

Basellandschaftliche Ueberlandbahn, Teilstück Muttentz--Pratteln: Prospekt mit Zeichnungsschein, 22.11.1921 1921

Einweihungs-Feier der Basellandschaftlichen Ueberlandbahn (Teilstück Muttentz --Pratteln), Donnerstag, 19. Oktober 1922 in Pratteln 1922

Schreiben des RR BL, dass er corpore mit dem Land-schreiber daran teilnehmen werde, vom 13.10.1922 1922

Berricht des RR betreffend die Benützung von Kantonsstrassengebiet zum Bau und Betrieb einer lektrischen Bahn von Birsfelden über Schweizerhalle nach Augst, vom 16. März 1925 (mit Entwurfs eines Landratsbeschlusses) 1925

Basler STrassenbahnen, Direktion, an den Verwaltungsrat der UeB vom 4.2.1926 betr. zweispurigen Ausbau der Strecke zwisxhen Birsfelderstrasse und Muttentz 1926

Bericht des Regierungsrates an den Landrat betreffend finanzielle beteiligung des Kt Bl und der Einwohnergemeinden Liestal, Frenkendorf, Füllinsdorf, Pratteln und Muttentz an den Baukosten der Strecke Pratteln--Liestal der BUeB, vom 4. Februar 1930 1930

Ratschlag betreffend weitere Beteiligung des Kt Bs am Aktienkapital für die Ueberlandbahn Basel--Liestal, dritte Teilstrecke Pratteln --Liestal und betreffend Uebernahme des betriebes der vollausgebauten Lienie Basel--Liestal durch die Basler Strassenbahnen, dem Grossen Rate des Kt BS vorgelegt am 28.2.1929

BUeB, Verwaltungsrat an den Grossen Rat des Kt BS, vom 10. Mai 1930 1930

BUeB, Kostenvoranschlag für die ERstellung der Doppelspuranlage zwischen WEiche No 337 und Muttentz, Bahnkm 1,778 bis Bahnkm 2,444 und ERstellen eines Abstellgeleises in Muttentz, 18.März 1931, G.Grabner, Bahningenieur 1931

Schreiben des Gemeinderates Muttentz vom 30. Jili 1931 an den VR der BUeB, dass Pläne aufgelegt waren und keine Einsprachen eingegangen sind 1931

2 Project-Pläne: ERstellung der Doppelspuranlage zwischen Birsfelderstr. und Muttentz (1:500), ausgefertigt von Bahn-Ingenieur Grabner am 17.III.1931. Der Plan mit der Inventar-No 8094 mit Zusatzplan "Projekt. Abstellgeleise Muttentz (1:1000) aus welchem auch die Kehrschleife ersichtlich ist. - Die Haltestelle Muttentz Dorf ist vollständig westlich der Hauptstrasse! 1931

Edig. Eisenbahndepartement: Genehmigung des zweiten Geleises Bahnkm 1,778-2,444, vom 7.8.1931 1931

Basler Strassenbahnen (BSB) an BUeB betr. Schienenmaterialproben, vom 15.9.1931, zuhanden Eisenbahndep. 1931

Vertragsentwurf 1936 (?) für Pacht Strecke St.Jakob--Pratteln (1936)

Pachtvertrag für Kantonsgrnze--Pratteln, vom 14.4.1951 mit Nachtrag Nr.1 vom 16.10/18.12.1957 1951
1957

Jubiläums-Generalversammlung der BUeB vom 17.6.1946: Unterhaltungsprogramm und Einladungsliste 1946