

Info Wauustwezel

**Infoblad
voor Wauustwezel, Gooreind, Loenhout**

Extra editie !

Mei 2000



Vooraf

Voor iemand die de actualiteit volgt vertel ik niets nieuws wanneer ik U zeg dat er in het Vlaanderen van vandaag heel wat in beweging is, zeker wat betreft de inrichting van de ruimte, het verkeer en het milieu. Het provinciaal structuurplan, het gemeentelijk milieu-beleidsplan, het gemeentelijk mobiliteitsplan en enkele belangrijke wijzigingen aan het decreet inzake ruimtelijke ordening, zijn de onmiddellijke aanleiding van dit extra-nummer van ons gemeentelijk informatieblad.

Het provinciaal structuurplan legt de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling van onze provincie vast. Een uiterst belangrijk document. Het provinciebestuur vroeg om dit plan vanaf 5 mei tot 2 augustus 2000 ter inzage te leggen. U kan dit plan raadplegen op de Dienst Grondgebiedzaken.

In het kader van de tussen het gemeentebestuur en het Vlaams Gewest afgesloten milieuconvenant dient het gemeentebestuur een milieubeleidsplan op te stellen voor de volgende jaren. De afgelopen maanden heeft het College van Burgemeester en Schepenen zeer hard gewerkt aan een ontwerpplan dat de volgende weken zal voorgelegd worden aan de verschillende adviesraden van onze gemeente. Eveneens wordt het ter inzage gelegd aan alle inwoners van onze gemeente. Tot 30 juni e.k. kan elke inwoner het omvangrijk document van 150 blz. raadplegen bij de Dienst Grondgebiedzaken. Om U hierbij te helpen organiseren wij op donderdag 18 mei om 20.00 uur een informatieavond in de Tiendenschuur, Kerkblokstraat 4 te Loenhout/Wuustwezel. Na dit openbaar onderzoek en na de adviezen van de verschillende adviesorganen zal een definitief plan voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Hoewel het wettelijk niet verplicht is, maken wij van deze gelegenheid gebruik om eveneens het ontwerp gemeentelijk mobiliteitsplan in openbaar onderzoek te leggen. Met dit plan willen wij ondermeer een verhoging van de verkeersveiligheid en een verbetering van de verkeersleefbaarheid bereiken. Ook krijgen de alternatieven van het autogebruik de nodige aandacht. Ook op dit ontwerpplan kan U tot 30 juni uw bemerkingen formuleren en ligt ter inzage bij de Dienst Grondgebiedzaken.

Tenslotte maken wij van de publicatie van deze extra editie van ons gemeentelijk informatieblad gebruik om een belangrijk bericht vanwege de Vlaamse Regering onder uw aandacht te brengen. Eigenaars van niet-bebouwde kavels van goedgekeurde verkavelingen van voor 22 december 1970 dienen zich binnen de 90 dagen kenbaar te maken bij het College van Burgemeester en Schepenen. Ook hierover leest U verder meer.

Beste inwoner, er zijn dus redenen genoeg om deze extra-editie met veel aandacht te lezen. De artikels over het milieubeleidsplan en het mobiliteitsplan zijn uiteraard zeer, zeer korte samenvattingen. Het lezen van de hoofdlijnen zetten er U misschien toe aan gans het plan te komen inzien en uw bemerkingen te formuleren. Wij zouden niet liever hebben. Het zijn deze plannen die mee de leefbaarheid van onze gemeente, uw woon- en leefomgeving, de volgende jaren zullen bepalen. Het is voor ons van het grootste belang uw gedacht hierover te kennen. Met uw inbreng zullen de plannen beter en vollediger worden. Wij danken U bij voorbaat voor uw medewerking.

De burgemeester,
Jos Ansoms.

Het gemeentelijk mobiliteitsplan

In uitvoering van de door het gemeentebestuur ondertekende mobiliteitsconvenant wordt in onderling overleg tussen het gemeentebestuur, het studiebureau IGEAN, het Vlaams Gewest, het Provinciebestuur, De Lijn en de gemeentelijke verkeerscommissie een mobiliteitsplan opgesteld.

Een eerste oriëntatienota werd op 20 december 1999 goedgekeurd door het Vlaams Gewest. Nadien werden de verschillende aspecten, die bepalend zijn voor het uiteindelijke plan, verder onderzocht.

Wij denken dan o.a. aan:

- de aantallen en de snelheid van het auto- en vrachtverkeer op de belangrijkste wegen in de gemeente,
- het bestaande aanbod aan fietsvoorzieningen,
- het bestaande aanbod aan bushaltes en het wachtcomfort (vrijliggend, uurregeling, wachthuisje, zitplaatsen, fietsenstalling, vuilbakje),
- benaderend de herkomst en bestemming van het vrachtverkeer door Wuustwezel,
- parkeersituatie in de Dorpsstraat te Wuustwezel,
- parkeersituatie op de Bredabaan in het centrum van Wuustwezel,
- verplaatsingswijze (te voet/fiets/auto/openbaar vervoer) naar het werk,
- verplaatsingswijze (te voet/fiets/auto/openbaar vervoer) naar school

Alvorens wij het uiteindelijke mobiliteitsplan aan de verschillende instanties ter goedkeuring zullen voorleggen, wensen wij dit voor advies voor te leggen aan onze inwoners. Elke geïnteresseerde inwoner kan het ontwerpplan komen inkijken en zijn bezwaren, bedenkingen of suggesties overmaken aan het College van Burgemeester en Schepenen voor 30 juni 2000. Hierna volgt alvast een korte samenvatting van de belangrijkste beleidsvoorstellen die allen als doelstelling hebben:

- verhoging van de verkeersveiligheid,
- verbetering van de verkeersleefbaarheid,

- terugdringen van het autogebruik door de andere vervoerswijzen (te voet, fiets, openbaar vervoer) aantrekkelijker te maken,
- vermijden van bijkomende verkeersdruk op de woonkernen,
- waarborgen van de mobiliteit van de zwakke weggebruiker (voetgangers en fietsers, mindervaliden).

1. Voetgangers

- Er moet een goed voetgangersnetwerk worden uitgebouwd dat alle belangrijke herkomst- en bestemmingspunten verbindt, zoals: woongebieden, scholen, winkelvoorzieningen en sport-, recreatie- en andere openbare voorzieningen, zoals bibliotheken en openbaar vervoerhaltes. Bijzondere aandacht is nodig voor de routes voor gehandicapten, bejaarden en schoolkinderen.
- De gemeente wordt ingedeeld in verkeers- en verblijfsgebieden. In verblijfsruimten is prioriteit voor de "verblijver", voor de mens als bewoner of bezoeker, terwijl in de verkeersruimten de vervoermiddelen prioriteit krijgen. In de verblijfsgebieden is een zone 30 ideaal, het is echter enkel realiseerbaar in woongebieden met voldoende hoge dichtheid.
- Om te komen tot een veilig voetgangersnetwerk moeten in eerste instantie een aantal barrières weggevoerd worden op gewestwegen (d.m.v. beveiligde oversteekplaatsen): N1 Bredabaan in Gooreind en Braken, N117 Brasschaatse Steenweg, N133 Dorpsstraat/Kampweg en N144 Hoogstraatsweg.
- Bij het binnenrijden van een verblijfsgebied wordt van de weggebruikers een aangepast rijgedrag geëist. Dit wordt duidelijk gemaakt door een poorteffect te creëren op de invalswegen met bijv. een middengeleider zoals op de Bredabaan in Wuustwezel.

Oproep tot eigenaars van niet-bebouwde kavels

Eigenaars van één of meerdere niet-bebouwde kavels in een vergunde niet-vervalven verkaveling (daterend van voor 22 december 1970) worden opgeroepen om zich, binnen de 90 dagen vanaf 1 mei 2000, te melden bij het college van burgemeester en schepenen. Deze bekendmaking geeft uitvoering aan artikel 192 van het Decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening, gewijzigd bij artikel 42 van het Decreet van 26 april 2000.

Deze melding gebeurt bij voorkeur met een aangetekende zending of tegen ontvangstmelding. Een meldingsformulier kan bekomen worden bij de gemeente (dienst Grondgebiedzaken).

Indien de melding niet tijdig gebeurt, vervalt de verkavelingsvergunning betreffende de betrokken kavel(s) definitief.

Verdere info:

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Afdeling Stedenbouwkundige Vergunningen
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20, bus 7
1000 Brussel
Telefoon: 02/553.83.34.

2. Fietsers

Bij het opstellen van een fietsrouteplan worden volgende uitgangspunten genomen :

- het fietsrouteplan vertrekt vanuit het bestaande wegen- en stratenpatroon, waar mogelijk aangevuld met autovrije voet- en fietswegen,
- een globale verbetering van de fietsveiligheid,
- prioritaire knelpunten wegwerken en ontbrekende schakels invullen.

In een ideaal fietsnetwerk worden alle plaatsen waar activiteiten zijn, rechtstreeks met elkaar verbonden.

In de praktijk zal een bundeling van fietsers plaatsvinden op een aantal fietsroutes die een zo direct mogelijke verbinding bieden van goede kwaliteit.

Het zal hierbij vooral gaan om een optimalisatie van het bestaande fietsnetwerk.

Fietspaden zijn een noodzakelijke maatregel op drukke invalswegen of wegen buiten bebouwde kom tussen de kern van de gemeente waar hoge snelheden van het autoverkeer genoteerd worden.

Te grote snelheidsverschillen tussen fietsers en auto's moeten vermeden worden. Bij snelheden van meer dan 50 km/uur zijn gescheiden fietspaden gewenst.

De aanleg van nieuwe fietspaden wordt gepland langs :

- Bredabaan tussen Gooreind en Maria-ter-Heide
- Bredabaan tussen Gooreind en Wuustwezel
- Bredabaan tussen Wuustwezel en Braken
- Langs de Bredabaan biedt de pech/parkeerstrook die nu veelvuldig door fietsers gebruikt wordt, voldoende mogelijkheden voor de aanleg van veilige enkelrichtings-fietspaden.
- Kalmthoutse Steenweg
- Nieuwmoerse Steenweg
- Loenhoutse Steenweg
- Hoogstraatseweg tussen Loenhout en Hoogstraten
- St. Lenaartseweg tussen Loenhout en St. Lenaarts

3. Openbaar vervoer

Langs de E19 wordt de hogesnelheidslijn aangelegd. Ter hoogte van het op- en afrittencomplex Wuustwezel/Brecht wordt een IC-station gerealiseerd.

De bestaande buslijnen worden behouden en uitgebreid met nieuwe oost-west buslijnen. Deze lijnen moeten een aantal gemeenten die op grotere afstand van Antwerpen gelegen zijn, rechtstreeks met elkaar verbinden.

Mogelijke trajecten zijn :

- Stabroek-Kalmthout-Wuustwezel-Brecht-Malle
- Essen-Nieuwmoer-Wuustwezel-Loenhout-Hoogstraten
- kruisingen tussen deze twee

Voor een landelijke gemeente als Wuustwezel en haar buurgemeenten is het niet eenvoudig om voor alle inwoners in degelijk openbaar vervoer te voorzien.

Wat wel vrij eenvoudig te realiseren is, is een buurtbus. Dit is een kleinere bus die een soort van lus maakt binnen de gemeente en zo de mensen naar de vaste buslijnen brengt.

4. Autoverkeer

Alle wegen worden in categorieën ingedeeld naargelang hun functie

- hoofdwegen : autosnelweg E19,
- primaire wegen cat. II : N144 Hoogstraatseweg tussen E19 en Hoogstraten (verzamelweg naar de E19),
- secundaire wegen : N1 Bredabaan (fiets- en openbaar vervoersas met (boven)lokale verbindingsfunctie) en N117 Brasschaatse Steenweg (verbindende functie op bovenlokaal niveau),
- interlokale verbindingswegen : N111 Kalmthout-Wuustwezel, N133 Essen-Wuustwezel-Brecht en N144 tussen Bredabaan en E19,
- wijk- en/of buurtontsluitingswegen
- Brechtseweg, St. Lenaartseweg, Meerseweg en Oud-Dorpsstraat in Loenhout,
- Bosduinstraat, Noordheuvel, Oude Baan, T. Verellenlaan en Grotstraat in Gooreind,
- Kloosterstraat, Slijkstraat, Kruisweg, Noordheuvel/Westdoorn/Akerveken, Baan en Kruisstraat in Wuustwezel,
- erftoegangswegen : alle andere wegen.

Per wegcategorie worden regels vastgelegd over hoe de weg er dient uit te zien: fietsvoorzieningen, breedte, verlichting, oversteekplaatsen, maximum toegelaten snelheid, voorrangregeling, parkeerplaatsen ...

De gemeente wenst de omleidingsweg ten zuiden van de kerk van Wuustwezel te schrappen op het gewestplan.

5. Overstapvoorzieningen

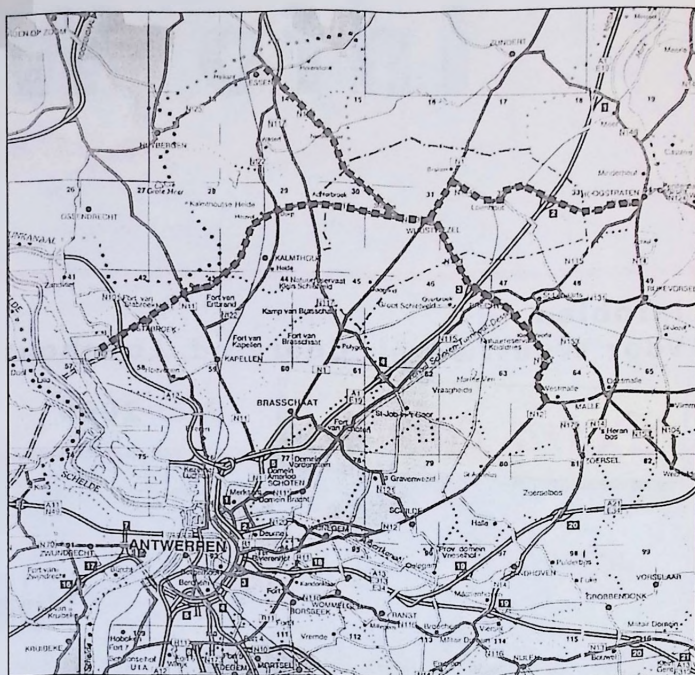
Realisatie van een carpoolparking aan het op- en afrittencomplex van de E19. Hier kunnen automobilisten overstappen op het openbaar vervoer. Een Park&Ride voorziening voor het overstappen auto-openbaar vervoer zal ingericht worden aan het kruispunt Bredabaan/Loenhoutsesteenweg.

De algemene uitrusting van de bushaltes dient verbeterd/uitgebreid te worden. Elke halte dient minimaal over een uurregeling te beschikken. De haltes die frequent gebruikt worden kunnen uitgerust worden met een wachthuisje, zitplaatsen, voldoende fietsstallingen ... Dit is zeker noodzakelijk voor de bushaltes van de gemeente, namelijk de haltes aan de kruising van de stamlijn (over de Bredabaan), de oost-west buslijn en de buurtbus.

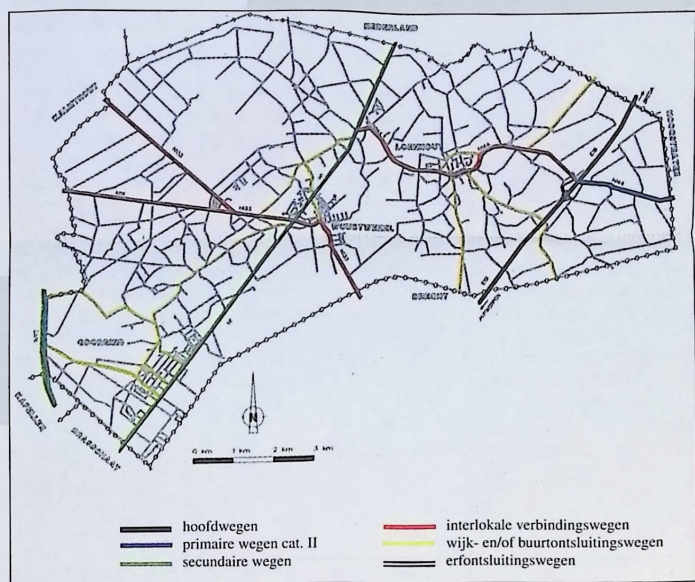
6. Ondersteunende maatregelen

- Fietspooling : onder begeleiding van een ouder of een leerkracht fietst een groep schoolkinderen uit dezelfde buurt langs een afgesproken route naar school.
- Schoolpool : in plaats van enkel het eigen kind met de auto naar school te brengen, kunnen ouders uit dezelfde buurt afspraken maken om met één wagen twee of meer kinderen naar school te brengen.
- Verdere uitbouw van het bestaande netwerk van gemachtigde opzichers.
- Tarettussenkompst door het Vlaams Gewest : vanaf 1 juni 2000 moet iedere inwoner van Wuustwezel ouder dan 65 jaar beschikken over een gratis openbaar vervoer-kaart. Hiermee kunnen zij gratis gebruik maken van het volledige net van De Lijn.
- VZW Handicar en de MMC (Mindermobielen centrale) goedkoper maken.
- Informatiecampagnes rond nieuwe oost-west gerichte buslijn, buurtbus, carpoolparking en Park&Ride

Figuur 1 : oost-west gerichte buslijn



Figuur 2 : wegcategorisering



Figuur 3 : samenvatting



Het ontwerp gemeentelijk milieubeleidsplan

Extra editie

Lokale overheden vervullen een belangrijke rol in het milieubeleid en beschikken dan ook over belangrijke bevoegdheden en taken. De Vlaamse overheid stimuleert de lokale overheden om een volwaardig eigen milieubeleid te voeren.

Het decreet houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, voorziet in de mogelijkheid voor gemeenten en provincies om zelf milieubeleidsplannen en jaarprogramma's op te stellen. Het gemeentelijk milieubeleidsplan geeft op niveau van de gemeente nadere uitwerking aan het gewestelijk milieubeleidsplan en aan het provinciaal milieubeleidsplan. Binnen de perken van haar bevoegdheden kan het gemeentelijk milieubeleidsplan deze plannen ook aanvullen. Het mag er echter niet strijdig mee zijn.

Het gemeentelijk milieubeleidsplan omvat een actieplan dat tenminste uit het volgende bestaat:

- de in de betrokken periode beoogde kwaliteit van de onderscheiden onderdelen van het milieu, met name de vooropgestelde milieukwaliteitsnormen en de termijnen waarbinnen ze dienen te worden bereikt;
- de aanduiding van die gebieden, waarin de kwaliteit van het milieu of van een of meer onderdelen ervan, bijzondere beschermings- of beheersmaatregelen behoeven;
- de noodzakelijke beperking van milieubelasting, sanering of herstel van het milieu;
- de maatregelen, de middelen en de termijnen die worden vooropgesteld om deze doelstellingen te bereiken, alsmede de prioriteiten die daarbij gelden.

De bepalingen van het gemeentelijk milieubeleidsplan zijn indicatief, tenzij ze door de gemeenteraad als bindend worden aangeduid.

Ook in het kader van het Gemeentelijk Milieuconvenant 2000-2001 (optie 1) worden gemeenten ertoe aangezet een eigen milieubeleidsplan op te stellen. Vermits ons gemeentebestuur vorig jaar deze optie heeft ondertekend, komen wij nu met dit ontwerp milieubeleidsplan.

Door planning kan de gemeente systematisch en doeltreffend inspelen op nieuwe ontwikkelingen. Tevens wordt een lange termijnbenadering mogelijk. Er kan een werkplan opgesteld worden met duidelijke finaliteiten en in de loop van de uitvoering van het plan kan men nog evalueren en indien nodig bijsturen.

In het milieubeleidsplan van de gemeente werd geopteerd voor een sectorale opdeling zoals in het provinciaal milieubeleidsplan. D.w.z. dat de volgende thema's aan bod komen: water, lucht, bodem, afval, natuur, ruimtelijk beleid, hinderlijke inrichtingen, duurzame ontwikkeling en interne milieuzorg.

Binnen elke opdeling die in dit plan aan bod komt wordt eerst een algemene inleiding van het onderwerp gegeven. Daarna komt het juridisch kader aan bod. Dit omvat o.a.:

- de wettelijk opgelegde normen
- de normen of doelstellingen die voorkomen in beleidsplannen van hogere overheden
- de belangrijkste gemeentelijke bevoegdheden.

Dit samenbrengen van alle wetten, decreten en reglementen is op zich reeds waardevol en zeer handig voor bestuur en burger. Hierna wordt per milieuaspect de actuele toestand op 1 april 2000 weergegeven, hierbij worden de meest recente gegevens verwerkt.

Het is niet mogelijk om binnen dit kader een volledig overzicht te geven van alle actiepunten. Bij wijze van illustratie doen wij een kleine greep uit de meer dan 150 acties die in het plan opgenomen zijn. Sommige zijn reeds in volle uitvoering, andere zullen aangepakt worden vanaf 2001, wanneer het plan door alle overheden zal goedgekeurd zijn. De intentie is dat alle acties die in dit plan voorkomen ook verwezenlijkt worden. Een spreiding in de tijd is daarom noodzakelijk. Tenslotte worden er per actiepunt ook de nodige financiële middelen voorzien.

1. Water

Oppervlaktewater

- De controles op illegale lozingen van particulieren, zelfstandigen en bedrijven moeten verhoogd worden. Dit kan ondermeer door bij zelfstandigen en bedrijven na te gaan of ze in het bezit zijn van een milieuvergunning of voldoen aan de opgelegde voorwaarden.
- Het inbuizen van grachten reglementeren en eventueel onoordeelkundig ingebuisde grachten en waterlopen terug vrij maken, dit om problemen bij overstromingen en afvoer van regenwater te voorkomen.
- Door hemelwater af te koppelen van de riolering kan de overstortfrequentie drastisch verlaagd worden. Het hemelwater wordt daar waar mogelijk terug geïnfiltreerd in de bodem, of anderszins naar een waterloop geleid.

Grondwater

- Sensibilisatie en educatie (via het informatieblad, brochures,...) van burgers met betrekking tot rationeel watergebruik, infiltratievoorzieningen, gescheiden afvoer,..., vermits grondwaterafteflering schadelijke effecten heeft op de natuur.
- Het gemeentebestuur gaat de bevolking stimuleren voor de plaatsing en het gebruik van een regenwaterput.

Onderwaterbodembodem

- Indien noodzakelijk gaan er bijkomende analyses uitgevoerd worden m.b.t. de kwaliteit van het slib.
- Het gemeentebestuur gaat overleg plegen met de hogere overheden (OVAM, Vlaams gewest,...) om een éénduidige zienswijze te bekomen i.v.m. het wetgevend kader van het ruimen van grachten en het verwijderen van het slib.

2. Luchtverontreiniging

Lucht

- Het gemeentebestuur gaat, in samenwerking met de Afdeling Milieu-inspectie van AMINAL, strengere controles uitvoeren op afvalverbranding.
- Het verder aanleggen van fietspaden om het aandeel van het fietsverkeer in de bestaande verkeersstromen te verhogen. Prioritair gaat het over de aanleg van fietspaden langs-

Ontwerp van ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen

Bericht van openbaar onderzoek

De Bestendige Deputatie van de provincieraad van Antwerpen, Gelet op de bepalingen van het decreet van 24 juli 1996 houdende de ruimtelijke planning, en inzonderheid artikel 15;

Maakt bekend dat het ontwerp van ruimtelijk structuurplan van de provincie Antwerpen, zoals voorlopig vastgesteld bij besluit van 23 maart 2000 van de provincieraad voor iedereen ter inzage ligt op het gemeentehuis van elke in de provincie Antwerpen gelegen gemeente, vanaf vrijdag 5 mei 2000 tot en met woensdag 2 augustus 2000, tijdens de gewone kantooruren.

Hetzelfde ontwerp ligt gedurende dezelfde periode elke maandag van 9 tot 16 uur en afspraak tot 20 uur voor iedereen ter inzage bij de dienst Ruimtelijke Planning en Mobiliteit, in het provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22, te Antwerpen. Hetzelfde ontwerp kan eveneens geraadpleegd worden op het internet onder de website van de provincie Antwerpen (www.provant.be/drlm/structuurplan).

In het kader van dit openbaar onderzoek organiseert de bestendige deputatie tevens vier informatie- en inspraakvergaderingen die telkens om 20 uur aanvangen:

Woensdag 7 juni 2000, in het cultureel centrum De Werf, Werf 42 te Geel;

Dinsdag 13 juni 2000, in de Nieuwe Stadsfeestzaal aan de Leermarkt te Mechelen;

Maandag 19 juni 2000, in het auditorium van het Provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22 te Antwerpen;

Woensdag 21 juni 2000, in het cultureel centrum De Warande, Warandestraat 42 te Turnhout.

Eventuele bezwaren, opmerkingen en adviezen met betrekking tot dit ontwerp van provinciaal ruimtelijk structuurplan dienen voor 3 augustus 2000 bij een ter post aangetekende brief te worden gericht aan de Regionale Commissie van Advies, ter attentie van de Heer R. Langerwerf, Koningin Elisabethlei 22 te Antwerpen. De bezwaren, opmerkingen en adviezen kunnen eveneens worden afgegeven op het provinciehuis, Koningin Elisabethlei 22 te Antwerpen of op het gemeentehuis van een in de provincie Antwerpen gelegen gemeente tegen ontvangstbewijs.

Namens de Bestendige Deputatie

Voor de Provinciegrieffier,
Bij delegatiebesluit:
De planoloog
Lutgarde Janssens

Voor de Gouverneur,
Bij delegatiebesluit:
De Bestendig Afgevaardigde
Charles De Weze

heen de Hoogstraatseweg, de Nieuwmoerse Steenweg en de Loenhoutse Steenweg - Wuustwezelseweg, allen gewestwegen. Deze fietspaden dienen dus aangelegd te worden door het Vlaams Gewest. Het gemeentebestuur is bereid om, indien hierdoor voor-



Het verkeer is een van de grote boosdoeners inzake luchtvervuiling. Elke kilometer die we met de fiets rijden in plaats van met de auto betekent minder luchtverontreiniging....
Dus meer fietspaden.

uitgang wordt geboekt, zelf bij te dragen in de kosten.

Geluid

- De occasionele geluidshinder in de omgeving van dancings en cafés kan opgelost worden door het afsluiten van een gentlemen's agreement met de betrokken inrichtingen.
- Het gemeentebestuur gaat indien de uitbater van de activiteit of installatie tegenwerkt de milieuvergunning tijdelijk of zelfs definitief intrekken. Bij niet-vergunningsplichtige activi-

teiten of installaties gaat het gemeentebestuur met de organisatoren afspraken maken om klachten te voorkomen.

Lichthinder

- Het gemeentebestuur gaat de bevolking sensibiliseren omtrent het gebruik van licht en gaat systematisch een lichtstudie laten uitvoeren bij aanpassingen in gemeente-gebouwen.

3. Bodem

- Het gemeentebestuur gaat in samenwerking met het PIH (Provinciaal Instituut voor Hygiëne) en de Vlaamse gemeenschap de bevolking sensibiliseren i.v.m. de wettelijke verplichtingen en mogelijkheden bij het gebruik van oude en nieuwe stookolietanks.
- Het gemeentebestuur gaat de overschakeling op aardgas promoten.

4. Afval

- Het gemeentebestuur gaat in samenwerking met IGEAN de inwoners sensibiliseren voor een aankoop- en consumptiegedrag dat de productie van huishoudelijke afvalstoffen afremt. Hiervoor zal gebruik gemaakt worden van het informatieblad, brochures zullen opgesteld worden, een afvalkalender zal verspreid worden. Ook in samenwerking met FOST Plus zullen verdere initiatieven uitgewerkt worden omtrent het selecteren van huishoudelijk afval.
- De selectieve inzameling en aanbidding op het containerpark wordt uitgebreid.
- In afwachting dat de aanvaardingsplicht betreffende wit- en bruingoed vanaf 1 juli 2004 in zijn totaliteit van kracht wordt, zal de gemeente zelf volgende initiatieven ontwikkelen.
- De bewoners aansporen om deze gebruikte materialen zoveel mogelijk via de eindverkoopers te verwijderen.
- Voor hergebruik ijveren. Met het kringloopcentrum De Cirkel zal de gemeente onderhandelingen voeren omtrent het ophalen en hergebruik van het wit- en bruingoed.
- Het gemeentebestuur gaat in samenwerking met IGEAN en de compostmeesters thuiscompostering promoten door:
 - het verder goedkoop aanbieden van compostvaten (600 Bcf/compostvat) met daarbovenop 50% subsidie
 - de organisatie van een infoavond rond composteren
 - de inrichting van een thuiscomposteringsdemonstratiestand
 - het verder publiceren van artikels in het gemeentelijk infoblad
 - deelname aan de "Open composttuinendag".



Beter voorkomen dan genezen is ook waar inzake afval. Elke kilogram afval die we kunnen voorkomen of thuis kunnen verwerken door bijvoorbeeld zelf te composteren, is meewerken aan een properder milieu.

5. Natuurbehoud en -beheer

- Het gemeentebestuur gaat verschillende acties rond volgende punten ondernemen:
 - Het onderhoud van de groenzone Hofakker en de aanleg van een amfibieënpoel.
 - De aanplanting van houtkanten en bomenrijen
 - Aanplantingen rond boerderijen.
 - De bescherming van weidevogels.
 - Het omzetten van naalddhout naar loofhout.
 - De uitbreiding van het wegbermbeheer.
 - Waterlopenbeheer.
- Het gemeentebestuur gaat bij de oplevering van de werken meer aandacht besteden aan de kwaliteit van de aanplantingen.
- Het gemeentebestuur gaat het gebruik van herbiciden beperken tot verharde oppervlakken en tot het strikt noodzakelijke.

6. Ruimtelijk beleid

In navolging van het provinciaal structuurplan is het gemeentelijk structuurplan in volle voorbereiding. De toekomstige ontwikkeling van Wuustwezel wordt hierin vastgelegd.

7. Hinderlijke inrichtingen

De gemeente bezit voor dit aspect minder beleidsmogelijkheden. Daarom is de samenwerking met andere instanties op dit domein onontbeerlijk.

8. Duurzaam gemeentelijke beleid

Het gemeentebestuur gaat in samenwerking met IGEAN, IVEKA en IGAO de bevolking sensibiliseren:

- voor de vermindering van het gebruik van bestrijdingsmiddelen
- om hun GFT-afval te composteren
- voor het gebruik van duurzame grondstoffen
- voor rationeel energieverbruik
- tot meer gebruik van hemelwater.

9. Bedrijfsinterne milieuzorg en gemeentelijke milieudienst

Bedrijfsinterne milieuzorg

Het gemeentebestuur gaat in samenwerking met IGEAN een preventiecampagne voeren gericht op de gemeentelijke diensten i.v.m. het gebruik van milieuvriendelijke producten, het voorkomen van nodeloos afval en het zuinig omspringen met materialen.

Gemeentelijke milieudienst

De gemeentelijke milieudienst alsook de groendienst zullen uitgroeien tot volwaardige onderafdelingen van de dienst grondgebiedzaken.

Tot hier deze kleine greep uit de meer dan 150 actiepunten die in het ontwerp gemeentelijk milieubeleidsplan werden opgenomen. Het totale ontwerpplan ligt tot 30 juni ter inzage bij de Dienst Grondgebiedzaken. Om U te helpen wordt er een informatieavond ingericht op donderdag 18 mei om 20.00 uur in de Tiendenschuur, Kerkblokstraat 4, te Loenhout/Wuustwezel.



Hier in de groene zone van het Hofakker, naast de beek werd onlangs een amfibieënpoel aangelegd.



Door een oordeelkundig beheer zijn wegbermen meer dan gewoon... de kant van de weg. Het kunnen waardevolle landschapselementen worden.

REDACTIERAAD : Jos Ansons, Willy Aernouts, Mai Mertens-Van Thillo, Martine Deckers-Leyss, Nathalie Warmoeskerken, Willy Van Hussels, Rik Bruyns, Jos van Hoedonck, Wim Duerloo, Patricia Geens, Georges Michel, Paul Lauwerijs

SECRETARIS: Eric Pockels

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: Jos Ansons, Burgemeester, Gemeentebestuur Wuustwezel