

Auhafen:

1910: Gutachten über die Erstellung von Hafenanlagen von Herrn Ing. Rudolf Gelpke.

1936: Zustimmung durch das Baselbietervolk.

1937 - 1941: 1. Bauetappe.

Aufzubringende Geldmittel 5,6 Mio. Franken.

Ende 1965 hat der Kanton bereits 18 Mio. Franken investiert.

Fläche des Areals: 1941 260'000 m²

1966 683'108 m² Kanton
152'506 m² Privat 835'614 m²

Quailänge: 1941 1'040 m

1966 1'200 m Birsfelden
1'240 m Auhafen

Bahngeleise inkl. Hafengebahn:

1941 11,5 Km

1966 21,8 Km öffentl. Betriebsgeleise
10,0 Km Private Geleise
2,5 Km Hafengebahn

Strassenlänge: 1941 3,2 Km

1966 5,0 Km

Lagerkapazität im Freien: 1941 48'000 m²

1966 170'000 m²

Lagerhäuser: 1941 15'000 Tonnen

1966 300'000 Tonnen

Tankanlagen für flüssige Brennstoffe:

1945 19 Stehtank mit 24'000 m³ Füllraum

1965 243 Stehtank mit 830'800 m³ Füllraum

Entwicklung Brennstoffe:

1945 24'000 m³

1950 98'380 m³

1955 185'270 m³

1960 629'825 m³

1965 830'800 m³

1956: Bau des Kraftwerks Birsfelden und Planierung des Geländes in der Au für die Erweiterung.

Bei überdurchschnittlich starkem Verkehr müssen heute bis zu 30'000 Tonnen täglich bewältigt werden.

Die im Bergverkehr angelieferten Güter werden mit 51,6% per Bahn und 48,4% per Camion abtransportiert.

14.6.1968 Be/mh

Auafen 1967

Lagerkapazität:

Getreide	30 000	To
Diverse	57 940	To
Lagerhaus	<u>214 150</u>	To

Total Lagerhäuser	302 090	To
Lagerkapazität im Freien	169 235	m ²
Tank für Brennstoffe	879 800	m ³

Gütertransport im Schiffverkehr	3 758 304	To	<i>12 527 To</i>
Gütertransport per Bahn	1 790 396	To	<i>5 945 To</i>
Gütertransport per Camion	1 767 369	To	<i>5 891 To</i>

Herkunft des Schwefels

West-Indien

Süd-Amerika

Möglicherweise auch schon aus Lacqu, Biskaya
aus Abbau von Erdgas

Auhafen:

Zur Bewältigung der Abfuhr von 30'000 Tonnen ergeben sich, bei einer Aufteilung von je 50% auf Schiene und Strasse, folgende Transportkolonnen:

S.B.B.: 15'000 to = 500 Eisenbahnwagen von 12 m Länge
à 30 to = 10 Züge à 50 Wagen oder
eine Gesamtzuglänge von 6 km.

Strasse: 15'000 to = 1'154 Lastwagen mit Anhänger
mit einer Länge von 18 m und einer Nutzlast von 13 to.

Das ergibt eine geschlossene Wagenkolonne, d.h. Wagen an Wagen gereiht, von 20,7 km.

Bei einem Abstand von 15 m eine Kolonne von 38 km =
Auhafen bis Olten.

Beim gesetzlichen Abstand von 100 m eine Kolonne von
136 km.

Basel - Brunnen	135 km
Basel - Engelberg	132 km
Basel - Fribourg	133 km
Basel - Schwyz	130 km
Basel - Thun	130 km