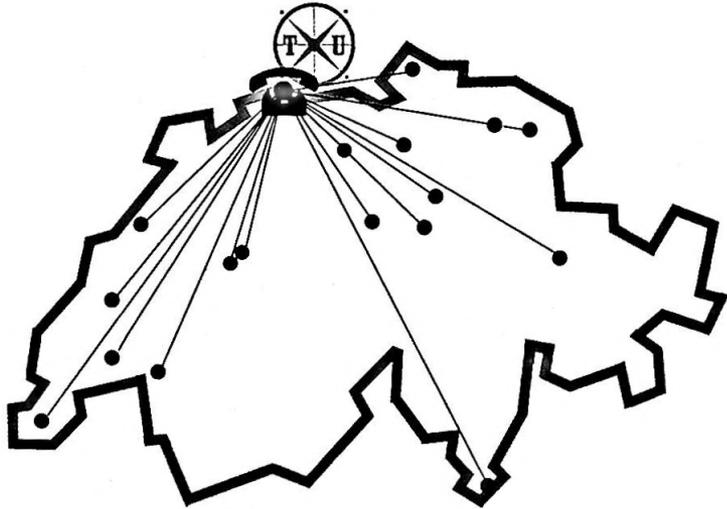
Das Restaurant «Drehscheibe» mit seiner vorzüglichen Küche bietet Spediteuren, Fahrern und andern Gästen gepflegte Gastlichkeit zu vorteilhaften Preisen.



- 1 LWT mit Zollrampe
- 2 Restaurant «Drehscheibe»
- 3 Zollhalle
- 4 Zollrevision
- 5 Zollschafter
- 6 Eingang Zollhof



Jederzeit
für Sie
bereit!



Standorte der Mitglied-Firmen

- Bern
- Bern Köniz
- Chiasso
- Chur
- Dintikon
- Einsiedeln
- Genf
- La Chaux-de-Fonds
- Luzern
- Montreux
- Morges
- Schaffhausen
- Schwyz
- St. Gallen
- Wil SG
- Yverdon
- Zürich

TRANSPORT UNION
Stegackerstrasse 12
132 Muttenz

Kurzinformation über unser Dienstleistungszentrum Muttenz als Ergänzung zum Prospekt

Die älteste der 3 Firmen ist die TRANSPORT UNION und auch europaweit am besten bekannt.

Ihr sind 17 Transportfirmen mit über 700 Fahrzeugen angeschlossen, welche in der Schweiz so verteilt sind, dass wir unsern Kunden einen vorzüglichen Verteilservice bieten können. Jede Firma ist selbständig und verfügt über eigene Kunden.

Die Fahrzeuge kommen jedoch sternartig zu uns, um bei uns die Ware für die ganze Schweiz zu übernehmen (natürlich nur ein kleiner Teil der ganzen Flotte).

Die TU hat also einen sehr guten Schweizerverkehr. Wir unterhalten aber auch Verkehre nach den Nordseehäfen, Beneluxstaaten, Italien und Oesterreich. Für den Sammelverkehr im Ausland sind rund 50 Fahrzeuge von uns im Einsatz. Wir machen aber heute so weit dies möglich ist, sehr viele Transporte im Huckepackverkehr (Wechselpritschen Schiene Strasse) Vorallem nach Italien geht fast alles über die Bahn, sodass der Gotthard von unserem Verkehr weitgehend verschont bleibt.

An unsern Umschlagslagern (Inhaber Lagerhaus AG)

können gleichzeitig rund 120 Fahrzeuge an eine Rampe fahren, um auf- oder abzuladen. Letztes Jahr wurden rund 150'000 To. umgeschlagen und durch uns in die Schweiz verteilt. Dabei handelte es sich praktisch ausschliesslich um Stückgut (Sendungen bis max. 5 To.), welche von den ausl. Fahrzeugen, welche bekanntlich mit Uebergewicht ankommen, entladen wurden.

Das Areal der Lagerhaus AG mit heute 7 Gebäuden ist ca. 50'000 m² gross + 1 Liegenschaft von ca. 8000 m² im Hard (bei Ciba-Geigy).

Wir haben rund 80 Büros, welche für unsere Zwecke gebraucht werden (37 Räume) und aber auch an andere Spediteure vermietet sind.

Ca. 300 PW-Parkplätze und 100 Abstellplätze für Lastwagen stehen unsern Kunden und Mitarbeitern zur Verfügung.

LWT-LASTWAGEN TERMINAL

Reine Zollabfertigungsanlag mit eigenem Restaurant.

Ca 30 Zollbeamte Arbeiten hier.

Letztes Jahr wurden 32'600 Fahrzeuge zollamtlich abgefertigt, welche von der Grenze transit zu uns kommen. Dieses rückwärtige Zollamt bedeutet eine grosse Entlastung der Grenzzollämter. Unser Zollamt ist öffentlich und kann von allen Speditionsfirmen benützt werden.