

Es gibt ein Dossier: Traubahn BS - Muttenz - Pratteln mit
Baupläne, Kosten, Verträge im Oekonomikum

HP

Unterlagen zur Ueberlandbahn Basel--Liestal

Von Prof. Kurt Leupin an Hans Bandli

- Entwurf betreffend eine Trambahn von Basel über Neuwelt nach Liestal. Arelsheim 1909 1909
- An die Regierung des Kantons Baselland Liestal, St.Gallen und Zürich, den 14. Oktober 1911. Kilchmann Ing., Studer 1911
- Bericht des Regierungsrates an den Landrat betreffend eine elektrische Bahn Basel--Liestal, vom 2. April 1913 1913
- Bundesbeschluss betreffend Konzession einer elektrischen Schmalspurnahn von Basel (Kantonsgrenze bei St.Jakob) nach Liestal, mit allfälliger Abzweigung von Muttenz nach Neuwelt, vom 4. April 1914 1914
- Ratschlag betreffend einer Strassenbahnlinie durch die Hardstrasse, Adlerstrasse, zeughausstrasse, StJakobsstrasse bis St.Jakob, Dem Grssoen Rate des Kantons Basel-Stadt vorgelegt den 28. Januar 1915 1915
- Bericht der Kommission betreffend eine elektrische Schmal-spurnahn von Basel nach Liestal an den Landrat, vom 25. Februar 1919 1919
- Karl Braun, Ingenieru. Langenthal: An das titl. Aktionskomitee für eine Ueberlandbahn Basel--Liestal, 30.8.1919 1919
- Prospekt für das Teilstück Basel--Muttenz der Ueberlandbahn Basel (Kantonsgrenze bei ST.Jakob)--Liestal, 29. Oktober 1919 (Mit Plan und Statutenentwurf 1919
- Ratschlag betreffend Beteiligung des Kantons Basel-Stadt aam Aktienkapital für die Ueberlandbahn Basel--Liestal, erste Teilstrecke Basel--Muttenz, dem Grossen Rat des Kantons Basel-Stadt vorgelegt am 29. Januar 1920 1920
- Basellandschaftliche Ueberlandbahn, Statuten, vom 21. Februar 1920, mit Genehmigung des Eidg. Eisenbahndepartements vom 3. September 1920 1920
- Der Regierungsrat (des Kantons Basel-Landschaft) an den Landrat: Entwurf eines Landratsbeschlusses betreffend Benützung von Strassen terrain zum Bau und Betrieb der basellandschaftlichen Ueberlandbahn, Strecke St.Jakob--Muttnz, vom 10. Dezember 1920 1920
- Der RR des Kt BL an den Verwaltungsrat der Basellandschaftlichen Ueberlandbahn, Liestal: Verdankung der Einladung sowie Anmeldung zur ERöffnungsfeier des Teielstückes St.Jakob--Muttenz vom 21. Januar 1921, datiert 18.1.1921 1921
- Pachtvertrag zwivschen der Verwaltung der Basler Strassenbahnen, vorbehältlich der Ratifizierung durch den RR des Kt BS einerseits und der Aktiengesellschaft der Basellandschaftlichen Ueberlandbahn in Liestal andererseits, 3. bzw. 5. bzw. 11. Januar 1921, GENEhmigung durch den Grossen Rat BS vom 29.9.1921 - Original und Druck. 1921
- Nachtrag zum Vertrag vom 3.1.1921: Pratteln statt Muttenz. - Original 1922

Basellandschaftliche Ueberlandbahn, Teilstück Muttenz--Pratteln: Prospekt mit Zeichnungsschein, 22.11.1921	1921
Einweihungs-Feier der Basellandschaftlichen Ueberlandbahn (Teilstück Muttenz --Pratteln), Donnerstag, 19. Oktober 1922 in Pratteln	1922
SCHreiben des RR BL, dass er corpore mit dem Land-schreiber daran teilnehmen werde, vom 13.10.1922	1922
Berricht des RR betreffend die Benützung von Kantonsstrassengebiet zum Bau und Betrieb einer lektrischen Bahn von Birsfelden über Schweizerhalle nach Augst, vom 16. März 1925 (mit Entwurfs eines Landratsbeschlusses)	1925
Basler STrassenbahnen, Direktion, an den Verwaltungsrat der UeB vom 4.2.1926 betr. zweispurigen Ausbau der Strecke zwisxhen Birsfelderstrasse und Muttenz	1926
Bericht des Regierungsrates an den Landrat betreffend finanzielle beteiligung des Kt Bl und der Einwohnerge-meinden Liestal, Frenkendorf, Füllinsdorf, Pratteln und M;uttenz an den Baukosten der Strecke Pratteln--Liestal der BUeB, vom 4. Februar 1930	1930
Ratschlag betreffend weitere Beteiligung des Kt Bs am Aktienkapital für die Ueberlandbahn Basel--Liestal, dritte Teilstrecke Pratteln --Liestal und betreffend Uebernahme des betriebes der vollausgebauten Lienie Basel--Liestal durch die Basler Strassenbahnen, dem Grossen Rate des Kt BS vorgelegt am 28.2.1929	
BUeB, Verwaltungsrat an den Grossen Rat des Kt BS, vom 10. Mai 1930	1930
BUeB, Kostenvoranschlag für die ERstellung der Doppelspur-anlage zwischen WEiche No 337 und Muttenz, Bahnkm 1,778 bis Bahnkm 2,444 und ERstellen eines Abstellgeleises in Muttenz, 18.März 1931, G.Grabner, Bahningenieur	1931
SCHreiben des Gemeinderates Muttenz vom 30. Jili 1931 an den VR der BUeB, dass Pläne aufgelegt waren und keine Einsprachen eingegangen sind	1931
2 Project-Pläne: ERstellung der Doppelspuranlage zwi-schen Birsfelderstr. und Muttenz (1:500), ausgefertgit von Bahn-Ingenieur Graber am 17.III.1931. Der Plan mit der Inventar-No 8094 mit Zusatzplan "Projekt. Ab-stellgeleise Muttenz (1:1000) aus welchem auch die Kehrschleife ersichtlich ist. - Die Haltestelle Muttenz Dorf ist vollständig westlich der Hauptstrasse!	1931
Edig. Eisenbahndepartement: Genehmigung des zweiten Ge-leises Bahnkm 1,778-2,444, vom 7.8.1931	1931
Basler Strassenbahnen (BSB) an BUeB betr. Schienen-materialproben, vom 15.9.1931, zuhanden Eisenbahndep.	1931
Vertragsentwurf 1936 (?) für Pacht Strecke St.Jakob--Pratteln	(1936)
Pachtvertrag für Kantonsgrnze--Pratteln, vom 14.4.1951 mit Nachtrag Nr.1 vom 16.10/18.12.1957	1951 1957
Jubiläums-Generalversammlung der BUeB vom 17.6.1946: Unterhaltungsprogramm und Einladungsliste	1946