

B Ue B 1 foto freitag 1921

R Abl 7, 190-201

21. 1. 1921 <sup>feier</sup> öffnung Basel-Uz

ab 22. fehrplan wärmer Betrieb

U4

## Trambahn Basel--Muttenz - wichtigste Daten

Die Linie nach St.Jakob (am 19.8.1916 in Betrieb genommen) „bildete auch die Voraussetzung für die nach Muttenz und Pratteln führende Basellandschaftliche Ueberlandbahn (BUeB) mit den Linien 12 und 14.“ Seite 126

21.2.1920	Konstituierende Generalversammlung der BUeB
22.1.1921	Eröffnung der Einspurigen Strecke St.Jakob–Muttenz
20.10.1921	Eröffnung der einspurigen Verlängerung nach Pratteln gleichzeitig der Doppelspur St.Jakob--Birsfelderstrasse
19.11.1931	Doppelspur bis Muttenz
3.2.1951	Verlegung in den Höhlebachgraben in Betrieb
8.10.1951	Doppelspur bis Pratteln Linien-Nr 12 (wie St.Jakob) bis Muttenz, Nr.14 bis Pratteln Die Linie 12/14 führte bis 1932 durch die St.-Johann- Vorstadt über die Johanniterbrücke bis zum Wiesenplatz.

Kehrschleifen seit 1921 in Muttenz, seit 1922 in Pratteln.

*Stationsunterführungen*