

Modellflugverein Bassersdorf

www.mfv-bassersdorf.ch

Werner Erismann, Präsident Telefon: 052 343 28 21 Büelhalde 14 Mobile: 079 692 56 62

8317 Tagelswangen E-Mail: weed.erismann@bluewin.ch

Jahresbericht GV 2015 Modellflugverein Bassersdorf

Vereinsjahr: 01. Januar bis 31. Dezember 2014

Personelles:

Der Modellflugverein Bassersdorf setzt sich im 56 Jahr seines Bestehens wie folgt zusammen:

Präsident: Werner Erismann Vizepräsident: Ernst Camenzind

Aktuar: Rolf Gut Finanzen / Kassier: Reto Jenny

Beisitzer: Bruno Fedrizzi (WebMaster Homepage)

Zudem war das Ressort Infrastruktur folgendermassen besetzt:

Ressort Infrastruktur: Peter Rüfenacht / Stefan Wettstein

Aufzeigung aktueller Mitgliederbestand per 31.12 2014:

Aktivmitglieder: 55 Akt. Temporäre: 9

Ehrenmitglieder: 3 (Oswald Binder/ Heinz Vogler / Peter Rüfenacht)

Jun. Temporär 0 Aktive Junioren 2 **Aktueller Bestand:** 69

Weiter zählt der MFV- Bassersdorf:

Passive 13 Hangsegler 13

Temporäre Mitglieder, welche zur Aufnahme an der GV 2015 (22.01.2015) berechtigt und vom Vorstand vorgeschlagen sind:

- Hans Lehner
- Raymond Iff
- Rudolf Jenny
- Roland Gohl
- Marco Silvestri

Mitglieder, welche das ganze Jahr 2015 noch als Temporäre- Aktive Mitglieder aufgeführt sind und erst an der GV- 2016 (Januar 2016) aufgenommen werden:

- Werner Baumann
- Thomas Schlumpf
- Roman Gerster

Austritte Aktive per 31.12.2014

José Carlos Santana da Mota

Austritte Hangsegler per 31.12. 2014

Jan Schroller

Eintritte Hangsegler:

• Gino Lucci

Aktivitäten des Vorstandes: Im MFV-BD wird intensiv und mit Freude gearbeitet....

An insgesamt **7** Vorstandsitzungen haben wir uns innerhalb des Vorstandes mit diversen möglichen Anpassungen / Verbesserungen der Sicherheit auf dem Flugplatz Gerstenacher beschäftigt.

Dazu wurde **das Benutzungsreglement** den neuesten Bestimmungen angepasst, auf der Homepage MFV-Bassersdorf einsichtbar für sämtliche Mitglieder.

Auszug aus dem Benutzungsreglement:

Der Segelflug Schleppbetrieb ist nur bis auf eine max. Flughöhe von 150 Metern gestattet..

Ebenfalls ist das Fliegen mit sämtlichen Modellen nur bis auf eine max. Flughöhe von 150 Metern gestattet..

Die Einhaltung der Regelung der maximalen Flughöhe liegt in der Verantwortung jedes einzelnen Mitgliedes und nicht etwa in der des Vorstandes.

Weiter gilt es alle im Reglement aufgeführten Punkte einzuhalten und entsprechend zu befolgen.

Flugreglement 2.01

Die Benutzung, das heisst das Fliegen mit Modellen egal welcher Art ist reglementiert und die Vorschriften sind unbedingt einzuhalten. Bei Nichteinhaltung der definierten Vorschriften und Reglemente entscheidet der Vorstand über angemessene Massnahmen, welche bis zum Vereinsauschluss des Mitgliedes führen können.

Die Einführung eines Flugleiters, sobald *mehr als 3 Piloten* auf dem Flugplatz gleichzeitig fliegen, hat sich als sehr wertvoll gezeigt. Dies vor allem an den "Dienstagschlepps", wenn sich mehrere Modelle gleichzeitig in der Luft befinden. Der Flugleiter koordiniert die Starts und Landungen, er gibt bekannt wie der Ablauf gehandhabt wird. Seine Anweisungen sind strikte einzuhalten und Folge zu leisten. Die Erfahrung hat gezeigt, dass mit diesem Vorgehen ein geordneter Flugbetrieb gewährleistet ist. Bedingung dabei ist, dass sich die Piloten an einem definierten, zentralen und gemeinsamen Standplatz rechts vor dem Hag neben dem Durchgang aufhalten.

Das Aufstellen der Sicherheitstafeln, unten von Bassersdorf kommend, oben bei der Einfahrt zum Flugplatz "Gerstenacher" von Tagelswangen kommend, ist eine dringende Notwenigkeit und muss eingehalten werden. Das erste Mitglied (Pilot) stellt die Tafeln auf, der letzte Anwesende welcher den Platz verlässt, ist für das Entfernen besorgt. Die Aufschrift auf den Tafeln zeigt gute Wirkung, vermehrt konnte festgestellt werden, dass sich Spaziergänger und / oder andere Personen sich entsprechend der Aufschrift positiv verhalten haben. (Aufenthalt beim Geräteschuppen)

Vorkehrungen: Positive Ergebnisse...

Wir haben auch in diesem Jahr während der relativ eingeschränkten Flugsaison (Der Sommer wollte einfach nicht kommen) Geräuschmessungen an einigen Modellen mittels Drehzahlmessungen durchgeführt. Unser grosses Bestreben besteht darin, mit unseren Modellen so leise wie möglich zu fliegen, unter der Berücksichtigung und Anwendung von vorhandenen, möglichst optimalen Komponenten wie: Schalldämpfer, Propeller und Motoraufhängung.

Hinweis: 4-Takt Motoren müssen mit einem möglichst optimalem Schalldämpfer ausgerüstet sein.

Abnahmetermine eignen sich am besten an den Dienstagen, Schleppbetrieb. Anwesenheit der Abnahmeberechtigten gewährleistet. 3 Personen für die Abnahme müssen anwesend sein.

Abnahmeteam: Zusammensetzung

Bruno Fedrizzi Peter Hofmann Werni Erismann Walti Pfaffinger

Kommunikation: Die wichtigsten Informationsmedien

Mit relativ grossem Aufwand hat sich Bruno dem Wunsch entsprechend damit beschäftigt, einen " **Blick in die Vergangenheit"** auf der Homepage zu installieren. Allerdings hat sich von den "Bemängelten" nach Vollendung der erstellten Aufschaltung von Aktivitäten und Bildern aus der Vergangenheit auf der Homepage praktisch niemand bei Bruno gemeldet und sich in irgendeiner Form für den grossen Einsatz bedankt. Aber eben, das ist halt alles wie vieles "Andere" selbstverständlich... Bruno, danke, gut gemacht...!

Damit die Homepage lebt, ist Bruno auf Bilder, Berichte, Artikel und weitere Ereignisse, Attraktionen in irgendeiner Form angewiesen. Ohne Beiträge wirkt der Auftritt langweilig, einseitig und leer..!

Aufruf an alle Mitglieder: Schaut euch regelmässig die E-Mails an, öffnet mindestens einmal pro Woche die Homepage... !!

Finanzielles: Gemäss Budgetvorlage....

In diesem Jahr 2014 sind wir von grösseren Auslagen verschont geblieben. Es standen keine Um- oder Anbauten an, die Infrastruktur erforderte keine finanziellen Eingriffe, grosse Festaktivitäten fanden infolge des vielen schlechten Wetters nicht statt. Auch fielen die geplanten Einladungen von Fliegerfreunden am 1. August. sowie zum Herbstfest buchstäblich ins Wasser.

Ressort Infrastruktur: Das Herz des Vereins....

Wir haben im Jahr 2014 einen Arbeitstage (Frühling) durchgeführt zur Instandhaltung und Pflege des Flugplatzes, respektive zur Säuberung der umliegenden Infrastruktur.

Für das grosse, kameradschaftliche Engagement, danke ich allen Kollegen die mitgeholfen haben. Wir benutzten die angenehme Situation rund um das Feuer zur Pflege der Kameradschaft. Alle hatten wir unseren Spass daran...!

Wettbewerbe: Regionaler Hangwettbewerb 2014.

Am 13. April 2014 trafen sich **23 Teilnehmer** und Helfer pünktlich um 08:00 auf der "Schauffelberegg" beim Parkplatz.

Teilnehmer vom MFV- Bassersdorf:

5. Rang: Peter Wessner
7. Rang: Reto Jenny
9. Rang: Stefan Bertschi
15. Rang: Pascal Lüdi
19. Rang: Klaus Bürki

Erfolgreiche Gruppen Wertung:

Bassersdorf erreicht den 2. Rang in der Gruppen Wertung





Eurotour F3F 2014 in Südwales

Hier lacht der Stefan als Sieger...!

Er hat gewonnen und freut sich verständlicherweise über seinen errungenen Sieg mit insgesamt 37 Teilnehmern.

Herzliche Gratulation.. Stefan!

Zum Bericht: http://www.f3f.ch/?p =1934

Kyburg-Cup / RCS regional 2014: First

Am Sonntag, 04. Mai 2014 führte die MG- Illnau-Effretikon die alljährlichen 2 Wettbewerbe im Elektroflug durch.

Obwohl die Wetterprognosen am Freitag nichts Gutes ahnen liessen, trafen sich am Sonntag frühmorgens bei sehr kalter Witterung, auch der Biswind zeigte sich von seiner unfreundlichsten Seite, 23 Teilnehmer auf dem Flugplatz in First ein.

Erfreulich ist, dass 2 Teilnehmer mit dem Modell *EasyGlider* sich den Bedingungen stellten und ansehbare Resultate erreichten. Das verdient grosse Anerkennung, denn die Herausforderung war wirklich sehr gross. Die Rangierungen der Teilnehmer vom MFV- Bassersdorf konnten sich sehen lassen.

Peter Wessner nahm am internationalen F5J Wettbewerb teil, die Austragung in dieser Form wurde zum ersten Mal in der Schweiz ausgetragen. Das Reglement ist sehr anspruchsvoll und verlangt gutes Timing im Bereich Motorlaufzeiten. Die Wahl des Modells ist von grösster Wichtigkeit, gute Eigenschaften in verschiedenen Belangen sind von Vorteil, damit um den Sieg mitgefightet werden kann. Peter hat sich gleich zu Beginn gut damit abgefunden und sich den 4. Rang erflogen. Herzliche Gratulation, Peter..!!

Anlässe: Pflege der Kameradschaft...

Auch in diesem Jahr 2014 haben wir insgesamt 12 "Fliegertreffs" jeweils am ersten Dienstag im Monat durchgeführt. Über die rege Teilnahme unter den Mitgliedern, habe ich mich sehr gefreut. Es zeigt sich, dass die Pflege der Kameradschaft miteinander und untereinander, ohne vorgeschriebene Traktanden und Punkte geschätzt wird. Ob nun einfach ein gemütliches Zusammensitzen an einem möglichst ruhigen Ort in einem Lokal, oder ein Beitrag über ein aktuelles Thema ansteht, wichtig ist das "dabei" sein.

Dienstag-Schleppen: Das Highlight jeden Dienstag für die Segel Piloten

Der Sommer war uns nicht so gut gesinnt. Die Schleppabende mussten leider sehr oft abgesagt werden oder fanden zum Teil unter etwas misslichen Verhältnissen statt. Aber der harte Kern hart sich davon nicht einschüchtern lassen, so konnten wir auch diese Saison ohne Vorkommnisse im Gefahrenbereich erfolgreich beenden.

Bubentage: Jugendförderung, Nachwuchs...

Am Freitag 10. und Samstag 11. Oktober 2014 fanden die alljährlichen Bubentage Bassersdorf statt. Mit grosser Mühe ist es uns doch noch gelungen, mit verdankenswerter Unterstützung von drei pensionierten Kollegen vom Modellflugverein Illnau Effretikon, den Baukurs durchzuführen.

Einmal mehr wurden wir während beider Tage mit Köstlichkeiten aus der Küche von Doris und Ruedi verwöhnt. Die beiden sind wahre Freunde und verdienen allerhöchste Anerkennung, sowie einen herzlichen Dank von all den anwesenden Helfern und Teilnehmern. Danke Doris und Ruedi..!!

Chlausmärt Bassersdorf: Gut für die Kasse...

Der "Chlausmärt" 2014 fand am Samstag 06. Dezember 2014 statt. Allerdings machte die Vorbereitung etwas (grosse) Sorge, denn die Helferanmeldungen liessen auf sich warten. Es ist (fast) traurig, dass immer die gleichen Mitglieder, mit wenigen Ausnahmen, sich zur Verfügung stellen. Das Bild bietet sich jedes Jahr, aber wo sind denn diejenigen Mitglieder, die sich während dem ganzen Jahr für nichts am Vereinsleben interessieren, aber von der wunderschönen und gepflegten Infrastruktur stetig Gebrauch machen ohne sich um das Geringste zu kümmern.. Nicht nur profitieren…es wäre schön, wenn sich diese Kollegen auch mal für einen Vereinseinsatz zur Verfügung stellen würden.

Chlausfest MFV- BD Ein gemütlicher Abend mit Anhang..

Für den "Chlaushöck" am 13. Dezember 2014 im Restaurant Trattoria Pizzeria in Wangen, haben sich 39 Personen zum Spaghettiplausch und zum gemütlichen Zusammensein angemeldet. Ich bin sehr erfreut über die Teilnehmerzahl und sehe einer lustigen Gesellschaft entgegen.

In eigener Sache: Aus Sicht des Präsidenten..

Ab der zweiten Hälfte des Jahres 2014 wurde die bestehende gute Kameradschaft im MFV-BD infolge der bekannten Vorkommnisse arg in Mitleidenschaft gezogen. Ich verzichte auf Einzelheiten einzugehen, gestehe aber, dass die ganze Angelegenheit durch das Vorgehen von zum Teil sehr unkameradschaftlichen Äusserungen, Verbreitung von Unwahrheiten, dem Verein keinen wertvollen Dienst erwiesen hat. Es gilt nun den Versuch anzustreben, die Wogen zu glätten und wieder eine geordnete Ruhe und Kameradschaft ins Vereinsleben zu bringen.

Dazu rufe ich Euch auf, liebe Mitglieder, betrachtet das Hobby Modellfliegen als eine der schönsten Freizeitgestaltung, geniesst die vielen Möglichkeiten die uns der Modellbau, das Fliegen auf dem schönen Flugplatz bietet.

Mein grosses Ziel besteht weiterhin in der Pflege der Kameradschaft, Förderung des Zusammenhaltes in ruhiger und geordneter Umgebung mit Gleichgesinnten Kollegen / Freunden die alle nur eines wollen: Spass und Freude haben an unserem schönen Hobby: **Modellfliegen..!!**

Ich wünsche Euch allen eine gute Flugsaison 2015, freue mich auf einen regen, geordneten und erfolgreichen Flugbetrieb auf unserem Flugplatz.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Tagelswangen, 15. Dezember 2014

Euer Präsident:

Werni Erismann