

Diese Unterlagen stammen
von
Hugo Brodbeck-Saladin
Therwil 721. 75.50

Im Zinsurbar der Schlossgüter werden um 1528 (zum Teil ^{wo?}
schon vorher) nebst Dietler, Lüdin und Pfirter u.a.
auch bereits der Name Spänhauer erwähnt.

Im Kirchenberein der anno 1601 neu aufgeschrieben wurde,
sind unter anderen erwähnt:

Lienhard Spänhauer

und

Hans Spänhauer

ebenso in dem am Gallustag des Jahres 1665 neuumschrie-
benen Hardtberein ein:

Hans Spänhauer

Im erneurten Mönchensteiner Schlossberein vom 30. Mertzzen
1744 werden erwähnt:

Jacob Spänhauer, Daniels sel.Sohn,
Jacob Spänhauer, Clausen sel.Sohn
Daniel und Jacob Spänhauer,
Jacob Spänhauer's Wittib
Jacob Spänhauer, Clausen Sohn
Jacob Spänhauer, Peters Sohn und
Jacob Spänhauer der Aelter.

Quelle: J.Eglin, Ein Beitrag zur Heimatkunde von MuttENZ.

Spänhauer

Die Muttenger Zinsleute

Im Zinsurbar der Schlossgüter werden um 1528 (zum Teil ^{wo?} schon vorher) nebst Dietler, Lüdin und Pfirter u.a. auch bereits der Name Spänhauer erwähnt.

Im Kirchenbereg der anno 1601 neu aufgeschrieben wurde, sind unter anderen erwähnt:

Lienhard Spänhauer

und

Hans Spänhauer

ebenso in dem am Gallustag des Jahres 1665 neuumschriebenen Hardtbereg ein:

Hans Spänhauer

Im erneuten Mönchensteiner Schlossbereg vom 30. Mertz 1744 werden erwähnt:

Jacob Spänhauer, Daniels sel. Sohn,
Jacob Spänhauer, Clausen sel. Sohn
Daniel und Jacob Spänhauer,
Jacob Spänhauer's Wittib
Jacob Spänhauer, Clausen Sohn
Jacob Spänhauer, Peters Sohn und
Jacob Spänhauer der Aelter.

Quelle: J. Eglin, Ein Beitrag zur Heimatkunde von Mutteng.

Markus

Spänhauer - Friedli

Rebecca



?

VON:

* 10. 5. 1966



Remo

* 19. 3. 1992

+

*



Sohn des:

Martin

und

Ruth Thommen

oo 1965

Jonas

* 3. 1994

Tochter des:

Mz

Zivilstandnachrichten

25.3.94

Geburten

Catalano Zoe, des Catalano Vincenzo Graziano und der Catalano geb. Strässle Anita Barbara.

Garcia Tiburcio Dajana, des Garcia Varela José und der Tiburcio Munive Maria Teresa del Pilar.

Stapane Maria Lucia, des Stapane Luigi und der Stapane geb. Minerba Anna.

Saricerci Zeynep, des Saricerci Ali und der Saricerci geb. Sabirsuyu Nergiz.

Eugster Giulia Naomi Roxelle, des Eugster Alfred und der Gervasi Eugster geb. Gervasi Ester Dolores.

- Spänhauer Jonas, des Spänhauer Markus Peter und der Spänhauer geb. Friedli Rebekka.

Suter Steven, des Suter Roland und der Suter geb. Gfell Monika.

Trauungen

Malinconico Raffaele, in Torre del Greco (Italien), und Gasbarro Assunta, in MuttENZ.

Wyler Peter und Schittly geb. Vögtli Rita Margrit, beide in MuttENZ.

Solak Rufai, in Yarsuat (Türkei), und Jakob Comelia, in MuttENZ.

Blatter Patrick und Schröppel Monika, beide in MuttENZ.

Bestattungen

Müller Silvio, Rothausstrasse 15.

Vogt-Jauslin Valerie, Breitestrasse 6.

Steiger-Herr Eduard, Alemannenweg 5
Meyer-Grass Ulrich, Unter Brieschhal-
den 7.

Jourdan-Heid Martha, Reichensteiner-
strasse 55.

Schulze-Buessler Paul, Ausmattstr. 8.

Betschart-Tschudin Martin, Schulstr.
17.

Trösch-Waser Max, Seemättlistr. 16.

Uhr-Buholzer Josef, Unter Briesch-
halden 23.

Brüderlin-Reider Karl, Lachmattstr. 55
Franz-Böttinger Werner, Brügglimatt-
strasse 7.

H a n s

Spänhauer - Stürm

Ursula

3.005/25.03



um 1663 / 1664

VON:

* 20. 5. 1638

Jakob

Emmanuel

* 6. 3. 1664
+ 13. 6. 1664

* 1. 10. 1682
+

† 26. 3. 1699

Claus

Getrud

* 25. 7. 1666
+ 25. 1. 1735

* 7. 12. 1684
+ 9. 4. 1715

Sohn des:

Bernhard

oo ca. 1694
Maria Schaffner

oo 8.1.1703
Hs.Friedrich
Brodbeck d.j.

Tochter des:

und

Barbara Wagner

→ Jakob

* 22. 3. 1668
+

oo2 1632

Johannes

* 20. 3. 1670
+ 15. 8. 1674

oo1 12.12.1701
Catharina Gutenfels

oo2 7.6.1706
Elisab.Biesinger

oo3 21.6.1728
Anna Leupin

Johannes

* 25. 4. 1675
+ 18.10. 1693

Barbara

* 20. 1. 1678
+ 19. 5. 1720

oo1 20.3.1702
Friedrich Mesmer

oo2 5.12.1718
Felix Tschudin

more children

Heinrich

* 18. 7. 1680.
+

119c

Hans Jakob

Spänhauer - Baumann - Meyer

M a r i a

E l s b e t h

2.003 / 28.03

* 6. 5. 1649



Sohn des:

Bernhard

und

Barbara Wagner

oo2 1632



1) 2. 5. 1681

2) 14. 11. 1698

Hans Jakob

* 17. 2. 1682

+ 17. 4. 1721

(Ermordet)

Margreth

* 13. 5. 1683

+

Claus

* 22. 3. 1685

+

oo 25.9.1719

Ursula Schwarz

Elsbeth

* 10. 1. 1688

+ 22. 4. 1693

Johannes

* 15. 3. 1692

+ 28. 7. 1692

1740 Amerika

VON: Muttenez

* 11. 4. 1660



2. 10. 1695

Tochter des:

Jakob

und

Mrgreth Tschudin

VON: Muttenez

* 28. 9. 1664

+ 11. 10. 1701

Tochter des:

Jakob (Ullys S.)

und

Barb. Brodbeck

oo 1659

C 19a.67

Hans Jakob

Spänhauer - Lüdin

Anna Maria

7.028 / 137.07



19. 11. 1798

VON: MuttENZ

* 1. 4. 1770

† 20. 2. 1802

Daniel

* 22. 4. 1799

+ 1824 in USA

* 25. 3. 1774

† 14. 3. 1812

Sohn des:

Daniel

und

Elisabeth Frei

oo 1769

Hans Jakob

* 23. 9. 1801

+ 24. 9. 1801

Zusammen mit Mutter und Stiefvater
Hans Georg Jausli nach USA ausge-
wandert am: 3. Mai 1819

Tochter des:

Franz

und

Catharina Pfirter

oo 1759

2.oo 11.8.1806

mit

Hs.Georg Jauslin

A 18

J a k o b

Spänhauer - Aerbin

Ursula

3.008 / 36.04



21. 1. 1695

VON: MuttENZ

* 1. 12. 1656

* 28.11. 1656

† 24. 4. 1727

Hans Jakob

* 23. 12. 1695

+ 23. 4. 1696

† 28.12. 1724

Sohn des:

Hans Jakob

Hans

* 12. 12. 1697

+

oo 3.6.1720

Margreth Wälterlin

und

Tochter des:

Stephan

und

Elsbeth Räuftlin

Anna Thomann

oo2 1656

oo2 1644

1.oo 1685

mit

Heinrich Pfirter

+ 31.1.1693

A 18.2

Hans Jakob

Spänhauer - Wälterlin

Margareth



3. 6. 1720

VON: Muttenz

* 12. 10. 1697



Daniel

* 25. 5. 1723

* 25. 5. 1682



Sohn des:

Jakob 3.008/30.04

und

Ursula Uerbin

oo 1695

Tochter des:

Hans Rudolf

und

Anna Mohler

oo 1670

Faint handwritten notes and signatures in the bottom left corner.

~~Baumg.~~ B 19.3

Hans Jakob

Spänhauer - Weber Thommen

A n n a

A n n a

5. 205

∞ 1) - 12. 3. 1 7 2 5

oo 2) 17. 3. 1 7 4 9

VON: Niederdorf

* 21. 5. 1694

† 21. 2. 1754

* 1. 9. 1702

† 15. 12. 1747

Sohn des:

Peter

Hans Peter

* 14. 11. 1725
+ 18. 11. 1725

Hans Jakob *

* 23. 2. 1727
+ 18. 2. 1798

oo 23.8.1762
Barbara Spänhauer

Tochter des:

und

Magdalena Huber

oo 1691

Magdalena

* 7. 11. 1728
+ 3. 4. 1729

Anna

* 28. 4. 1730
+ 4. 8. 1736

VON: Niederdorf

Maria

* 6. 7. 1732
+ 7. 7. 1732

Anna Margreth

* 3. 10. 1734
+ 9. 12. 1758

Barbara *

* 18. 11. 1736
+ 13. 12. 1804

oo 23.8.1762
Hans Jakob Spänhauer

Ursula

* 26. 4. 1739
+ 30. 11. 1760

Magdalena

* 22. 1. 1747
+ 7. 1. 1775

oo 12.7.1773
Johannes Pfirter

*

+

C 19a.31

Stephan

Spänhauer - Brodbeck

Ursula

∞ 15. 1. 1748

VON: MuttENZ

* 25. 1. 1728

*

† 2. 7. 1748

Friedrich

* 19. 5. 1748

+ 12. 9. 1779

†

Sohn des:

Tochter des:

Hans Jakob

*Stephan und
Ursula Brodbeck
und
Schw. Friedwilde
1749 nach
Philad. USA*

und

Barbara Würtzlin

oo 1728

*+ Schwester Ursel
19a.31 ≈ 12.7. 1723
(□ 24.3. 1741)*

A 18.22

Hans Jakob

Spänhauer - Spänhauer

Barbara

3, C10

oo 23. 8. 1762

VON: Muttenz

Kam nicht seine Schwester oo!

* 23. 2. 1726

* 20. 11. 1736

† 18. 2. 1798

Hans Jakob

* 29. 9. 1765
+ 24. 1. 1836

† 13. 12. 1804

ledigen Standes

Sohn des:

Tochter des:

Hans Jakob

Daniel

* 9. 7. 1769
+ 11. 11. 1828

Hans Jakob

und

oo 13.6.1803
Katharina Meyer
von Muttenz

und

Anna Weber

Anna Weber

oo1 1725

oo 1725

Salsch

Hans Jakob 1797

oo 1720

Margaretha

Valerian 1682

= 18.2

11

Leonhard

Spänhauer - Schülplin - Burger

Katharina

Barbara

3007/3009



1) um 1 6 6 0

2) 5. 11.1 6 7 8

VON:

* 16. 7. 1637



Anna

* 10. 5. 1660

+

* 23. 2. 1636



23. 8. 1678

Sohn des:

Dorothea

* 27. 5. 1666

+

Tochter des:

Hans

Maria 21.

* ~~14.~~ 6. 1668

+ 23. 6. 1675

und

VON:

Anna Schwab
Schwob

Hans Heinrich

* 27. 12. 1674

+

*

oo1 1636

+

Tochter des:

14B (13)

Michael

Spänhauer - Degen

Barbara

3,006



10. 1. 1 6 7 6

VON: Muttten

* 3. 5. 1653

* 1. 4. 1655

† 4. 12. 1679

† 3. 2. 1687

Anna Maria

* 12. 8. 1677

+ 8. 1. 1678

Michael

* 12. 8. 1677

+ 8. 1. 1678

Sohn des:

Tochter des:

Arbogast

Peter

und

und

Maria Rouflin

Anna Seidemann

oo1 1650

oo 1648

2.Ehe 4.1.1686

mit

Michael Hodel

Muttenz to California

In the 18TH Century

A New World Adventure

Spänhauer & Schorr Families

MUTTENZ DESCENDANTS, Inc.

—a not-for-profit organization whose mission is to encourage further development and sharing of the history of our family and that of related families . For further information see the separate brochure or visit our web site at:

www.muttenzdescendants.org

MUTTENZ TO PHILADELPHIA IN THE 18TH CENTURY



A Word About 18TH Century Sailing Vessels

Eighteenth Century sailing vessels used to carry European immigrants to the North American Colonies were not built for passengers, but were cargo vessels that had been altered, not exclusively for passengers, but to include them along with other cargo. They often shared the same space with trade goods and livestock.

The ships were old and lacked kitchen or toilet facilities. Passengers had to bring their own foodstuffs, cooking utensils, and bedding — and were at the mercy of the ship's captain and crew. This was the condition faced by the Muttenz Emigrants.

The British government began to issue some regulations for passenger ships in the 1830's, but it was not until the 1850's that an America-bound immigrant could find a ship which specialized in passenger traffic.

The "Friendship" - 1740

Among the passengers aboard the "Friendship", under Captain William Vetterly in August of 1740, were four family groups which included children of Wernhardt Hans Spänhauer and Barbara Seiler. These were

the family groups of Katherina (Spänhauer) & Hans Jacob Pfau with their four youngest children, Elisabeth (Spänhauer) & Heinrich Brodbeck with their five children, Niklaus Austin and Ursula (Schaub) Spänhauer with their two children, and Elisabeth Spitteler Spänhauer, widow of Jacob Wernhardt Spänhauer, with her four surviving children.

The "Crown" - 1749

Heinrich Spänhauer came back to Muttenz in 1748 to collect an inheritance for his mother from her parental estate. During his visit, it appears that he enticed several additional Muttenz families to return with him to Pennsylvania.

The Muttenz emigrants with Heinrich Spänhauer on his return voyage to the Colonies, aboard the "Crown", under Captain Michael James in August of 1749, included the couple of Stefan Spänhauer & Ursula Brodbeck with Stefan's unmarried sister Ursula Spänhauer. As yet we know nothing of their descendants in America.

The Frederick Schorr family received permission to make this voyage in 1749, but did not arrive until the following year.

The Voyage

Leaving Muttenz in May, the emigrant families took barge-boats down the Rhine to Rotterdam, where they would be registered and wait for a ship. This part of the journey required about four weeks (an adventure in itself). From Rotterdam they took a ship to England, then a larger ship across the Atlantic. From England to Philadelphia required seven or eight weeks at sea.

They arrived in Philadelphia during the latter part of August and after several days rest, the adult males assembled for

their oath of allegiance to the English Crown.

The ships, with 300 passengers, were very crowded. Dampness, heat, cold, fear, and disease were burdens everyone shared. Seasickness, boils, fever, scurvy, dysentery and constipation were common ailments, along with "mouth-rot" which resulted from bad water and the age and high salt content of the available food. Thus hunger, thirst and body lice were constant companions even in good weather. Small children often suffered most.

Storms at sea could, of course, make things worse, and we know from Heinrich Spänhauer that their voyage in 1740 encountered *"a most terrible storm upon the sea so that we all expected to be lost."* Nearly 60 emigrants from the Canton of Basel died on that voyage, many from starvation because their food and cooking utensils were all lost overboard during the storm. Heinrich does not mention similar problems on his voyages of 1748 & 1749.

All members of the Spänhauer families on both voyages appear to have arrived safely as far as Philadelphia, but our limited knowledge does not exclude deaths soon after arrival for three or four individuals. Stephan Spänhauer, on arrival in 1749, for example, is described as "sick" (unable to sign his name) at their pledge of allegiance assembly.

Pennsylvania Before European Settlers

When William Penn received land for his Colony, the region was mostly an uninhabited forest. There were some Indians, but there were few conflicts.

The total Indian population of the North American Continent at the time of Columbus has been estimated at about two million. They raised a few crops, but relied primarily on hunting and gathering of natu-

ral foods for living. Rather than staying in a permanent location, they moved from place to place within a wide region. As the European settlers arrived, conflict was easy to avoid.

The Changing Frontier

The uninhabited wilderness of North America was explored first by hunters, trappers, and traders. Many of these were single men who chose this way of life for a few years. Others married native women and lived much as did the Indians.

The first permanent settlers in an area also relied on hunting and trapping for family income, but these folks built cabins, raised animals for milk and meat, and planted vegetable gardens. This group often did not bother with owning the land. Before the ownership was contested, they would simply move on and take up new land where hunting was more profitable. Daniel Boone and his family lived in this manner.

The second group of permanent settlers were farmers who owned the land on which they lived and worked. These people built not only cabins, but also roads, bridges, and small towns with churches and schools.

The third group of settlers were town-dwellers — people who earned their living as craftsmen, merchants, teachers, and other professions.

This pattern of development was repeated in each new geographic region. As each area became more developed, therefore, some of its residents would move on to the new frontier where land was cheaper or where there was less professional competition.

The descendants of the Mutterz Emigrants were mostly of the latter two types.

Philadelphia To York County Pennsylvania

Lancaster County -1740

Muttenz emigrants were drawn to Pennsylvania Colony because it had good farming land, a peaceful relationship with the Indians of the region, because a sizeable portion of its population spoke German, and perhaps most important — roads were being built outward from Philadelphia like spokes in a wheel, in all directions. Without roads, farmers could only settle along navigable waterways.

One of the most important of these public "roads" was the Conestoga Road to Lancaster (about 70 miles) which had been completed a few years earlier. Lancaster was the first inland town of any size in any of the American Colonies, and the Conestoga Road was the main channel for transporting farm produce from the inland farms of Lancaster County to the port at Philadelphia. Both Spänhauer family groups settled first in Lancaster County, near the present-day city of Lancaster.

As the "Friendship" arrived in 1740, the population of Philadelphia was about 10,000 — larger than New York (8,000), and second only to Boston (12,000) in size. The colony now had a total population of about 86,000. All were living in the eastern third of today's Pennsylvania.

As population grew, new immigrants wanted to settle along the farming frontier, where land prices were most attractive. In 1740 this frontier was in Lancaster County. Both Spänhauer families, therefore, settled first near present-day Lancaster.

A Word about the Conestoga Wagon

Lancaster, America's first inland town, was about 70 miles from the port at Philadelphia. To move their produce, especially grains, to the port city, the German farmers of the region developed a

special transport wagon.

Built for very heavy loads (up to 5 tons) and pulled by a team of eight horses, the wagon had a bed which curved upward on each end to prevent shifting of the cargo while it was going up and down hills. This wagon's rear wheels were six feet in diameter so that the wagon could pass over the tree stumps still in the roadways.

This Conestoga Wagon was at first a failure because the frontier roads were so primitive, but as the region grew and developed, it became a famous vehicle.



A classic Conestoga Wagon on exhibit at the Smithsonian Institution in Washington, D.C.

York County -1749

As the "Crown" arrived in 1749, the population in Pennsylvania Colony was about 120,000 and perhaps one-third were German-speaking farmers. This was unique among the Colonies at this time.

Philadelphia was about 13,000, and Lancaster had grown to a little more than 1,000. New settlements had continued their development south and west of the town of Lancaster. The second group of Muttenz Emigrants, therefore, settled about 35 miles west of Lancaster in York County.

It was also profitable for earlier settlers to sell their first farms and use that money to buy a larger one, following the moving frontier. Spänhauers, therefore, moved their families from Lancaster to York County at this time.

Following the birth of his first child, Johann Jacob, in York County in 1751, Wernhardt's first wife, Verona Wister died. Leaving his son with his brother's family, Wernhardt returned temporarily to Lancaster County, where he was married again the following year. After marriage, Wernhardt and his second wife, Elizabeth Lohner, returned to York County.



The picture above is St. Jacob's Reformed Church in Brodbeck's Township of York County, Pennsylvania, where twin children of Wernhardt Spänhauer and Elizabeth Lohner, were baptised in 1762. The original part of this building, constructed of stone, still remains in the interior, but later enlargement has made it no longer visible from outside. The church is located about 10 miles west of the present-day city of York, along the Cadorous River. The Spänhauer farms were nearby.

The Frontier Takes A New Direction



The Allegheny Mountain ranges west of York County were a formidable barrier which forced the farming frontier to stop moving west. To the south of Pennsylvania and Maryland, however, was a broad and very fertile plateau known as the great Shenandoah Valley of Virginia.

Because this region lies between the Blue Ridge Mountains on its east side and the Allegheny Mountains on its west side, it was almost exclusively accessible to settlers from the north.

There was a trail to follow south through the valley. Created first by wild buffalo, it was often called the "Great Warrior's Path" because of its frequent use by Indians engaged in inter-tribal trade.

Virginia land companies began actively recruiting German farmers to help establish new settlements in their part of the Shenandoah valley, and soon there was a small but steady stream of farming families moving over that trail. Part of the Spänhauer family and part of the Schorr family soon joined that migratory stream.

Improvements were made in this trail as the volume of traffic increased, so that it later became known as "*The Great Wagon Road*" between Pennsylvania and Georgia.

York County Pennsylvania To Bethania North Carolina

New River Virginia – 1753

Leaving his relatives in Pennsylvania, Heinrich Spänhauer purchased 90 acres on the frontier at New River, Virginia in March 1753, and moved his family there in June that year. Friedrich Schorr also bought a farm in the New River Area that year. Their farms were on opposite sides of the New River with about eighteen miles between them. Heinrich's farm was located alongside the "Great Warriors Path".

From York County, Pennsylvania to New River, Virginia, was a journey of about 270 miles. It was possible to take a farm wagon down the trail at this time, but it was a demanding task. Several families moving together might share a wagon for critical possessions, but individuals walked or rode horseback.

Through his descendants, Heinrich tells us about what happened to him at New River: *"One night after retiring, I became impressed with the idea that my family and I were in danger from the Indians, although none had been seen or heard of. I arose and looked around outside, but could find nothing. I went back to bed, but still could not sleep. I was so certain that danger was near that I waked my entire family and pled with them to follow me to a hill not far away from which we could overlook our home. We were on the hill not more than two hours when we saw about thirty Indians break into our house. They took what they wanted, then burned our buildings to the ground. Three less fortunate neighbors in the valley were all killed as their homes burned. The Indians did not get our horses, which were in pasture, so after seeing them set fire to the home of another settler about a mile away, we mounted our horses and made our escape, giving warning to residents of the valley below us."*

Heinrich's description fits an attack reported for July 3, 1755.

Bethabara North Carolina 1755-1760

The Spänhauer & Schorr families both escaped southward to an area in the Dan River Valley about 10 miles northwest from the present day city of Winston-Salem, North Carolina. They came to this area for two reasons — it was the closest "safe refuge" to their farms in Virginia, and the industrious German-speaking Moravian settlement not far away in Bethabara offered critical support, both physically and socially. This settlement was also started in 1753.

As the war dangers moved southward into North Carolina, the Moravians built a fort at Bethabara and several of the refugee families were allowed to build cabins at the grain mill near the fort for added protection. Spänhauer was among them.



The Moravian Fort at Bethabara, North Carolina

During their time there, the family became more and more associated with the Moravians — and with several other refugee families who sought shelter near the fort.

In 1759 a group of refugee families asked the Moravians for permission to join their religious society and to move into

their village of Bethabara. When this was refused, they then petitioned for the Moravians to establish another town not far away where they might live until the dangers were past, and until they could eventually be integrated within the Moravian organization. This petition was accepted.

While this second petition was being considered, Heinrich Spänhuer's daughter, Maria Elizabeth (age 12), became very ill and was expected to die. Maria's expressions of religious faith during her illness contributed significantly to the decision by the Moravians to allow the creation of the new village. Maria recovered, married George Peter Hauser, and with him, raised a large family. She is buried at Bethania.

Bethania North Carolina 1760-1763

Eight refugee families signed a contract with the Moravians for places in the new town called Bethania. These were Heinrich Spoenhauer; Martin, Georg, & Michel Hauser; Friedrich & Heinrich Schorr; Johannes Strub and Philipp Schaus.

Wernhardt Spänhauer moved his family from Pennsylvania to North Carolina in 1763, after a peace treaty was completed between England and France. Wernhardt purchased lands adjacent to those of Martin Hauser about three miles from Bethania, just outside the border of the Moravian tract called Wachovia.

The peace treaty promised the Indians who were allied with France during the war, that English settlers would stay east of the Allegheny Mountains. This treaty restricted western migration until after the Revolutionary War. As a result, Heinrich & Wernhardt and most of their children finished their lives within about 15 miles of Bethania. Niklaus Austin Spänhauer and his descendant families remained in Pennsylvania during this period.

A Word about Moravians

Moravians trace their history to the martyrdom of John Hus in Bohemia in 1415 and to the formation of the Jednota Bratrská (in Polish) or

the Unitas Fratrum (in Latin) in a Bohemian village of Kunwald in 1457. After almost disappearing due to persecutions, the sect was renewed in 1722 when a Saxon Count, Nicholas Louis von Zinzendorf, provided a sanctuary on his estate.

The small group of refugees wanted a village in which only their members could live and in which economic activities were firmly controlled. Those who did not meet the requirements of the community were subject to ejection. These restrictions were thought necessary to insure their survival and freedom to worship as they wished.

Under Zinzendorf's guidance this sect provided and supported missionaries in the West Indies, Greenland, Lapland, Surinam, St. Petersburg, Gold Coast of Africa, Cape Town, Guyana, Algiers, Constantinople, Persia, and Egypt as well as in Pennsylvania before 1740.

Zinzendorf wanted to establish this same sort of exclusive village in North America. It would support missionaries to the Indians. Such a village was impossible in Pennsylvania because an unbroken area of vacant land of sufficient size was not available. In 1753, however, Moravians did find such a tract — over 98,000 acres — in central North Carolina. It was called "Wachovia".

Bethabara, the first village established in 1753 was to be temporary — a place to live until they could select a site and build their permanent village of Salem. This was delayed some years due to the French-Indian War.

This group with their communistic style village was well suited to frontier living. Members had a standard of living which was above that of independent settlers. This led to some jealousy, but the skilled Moravian craftsmen and doctors, their schools, their music and their good relationship with nearby Indians — made them very desirable neighbors.



The Moravian Church in Bethania was built in 1809 — Its walls of sun-dried brick are 30 cm thick

Spainhower Settlements

North Carolina

1760-1820

Although Heinrich Spänhauer and Heinrich Schorr both lived within the village of Bethania, they acquired and developed farms nearby — just outside the Moravian lands.

Within 15 miles of Bethania are the villages of Pfafftown, East Bend, Bethabara, Salem, Rural Hall, Germanton, Tobaccoville, King, and Pinnacle, North Carolina. Within this circle the Muttentz Emigrants Heinrich and Wernhardt Spänhauer and Heinrich Schorr, raised their families and died. Most of their children also lived and raised their children in this small area north-west of Winston-Salem.

Several families of German-speaking farmers from Pennsylvania, who were acquainted with Moravians, also acquired land nearby. These included other Swiss families who emigrated from towns near Muttentz. Many of these families became closely interrelated through marriages. An example was Wernhardt's son, John Jacob Spainhower who married Anna Catherine Volck in 1773. This couple acquired farm land on the Little Yadkin River near today's small city of King, and moved into their new cabin in the spring of 1774 — just in time for the birth of their first child, Magdalena, on April 12.

Because traveling to Bethania for Sunday worship was impractical, John Jacob asked the ministers at Bethania to visit and preach to a group of friends and neighbors who would assemble at his home. This practice was continued for many years and the Moravian Records contain many references to this neighborhood as "The Spainhower Settlement" — which had formed around John Jacob's "fine farm". John Jacob and Anna Catherine raised 13 children here. Thus, their children contributed significantly to the many intermarriages among the families living in this region.



Home of Johann Jacob and Anna Catherine (Volck) Spainhower and their 13 children. Originally built in 1774, it has been restored by Muttentz Descendants, Inc.

The Muttentz Emigrants and most of their children finished their lives in North Carolina. After the American Revolution, migration was no longer prohibited. As the frontier began again to move, some of the Emigrants' younger children and many of their grandchildren followed it.

About the Wilderness Road

Daniel Boone marked a horse-path over the Cumberland Gap and through the Allegheny mountains in 1775. It connected North Carolina and Virginia on the East side with Kentucky and Tennessee on the West side. Later that year Daniel Boone led the first group of Kentucky settlers over this trail.

The American Revolutionary War and its after effects, kept the migratory stream small until about 1790, but the volume increased after the path was widened and declared as "passable by wagons" in 1796.

At first the settlers were bound for central and northern Kentucky, because crossing the Ohio River northward into southern Indiana was much too dangerous due to threats from Indians in that region.



A path along the old Wilderness Road through Cumberland Gap. This picture was taken just below the top of the Gap on the western side. The U.S. Park Service plans to restore the old roadway as part of a National Park which will feature the historical importance of this "Road to the Western Wilderness"

Casey County Kentucky 1803

Three Spainhower families made their journey into the "western wilderness" of Kentucky in the spring of 1803. John Spainhower was a son of Mutterz emigrant, Wernhardt Spänhauer. John Henry Spainhour and Maria Spainhour were grandchildren of Wernhardt's emigrant brother Heinrich.

As the mixed stream of settlers passed through their community, choices for marriage widened, so some marriage

partners no longer had German surnames. Two of Heinrich's grandchildren, for example, a brother and a sister — married and moved west with another brother and sister named — Davenport.

John and John Henry bought farms in Casey County, Kentucky along the Green River. They lived about five miles from each other. Both families and their children lived on these farms for about 30 years, before moving on west into Indiana, Illinois, and Missouri. These two men had the same name — they lived very close together — one was about 15 years older than the other — so John's grandchildren were born about the same time as John Henry's children — so their Kentucky records presented a challenging riddle for family genealogists to solve.

Family surnames in these times were not spelled in a uniform manner. Clerks wrote a surname as their ear heard it pronounced. In the early Kentucky records, John Henry's surname was spelled in at least six different ways, and many of John's descendants have the surname Spainhower or variations such as Spainhourd.

Migration Increases

The defeat of the Indians of the Ohio River Valley during the War of 1812 effectively allowed settlers to move westward to the banks of the Mississippi River. After 1815, therefore, more and more people were crossing over the Allegheny Mountains into the nation's middle.

Until about 1830 almost all settlers living west of the mountains had made their way over Daniel Boone's path. It became known as the "Wilderness Road" because the mountainous area through which it passed was considered an uninhabitable wilderness — and it remained so for many years.

North Carolina To Indiana - Illinois - Missouri

Owen County Indiana 1820

It is estimated that as many as 25 percent of western North Carolina's population migrated west during the years 1815-1840. Their fathers had prospered by following the moving frontier — so the younger generation was very willing to continue the pattern.

Several Spainhower family members were again part of this migration. The first group made the journey in 1815 and were joined by several other groups during the next five years. Many chose new lands in the fertile region of southern Indiana, especially in the region of Owen County, but also in Greene and Washington Counties.

Several interrelated families made the journey to Owen County together. A list of surnames for early settlers in Owen County Indiana and for early settlers in Stokes County, North Carolina were almost the same — Spainhower, Hauser, Fulk, Shore, Hellsbeck, Arney, Shouse, Fiscus, Speas and a few others.

Many Schorr (now spelled Shore) descendants moved west also but most came a little later— about 1835 — when the migration stream was filling the area of western Tennessee — so the same list of surnames are found there — and then again in Johnson, Lafayette, and Jackson Counties of Missouri and in Marshall County Iowa.

Counting only individuals bearing seven surnames — children, grandchildren and great grandchildren of the three Muttenez Emigrant families from North Carolina — more than 150 of these individuals moved west during the 1800-1840 period. There were, of course, many more of other surnames

are included.

At first, a group of friends and neighbors would go west together in small groups — perhaps visiting with their cousins who were already living somewhere along the way. As the journey grew longer, however, more planning and preparations were needed so that several smaller groups joined together to form larger wagon trains.

Lone Jack Missouri 1840

One such wagon train left the town of Winston Salem (about 10 miles from Beethania) on April 23, 1840. How many people were involved is unknown, but we know the group contained about 30 members named Spainhower — and undoubtedly many cousins with other surnames as well.

This ox-drawn caravan required nine weeks to travel 1100 miles over many hills and across many streams to the new frontier, which was at that time in western Missouri. Elijah Spainhower's son, Frank, was only 23 days old — so he and his mother Rebecca were provided a small wagon in which to sleep each night.

When Rebecca awakened one morning she discovered that her wagon was floating away from the campsite because the nearby stream had overflowed its banks during the night. Fortunately she was promptly rescued. The caravan reached its final destination at Lone Jack, Missouri, on September 2.

Some Migrate - Some Stay

It is important to observe that each time a family group moved to the new frontier, some of its members would remain per-

manently in that place and other members would move on. Some stayed to further develop their family farms, and others stayed because they had developed professional skills or had collected enough capital to establish a business.

Thus there are four generations of Spainhowers in the Cemetery of Lone Jack, Missouri — and there will be more.

Gathering Along the Mississippi River

The completion of the Erie Canal about 1825 allowed immigrants from the ports at Philadelphia, Boston, and New York to move their families via boat to Lake Erie, along the lake to the site of today's Cleveland, then overland across the relatively flat terrain of northern Ohio and Indiana.

This new migration stream became more and more dominant for western pioneers after 1830. Thus the central states also became a "melting pot" where immigrants with different backgrounds found themselves living together.

One result of this was that members of the Spainhower family who went first to Kentucky were now meeting their cousins from Indiana within the new mid-west frontier — once again making family genealogy difficult — and once again introducing more English and Irish surnames to the family tree.

As in North Carolina, the population in Illinois and Missouri was growing rapidly. Many folks, including some of the Spainhowers were waiting here in the states along the Mississippi River to learn of a safe way across the next great geographic barrier to the west.

In 1840 Oregon is British territory but only about 400 Europeans live there. California is Spanish and similarly unoccupied. The population of the United States has reached seventeen million souls. Thomas Jefferson's purchase of the Louisiana Territory has extended the national boundary to the Rocky Mountains, yet settlements (and trees) end at the western border of

Missouri.

The census of Missouri in 1840 counted nearly 400,000 people — three fold larger than ten years earlier. Early settlers had taken the best lands, of course, so those who arrived later were eager to continue their migration west.

Two things discouraged them. West of Missouri, according to maps of the day, was a vast desert full of Plains Indians — and the Lewis & Clark expedition had reported that instead of one range of mountains to cross there were, in fact, three of them, and there were no known gaps.

Some fur traders made the journey by horseback as early as 1810. Almost one year of travel was needed, but the small caravan discovered a major gap in the mountains. The Fur Company, however, kept this a closely guarded secret. South Pass, as this gap was later to be known, became as important for the western mountains as Cumberland Gap had been for the eastern ones.

It was rediscovered in 1825, but several more years passed before enough knowledge had been collected to suggest that settlers with wagons could make the trip successfully.

Finally in 1836 two missionary couples crossed successfully to Oregon, but this year the wheat crop had failed, and a war with Mexico had begun. In 1837, banks failed, and in 1839 the fur trade collapsed. The severe economic recession also caused delays. Farmers of the time had so many unwanted pigs that many were burning bacon as fuel. In only a few more years, however, the situation began to change dramatically.

Independence Missouri To Pescadero California 1848

The Oregon & California Overland Trail

This migration was challenging. A man, wife, and two children would need a wagon of special design to carry about two tons of carefully chosen supplies more than 2100 miles across rivers, through a desert, and over at least two ranges of mountains.

The movement started slowly— 13 people in 1840; and less than 100 in 1842; but this was enough to “test” the trail, so in 1843, the swarm began.

Merrill J. Matthes, in his book *“The Great Platte River Road”*, estimates the year-by-year totals:

1843 = 1,000	1844 = 1,000
1845 = 5,000	1846 = 1,000
1847 = 2,000	1848 = 4,000
1849 = 30,000	1850 = 55,000

At first, most immigrants were going to the Willamette Valley of Oregon; but in 1849 the destination changed to California and the volume increased dramatically — because GOLD had been discovered!

By 1866 the grand total over this trail was 350,000 people. After this the trail was not much used, because the transcontinental railroads had become available. With this migration, U.S. President Thomas Jefferson's dream of one country, coast-to-coast, had become a reality.

Preparations

A young couple with two children needed first a special wagon. It had to be light weight but very strong, with removable wheels and a water-tight bed for crossing deep streams.

Next came the basic supplies: flour, bacon, sugar, salt, dried beans, dried fruit, corn meal, and perhaps some coffee, tea, baking soda, mustard, vinegar, and pickles. — and a keg of whiskey for medicinal purposes. A few cooking pots, some soap, and a few clothes — all together about 1500 pounds of necessary materials — plus tools and spare parts for the wagon.

Supplies were loaded on each side of the wagon with a small aisle down the middle where an injured one or the sick could be placed. Unlike in the movies women and children did not usually ride, but walked every mile. Besides, if you were physically fit, walking was much better than the bone-jarring ride in those wagons. A few sheep and cattle for meat and milk complete the supplies.

To pull each wagon, a team of four oxen. Horses were more expensive, they faired poorly on the prairie grass, and they tired too quickly. Oxen walk at the same speed as humans and their herd of livestock — and in case of necessity, they also tasted better than horses.

Those who added significantly in personal things soon discarded them along the trail to relieve the burden on their draft animals.

The schedule for the trip was also demanding. It could not start too early — before the grasses on the prairie were at least four inches tall; otherwise there would not be enough food for the animals. This was usually late April or early May. It also could not start too late — without risking death due to being stranded by deep snow in the mountain ranges (usually early November). Thus a maximum travel time of about six months. Allowing one day per week for rest and a little extra time for unexpected difficulties dictated an average of 15 active hours and 15 miles of trail for

each of the other six days — relatively easy on the flat plains at the beginning of the trip, but hills, steams, and rain all took extra time and effort.

Avoiding the Elephant



Troubles of many different kinds were such a common problem on this trail that its travelers adopted a special term to describe these “perils of the road” — it was called “*seeing the elephant*”. The origin of this phrase is not known, but it was a well recognized expression of danger.

There were plenty of dangers — but usually not the ones that migrants expected. Of course there were Indians and wild animals along the way, but at least until the gold-rush days, the Indians were usually interested in trading for rifles and whiskey and tended to be of much assistance rather than a threat — and wild animals usually avoid those who avoid them.

The major dangers were accidents and disease. Shootings, drowning, being crushed by a wagon wheel, and being hurt while working with draft animals were the four most common accidents, and in that order of importance. All other hazards, including the Indians, did not equal one of these four — much unlike the movies. Also very unlike in the movies, wagons did not travel in single file — the dust would have been unbearable for those in the rear. Instead they spread out abreast as far as the terrain would allow.

Measles, smallpox, and dreaded cholera were the worst things that “*the elephant*” might bring. By 1866, 350 thousand travelers walked over this trail — and about one in ten died along the way — one for each one hundred yards. Thus, “*seeing the elephant*” had a special meaning for each survivor.

A First Born

In 1847, a group of fifteen families, which included three Spainhower women, made their journey along that trail from Missouri to Pescadero, California. These three sisters were born near Bethania, in Stokes County of North Carolina and were great granddaughters of Muttentz emigrant, Heinrich Spänhauer.

Their trip over the trail was a typical one — leaving Missouri in May, they arrived in California on October 2.

One of the sisters, Adeline R. Spainhower, who married Alexander Moore in Missouri on February 2, 1847, is credited with giving birth to the first male child to be born of American parents within the area of today's state of California. This was her son, Eli Moore, who was born on December 12, 1847.

Alexander & Adeline Spainhower Moore were the first Americans to settle in this area. One of the tools they had brought on their journey was a steel plow which had been manufactured in Peoria, Illinois. It attracted intense curiosity among their Spanish neighbors.

Alexander recorded that when they first settled in the area, there were no bridges or ferries across the steams and almost no roads. There were, however, numerous elk, bear, and other wild animals.

After cutting his first crop of wheat, Alexander spread it out on the ground, then gathered 150 wild horses and drove them back and forth over the crop. Finally, using a wooden shovel, he tossed his wheat into the wind in order to remove the chaff.

Alexander also recorded that many of his potatoes each weighed as much as two pounds. Perhaps in those days, California gold came in many different forms and colors.

New Pathways West

About the Erie Canal

After the War of 1812 and the defeat of the Indians of the Ohio River Valley — the northern parts of central United States became potentially available for new European settlements.

For new immigrants arriving in the port cities of New York, Boston, Baltimore, and Philadelphia, going west by going south into Virginia then across the Cumberland Gap was a long and difficult journey. An easier pathway was needed.

Manufacturers in New York State and in Pennsylvania were also interested in getting their products to the settlers along the western frontier.

A canal between the Hudson River and Lake Erie had been proposed as a solution for both problems, many considered it impractical. President Thomas Jefferson, for example, said "perhaps in another 100 years".

In 1817, however, DeWitt Clinton, governor of New York, persuaded the state legislature to authorize seven million dollars for the canal. It was to be a ditch 363 miles long, 40 feet wide, and 4 feet deep. It was to connect Albany on the Upper Hudson with Buffalo on the shore of Lake Erie.

Quickly denounced in the press as "Clinton's Folly", it had to be built across dense forests, and broad swamps which had made the western part of the state almost unreachable. The project was widely regarded as a complete waste of money. As a result Clinton was voted out of office in 1822, but he was able to take advantage of the excitement when the project neared completion — he won re-election.

The canal was completed in 1825 and almost immediately became a much traveled pathway for immigrants moving west and farm products moving east.

Freight Movement

Moving freight between Buffalo and New York cost \$10 per ton over the canal and \$100 per ton by roadway. In 1829, 3,640 bushels of wheat made the journey. By 1837 the volume was 500,000 bushels, and by 1841 it reached one million. In nine years the canal had recovered the complete cost of its construction.

Prior to this canal, New York was the fifth largest seaport — behind Boston, Baltimore, Philadelphia and New Orleans. Within 15 years it was greater than Boston, Baltimore, and New Orleans combined.

Traffic increased well past the Civil War, reaching its peak in 1872, when competition from railroads and highways began to dominate. Tolls were eliminated in 1883.

People Movement

Illinois was admitted as a state with a population of about 40,000 people, in December 1818. Most were frontier farmers who had migrated over Cumberland Gap. When Chicago was first incorporated as a town in 1833, it had reached a population of 350 people.

During the next two years, Chicago's population grew by almost ten fold to 3,265. And by 1837, when Chicago became officially a city with 4,170 people, the population of Illinois had also increased by ten fold — demonstrating the dramatic effect of transportation over the Erie Canal.

New Family Locations

We have learned recently that descendants of Niklaus Austin Spänhauer and his sons — who had continued their lives in Pennsylvania rather than following the frontier south — later became part of this northern migration stream.

As a result, we find their descendants not only Pennsylvania (who spell their name as Spoonhour) but also in northern Ohio (who spell their name as Sponhour) and in northern Indiana (who spell their name as Spohnhauer).

Another Reason To go And A Faster Way to Get There 1869

Farmers migrated with the moving frontier to gain land at lower prices. Farms generated villages and towns, which encouraged craftsmen, merchants, and professionals to follow. John Henry Spainhower, a great great grandson of Muttentz Emigrant Wernhardt Spänhauer (a Civil War Veteran), went west for another reason.

John Henry and his family were converted to the Mormon Church by two missionaries who preached in their village of Pinnacle, North Carolina (near Bethania), and like many Mormon converts, they wanted to join the Church's settlements around Salt Lake City, Utah. The family waited a few months, however, until a new way to travel west could become available.

John Henry sold his farm to his brother and hired a neighbor to take himself, his wife, and their six children by farm wagon to Hillsville, Virginia (75 miles), from where they could get a train to Norfolk. From Norfolk, Virginia, they took a steamer to New York. At New York they boarded America's first scheduled transcontinental train, which would take them to Ogden, Utah, about 100 miles from their destination — Payson, Utah. They left their farm on July 9 and arrived in Ogden on July 28 —

a journey of 19 days.

Clearly this was a much faster way to go west — but this early trip was still not an easy one. The Spainhower family were in a group of about 100 converts on that train. They were met in Ogden by a wagon train from Payson, their destination near Salt Lake City.

Henry placed his children and his carpentry and shoe-making tools on one of the wagons. The adults had to walk the 100 miles. Two of Henry's children were very ill with measles — contracted during their trip.

Henry and his wife, Margaret Metcalf had two more children after their arrival in Utah, and their descendants in Utah today number several hundred.

Our Families Today

Large families with eight to twelve children were the rule during the first three generations in America. As population increased and all the empty territories were more or less occupied, the farming frontier disappeared and average family size was reduced by about half, but immigrants continued to arrive at the seaports.

The industrial revolution of the nineteenth century provided better tools, roads and bridges in support of a growing population. Thus people movement continued.

Descendants from the Muttentz Emigrants live in each of our 50 States today, and all tie their history to the pioneers on those two ships who left their homes and gambled their future on the frontier of an empty wilderness. Members of our organization are devoted to learning more about the unique experience of our forefathers, and to sharing that heritage with others.

Humankind will have the opportunity for a similar adventure again when travel becomes practical across the reaches of space to settle another New World.

Von Muttenez bis Kalifornien

im 18. Jahrhundert

Abenteurer in der Neuen Welt

Spänhauer & Schorr Familien

MUTTENZ DESCENDANTS, Inc.

(Gesellschaft von Muttenez-Stämmigen)

Eine nicht-Profit-orientierte Organisation, die zum Ziel hat, Familiengeschichte zu verbreiten über obige und zugewandte Familien. Weitere Informationen gehen aus der separaten Brochure hervor, resp. aus unserer web site:

www.muttenezdescendants.org

Von Muttenz to Philadelphia

Im 18. Jahrhundert



Ein Wort zu den damaligen Segelbooten

Die Segelboote, welche im 18. Jahrhundert europäische Auswanderer nach den nordamerikanischen Kolonien brachten, waren ursprünglich nicht als Passagierschiffe gebaut. Es handelte sich vielmehr um Handelsschiffe, die so umfunktioniert wurden, dass auch Passagiere befördert werden konnten. Diese wurden oft im Lagerraum untergebracht, zusammen mit Waren und Tieren.

Die Schiffe waren alt, und es mangelte an Küchen- und Toiletten-Einrichtungen. Die Passagiere mussten sich selbst versorgen mit Esswaren, Küchengeräten und Bettinhalt und waren gnadlos dem Kapitän und der Mannschaft ausgeliefert. So sah die Situation aus, mit der die Muttenzer Emigranten konfrontiert waren.

Um 1830 herum gab die Britische Regierung schliesslich Verordnungen heraus, die Passagierschiffe betreffend - aber erst 1850 war es so weit, dass Auswanderer mit richtigen Passagierschiffen reisen konnten.

Die "Friendship" - 1740

Unter Kapitän William Vetterly befanden sich vier Kinder von Wernhardt Hans Spänhauer und Barbara Seiler mit

ihren Familien an Bord. Es handelte sich hier um die Familien von:

- Katherina (Spänhauer) & Hans Jacob Pfau mit ihren jüngsten Kindern,
- Elisabeth (Spänhauer) & Heinrich Brodbeck mit ihren fünf Kindern,
- Niklaus Austin & Ursula (Schaub) Spänhauer mit ihren zwei Kindern
- Elisbeth (Spitteler) Spänhauer, Witwe von Jacob Wernhardt Spänhauer mit ihren vier überlebenden Kindern (drei waren gestorben).

Die "Crown" -1749

Heinrich Spänhauer kehrte 1748 nach Muttenz zurück, um ein Erbe seiner Mutter von deren Eltern in Empfang zu nehmen. Während seines Aufenthaltes in Muttenz überredete er einige Muttenzer Familien, mit ihm nach Pennsylvanien zu reisen. Zusammen mit Heinrich Spänhauer reisten im August 1749 an Bord der "Crown" unter Kapitän Michael James u.a. das Ehepaar Stefan Spänhauer & Ursula Brodbeck mit Stefans lediger Schwester Ursula. Bis heute wissen wir nichts über deren Nachkommen in Amerika. Die Friedrich Schorr Familie erhielt im Jahre 1749 die Erlaubnis auszureisen, aber sie kam erst im folgenden Jahr drüben an.

Die Reise

Die Auswanderer verliessen Muttenz im Mai, reisten auf kleinen meist offenen Booten, den Rhein hinunter nach Rotterdam, wo sie registriert wurden. Ein Segelboot setzte sie dann nach England über. Von dort überquerten sie in etwas grösseren Segelbooten den Atlantik nach Philadelphia, was so 7-8 Wochen dauerte.

Unsere Auswanderer erreichten Philadelphia Ende August, und nach ein paar Ruhetagen versammelten sich die Männer, um ihren Treueschwur auf die

Britische Krone abzulegen.

Die Segelboote waren stets gedrängt voll mit ca. 300 Passagieren. Feuchtigkeit, Hitze, Kälte, Angst und Krankheiten waren ihre Wegbegleiter. Dazu kamen Seekrankheit, Verbrennungen, Fieber, Skorbut, die Ruhr und Verstopfung als alltägliche Krankheitsbilder. Von faulem Wasser und nicht mehr frischen, von Salzwasser getränkten Lebensmitteln gabs Mundfäulnis. Hunger, Durst und Läuse waren tägliche Plagen, wobei die Kleinkinder am meisten litten.

Stürme und hoher Seegang verschlimmerten die Lage der Passagiere. Heinrich Spänhauers Aufzeichnungen überlieferten, dass bei seiner Ueberfahrt 1740 *ein grässlicher Sturm tobte, wobei alle glaubten, verloren zu sein.* Gegen 60 Auswanderer aus dem Raum Basel kamen um auf jener Ueberfahrt. Viele sind Hungers gestorben, da der Sturm Lebensmittel und Kochutensilien über Bord gespült hatte. Von seinen Ueberfahrten 1748 und 1749 berichtet Heinrich nichts Aehnliches.

Alle Spänhauer Familienglieder scheinen beide Ueberfahrten gut überstanden zu haben, sodass sie wohlbehalten in Philadelphia ankamen. Die spärlichen Informationen jedoch lassen vermuten, dass ev. 3-4 Personen kurz nach Ankunft gestorben sind. Von Stefan Spänhauer z.B. heisst es, dass er bei Ankunft 1749 so schwach und elend war, dass er nicht imstande war, seinen Namen zu schreiben beim Ablegen des Treue-Eids.

Pennsylvanien vor Ankunft Europäischer Siedler

Zur Zeit, da William Penn Land erhielt für seine Kolonie, bestand die Gegend vornehmlich aus unbewohntem Wald. Es hatte wohl einige Indianer, mit denen es nur wenig Konflikte gab.

Die totale Indianer Population des Nordamerikanischen Kontinentes wurde zur Zeit des Columbus auf ca. zwei Millionen geschätzt. Sie betrieben etwas Ackerbau,

doch die Hauptnahrung stammte vom Jagen und Sammeln. Sie waren wenig sesshaft und zogen es vor, durch weite Gegenden zu streifen. Als die ersten Siedler aus Europa ankamen, war es einfach, Konflikten aus dem Weg zu gehen.

Die wechselnde Grenzlinie

Die unbewohnte Wildnis von Nordamerika wurde zuerst von Jägern, Trappern und Händlern durchforscht. Die meisten waren unverheiratete Männer, die ihr Auskommen in den ersten Jahren auf diese Weise bestritten. Etliche heirateten Indianer Frauen und übernahmen deren Lebensstil.

Die ersten festen Siedler lebten vorerst auch vom Jagen und Fallenstellen, aber sie bauten sich Häuser, hielten einige Vieh-Herden für Milch und Fleisch und pflanzten Gemüse an. Diese Leute kümmerten sich wenig um Landbesitz. Bevor das Land-Eigentum eingeführt wurde, zogen sie weiter in Gegende, wo das Jagen mehr einbrachte. Daniel Boon z.B. lebte mit seiner Familie auf diese Weise.

Die zweite Gruppe von Siedlern waren sesshafte Farmer, die das Land, das sie bearbeiteten, besaßen. Diese Leute bauten nicht nur Hütten, sondern auch Strassen, Brücken und kleine Städte mit Kirchen und Schulen.

Die dritte Gruppe von Siedlern waren Städter, Leute die ihr Leben als Handwerker, Händler, Lehrer und andern Berufen verdienten.

Dieses Entwicklungsmuster wiederholte sich auf dieselbe Weise in jeder neuen geographischen Region. Die Pioniere drängten immer mehr ins Landesinnere, wo das Land viel billiger war und weniger berufliche Konkurrenz bestand.

Die Nachkommen der Einwanderer aus Muttens gehörten vornehmlich den beiden letzten Gruppen an.

Von Philadelphia bis York County, Pennsylvanien

Lancaster County (Grafschaft) 1740

Die Einwanderer aus Muttenz fühlten sich nach Pennsylvanien hingezogen, weil es dort gutes Farmland gab und auch ein friedliches Einvernehmen mit den eingeborenen Indianern. Eine grosse Anzahl der Bevölkerung sprach deutsch, und was sehr wichtig war, es wurden in allen Richtungen Strassen gebaut. Ohne Strassen waren Farmer gezwungen, sich in der Nähe von navigierbaren Wasserwegen anzusiedeln.

Eine der wichtigsten dieser Strassenverbindungen war die Conestoga Road nach Lancaster (ca. 120 km), welche ein paar Jahr zuvor fertiggestellt worden war. Lancaster war die erste landeinwärts liegende Stadt von ansehnlicher Grösse in den Amerikanischen Kolonien, und die Conestoga Ueberland-Strasse war die Hauptverkehrsader, um Farm-Produkte vom Landesinnern um Lancaster herum zum Hafen von Philadelphia zu transportieren. Beide Spänhauer Familien-Gruppen liessen sich vorerst in Lancaster County nieder, in der Nähe der heutigen Stadt Lancaster.

Als die "Friendship" im Jahre 1740 landete, lag die Bevölkerungszahl von Philadelphia bei 10'000 - höher als New York mit 8'000 und etwas niedriger als Boston mit 12'000 Einwohnern. Die Kolonie zählte nunmehr ca. 86'000 Einwohner, sie alle lebten im östlichen Drittel vom heutigen Pennsylvanien.

Die Bevölkerungszahl wuchs stetig an, sodass die Neu-Einwanderer es vorzogen, sich entlang der Farmer-Grenze niederzulassen, wo die Landpreise am attraktivsten waren. Im Jahre 1740 befand sich diese Grenze in der Grafschaft Lancaster.

Ein Wort zu dem Conestoga Wagen

Lancaster, die erste Amerikanische Stadt im Landesinnern, lag, wie gesagt, ca.

120 km vom Hafen von Philadelphia entfernt. Um ihre Produkte, besonders Getreide, nach der Hafenstadt zu bringen, entwickelten die deutschen Farmer in dieser Gegend einen speziellen Transport-Wagen.

Gebaut für sehr schwere Ladungen (bis zu 5'000 kg), von acht Pferden gezogen, hatte der Wagen ein "Bett", das vorne und hinten nach oben gebogen war, um bei Strassensteigungen und -neigungen einem Verrutschen der Fracht vorzubeugen. Die Hinterräder hatten einen Durchmesser von zwei Metern, sodass der Wagen über die noch vorhandenen Baumstümpfe fahren konnte.

Dieser Conestoga Wagen erwies sich anfänglich als Versager, weil die Grenzstrassen so primitiv waren. Als sich die Region jedoch entwickelte, wurde der Wagen sehr populär.



Ein klassischer Conestoga Wagen, wie er im "Smithsonian Institute" (Museum) in Washington, D. C. ausgestellt ist.

York County (Grafschaft York) 1749

Als im Jahre 1749 die "Crown" ankam, betrug die Einwohnerzahl von Pennsylvanien etwa 120'000 - und schätzungsweise ein Drittel waren deutschsprachige Farmer. Dies war einzigartig in

den Kolonien jener Zeit.

Philadelphia hatte ca. 13'000 und Lancaster wenig mehr als 1'000 Einwohner. Neue Siedlungen entstanden südlich und westlich der Stadt Lancaster. Die zweite Gruppe von Muttener Einwanderern siedelte sich ca. 60 km westlich von Lancaster in der Grafschaft York an.

Es war nun gewinnbringend für die ersten Siedler, ihre ersten Farmen zu verkaufen und mit dem Erlös eine grössere zu kaufen weiter im Landesinnern entlang der neuen Grenzlinie. Aus diesem Grunde zogen auch die Spänhauer Familien von Lancaster in die Grafschaft York.

Im Jahre 1751 starb Wernhardts erste Frau, Verona Wistler, nach der Geburt ihres ersten Kindes, Johann Jacob, in York County. Wernhardt gab seinen Sohn in die Obhut der Familie seines Bruders und kehrte vorübergehend in die Grafschaft Lancaster zurück, wo er im folgenden Jahr Elizabeth Lohner heiratete. Nach der Hochzeit kehrte das junge Paar nach York County zurück.



Das obige Bild zeigt die St. Jacobs Reformierte Kirche in der Brodbeck Township, Grafschaft York, Pennsylvanien

Hier wurden anno 1762 die Zwillinge von Wernhardt Spänhauer und Elizabeth Lohner getauft. Der originale Teil dieses Gebäudes, in Stein gebaut, ist im Innern noch erhalten. Von der Aussenseite ist er wegen Vergrößerungsarbeiten nicht mehr sichtbar. Die Kirche liegt ca. 15 km westlich von der heutigen Stadt York am Cadorous Fluss. Die Spänhauer Farmen befanden sich in der nähern Umgebung.

Die Grenzlinie verläuft In neuen Richtungen



Die Allegheny Bergzüge westlich der Grafschaft York waren ein gewaltiges Hindernis, das die Farmer davon abhielt, sich weiter westwärts auszudehnen. Südlich von Pennsylvanien und Maryland, hingegen, lag ein breites und sehr fruchtbare Plateau, bekannt als das grosse Shenandoah Tal von Virginia.

Da diese Region im Osten von den Blue Ridge Bergen und im Westen von den Allegheny Bergen abgegrenzt ist, war sie für die Siedler ausschliesslich vom Norden her erreichbar.

Ein Pfad führte südwärts durch das Tal. Entstanden ist dieser Trampelpfad ursprünglich durch wilde Büffelherden und wurde "The Great Warrior's Path" (grosser Kriegerpfad) genannt, weil gerne durch die Indianer benützt.

Land-Makler ermutigten deutsche Farmer, in ihrem Teil des Tales neue Siedlungen zu erstellen, und bald schon bildete sich entlang des Pfades ein kleiner aber kontinuierlicher Strom von Farmer-Familien. Auch ein Teil der Spänhauer und Schorr Familien bewegten sich schon bald mit diesem Migrationsstrom.

Mit zunehmender Verkehrsdichte wurden Verbesserungen gemacht. Später wurde dieser Pfad bekannt als "The Great Wagon Road" (die grosse Wagen-Strasse) zwischen Pennsylvanien und Georgien.

Torb, Pennsylvania,
Nord Carolina

Heinrichs Beschreibung deckt sich mit dem Bericht über eine Attacke vom 3. Juli 1755.

Entstehung, Nord Carolina 1755-1760

Die Spänhauer und Schorr Familien flohen südwärts in eine Gegend im Dan River Tal, ca. 20 km nordwestlich der heutigen Stadt Winston-Salem, N.C. Zwei Gründe führten sie in diese Gegend: Es war die nächst sichere Zuflucht zu ihren Farmen in Virginia. Ausserdem bot die Mährische Brüdergemeinschaft (Moravians) im nahen Bethabara physische und gesellschaftliche Hilfe an. Diese Siedlung war im Jahre 1753 entstanden.

Als sich die Kriegsgefahr nach Süden verzog nach Nord Karolina hinein, bauten die Mährischen Brüder einen Fort (Festung) in Bethabara, wo einige der Flüchtlings-Familien sich aus Schutzgründen kleine Häuser bei der Kornmühle, in der Nähe des Forts, bauen konnten. Unter ihnen auch die Spänhauer.



Der Moravian Fort in Bethabara, Nord Karolina

Während ihres dortigen Aufenthaltes wurden die Familien zusehends vertrauter mit den Moravians (Mährischen Brüder) und mit einigen andern Flüchtlings-Familien, die

könnten, bis die Gefahr vorüber sei, und bis sie ev. bei Ihrer Gemeinschaft Eingliederung finden könnten. Diese Petition wurde akzeptiert.

Während diese zweite Petition geprüft wurde, wurde Heinrichs Tochter Maria Elizabeth (12 Jährig) krank, und es musste mit dem Schlimmsten gerechnet werden. Marias tiefer Glaube, mit dem sie ihre Krankheit überwand, trug viel dazu bei, dass die Mährische Brüdergemeinschaft der Gründung des neuen Dorfes zustimmte.

Maria genas, heiratete später Georg Peter Hauser und gründete mit ihm eine grosse Familie. Maria Elizabeth ist in Bethania begraben.

Bethania Nord Karolina 1760-1763

Acht Flüchtlings-Familien unterzeichneten einen Vertrag mit den Moravians für Aufnahme in der neu zu gründenden Stadt Bethania. Diese waren: Heinrich Spoenhauer, Martin, Georg & Michel Hauser, Friedrich & Heinrich Schorr, Johannes Strub und Philipp Schaus.

Im Jahre 1763 brachte auch Wernhardt Spänhauer seine Familie von Pennsylvanien nach Nord Karolina, kurz nachdem ein Friedensvertrag zwischen England und Frankreich unterzeichnet worden war. Wernhardt kaufte Land neben demjenigen von Martin Hauser, ca. 5 km von Bethania, gleich ausserhalb des Gebietes, welches die Moravians "Wachovia" (Wachau) nannten.

Der Friedensvertrag versprach den Indianern, welche sich mit den Franzosen verbündet hatten während des Krieges, dass die englischen Siedler östlich der Allegheny Berge bleiben würden. Dieser Vertrag verhinderte eine Migration Richtung Westen bis nach dem Revolutions-Krieg.

Ein Wort zu den Moravians

Die "Moravians" können ihre Geschichte zurückverfolgen bis zum Martyrium von Johan Hus in Böhmen 1415 und zur Gründung von "Jednota Bratrske" (auf Polnisch) oder "Unitas Fratrum" (In Latein) im Böhmisches Dorf Kunwald, im Jahre 1457. Nachdem die Sekte wegen Verfolgung beinahe verschwunden war, erlebte sie 1722 eine Wiederbelebung, als der sächsische Graf Nicholas Louis von Zinzendorf Land von seinem Grundbesitz zur Verfügung stellte.

Die kleine Gruppe von Flüchtlingen wünschte sich ein Dorf, in welchem nur ihre Glaubensgenossen leben sollten, und in welchem strenge Regeln herrschten. Wer diesen Erfordernissen nicht entsprach, wurde nicht zugelassen. Diese Einschränkung erachtete man als grundlegend, um das Überleben der ihnen entsprechenden Form der Gottesverehrung zu gewährleisten.

Graf Zinzendorf war das Oberhaupt dieser Sekte und unterstützte und förderte Missionare in Westindien, Grönland, Lappland, Surinam, St. Petersburg, Goldküste in Afrika, Kapstadt, Guyana, Algerien, Konstantinopel, Persien, und Aegypten und vor 1740 auch in Pennsylvanien.

Zinzendorf wollte dieselbe Art von ausschliesslichem Dorf auch in Nord Amerika etablieren zur Unterstützung der Missionare in ihrer Arbeit mit den Indianern. Ein solches Dorf war in Pennsylvanien nicht möglich, weil ein entsprechendes Landstück nicht verfügbar war. 1753 endlich fanden die "Moravians" ein geeignetes Stück - über 98'000 acres - mitten in Nord Karolina. Es wurde "Wachovia" - Wachau, genannt.

Bethabara, das erste im Jahre 1753 entstandene Dorf, war für temporären Gebrauch geplant - ein Platz zum Leben, bis besseres Land gefunden war, wo das definitive Dorf SALEM entstehen sollte. Der Französisch-indische Krieg jedoch verzögerte dieses Projekt während vieler Jahre.

Diese Gruppe von Menschen, mit ihrem kommunistischen Lebensstil, war bestens geeignet zum Leben im Grenzland. Die Mitglieder hatten einen Lebensstandard, der demjenigen der unabhängigen Siedler überlegen war. Dies löste einige Eifersucht aus, aber die professionellen Moravischen Handwerker und Aerzte, ihre Schulen, ihre Musik, und ihr gutes Einvernehmen mit den Indianern machten aus ihnen angenehme Nachbarn.



Spainhower Siedlungen, Nord Karolina, 1760-1820

Zwar wohnten Heinrich Spänhauer und Heinrich Schorr mit ihren Familien im Dorf Bethania — ihre Farmen aber lagen ausserhalb, anschliessend an das Land der Moravians.

Im Umkreis von 25 km von Bethania befinden sich die Dörfer Pfafftown, East Bend, Bethabara, Salem, Rural Hall, Germanton, Tobaccoville, King, und Pinnacle, Nord Karolina. Innerhalb dieses Gebietes lebten und starben die Familien von Heinrich & Wernhardt Spänhauer und Heinrich Schorr. Die meisten ihrer Kinder lebten fortan dort und zogen auch ihre Kinder in diesem kleinen Gebiet, nord-westlich von Winston-Salem, auf.

Verschiedene deutsch-sprachige Bauern-Familien von Pennsylvania, die vertraut waren mit den Moravians, erwarben auch Land in der Nachbarschaft. Darunter hatte es auch wieder Schweizer Familien, die aus der Umgebung von Muttenz eingewandert waren.

Viele dieser Familien haben unter einander geheiratet. So z.B. Wernhardts Sohn, John Jacob Spainhower, der 1773 Anna Catherine Volck geheiratet hat. Dieses Ehepaar erwarb Farmland am Kleinen Yadkin Fluss in der Nähe der heutigen Kleinstadt King und bezog sein kleines Haus im Frühjahr 1774 — kurz vor der Geburt ihres ersten Kindes, Magdalena, am 12. April.

Weil der sonntägliche Kirchgang nach Bethania beschwerlich war, bat John Jacob die Pfarrherren von Bethania, abwechselungsweise in seinem Haus zu predigen für seine Familie, Freunde und Nachbarn. Diese Art von Gottesdienst wurde viele Jahre praktiziert. Die Moravischen Akten berichten verschiedentlich von dieser Nachbarschaft als die "Spainhower Siedlung", die sich um die schöne Farm von John Jacob gebildet hat. John Jacob und Anna Catherine zogen 13 Kinder auf ihrem Blockhaus. Diese Kinder trugen viel bei zu den durch Heirat entstandenen verwandtschaftlichen Bande in der Nachbarschaft.

Die Einwanderer aus Muttenz und die meisten ihrer Kinder blieben bis zu ihrem Lebensende in Nord Karolina. Nach der Amerikanischen Revolution war die Migration nicht mehr verboten. Als sich die Grenzlinie wieder verschob, folgten ihr einige ihrer Kinder und Kindeskinde.



Das Haus von Johann Jacob und Anna Catherine Spainhower-Volck und ihren 13 Kindern. 1774 erbaut, wurde es durch die "Muttenz Descendants, Inc." restauriert.

Die "Wilderness Road" - der Weg durch die Wildnis

1775 markierte Daniel Boone einen Pferdepfad über den Cumberland-Graben und durch die Allegheny Berge zwischen Nord Karolina und Virginia auf der Ostseite, und Tennessee und Kentucky auf der Westseite. Etwas später in jenem Jahr führte er die erste Gruppe von Siedlern über diesen Pfad.

Der Amerikanische Revolutionskrieg mit seinen Nachwehen wirkte sich bis ca. 1790 dämpfend aus auf den Migrationsstrom. Nach 1796 nahm der Migrationsstrom zu, nachdem der Pfad erweitert und als mit Wagen passierbar erklärt worden war.

Anfänglich zogen die Siedler nach Zentral- und Nord-Kentucky, weil das Ueberqueren des Ohio Flusses nordwärts Richtung südliches Indiana viel zu gefährlich war wegen der dort lebenden Indianer.



Ein Pfad längs der alten Wildnis Strasse durch den Cumberland Graben. Dieses Photo wurde auf der Westseite aufgenommen, unterhalb der Anhöhe über dem Graben. Der US Park Service plant, den alten Pfad als Teil des National-Parks zu restaurieren, um die historische Wichtigkeit dieses Weges nach der "westlichen Wildnis" zu markieren.

Casey County Kentucky – 1803

Im Frühjahr 1803 machten sich drei Spainhower Familien auf den Weg in die "westliche Wildnis" von Kentucky. John Spainhower war ein Sohn vom Muttentzer Einwanderer Wernhardt Spänhauer. John Henry Spainhour und Maria Spainhour waren Enkel von Wernhardts Bruder Heinrich.

Als der gemischte Strom von Siedlern durch die Gegend zog, nahmen die Heirats-Chancen zu. Nun hatten die Ehepartner nicht mehr unbedingt deutsche Familiennamen. Zwei von Heinrichs Enkeln, z.B., ein Bruder und eine Schwester, heirateten ebenfalls ein Geschwisterpaar mit Namen Davenport und zogen mit diesen westwärts.

John und John Henry kauften Farmen in Casey County, Kentucky am Green River (grüner Fluss). Beide Familien

lebten mit ihren Kindern etwa 30 Jahre auf diesen Farmen, bevor sie weiter westwärts zogen nach Indiana, Illinois und Missouri. Diese beiden Männer hatten den gleichen Namen und lebten in unmittelbarer Nähe. Einer war 15 Jahre älter als der andere, sodass Johns Enkel ungefähr zur selben Zeit geboren wurden wie John Henrys Kinder. Die Entwirrung dieser Familien bereitet den Familienforschern einiges Kopfzerbrechen.

Die Familiennamen wurden in jener Zeit nicht einheitlich geschrieben. Die Beamten schrieben die Namen, wie diese ihnen in den Ohren klangen. John Henrys Familienname wurde in den frühen Kentucky Akten wenigstens auf sechs verschiedene Arten geschrieben, und einige seiner Nachkommen schreiben ihren Namen Spainhoward oder in andern Abarten wie Spainhourd.

Zunahme der Migration

Der Sieg über die Indianer im Ohio River Tal von 1812 ermöglichte es nun den Siedlern, weiter Richtung Westen zu ziehen an die Ufer des Mississippi. Nach 1815 überquerten demzufolge mehr und mehr Menschen die Allegheny Berge in Richtung Landesmitte.

Bis 1830 waren die meisten Siedler, die westlich der Berge lebten, auf dem Daniel Boone Pfad gezogen. Man nannte ihn "Wilderness Road" (Wildnis Pfad), weil die Berggegend, durch welche er führte, als unbewohnbar galt – und so blieb es noch viele Jahre.

Von Nord Karolina nach Indiana – Illinois – Missouri

Owen County Indiana – 1820

In den Jahren 1815 – 1840 sind schätzungsweise um die 25% der damaligen Bevölkerung vom westlichen Nord Karolina westwärts gezogen. Ihre Väter kamen zu Wohlstand, indem sie der sich verschiebenden Grenze folgten. Die jüngere Generation war somit motiviert, diesem Muster zu folgen.

Einige Spainhower Familienglieder waren wieder unter diesen Migranten. Die erste Gruppe machte die Reise 1815, und andere folgten in den nächsten fünf Jahren nach. Viele wählten Land in der fruchtbaren Gegend von Süd-Indiana, vorwiegend in der Gegend von Owen County, aber auch in den Counties Geene und Washington.

Einige verwandte Familien machten die Reise nach Owen County zusammen. Die Namenslisten der frühen Siedler waren fast identisch in Owen County, Indiana, und in Stokes County, Nord Karolina: Spainhower, Hauser, Fulk, Shore, Helsabeck, Arney, Shouse, Fiscus, Speas und einige andere.

Viele Schorr Nachkommen (jetzt Shore geschrieben) zogen auch westwärts, aber die meisten erst etwas später, um 1835, als der Migrationsstrom die Gegend von West Tennessee zu füllen begann. So wurde die nämliche Namensliste auch dort gefunden – und wiederum in Johnson, Lafayette und Jackson Counties von Missouri und in Marshall County, Iowa.

Allein sieben Familiennamen von Nachkommen der drei Einwanderer Familien aus Mutterz umfassten über 150 Personen, welche zw. 1800 – 1840 aus Nord Karolina westwärts zogen. Natürlich waren es weit mehr.

Vorerst gingen kleine Gruppen von Freunden und Nachbarn zusammen Richtung Westen, besuchten unterwegs Verwandte, die schon etabliert waren. Je länger die Reiseroute wurde, desto genauer musste geplant und vorbereitet werden, und

so schlossen sich kleinere Gruppen zu grösseren Wagen-Formationen zusammen.

Lone Jack Missouri – 1840

Eine dieser Wagen-Formationen verliess die Stadt Winston Salem (ca. 15 km von Bethania) am 23. April 1840. Es ist unbekannt, wieviele Personen der Zug umfasste. Was wir jedoch wissen ist, dass ca. 30 Spainhowers darunter waren – und gewiss viele Verwandte mit andern Familiennamen.

Diese Ochsenkarren-Karawane benötigte neun Wochen, um 1'850 km über die vielen Hügel und durch viele Flüsse zurückzulegen bis zur neuen Grenzlinie, welche sich nunmehr im westlichen Missouri befand. Frank, der Sohn von Elijah Spainhower, war bei Reiseantritt 23 Tage alt. Seine Mutter Rebecca und er bekamen einen kleinen Wagen zugeteilt, wo sie nachts schlafen konnten.

Eines Morgens, als Rebecca aufwachte, bemerkte sie, dass ihr Wagen durch den anschwellenden Fluss vom Lager weggeschwemmt wurde. Zum Glück konnte sie gerettet werden. Am 2. September erreichte die Karawane ihr Ziel – Lone Jack, Missouri.

Im Friedhof von Lone Jack, Missouri, liegen bisher vier Generationen von Spainhowers – und es werden noch mehr sein.

Einige ziehen weiter -
andere bleiben

Es ist interessant festzustellen, dass jedesmal, wenn eine Familie der neuen Grenzlinie folgte, einige Glieder dort blieben und andere weiterzogen. Einige blieben, um ihre Familien-Farm auszubauen, andere, weil sie sich handwerklich bewährten oder ein Geschäft aufbauen konnten.

Ansammlung längs des Mississippi

Nach Fertigstellung des Erie Kanals um 1825 konnten die neuen Einwanderer direkt vom Hafen in Philadelphia, Boston oder New York mit ihren Familien per Boot zum Eriesee reisen, entlang des Sees weiter nach dem heutigen Cleveland und dann überland quer durch relativ flaches Land im nördlichen Ohio und Indiana.

Dieser neue Migrations-Strom wurde ab 1830 zunehmend wichtig für westwärts reisende Pioniere. Dadurch wurden auch die mittleren Staaten zu Schmelztiegeln, wo Einwanderer aus den verschiedensten Kulturen zusammen lebten.

So ergab es sich, dass Spainhower Familien, die als erste nach Kentucky gekommen waren, an der neuen Grenzlinie im Mittleren Westen auf Verwandte aus Indiana stießen – was wiederum die heutige Ahnenforschung schwierig gestaltet. Und einmal mehr wurde der Stammbaum mit neuen englischen und irischen Familiennamen angereichert.

Wie in Nord Karolina, wuchs auch die Population in Illinois und Missouri rasch an. Viele Menschen, darunter auch einige Spainhowers, warteten vorerst entlang des Mississippi, bis ein sicherer Weg über das nächste Hindernis in Richtung Westen gefunden war.

1840 war Oregon Britisches Territorium, aber nur von ca. 400 Europäern bevölkert. Kalifornien war Spanisch und ebenfalls fast unbewohnt. Mittlerweile war die Bevölkerung der Vereinigten Staaten auf siebzehn Millionen angestiegen. Durch den Kauf des Louisiana Territoriums durch Thomas Jefferson hat sich die Staatsgrenze bis zu den Rocky Mountains ausgedehnt. Die Siedlungen (und Bäume) reichten nur bis zur westlichen Grenzlinie von Missouri.

Die Volkszählung in Missouri kam 1840 auf fast 400'000 Menschen – dreimal so viel wie vor zehn Jahren. Die ersten Siedler haben sich das beste Land genommen, sodass die nachfolgenden

Migranten weiter westwärts strebten.

Zwei Umstände jedoch entmutigten sie. Westlich von Missouri, so zeigen Landkarten jener Zeit, war grossflächige Wüste voller Prärie-Indianer. Ausserdem berichtete die Lewis & Clark Expedition, dass es nicht nur eine Bergkette zu überwinden gab, sondern in Tat und Wahrheit deren drei. Und es waren keine Einschnitte bekannt.

Einige Pelzhändler machten die Reise auf dem Pferderücken schon anno 1810. Fast ein Jahr Reisezeit war nötig, aber die kleine Karawane entdeckte schliesslich einen beträchtlichen Einschnitt in der Bergkette. Die Pelzfirma behielt diese Entdeckung jedoch für sich. Der "South Pass" (Süd-Pass), wie dieser Einschnitt später genannt wurde, wurde mit der Zeit so wichtig für das westliche Berggebiet wie das Cumberland Gap ehemals für das östliche.

Der Pass wurde 1825 wieder entdeckt, aber mehrere Jahre verflossen, bevor es möglich war, denselben mit Wagen zu überqueren.

Endlich im Jahre 1836 haben zwei Missionars-Paare die glückliche Ueberquerung nach Oregon geschafft. Aber in jenem Jahr gab es eine Weizen-Missernte und ausserdem brach ein Krieg mit Mexico aus. 1837 gab es eine Bank-Krise und 1839 brach der Pelzhandel in sich zusammen. Alles in allem ein enormer Rückschlag. Die Farmer andererseits klagten über eine "Schweine-Schwemme", sodass sie Speck als Heizmaterial benützten. Nur wenige Jahre später änderte sich die Situation drastisch.

Unabhängigkeit von Missouri Bis Pescadero Kalifornien - 1848

Der Oregon & Kalifornien Ueberland Pfad

Diese Migration war eine besondere Herausforderung. Eine Familie mit zwei Kindern benötigte z.B. einen besonders konstruierten Wagen, um ca. 700 kg sorgfältig ausgewählte Vorräte zu transportieren über eine Wegstrecke von insgesamt 3'500 km - durch Wüste, über zwei Bergketten und durch Flussbetten.

Die Bewegung begann langsam - 13 Leute anno 1840 und weniger als 100 im Jahr 1842. Aber das reichte, um den Pfad zu testen. Ab dem Jahre 1843 begann ein richtiger Schwarm.

In seinem Buch "The Great Platte River Road" veröffentlicht Merrill J. Matthes die folgenden Zahlen:

1843 = 1'000	1844 = 1'000
1845 = 5'000	1846 = 1'000
1847 = 2'000	1848 = 4'000

Während dieser Jahre zogen die meisten Migranten ins Willamette Valley (Tal) in Oregon. 1849 jedoch verlagerte sich die Destination, und die Migrations-Zahlen schwollen dramatisch an - in Kalifornien war Gold gefunden worden.

1849 = 30'000	1850 = 55'000
---------------	---------------

Bis 1866 waren 350'000 Menschen über diesen Pfad gewandert. Danach wurde er nicht mehr viel benützt, weil mittlerweile die Transkontinentale Bahnlinie gebaut war. Nun ist der Traum von US Präsident Thomas Jefferson von einem Land, das von Küste zu Küste reichte, in Erfüllung gegangen.

Er musste leicht gebaut sein, aber trotzdem sehr stark, mit auswechselbaren Rädern und einem wasserdichten Bett für die Flussdurchquerungen.

Dann folgten die wesentlichen Vorräte: Mehl, Speck, Zucker, Salz, Dörrbohnen, getrocknete Früchte, Maismehl und ev. Kaffee und Tee, Backpulver, Senf, Essig und Eingelegtes - und ein Krug Whiskey für medizinische Zwecke. Pfannen, Seife, Kleider - alles zusammen etwa 700 kg. Dazu noch Werkzeug und Ersatzteile für den Wagen.

Vorräte wurden beidseits des Wagens aufgetürmt mit einem schmalen Durchgang in der Mitte, wo sich eine verletzte oder kranke Person hinlegen konnte. Entgegen dem, was oft in Filmen gezeigt wird, konnten die Frauen und Kinder meist nicht fahren sondern gingen jeden einzelnen Kilometer zu Fuss. Für den, der physisch stark genug war, waren diese Märsche weit gesünder, als diese holprigen Fahrten im Wagen. Ein paar Schafe und Kühe für Fleisch und Milch ergänzten die mitgeführten Vorräte.

Die Wagen wurden von vier Ochsen gezogen. Pferde waren teurer und weniger strapazierfähig auf dem Prärie gras. Auch wurden Pferde rascher müde. Ochsen laufen gleich schnell wie der Mensch und zudem schmeckt ihr Fleisch im Notfall besser als Pferdefleisch.

Wer unnötigen Kram mitschleppte, entledigte sich dessen sehr bald unterwegs, um das Gewicht für die Zugtiere zu verringern.

Die Reise musste sorgfältig geplant werden. Sie konnte nicht eher beginnen, als bis das Prärie gras mindestens 10 cm hoch stand, weil dieses den Tieren als Nahrung diente. Ende April bis Anfang Mai war die beste Zeit für einen Aufbruch. Es durfte aber auch nicht später sein, sonst riskierte man, in den Bergen im Schnee stecken zu bleiben. (Anf. Nov.). Eine maximale Reisezeit von ca. 6 Monaten musste reichen.

Eine Familie mit zwei Kindern benötigte erst einmal einen Spezialwagen.

Einkalkuliert war ein Ruhetag pro Woche und noch ein bisschen Zeit für unvorhergesehene Schwierigkeiten. Man rechnete 15 aktive Tag-Stunden resp. 25 km Wegstrecke während sechs Tagen. Was in der Ebene leicht einzuhalten war am Anfang der Reise, war nicht mehr so in den Bergen, resp. bei Regen und Fluss-Durchquerungen.

Den Elefanten vermeiden



Verschieden geartete Schwierigkeiten waren alltäglich auf diesem Pfad, und die Reisenden erfanden einen Ausdruck, um diese Gefahren der Strasse zu bezeichnen - es hiess: "Den Elefanten sehen". Woher dieser Ausdruck stammte, ist nicht überliefert. Aber es war ein allgemein bekannter Ausdruck zur Bezeichnung von Gefahr.

Es gab eine Menge von Gefahren - aber oft nicht diejenigen, welche die Migranten erwarteten. Natürlich gab's die Indianer und wilde Tiere - aber vor dem "Goldrausch" waren die Indianer eher hilfreich als eine Gefahr und vor allem interessiert, durch Tauschhandel Gewehre und Whiskey zu erhalten. Die wilden Tiere vermieden meist jene, die sie mieden.

Die Hauptgefahren waren Unfälle und Krankheiten, Schusswunden, Ertrinken, Ueberfahrenwerden, Verletzungen durch Zugtiere, und zwar in dieser Reihenfolge. Alle andern Gefahren, sogar die Indianer, waren weniger schlimm. Dies wieder im Gegensatz zu den Western Filmen. Auch fuhren die Wagen nicht einzeln hintereinander, wie in den Filmen dargestellt, sondern - wegen des unerträglichen Staubes für jene am Ende des Zuges - nebeneinander, soweit das Gelände es erlaubte.

Mazern, Pocken und die gefürchtete Cholera waren die schlimmsten Erkrankungen, die einem der "Elefant" bescheren konnte. Um 1866 waren 350'000 Menschen über diesen Pfad gegangen - wobei im Durchschnitt jeder Zehnte

unterwegs starb. Zehn Menschen pro Kilometer! Demnach hatte der Ausdruck "den Elefanten sehen" eine besondere Bedeutung für jeden Ueberlebenden.

Ein Erstgeborener

Eine Gruppe von 15 Familien - darunter drei Spainhower Frauen - wanderten 1847 entlang dieses Pfades, von Missouri nach Pescadero, Kalifornien. Diese drei Schwestern, Urgrosstöchter des aus Muttentz stammenden Heinrich Spänhauer, waren in der Nähe von Bethania in der Grafschaft Stokes, Nord Karolina, zur Welt gekommen. Ihre Reise entsprach dem klassischen Muster: sie verliessen Missouri im Mai und erreichten Kalifornien am 2. Oktober.

Eine der Schwestern, Adeline R. Spainhower, welche am 2. Februar 1847 Alexander Moore in Missouri geheiratet hatte, war die erste amerikanische Frau, die in Kalifornien ein Knäblein zur Welt brachte. Es handelt sich hier um Eli Moore, geboren am 2. Dezember 1847.

Alexander & Adeline Spainhower Moore waren die ersten Amerikaner, die sich in diesem Gebiet niederliessen. Eines ihrer Werkzeuge, das sie mitbrachten, war ein Pflug aus Stahl, welcher in Peoria, Illinois, hergestellt worden war. Er wurde zur vielbewunderten Attraktion in ihrer spanischen Nachbarschaft.

Aus Alexanders Aufzeichnungen geht hervor, dass es weder Brücken noch Fähren über die Flüsse gab und praktisch keine Strassen. Was es in Fülle hatte, waren Eiche, Bären und andere wilden Tiere.

Nachdem Alexander seinen ersten Weizen geerntet hatte, breitete er ihn aus über den Acker, brachte 150 eingefangene Wildpferde aufs Land und jagte sie hin und her über die Frucht. Danach warf er den Weizen mit einer Holzschaufel in die Luft, um den Weizen von der Spreu zu trennen.

Alexander berichtete auch, dass viele seiner Kartoffeln bis zu einem Kilo das Stück wogen. Es scheint, dass zu jener Zeit Kalifornien Gold in den verschiedensten Formen und Farben hervorbrachte.

Neue Wege nach Westen

Der Erie Kanal

Nach dem 1812 Krieg und der Besiegung der Indianer im Ohio River Tal waren die nördlichen Gebiete des Mittleren Westens für neue europäische Siedler zugänglich.

Für Neu-Immigranten, die in den Hafenstädten New York, Boston, Baltimore und Philadelphia ankamen war die Reise nach Westen, die vorerst Richtung Süden nach Virginia und dann durch den Cumberland Graben führte, recht lang und beschwerlich. Man benötigte einen neuen Weg. Auch die Fabrikanten in den Staaten New York und Pennsylvanien waren interessiert, ihre Waren zu den Siedlern im Westen bringen zu können.

Als Lösung für dieses Problem bot sich ein Kanalbau zwischen dem Hudson River und dem Erie See an, was viele für undurchführbar hielten. Sogar Präsident Thomas Jefferson sagte: "Vielleicht in 100 Jahren".

Der Gouverneur von New York, DeWitt Clinton, überzeugte jedoch im Jahre 1817 die Regierung, sieben Millionen Dollar für den Kanal zu bewilligen. Es sollte ein Graben werden von 600 km Länge, etwas über 12 Meter breit und einen guten Meter tief, um Albany am Oberen Hudson mit Buffalo am Erie See zu verbinden.

Bald sprach man in der Presse von "Clintons Verrücktheit". Das Bauprojekt führte durch dichten Wald und weites Sumpfland, was den westlichen Teil des Staates fast unerreichbar machte. Das Projekt wurde von vielen als komplette Geldverschwendung betrachtet. Das Resultat war, dass Clinton 1822 abgewählt wurde. Aber das Glück war auf seiner Seite - als sich das Projekt der Vollendung näherte, wurde er wieder gewählt.

Der Kanal wurde 1825 fertiggestellt und war von Anfang an ein vielbefahrener Weg für Einwanderer, die westwärts zogen, und zur Beförderung von landwirtschaftlichen Produkten Richtung Osten.

Fracht Beförderung

Die Beförderung von Frachtgütern auf dem Kanalweg kostete \$ 10.- per Tonne zwischen Buffalo und New York und \$100.- per Tonne auf dem Landweg. 1829 wurden 3'640 Bushels (Scheffel) Weizen befördert. Um 1837 waren es 500'000 Scheffel und 1841 bereits 1 Mio. Innerhalb von neun Jahren waren alle Baukosten für den Kanal getilgt.

Vor dem Kanalbau war New York der fünftgrösste Seehafen - nach Boston, Baltimore, Philadelphia und New Orleans. Innerhalb von 15 Jahren war er grösser als Boston, Baltimore & New Orleans zusammen.

Bis nach dem Bürgerkrieg nahm der Verkehr stark zu und erreichte 1872 den Höhepunkt, als die Eisenbahn und Ueberlandstrassen Konkurrenz boten. Weg- & Brückenzölle wurden 1883 aufgehoben.

Menschen-Bewegung

Illinois wurde im Dezember 1818 als Staat aufgenommen, mit einer Bevölkerungszahl von ca. 40'000. Die meisten waren Grenz-Farmer, die über den Cumberland-Graben zugewandert waren. 1833, z. Zt. da Chicago als Stadt anerkannt wurde, waren bloss 350 Menschen dort ansässig.

Während der nächsten zwei Jahre wuchs Chicago fast um das zehnfache auf 3'265 an. Um 1837, als Chicago offiziell zur City wurde, waren es 4'170 Seelen. Die Bevölkerung im Staat Illinois war ebenfalls um das Zehnfache angewachsen, was auf die dramatische Auswirkung des Erie-Kanals zurückzuführen ist.

Das Wandern der Familie

Kürzlich haben wir gehört, dass die Nachkommen von Niklaus Austin Spänhauer und dessen Söhne - welche in Pennsylvanien geblieben und nicht der Grenzlinie südwärts gefolgt sind - sich

später diesem nördlichen Migrations-Strom angeschlossen haben.

Als Folge davon treffen wir ihre Nachkommen nicht nur in Pennsylvanien (wo sie sich Spoonhour schreiben), sondern auch im nördlichen Ohio (wo sie sich Spoonhour schreiben) und im nördlichen Indiana (hier: Spohnhauer).

Ein weiterer Grund zu gehen Diesmal auf einem schnelleren Weg - 1869

Die Farmer wanderten mit der sich verschiebenden Grenzlinie, um preisgünstigeres Land zu erwerben. Aus Farmen entstanden Dörfer und Städte, was wiederum Handwerker, Händler und Berufsleute anzog. John Henry Spainhower, ein Ur-ur-Grossenkel des aus Mutterz eingewanderten Wernhardt Spänhauer, zog aus einem andern Grund westwärts.

John Henry und seine Familie haben zum Mormonentum konvertiert, beeindruckt von zwei Missionaren, welche in ihrem Dorf Pinnacle, Nord Karolina (bei Bethania) gepredigt hatten. Wie viele Mormonen-Konvertiten, wollten sie in eine Siedlung der Kirche am Salz-See in Utah ziehen. Die Familie wartete allerdings ein paar Monate, bis eine neue westwärts führende Reisemöglichkeit geboten war.

John Henry verkaufte seine Farm an seinen Bruder, heuerte einen Nachbarn an, der ihn, seine Frau und sechs Kinder mit dem Farmwagen nach Hillsville, Virginia (125 km) karrte, wo sie einen Eisenbahnzug nach Norfolk besteigen konnten. Von Norfolk, Virg. fuhren sie per Dampfschiff weiter nach New York, wo sie den allerersten transkontinentalen Zug bestiegen bis nach Ogden, Utah, ca. 175 km von ihrem Reiseziel, Payson, Utah, entfernt. Ihre Farm hatten sie am 9. Juli verlassen und Ogden am 28. Juli erreicht - eine Reise also von 19 Tagen.

Das war entschieden ein viel schnellerer Weg, um in den Westen zu gelangen - aber auch diese Reiseart war nicht leicht. Die Spainhower Familie reiste

in diesem Zug mit einer Gruppe von ca. 100 Konvertiten. In Ogden wurden sie abgeholt von einer Wagen-Kolonnie aus Payson, ihrem Ziel beim Salz-See.

Henry platzierte seine Kinder und seine Schreiner- & Schuhmacher-Utensilien auf einem der Wagen. Die Erwachsenen mussten die 175 km zu Fuss zurücklegen. Zwei von Henrys Kindern hatten sich unterwegs mit Mäse angesteckt und waren sehr krank. Henry und seine Frau Margaret Metcalf hatten noch zwei weitere Kinder nach ihrer Ankunft im Staate Utah - und ihre Nachkommen in Utah zählen heute mehrere Hundert.

Unsere Familien heute

Die ersten drei Generationen in Amerika hatten in der Regel grosse Familien mit acht bis zwölf Kindern. Mit der Zunahme der Bevölkerungszahl füllten sich die leeren Gebiete langsam auf. Die Farm-Grenzlinien verschwanden und die Durchschnittsfamilie reduzierte sich um die Hälfte, und noch immer kamen neue Einwanderer an den Seehäfen an.

Die industrielle Revolution des 19. Jahrhunderts brachte besseres Werkzeug hervor, sowie Strassen und Brücken, um der wachsenden Bevölkerung gerecht zu werden. Die Menschen blieben weiterhin in Bewegung.

Nachkommen der Einwanderer aus Mutterz gibt es nun in sämtlichen 50 Staaten - und alle gehen auf die damaligen Pioniere zurück, die auf jenen zwei Segelbooten Europa verlassen haben, um am Rande einer leeren Wildnis eine neue Zukunft aufzubauen. Die Mitglieder unserer Organisation sind begierig, die einmaligen Erfahrungen unserer Vorfahren näher zu erforschen und dieses Erbgut mit andern zu teilen.

Wenn dereinst Reisen ins Weltall realisiert werden, wird die Menschheit neue Möglichkeiten für ähnliche Abenteuer finden und mit dem Aufbau einer weiteren Neuen Welt beginnen können.