Arles heim Son 8. Mary 1904.

ibner dur ymminfefastlijh Burmiyan dan Jaffinistan

1. Wilhelm Brod beck, lory in Hanse

Sungly dus Jarren Summind norther Schore men Muttenz

(Grundlage)

Monto um firm you win . 6. O. 1846, 4 Der. 1899 to 13. Dec. 1901. Grundlage . Vermogen/ Juf haben Baselland. Kuntonalbank Liestal 11. Buchl. N. 21116 mil gmo bis 31. Dec. 1901 J. 538.05 · · Manifamo f. 31. Dec. 1901. 4 3 65 7. 541. 70 Savan Jaban It. ymumban Bonformy an Jum Monumo Stuffiel Sin 3 Saffmiffine Emil, Karl & Martha 2. 369 30 Juin 1. 6. Soft. 1898 à 33/4% " 45 90 Gumma 0. 41.5.20 Vorempfange. 1. Wilhelm Brodbeck Juno 1. 29. Juli 1898 à 33/4 % et 67.20 " _ 10, 76.30 2. Karl Brodbeck Jins 1. 6. Sept. 1398 2. 30 -, 3 90, 33.90 3. Martha Brod beck Zing J. Oct. 1898 Cf. 56.-4. Smil Brodbeck

Jing ab J. 50. 1. 9. Juli 1901 " 1 20

" " " 30. 1. 20. Jan. 1902 " - 10. 81. 30

Schulden ... 1. Anym Daniel Sschudin, Myt In Martha & yours. Mough Inn nbnig un fundig im Hallings in town fundan: find bigufth voya land. Andry. I.
" van Jung und Arlesheim" 2.50 3. - J. 6.65 2. Snynn Bezirks schreiberei: Instange lagn
I findgabbel

I findgabbel

I forto

2
1 Vindgabbel

I - 30

I - 50

I - 50 Termogent et 19620
Schollden Mu Sum Rumonmoyan mon J. 786 70 Inden grim Morning Mutfiel:

In 3 Anfine how amil, Karl & Martha

from fing alow - 13.8.40 " 415.20 Am Anfin mon 05 371.50 julan jularaffandan 1/5 hal mit of 74 30

Anneisung. 1. Wilhelm'e Bradbeck full faben et 74.30 fort mouning frangen 16.30 fort gar mind nagaltan et 2. Ou sin inlinigum 4 On filmistem for J. 50 , 50 . 2. Marie Brodbeck foll faban 2. 74.30
mind unymmin fan
Auf Wilhelm mid 2 - SP
has Hassabuch lein mid , 13.80 , 74.30 3. Emil-Brod beck foll fabon of 74.30

* Morumo unifini " 138 40

212 70

abjuylif Morumo fany " 31.30 f. 131.40

mind unyantinfun

Milhelm mid of -.50

" Suo Granhassabuchl. , 130.90, 131.40 4. Har l Broad beck full forbon of 74.30

4 Drawing untfiel "133.40

The 212.70

ubzing list Movemp fung , 33.90 t 178.00

uning mingrimin fund

Ond Wilhelm

of - 50

uning frankassabiichl. "178.30 " 178.80

Anweisung. 5. Martha Brodbeck foll forbul (0 + 44.30) 4 Morand untful , 138.40 mont mynning on 63. - 5. 149.70

Milhelm mis of - 50

n Son Sparkassabuchl. 149.20, 149.70 Ang has Spark assabucht. mon et 541.70 Marie Brodbeck mid F. 73.80. Harl " 178.30 Schulden " 149.20 " 149.20 " 150" 541.70 Tehluss bestimmungen. In Juharn Santan nunskammen din Rieflig hait Infan Spilang & baffainigan, bulg Caning um Olistare unfor namus mon binfan Maffar fan gir gundum faba. Will for when not un motore Population volum monthono Annagen zum Monfin hommen, ift Sumban wordfrug hijn Yndning nowin nafnan. Sig. chily Schor Smith South Schudin Brobback for Marie Brod beck , Karl Brodbuck " Smil Brodbeck " Daniel Tschudin who May 4 Johnewer Oak. Mousie Burolbeck

Thur Un kunde dessen of Son for Thistony will winds for the son the souther the souther the Son the So

Vermocoen

	Tormocoen	
	Lievens chaften	
	Hoher in Toll 110 52	12 /900.
1 00	Mcker in den Teldreben 110 58	
l' 20.		
	cins tixed Mouner	A
And the second of the second	unless tol Tchauby	100.
7.329.	Acker in Hardbucker 82.23	
	cuis Daniel Frankener Leupin	
	anders Daviel Tichutin	. 200.
7. 356.	Acker aufder Lachmatt 2011.36.	
1. 356.	이 시설 회원들은 사람이 아니는 요즘 집에 하지만 않는 누구를 하면 다른 살이 되었다면 하는 이번 없어 때를 되다.	
	eins Neo	
ang in manadan and manada da da	sunders. Willwo Mesmer. Tichudin	. 500.
t. 36.	Bundlein Buel 49º46	
	enis Tucol Ticheutin Alon	
	ander wood Hausel	. 200.
		TAX LONG
O. 164 5	Acker in der Beljenen 38.16.	
166.2		
	eins Weg	, 300
	unter Lahrline	" 000
1 6.0	7. B B 1 2124 51	No.
B. 698.	Acker, Tchewacker 313° 54	
	emiscils Farol Clebin Bay	
	under Gisin Rebunum	" 750.
F. 269.	Acker in Heissgland 163:48	
	enis. Tohnin Gemeinter chreiber	
	senden Salam Scholer's Erbin	500.
a. 195 3	Malten im Tweschenerk 12078	Y S
. 796.2	, allda 68°32	
	eins Johanner Housel	
***************************************	unders. Facol Hannel	Man.
	Transport 270.	1 100 -

	'Termiceon				Termover	v	
	ricomschaden				Liegens chae	len	
	ricom chaden	Transfert 3	FV 11950			len Turnsport	11530
					and the control of th		
1. 1171.	Mallen in der Lachmatt	108:08		I. 1349.	Mallen in "Huthal cuis Christian He anders Willwo Ogl	38.95	
In 1172.	e allde	320 89		. 13470	cuis . Christian Ju	Celler 38.40	
	cins. Land Schulin				anders. Willwo Ogl	in " Thomas	, 100 -
	senders toh. Brideling to	rin	" 100				
				T. 1348.	Reben im Genthal eins. Willing	35.66	Y
L. 1198.	Matter in der Lachmatt	1112.85			eins. Willing	Ovlin' Trommen	
	enis : Elise Tichudin				auters dies	Cul/ No 1347.	. 300
	under the Heir Land	icher	. 1100	the segment by many of the sec		because of the second second second	
				I. 1367	Rebensin Henthal eins Daniel Fran	64.25	
Tr. 11454	Matten im Hundhoo	911.90		13682	eins Damiel Fran	il Loupin	
11116.5	enis Tres				anders. Nich.	Canal	. 540.
	anders. Austofserl		, 350				
				I. 1753	Tieben im Letten	17.23	
(0301ª	Matten Tinkelmatt	130035		1756.	alleta cuis For Flomme cuntas Shinglin	42 35	
	eris. Tursweg		ALL STATE OF THE PARTY OF	11110-	alleta	11.98	" Foo. –
	anders. Rudolf Hesm	₽	. 400		eins for Homme		
					anter Thinglin	Hagnest & Fiel Heur	e
C. 123.	Mallen in Buel						
	eins Lehrer Heier			I. 1032.	Tichen im Hundtrog	44.10	
	ander Jun Baun		280	<u></u>	Reben im Hunstrog	inhauer · Leufin	
					centers Setam To	holers Orben! -	, 440
1. 35%	Mallon in de Lachlen	The state of the s					
	enis Villion Colin			1. 1349.	Teben im Touthal	37-92	
	under Gisin Rebuw	w	. 450		Piebon im Thuthal cins dies Gus	No 1348	
				-	combers. Christian	Willest	300
K. 200	Matten in der Eselhallen					A	2/
	eins Johnmus Haun	nel				Tummo	7. 17190 -
11/120	anders Queber & Bui	derlin	300				
12. 137.	Mallen in der Oselhallen					100.0	
	cins farmel forde					. ahmife	
	anders I Nicht	N 1	280.				
		· causfort /	14530 -				
			(0)				

7amwegen/		Versnogen	
Tahrnisse		J'ahrnisse	
Ender Wohnshibe		Transp	orly 2 911 50
1 Tisch	J. J	0	
2. Fishle	5	Ostrich	
3. Pafelin	150	5. Liebe	. 11-
1 Lounk	/	1 Commode	, 150
1 Wanduhol.	5	1 Hanne	, 4
Keiche		2 Tensen	2
Olivas Erdenocscheir	2	2/Heuseiler	, 4
1 Tassastande	15	V. Heyel and I Fester	, 3
1 Kupuniber	6	1 Tioglin	, 1
1 Holkhibel		1 Lunkafen	, 20
1 hoberner Zieber	2	4 Tchnapsflaschen	, 2
1 Hafen med 1. Farmen	3	1 Linkli	5
Clerc Rube		4 Tuchtssäcke	, 4
1. Thuisfully	2	2 Mulden	2
	2	1 Spaltsige	, 11
1 cisemes Ofen	251	2 cheste	, 2
1 Lett 1 Tisch	4	2/ Oisenement	1-
2 alto Rible	1	. Cheune	
	- 30-	1 Shohstuhl	, 8
1 Transhol	3 - 50	2 Luittenen	. 20
Obere Kieche		2 Kinning	10
1. Kusten	p. –	3 Gorbely und 3 Recken	3
1 Hoch Choop	2	A Heuschote	1 1-
3 Kawtel	450	1 Schoufel	. 1-
3 Flower	3	Tchop!	
1 Bickel	250	I Wagen mix Dieler und Leiten	40
1 Reuthouse	250	1. Janchefafs	J
2/ Tiog	- 50	Farthi Ketten	10
O. Oshich	; - 3°	2 Weinbickten	. 50
1 Hallenschurer	1-1	1 Lutterfolp	3
/ Kessi	1-	1 Weinholle	50
5. Tuchttrope und I Kanstalein	6-	1 Killsfrunte	. 2.—
Tron	Just 1111,50	하고 점점 보다면 있어요? 회사 이 사람들은 이 사람들은 이 사람들이 되었다. 사람들이 아니는 사람들이 되었다면 하는데 아니는 아니는 아니는 사람들이 되었다. 그렇게 되었다.	ausport 1 357 -
orum	yan y		0 620.

하다 경기 보는 사람들이 가지는 사람들이 하는 것이 되었다. 그 사람들은 사람들이 가지 않는 것이 되었다.	
Culhabon	Der Verstorbene ist sub, benef invent, aus och innted, und
	es kom duker leter 'twentarabschlaß eist nach Mant der
3 Lei der Fochter Olisabeth fin bolognate Susstano	Cinque find Stall inter.
1 Liett med 1 Commode	Lie Richlinkeit dieses Juventan bescheinigen.
- Oct many comme	Liv: Daniel , Tichudin Gisin
Heber vouvementer Aussfeuer Soll Reine weitere Verrechnung Stattfindens	.: David Frankauer Leupin als Vools
Verrechumo Stallfundeni	· · · facel Took
	blisabeth Sichudin
11 for west 1001 and Hellenberg Chemann de	.: Colleich, Gisin als Hogh
1. Lei cacob Toot auf Helfenberg Chemoun des	Oglin Comindenth.
a land Handsolnik Rom 25. How 1870	
Cap. 1.170.	Action Arleshain, der 17. Degember 1885.
Chir Furlehen Coul Tostquitty. " 40.	
do o	Pour 39. October bis 10. Dezember 1885 Sind folgender Tchulden
Som 28 Tannor 1881 57	Pour 39. October bis 10. Depender 1885 Sind folgender Schulden
Som 28. Tannor 1881 5% Softs. 2/92	unvenelded wordens
5. Lei den Orben der vers forbenen Katharina laut	Schulden
Quithung der letstern Rom	
6 Mai 1873 8.130 -	1. Randonalbank Ron Baselland Liestal
	land Obligation on 20 April 1884. Capital
Nach dembeiden vorgehenden Gethabenposten 49.5	Rest 1850
Cetrugen die Toumplans des Cheleuto Fact Took.	
Michaelin 292.	March ins Seit 30 Juni 1885 a 41/4%.
Cetrugen die Tournffings des Cheleuts Jaw Took.	
for 1122.	3. Ocinvoluorgemeinde Mellenz C'John Feiler Probabe Tamainta fro 1885 " 14 40 Cingabe " - 30
Laut Linkerlussener Willensverordnung	Produlen Clamainta frains pro 1885 " 14 40
Letitely Verglich Som 4 Juni 1885 Lordery derl	Eringabe " - 30
Verstorbene an seiner Vockler Kathanisa uber blofs of 400.	
	3. Ischudin Laniel und Olisabeth frir geleistete
Baarchaff	hebeit vom 1. Ochober 1884
	bis 1. November 1885 à for 7. 11: Wocho : 392
war beim Todfall vorhanden 60 -	: [2] [1] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2
	4. Obige Luibezahlto Gendingshosten Cauf Rechnung - 29 50 Transport e 2286 50
Clivilian	Couch Rechning , 29 50
	Jumport/ e 2386 50
Gran Kantonalbank Liestel land, Obligation 71800.	

Fefulden		
to alid	N 2086 50	
5. Obio Lin boulle Rechnung an		
5. Obigo fin bezahlte Rechnung and Emil Ramstein	. 111 25	
6. Bridgelin farmel Scheiner in Hullen		
hinden Paro	. 20	
hieru		
6. Briderlin Farmel Scheiner in Hullens Lein den Paro Lein Jewerter anvegeben		
Envolve Generale Mullery		
£	× 2320 75	
Junua (
Rilimo!		
1 - Vermone Chi-11		
Bilanz Las Termveven beliagy Lievenschaften	17190	
Fahruise	1351 -	
Quetherbon	. 400 -	
Baars chak/	60	
for	1/19001	
hieron ab:		
Schulden	2320 75	
Reines Hassavermoegen e	hs 16680 25	
Tur ichtwo Bechriff (Tare In 3.60.) Der Beginkssch		
Sur richtigo Hischrift		
(Tare Tis 360. Der Begirkssch	neiber:	
Le Que	12	
	12	
A Comment of the second of the		

ROLF SPORHASE



KARTEN ZUR ENTWICKLUNG DER STADT Das Werden des Stadtgrundrisses im Landschaftsraum

ROTTWEIL

mumu Archiv Museum Muttenz

ZUR EINFUHRUNG

In diesem Kartenwerk werden die Wechselbeziehungen zwischen Stadt und Landschaft dargestellt. Es wird gezeigt, wie die natürlichen Gegebenheiten den Verlauf der Verkehrswege und die Wahl des Standortes einer Stadt beeinflußt haben und bei der Anlage und Gestalt der Stadt wirksam gewesen sind.

Es sollen also nicht historische und jüngere Karten ersetzt werden. Politische Stadt- und Landesgrenzen sind bei dieser Thematik unberücksichtigt geblieben.

Weitere Stadtdarstellungen werden folgen. Die Beispiele sind verschiedenen Landschaften entnommen. Das Alter der ausgewählten Städte ist unterschiedlich.

Die in den gleichen Maßstäben gehaltenen Karten werden es ermöglichen, Städte untereinander zu vergleichen. Sie lassen beurteilen, welche Landschaftswerte in einer Zeit, die den unmittelbaren Zusammenhang mit der Landschaft verloren hatte, zerstört worden sind. Sie lassen aber auch erkennen, wie diese Verluste hätten vermieden werden können, wenn die natürlichen Bedingungen beachtet worden wären.

Der Städtebau hat inzwischen ein neues Verhältnis zur Landschaft gewonnen. Die Landschaft wird in die neue Stadt eingegliedert. Die landschaftlichen Elemente werden künftig die Stadtgestalt entscheidend prägen. Das Kartenwerk soll ein Beitrag für die weitere Stadtentwicklung sein.

Früher erschienen:

OSNABRUCK

1968. Mappe mit 1 Textblatt, 14 Karten auf Tafeln im Format 35×50 cm (davon 1 zweifarbig), bzw. im Format 35×75 cm. DM 25,-

Diese Mappe enthält:

Textblatt

Tafel 1: Das römische Rottweil (Arae Flaviae)
Umwallung des fränkischen Königshofes
Rottweil um 1580 mit den Vorstädten vor dem
Hochbrücktor und in der Au (Neckarschleife)
Maßstab 1:10000

Tafel 2: Rottweil, Innenstadt um 1838 Maßstab 1:5000 Rottweil, Innenstadt um 1968 Maßstab 1:5000

Tafel 3: Rottweil um 1840 Maßstab 1:20 000 Rottweil um 1900 Maßstab 1:20 000 Rottweil um 1968 Maßstab 1:20 000

Tafel 4: Rottweil und Umgebung um 1968 Maßstab 1:50 000

Sämtliche Karten sind genordet.

ROTTWEIL am Neckar

Rottweil liegt am linken Ufer des Neckars, dort, wo von Osten die Prim einmündet und weiter nördlich der Fluß in einer Schleife ostwärts ausschwingt.

Tafel 1 Als erste Bewohner des heutigen Stadtgebiets sind Bandkeramiker nachzuweisen. In römischer Zeit bestand zwischen Neckar und Prim und auf der westlichen Neckarseite
eine ausgedehnte Siedlung. Hier kreuzten sich zwei wichtige Heerstraßen: Die westöstlich gerichtete Straße führte
von Straßburg über Waldmössingen nach Rottweil und
von hier über das Spaichinger Tal mit Anschluß an die
alte Danaustraße, der zweite Straßenzug von Vindonissa/Windisch über Brigobanne/Hüfingen nach Rottweil
und weiter nach Sulz, Rottenburg und Cannstatt.

Den gewonnenen Militärstützpunkt sicherten die Römer durch Kastelle auf beiden Neckarseiten, von denen bisher drei bekannt geworden sind. Als es den Römern gelang, die Reichsgrenze weiter nach Nordosten vorzuschieben, erhielt der Platz städtischen Charakter und – möglicherweise unter Kaiser Domitian (81–96 n. Chr.) – mit dem Namen "Arae Floviae" den Status eines Municipiums. Bäder und Villen wurden gebaut. Auch Töpfereien und andere handwerkliche Betriebe aus der Römerzeit sind nachweisbar. Nach dem Eindringen der Alemannen (um 260) verfiel die römische Siedlung.

Auf der Hochfläche über dem linken Neckarufer entwikkelte sich dann aus einem Herzogshof der Alemannen ein fränkischer Königshof, der 771 erstmals genannt wird und später zur Pfalz aufstieg. Noch die Staufer hielten dort gelegentlich Hof. Der Pfalzbezirk war von einem starken Erdwall geschützt, der eine Fläche von 35 ha umfaßte.

Das Zentrum für die wahrscheinlich vom Bodensee aus erfolgte Christianisierung wurde die auf den Ruinen eines Römerbades errichtete spätere Pelagiuskirche in der "Altstadt".

Um 1140 wurde der wohl schon von den Alemannen auf "Hachmauren" gegründete Markt "Rotwil" um 1 km nach Nordwesten auf einen von Natur aus durch Schluchten und Steilabfall zum Neckar geschützten Platz verlegt. Hier wurde auf 15 ha Fläche planmäßig eine Stadt für Kaufleute und Handwerker aufgebaut. Nachdem lange die Annahme vorherrschte, die Zähringer hätten die Stadt gegründet, werden heute die Staufer als Gründer Rottweils betrachtet. Als Zähringerstadt galt Rottweil deshalb, weil die Stadt das "Zähringer Schema" mit dem beherrschenden breiten Straßenkreuz aufweist. Bei diesem Schema wird die Hauptdurchgangsstraße als Straßenmarkt in entsprechender Breite ausgebildet und quer zu ihr eine zweite Hauptstraße angelegt, die nicht immer eine Durchgangsstraße zu sein braucht. In Rottweil führt der nördliche Arm des Straßenkreuzes nicht aus der Stadt hinaus.

- Tafel 2 Das Plateau, auf dem die Stadt angelegt wurde, besteht und 3 aus einem Muschelkalk-Sattel, der innerhalb der Ummauerung – vom Hochturm im Westen bis zum ehemaligen Autor im Osten – um mehr als 55 Meter abfällt; der Neckar liegt wiederum 30 m tiefer als das Autor. Im Norden und im Süden der Stadt finden sich Schluchten mit einer Tiefe von bis zu 20 m. Lediglich nach Westen steigt das Gelände gleichmäßig an. Dadurch war die Westseite der Stadt besonders gefährdet. Sie wurde daher durch ein dreieckiges Befestigungssystem, dessen Grundlinie eine innere Westmauer mit dem Waldtor bildet, mit doppelter, teilweise dreifacher Mauer und dem Hochturm geschützt. An der Südseite wurde schon in der Stauferzeit die Schlucht, die den Stadtgraben bildet, durch die Hochbrücke auf zwei 14 m hohen Pfeilern überspannt. Hier befand sich diesseits und jenseits der Brücke ein äußeres und ein inneres Tor. Durch diese Tore führte die Königstraße herein, also der Weg vom alten Königshof (in der heutigen Mittelstadt) sowie von der Altstadt (am jenseitigen Neckarufer) durch die ehemalige Hochbrückvorstadt.
- Tafel 1 Dem Hochbrücktor im Süden entsprach im Osten das Autor. Auch diese Toranlage bestand aus einem inneren und einem äußeren Tor, die durch eine Brücke verbunden waren. Durch das Autor führte der Weg steil hinunter zur Vorstadt "Au" in der Neckarschleife.

Im Westen führte vom Waldtor, dem heutigen "Schwarzen Tor", ein Weg durch den Waldtorort nach Nordwesten zum Flöttlinstor und ins Neckartal, ein zweiter in südwestlicher Richtung zum Neutor und weiter nach Villingen.

Der ersten Befestigung, die wohl nur aus Palisaden bestand, folgte unter Kaiser Friedrich II. eine zweite mit 8 m hohen Mauern in glatten Quadern. Mitte des 13. Jahrhunderts war der Mauerbau abgeschlossen. Später wurden Flankierungstürme gebaut: An der Südwestecke der Mehlsack, im Südosten der Johanniterturm, im Nordosten der

Bockshofturm, an der Nordmauer der Predigerturm und unterhalb des Hochturms der Pulverturm. Seit dem Ende des 16. Jahrhunderts wurden für Geschütze Schanzen und Basteien aufgeführt. Noch heute erkennbar sind die Basteien an der Nordwestecke der Ringmauer und unterhalb des Hochturms. Ferner gab es eine Bastei an der Südwestecke und ein Rondeli um den Hochturm, das 1622 entstand. Schanzen schützten das Rumpferbad im Norden (1638) und seit 1641 die Hochbrücke.

Von den Befestigungsanlagen haben sich ansehnliche Reste der Ringmauer, das Schwarze Tor, der Bockshofturm und der Hochturm sowie der Unterbau der Hochbrücke erhalten. Die Hochbrücke wurde erst 1955 verbreitert.

Tafel 2 Die Innenstadt ist durch das Straßenkreuz in vier Quartiere oder "Orte" aufgeteilt: Den Heiligkreuzort mit dem Heiligkreuzmünster im Nordwesten, den Sprengerort im Südwesten, den Johannserort mit der Johanniterkommende im Südosten und den Judenort im Nordosten. Dieser wurde nach der Erbauung der Lorenzkapelle um 1580 in Lorenzort umbenannt.

Die vier Orte sind durch ein System von Gassen, gleichlaufend mit dem Hauptstraßenkreuz, aufgeteilt. Die Grundstücke an den Hauptstraßen wurden in einer Breite von 7 bis 8 m (20 bis 25 Fuß) und einer Tiefe von 33 m (100 Fuß) einseitig bebaut; an der hinteren Gasse lagen die Nebengebäude. Dagegen wurden an den übrigen Gassen an beiden Seiten Wohngebäude erstellt. Alle Häuser stehen mit der Traufenseite zur Straße. In der Mitte der Blöcke bzw. hinter den Parzellen an den Hauptstraßen wurden die Abwässer in Rinnen durch die Stadtmauer hindurch in die natürlichen Gräben geleitet und von dort in den Neckar. Für die Wasserversorgung stand eine große Zahl von Brunnen bereit, 16 davon allein in der Innenstadt.

Das Straßengefüge ist in feinen Schwingungen angelegt, die sich den Bewegungen des Geländes anschmiegen.

Tafel 1 Für die im Dreißigjährigen Krieg zerstörten Vorstädte sind der Innenstadt entsprechende Verhältnisse anzunehmen. In der sehr alten Vorstadt vor dem Autor mit der Michaelskirche befanden sich Gerbereien, Walkereien und Schmieden, die alle das Neckarwasser brauchten. Die ganze Au war mit einer Ringmauer umgeben und hatte drei Tore: das Brucktor im Süden, das Höllensteintor im Osten und im Norden das Zürnertor. Im Neckartal – außerhalb der Mauer – lagen zahlreiche Mühlen.

Die gleichfalls durch ein äußeres Tor gesicherte Hochbrück-Vorstadt erreichte in ihrer Bedeutung die Au-Vorstadt nicht.

In den Hauptstraßen standen die Verkaufsstände der Bäcker ("Brotlaube") mit der Herrenstube westlich der Kreuzung, östlich von ihr Kaufhaus und Metzig, also das Haus mit den Verkaufsständen der Rottweiler Metzger, und im südlichen Arm schließlich – der Hochbrücktorstraße – das "Kornhaus". Der Markt fand zur Hauptsache auf dem Nordsüdarm des Hauptstraßenkreuzes statt; sein nördlicher Teil hieß "Rindermarkt". – Ein neues Kaufhaus wurde 1802 an der südöstlichen Ecke des Rindermarktes – des heutigen Friedrichsplatzes – erbaut.

Das Rathaus erhielt seinen Platz etwa in der Mitte der Nordseite der westlichen Hauptstraße. Es geht auf das Jahr 1321 zurück und wurde um 1500 und 1583 erweitert.

Die Heiligkreuzkirche wurde wenige Schritte vom Rathaus entfernt an der Stelle eines ersten, auf das 12. Jahrhundert zurückgehenden Baues in der Übergangszeit zwischen Romanik und Gotik neu errichtet. Die Kirche erfuhr im 15. Jahrhundert einen Umbau, der 1517 mit der Einziehung spätgotischer Netzgewölbe abgeschlossen war. Nach einer Barockisierung des Innenraums im 17. Jahrhundert restaurierte C. von Heideloff 1840–1843 die Kirche im "gotischen" Stil. 1950 wurde das Gotteshaus zum Münster erhoben.

Im Heiligkreuzort liegen auch das in seiner heutigen Form auf das Jahr 1707 zurückgehende Dominikanerinnen-Kloster ad St. Ursulam (1810 aufgehoben) mit eigener Kirche und die Verwaltungsgebäude der ehemaligen Heiligkreuz-Bruderschaft (Fruchtkasten u. a.).

1268 legte Albertus Magnus den Grundstein zur Dominikanerkirche am nördlichen Abschluß des reichsstädtischen Rindermarktes, an der Grenzlinie zwischen Heiligkreuzund Lorenzort. Nach der Säkularisation kam die neu entstandene evangelische Gemeinde in den Besitz der Kirche.

Im Johannserort im Südosten der Stadt befand sich die vor 1247 gegründete Johanniterkommende mit der vor 1830 abgebrochenen St.-Johannis-Kirche. Hier steht auch die Kapellenkirche. Sie ging aus einer Wallfahrtskapelle bei einer später versiegten Heilquelle hervor. Die Rottweiler Bürgerschaft erstellte im 14. Jahrhundert das frühgotische, einschiffige Langhaus mit Chor und begann um 1330 mit dem Bau des Turmes. Nach dem Einsturz des Deckengewölbes (1727) unternahmen die Jesuiten den Neubau in etwas größerer Breite von Schiff und Chor.

Der Sprengerort südwestlich vom Straßenkreuz war im wesentlichen Wohnviertel. Bemerkenswert ist hier das Klostergebäude der Weissen Sammlung in der Hochmaiengasse und der Klosterhof der Reichsabtei Rottenmünster bei der Hochbrücke.

Im Waldtorort vor dem Schwarzen Tore lagen früher Klosterhöfe und in der späteren Gaststätte "Sonne" das Kapuzinerklaster, das 1627 vor der Hochbrücktor-Vorstadt errichtet, dann aber in die Innenstadt verlegt wurde.

An geschichtlichen Denkmälern im südlichen Bereich des Tafel 3 heutigen Stadtgebietes sind die Ruhe-Christi-Kirche (1715) und die Kirche von Rottenmünster bemerkenswert. – Die erste Kirche der ehemaligen Reichsabtei Rottenmünster stammt aus der späten Stauferzeit. Nach Umbauten im 16. Jahrhundert brannte die Kirche 1643 ab. Der Neubau der Klosterkirche zwischen 1661 und 1664 bildet für Rottweil die erste Stufe des Barock. Heute ist das Gotteshaus Krankenhaus-Kirche.

Im Mittelater trug das Rottweiler Hofgericht mit einem Sprengel von Köln bis zum Gotthard und von den Vogesen bis zum Lech wesentlich zur Bedeutung der Stadt bei. Es handelte sich bei dem Gericht um eine der höchsten Instanzen der Zivilgerichtsbarkeit des mittelalterlichen Reiches.

Von den Gewerben der Stadt sind vor allem Schmiede und Tuchmacher zu erwähnen. 1471 arbeiteten in der Au etwa 100 Sichelschmiede, die jährlich 55000 Sicheln ausführen konnten. Auch die Tuchmacher exportierten, vor allem in die Schweiz. Auf der Frankfurter Messe stellte die Rottweiler Tucherzunft den Vorstand des Tuchmachergewerbes. In die Schweiz lieferte die Stadt besonders auch Getreide und Vieh. Ferner wurden Wolle, Leder, Hanf, Flachs, Kämme und Pulver nach auswärts geliefert. Im Neckartal nördlich der Stadt lag die Pulvermühle. Auf sie geht die spätere Pulverfabrik zurück (1890 "Vereinigte Köln-Rottweiler Pulverfabriken"). Max von Duttenhafer, der Erfinder des rauchlosen Schwarzpulvers, verschaffte dieser Rottweiler Fabrik Weltruf. Später wurde sie auf Kunstfaserfabrikation umgestellt, wobei die Erfindung der Zellwolle Vistra glückte. 1926 wurde der Betrieb durch die Rottweiler Kunstseidenfabrik AG.

1824 nahm die Saline Wilhelmshall in der Altstadt den Betrieb auf. Sie arbeitete bis in die jüngste Zeit. Auch die Textilien- und Metallwarenfabrikation geht auf das 19. Jahrhundert zurück.

1868 wurde die Obere Neckarbahn, 1869 die Eisenbahnverbindung nach Tuttlingen und kurz darauf nach Villingen eröffnet. 1928 kam die Bahnlinie Rottweil-Balingen hinzu.

Die abschüssige Straße, die aus dem Autor durch die Neckarschleife nach Nordosten führte, war für den Verkehr ungünstig. 1874–1876 wurde der Viadukt gebaut, der in sanfter Neigung zur gleichzeitig erstellten König-Karl-Brücke abwärts führte. Damit war eine zunächst ausreichende Verbindung der Stadt in Richtung Tübingen und Stuttgart geschaffen.

An Einwohnern wurden im Jahre 1441 1330 Steuerpflichtige gezählt. 1563 waren es noch 139, 1666 dagegen nur noch 625 und 1728 514. 1794 betrug die Einwohnerzahl 3000. 1803 wurden in Rottweil 3128 Einwohner gezählt. Mit der Entwicklung der Industrie nahm auch die Einwohnerzahl zu: Sie betrug 1871 5135 und erreichte 1900 die 8000-Einwohner-Grenze. 1910 hatte die Stadt 9644 Einwohner, 1939 – in diesem Jahr wurde das Dorf Bühlingen am südlichen Stadtrand eingemeindet – etwa 13000, 1960 rund 17000 und heute knapp 20000.

Rottweil hat ein Einzugsgebiet von etwa 15 vorwiegend Tafel 3 ländlichen Gemeinden. Über diesen engeren Bereich hinaus ist die Stadt als Sitz zahlreicher Behörden und Gerichte Mittelpunkt eines Gebiets, das über die Kreisgrenze
hinausreicht. Zu einer solchen Stellung trägt auch die
historische Bedeutung der Stadt bei, zumal in städtebaulicher und architektonischer Hinsicht, ferner die kulturelle Bedeutung der Museen, des Theater- und Musiklebens
und der Schulen. Drei Gymnasien, eine Realschule, das
staatliche Aufbaugymnasium, die Landwirtschaftsschule,

die kaufmännische und hauswirtschaftliche Berufsschule, die gewerbliche Berufs- und Berufsfachschule, das Seminar für Studienreferendare, ferner das Bischöfliche Konvikt und die Kollegien der Franziskaner und Eucharistiner machen Rottweil zu einer ausgesprachenen Schulstadt. Ein geplantes Schulzentrum für die Gymnasien und die Realschule südlich der Innenstadt ist sowohl das Kernstück der weiteren Vorhaben der Stadt in dieser Richtung als auch ein wichtiger Teil der Stadtentwicklung überhaupt.

Neben der Bedeutung der Stadt als Schul- und Verwaltungsmittelpunkt ist Rottweil Sitz einer ansehnlichen Zahl mittlerer und kleinerer Industriebetriebe verschiedenster Art. Überregionale Bedeutung haben neben der Zulieferungsindustrie für Uhren eine Kolbenfabrik und ein Betrieb für Radio- und Fernsehzubehör. Auf dem Gelände der ehemaligen Rottweiler Pulverfabrik fertigt ein Zweig der Freiburger Rhodiaceta-Werke Kunststoff-Textilien. Die Tradition der Pulverherstellung wird in der Rottweiler Jagdpatronenfabrik weitergeführt.

Für die Industrieansiedlung ist ein verkehrstechnisch günstig gelegenes Gelände im Süden der Stadt vorgesehen, im Bereich der Bundesstraßen 14 und 27 und des Zubringers zur im Bau befindlichen Autobahn Stuttgart – westlicher Bodensee sowie der Bahnlinie Hamburg – Schweiz – Italien. Die Erschließungsarbeiten sind im wesentlichen abgeschlossen.

Im Landesentwicklungsplan Baden-Württemberg ist Rottweil als Mittelzentrum mit gehobener Bedeutung ausgewiesen.

HAUPTQUELLEN

Deutsches Städtebuch, Band IV 2 (Teilband Württemberg). Hrsg. Erich Keyser. Stuttgart. Kohlhammer 1962

- A. Steinhauser, Das Stadtbild von Rottweil in seiner geschichtlichen Entwicklung. Rottweil 1943
- -, Die Befestigung der Stadt Rottweil in ihrer geschichtlichen Entwicklung, in A. Steinhauser, Streifzug durch Rottweils Geschichte von der Römerzeit bis zum Ende der Reichsstadt. Schramberg 1950
- F. Betz, Rottweil. Ein Gang durch Geschichte und Kunst der Reichsstadt. Rottweil 1960
- P. Goeßler, Das römische Rottweil, hauptsächlich auf Grund der Ausgrabungen vom Herbst 1906. Stuttgart 1907
- –, Arae Flaviae, Führer durch die Altertumshalle der Stadt Rottweil, mit Plan der Ausgrabungen. Rottweil 1928

Dieter Planck, Arae Flaviae, Diss. phil. Tübingen (in Vorbereitung)

Cord Meckseper, Rottweil, Untersuchungen zur Stadtbaugeschichte im Hochmittelalter. Dissertation. Stuttgart (im Druck)

Rottweiler Pürschgerichtskarte von 1564

Plan der Stadt Rottweil von 1829, etwa 1:1000

Karte der Oberamtsstadt Rottweil, aufgenommen bei der allgemeinen Landesvermessung von Geometer Klaiber. 1:1250

Topographischer Atlas des Königreichs Württemberg, 1821 bis 1851, 1:50 000

Topographische Karte 1:50000 1955–1961 Topographische Karte 1:25000 1904 und 1960 Karten des Stadtplanungsamtes der Stadt Rottweil

Diese Arbeit ist ein Teil eines Forschungsauftrages des Instituts für Städtebau, Wohnungswesen und Landesplanung der Technischen Universität Hannover unter der Leitung von Herrn em. Professor Wilhelm Wortmann, der durch die Stiftung Volkswagenwerk, Hannover, gefärdert wird. Die Darstellung konnte für die Drucklegung durch eine Beihilfe der Stadt Rottweil erweitert werden.

Der Stiftung Volkswagenwerk sowie den Herren Professor Wortmann, Hannover, Bürgermeister Dr. Regelmann und Stadtoberbaurat Kuhne, beide in Rottweil, danke ich für die Förderung, die Betreuung bei der Bearbeitung der Aufgabe und manchen Rat. Zu Dank verpflichtet bin ich zumal Herrn Stadtarchivar Dr. Hecht, Rottweil, für seine Hilfe bei der Klärung der historischen Tatbestände und bei der Beschaffung der für die zeichnerische Darstellung erforderlichen Unterlagen, ebenso den Herren Dieter Planck, Rottenburg, und Dipl.-Ing. Cord Meckseper, Stuttgart.

Die zeichnerische Darstellung besorgten wiederum die Grafiker Ingeborg und Dieter Wulff, Hamburg.

Hamburg, im Oktober 1968

Rolf Spörhase

ROTTWEIL UM 1580 mit den Vorstädten vor dem Hochbrücktor und In der Au (Neckarschleife)

DIE UMWALLUNG DES FRÄNKISCHEN KÖNIGSHOFES

1 Hochturm

5 Predigerturm

6 Bockshofturm

13 Hochbrücktor

22 Ausseres Hochbrückfor

Brunnen

DAS ROMISCHE ROTTWEIL (Arae Flaviae)

Alpirsbacher Schaffnei C St. Georgener Schaffnei

E Dominikanerinnenkloster

G Hl. Kreuz -Bruderschaftshaus Rottenmünstersche Schaffnei

> Herrenstube und Brotlaube Dominikanerkirche Dominikanerkloster

U Lorenzkapelle (mit Friedhof)

Hl. Kreuz-Kirche

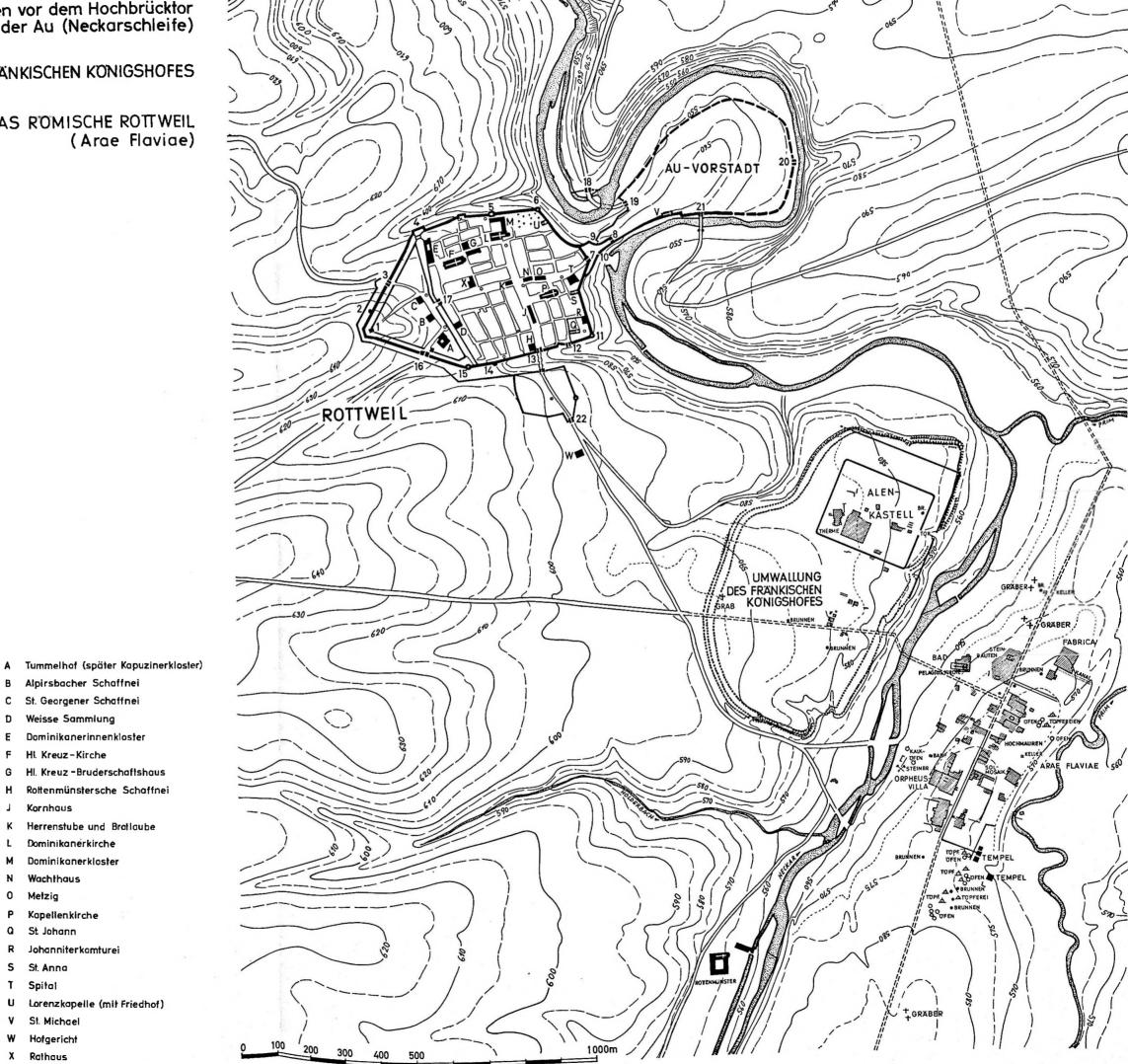
Kapellenkirche

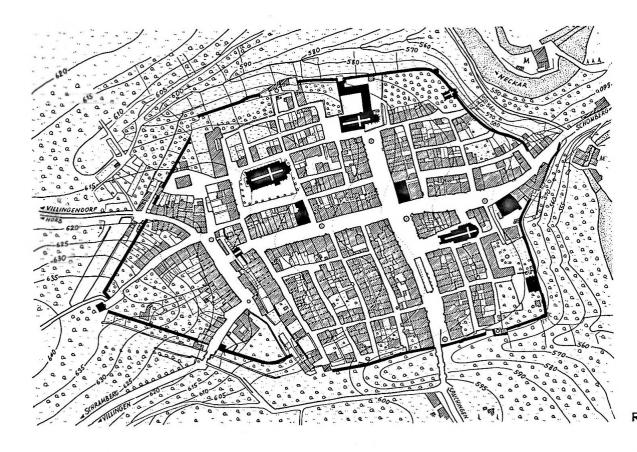
T Spital

V St. Michael

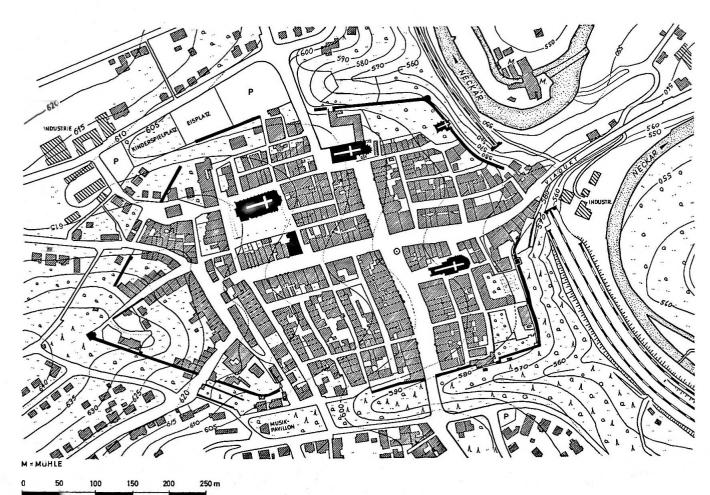
W Hofgericht

X Rathaus





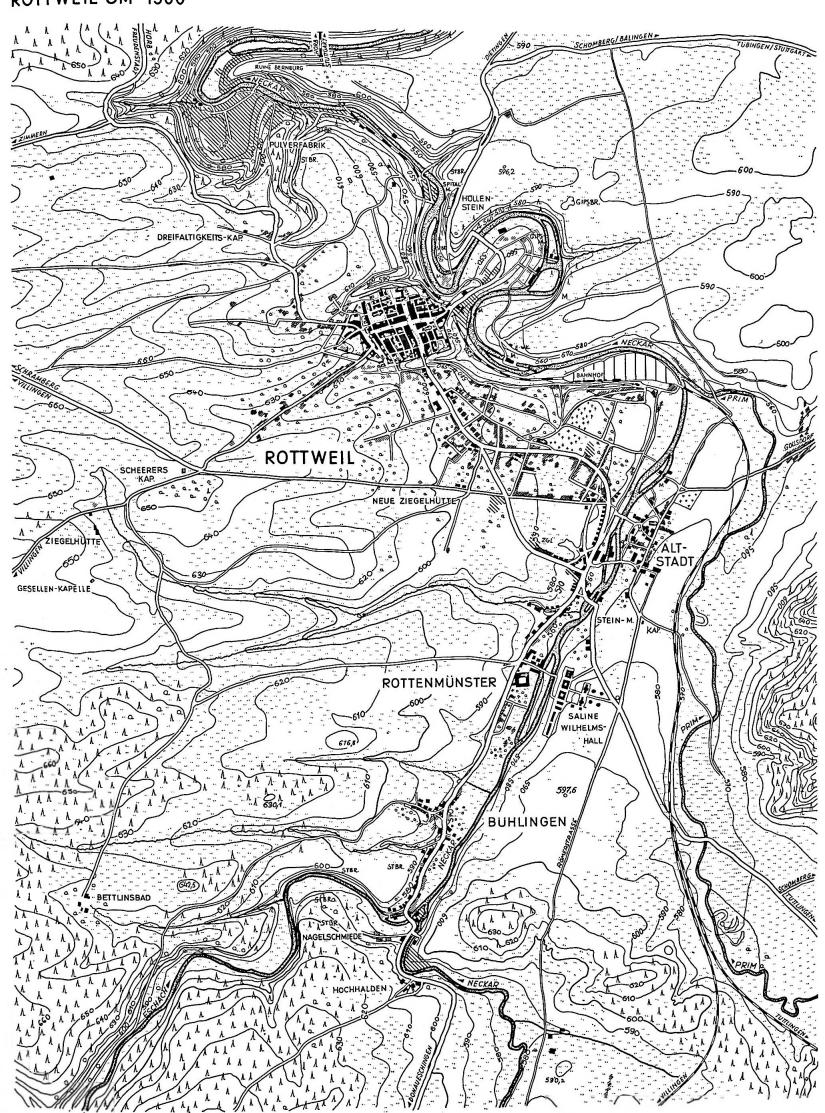
ROTTWEIL INNENSTADT 1838

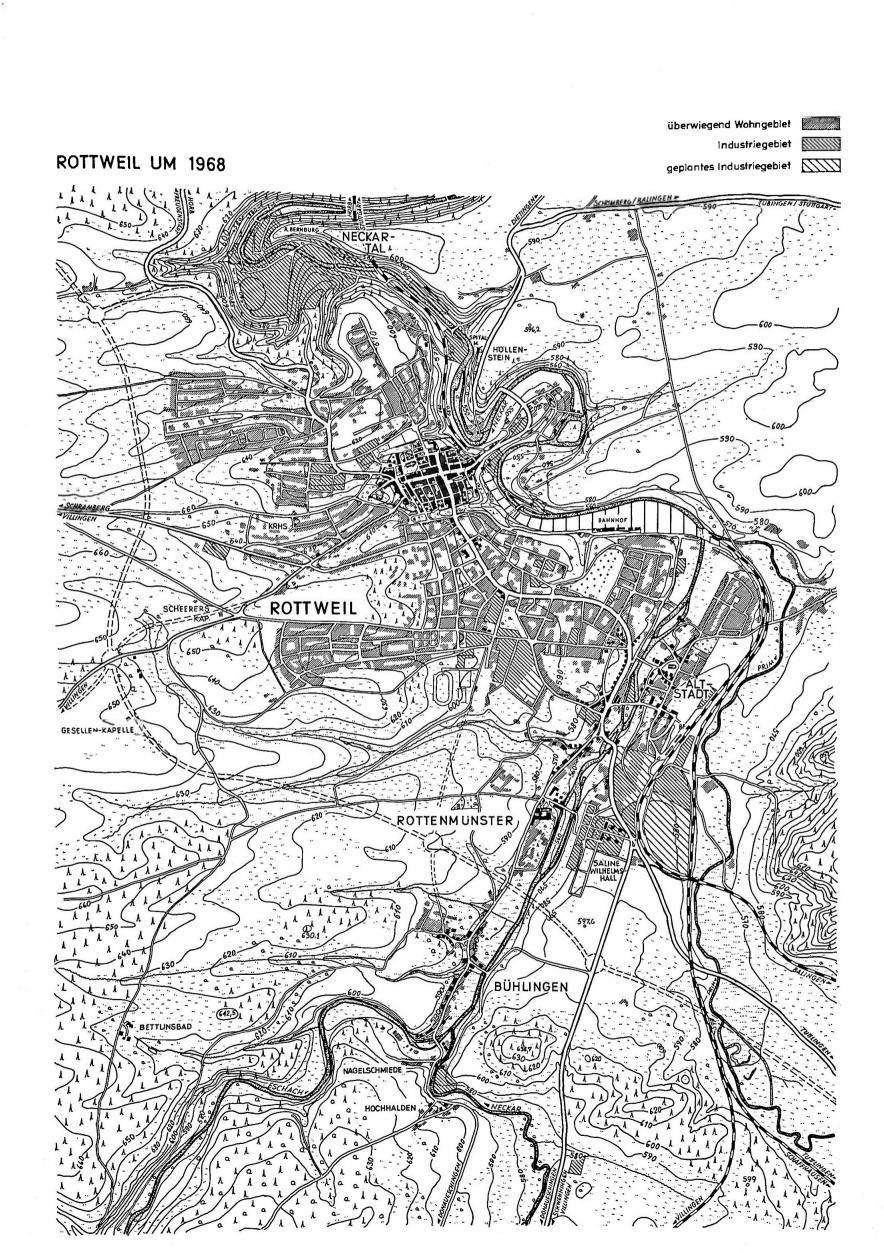


INNENSTADT 1968

ROTTWEIL UM 1840 ROTTWEIL ZIEGEHUTTE GESELLEN-KAPELLE ROTTENMÜNSTER 1000 500

ROTTWEIL UM 1900





ROTTWEIL UND UMGEBUNG 1968 überwiegend Wohngebiet Industriegeblet mit geplanter Trasse der Autobahn Stuttgart/westlicher Bodensee geplantes Industriegebiet und des Autobahn-Zubringers * HERRENZIMMERN DIETINGEN ROTTWEI FLOZLINGEN JIF HAUSEN HORGEN NIEDERESCHACH DEISSLINGEN \$ 2000

1000