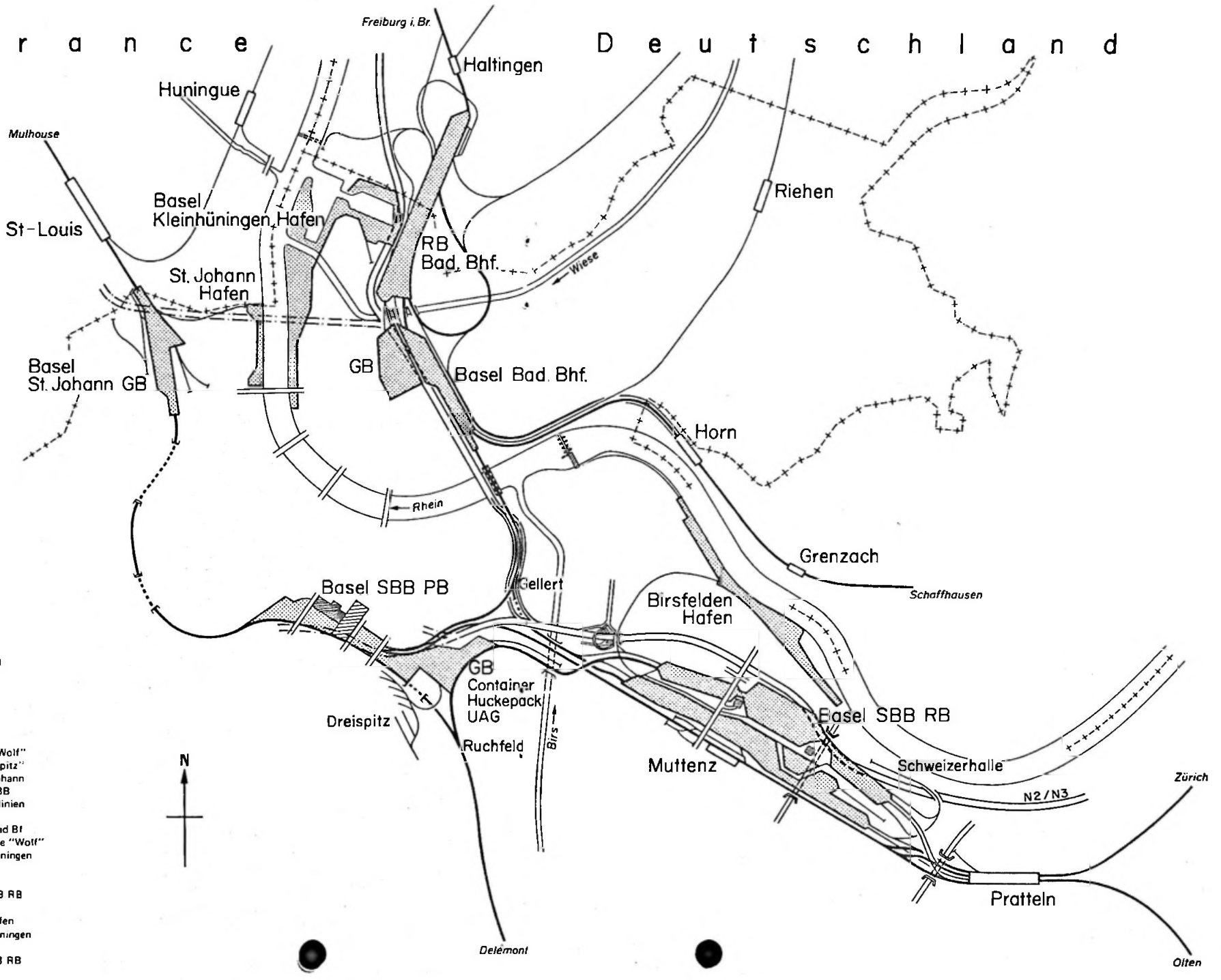


F r a n c e D e u t s c h l a n d



1978/89

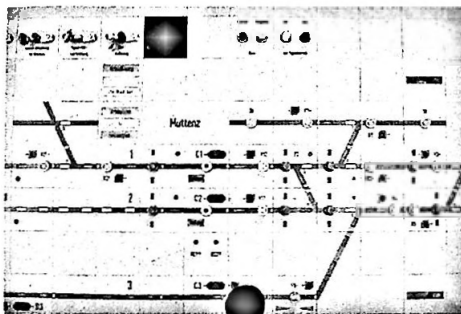
BASEL Übersichtsplan

- Betriebseröffnungen**
- 1844 St. Louis-Basel
- 1854 Basel (prov. Bf) - Liestal
- 1855 Basel-Freiburg i. B.
- 1856 Basel-Säckingen
- 1860 Centralbahnhof Basel SCB
- 1862 Basel-Schopfheim
- 1872 Pratteln-Schweizerhalle
- 1873 Verbindungsbahn (VB)
- Basel SCB-Basel Bad Bf
- 1875 Basel-Delémont
- 1875 Pratteln-Brugg
- 1876 Rangier-/Güterbahnhof "Wolf"
- 1901 Materiallagerplätze "Dreispitz"
- 1902 Güterbahnhof Basel St. Johann
- 1907 heutiger Bahnhof Basel SBB
- Tiefenerlegung der Zufahrtlinien
- 1911 Rheinhafen St. Johann
- 1913 heutiger Bahnhof Basel Bad Bf
- 1913 Einführung Jura-Güterlinie "Wolf"
- 1922 Rheinhafen Basel Kleinhüningen
- Hafenbecken I
- 1932 Bahnhofkühlhaus
- 1933 Rangierbahnhof Basel SBB RB
- 1. Teil Nord-Süd
- 1940 Rheinhafen Birsfelden Hafen
- 1942 Rheinhafen Basel Kleinhüningen
- Hafenbecken II
- 1976 Rangierbahnhof Basel SBB RB
- 2. Teil Süd-Nord



Basel SBB

Internationales Publikum, internationale Züge, direkte Verbindungen nach allen Ländern Europas, am Schnittpunkt dreier europäischer Eisenbahnen – so präsentiert sich Basel SBB als grösster Grenzbahnhof Europas. Von den zwölf Hallengleisen im schweizerischen Bahnhofteil führen die Züge täglich Tausende von Reisenden nach allen Richtungen der Schweiz, nach Deutschland, Österreich, Italien und vielen andern Reisezielen. Sie können sich auf Sicherheit und Pünktlichkeit verlassen, wird doch der ganze Zug- und Rangierbetrieb vom modernen Zentralstellwerk aus geregelt und überwacht. Hier sorgen die Fahrdienstleiter mit ihren Mitarbeitern dafür, dass die Reisenden unabhängig vom Wetter schnell und pünktlich ihr Reiseziel erreichen.



Basel Badischer Bahnhof

Auf der andern Seite des Rheins führt die Deutsche Bundesbahn ihre eigenen Bahnhöfe. Der Badische Personenbahnhof, obschon auf Basler Boden, ist zoll- und verwaltungstechnisch gesehen deutsches Hoheitsgebiet. Die Deutsche Bundesbahn und die Schweizerischen Bundesbahnen sind aber durch die Verbindungsbahngemeinschaft eng miteinander verbunden. TEE-, Intercity- und D-Züge verkehren über die Verbindungsbahn bis und ab dem Basler Personenbahnhof.