

Basellandschaftliche
Ueberlandbahn.

K o s t e n - V o r a n s c h l a g

für die Erstellung der Doppelspuranlage zwischen Weiche No.337 und
M u t t e n z , Bahnkm.1,778 bis Bahnkm.2,444 und Erstellen eines
neuen Abstellgleises in M u t t e n z .

Doppelspur - Gleismeter ca.720.
Abstellgleis- " ca.140.

1. Vermessungskosten der Feldregulierung V & Entschädigung für Obstbäume im neuen Abstellgleise.			Frs. 1000.--
2. <u>Unterbau.</u>			
a) Doppelspur. Abheben der Grasnarbe ca. m 3.50 breit & 15 cm. tief, einschl. Anfuhr des Materials. m 720 x 23.-- = rd.	16,500.--		
b) Abstellgleise. m 140 x 23.-- = "	3,200.--		
Bahneinfriedigung, Forcon verlegen & Diverses.	=	500.--	" 20200.--
3. <u>Oberbau.</u>			
a) <u>Doppelspur.</u>			
Gleis fertig verlegt & unterkrampt. m 720 x 35.-- =	25,200.--		
1 Linkswaiche ab Freidorf aus- und eingebaut.		600.--	
b) <u>Abstellgleise.</u>			
140 m Gleis fertig verlegt.	5,000.--		
1 Linkswaiche ab Freidorf verlegt.	1,000.--		
Unvorhergesehenes, Diverses.		1,200.--	" 33000.--
4. <u>Stromleitungsanlage.</u>			
a) <u>Doppelspur.</u> Kontaktleitung m 600 =	6,200.--		
Rückleitung (Verbinder).		500.--	
b) <u>Abstellgleise.</u> Kontaktleitung. =	1,100.--		
Rückleitung, (Verbinder.) =	200.--		
Unvorhergesehenes, Diverses. =		800.--	" 8800.--
			Frs. 63,000.--
5. <u>Verwaltung & Bauleitung.</u>			" 1,500.--
6. <u>Verzinsung des Baukapitals.</u>			" 1,500.--
			<u>Frs. 66,000.--</u>
	<u>Total Baukosten</u>	=	Frs. 66,000.--

Basel, den 18. März 1931.

Der Bahningenieur:

J. Graber }
/