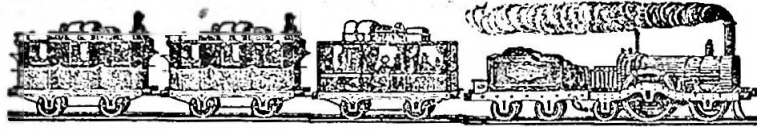


Schweizerische



Centralbahn.

Eröffnung des Personen-Verkehrs auf der Strecke Basel-Liestal,

Dienstag, den 19. Dezember 1854.

Abfahrts-Stunden.

Von Basel:	
Vormittag	6 Uhr 45 Minuten.
"	10 " — "
Nachmittag	1 " 45 "
"	3 " 30 "
"	6 " 30 "

Von Liestal:	
Vormittag	7 Uhr 30 Minuten.
"	11 " 30 "
Nachmittag	2 " 30 "
"	4 " 15 "
"	7 " 15 "

Die Fahrzeit zwischen Basel und Liestal und vice versa ist auf 32 Minuten festgesetzt.
Die Eröffnung des Güterverkehrs wird später bekannt gemacht werden.

Tarif.

Einfache Fahrt.

Sin- und Rückfahrt.

Basel.							Basel.															Basel.					
I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.					I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.				I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.				I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.				I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.
—	—	—					—	—	—				—	—	—				—	—	—				—	—	—
—	—	—					—	—	—				—	—	—				—	—	—				—	—	—
—	—	—					—	—	—				—	—	—				—	—	—				—	—	—
—	—	—					—	—	—				—	—	—				—	—	—				—	—	—
—	—	—					—	—	—				—	—	—				—	—	—				—	—	—
—	—	—					—	—	—				—	—	—				—	—	—				—	—	—
—	—	—					—	—	—				—	—	—				—	—	—				—	—	—

Fahrtenpläne und Tarife können zu 5 Cts. das Stück bei den Stations-Kassen bezogen werden.

Der erste Fahrplan der Strecke Basel-Liestal

In der «Basellandschaftlichen Zeitung» vom 19. Dezember 1854, dem Eröffnungstag der SCB-Strecke Basel-Liestal, stossen wir auf diesen heute recht originell anmutenden Fahrplan, der sowohl hinsichtlich der Fahrzeiten als namentlich auch in bezug auf die Dichte der Verbindungen einen krassen Gegensatz zum heutigen gedrängten Fahrplan zeigt.