



Modellflugverein Bassersdorf

www.mfv-bassersdorf.ch

Werner Erismann, Präsident Telefon: 052 343 28 21

Büelhalde 14

Mobile: 079 692 56 62

8317 Tagelswangen

E-Mail: weed.erismann@bluewin.ch

Jahresbericht GV 2014 Modellflugverein Bassersdorf

Vereinsjahr: 01. Januar bis 31. Dezember 2013

Personelles:

Der Modellflugverein Bassersdorf setzt sich im 55. Jahr seines Bestehens wie folgt zusammen:

Präsident:	Werner Erismann
Vizepräsident:	Ernst Camenzind
Aktuar:	Rolf Gut
Finanzen / Kassier:	Reto Jenny
Beisitzer:	Bruno Fedrizzi (WebMaster Homepage)
Ressort Infrastruktur:	Peter Rüfenacht / Stefan Wettstein

Aufzeigung aktueller Mitgliederbestand per 31.12 2013:

Aktivmitglieder:	52	
Akt. Temporäre:	7	(3 Temporäre werden am 23.Januar 2014 aufgenommen)
Ehrenmitglieder:	3	(Oswald Binder/ Heinz Vogler / Peter Rüfenacht)
Jun. Temporär	0	
Aktive Junioren	3	

Aktueller Bestand: 65

Weiter zählt der MFV- Bassersdorf:

Passive	13
Hangsegler	13

Temporäre Mitglieder, welche zur Aufnahme an der GV 2014 (23.01.2014) berechtigt und vom Vorstand vorgeschlagen sind:

- Patrick Lüscher
- Jonny Zweifel
- Marcel Tanner

Mitglieder, welche das ganze Jahr 2014 noch als Temporäre- Aktive Mitglieder aufgeführt sind und erst an der GV- 2015 (Januar 2015) aufgenommen werden:

- Hans Lehner
- Kevin Ritter (bleibt ev. auch später noch als Temporär)
- Raymond Iff
- Rudolf Jenny

Austritte Aktive per 31.12.2013

- Dominic Brunner
- Roald Selfors
- Claudio Simeon
- Jonas Trüeb

Eintritte Hangsegler:

- Florian Büchting (01.01.2013)
- Markus Thalmann (01.08.2013)
- Christoph Widrig (15.11.2013)

Aktivitäten des Vorstandes: *Im MFV-BD wird intensiv und mit Freude gearbeitet....*

An insgesamt **7** Vorstandssitzungen haben wir uns innerhalb des Vorstandes über diverse mögliche Anpassungen / Verbesserungen der Sicherheit auf dem Flugplatz Gerstenacher unterhalten.

Die Einführung eines Flugleiters, sobald **mehr als 3 Piloten** auf dem Flugplatz gleichzeitig fliegen, hat sich als sehr wertvoll gezeigt. Dies vor allem an den „Dienstagschlepps“, wenn sich mehrere Modelle gleichzeitig in der Luft befinden. Der Flugleiter koordiniert die Starts und Landungen, er gibt bekannt wie der Ablauf gehandhabt wird. Seine Anweisungen sind strikte einzuhalten und Folge zu leisten. Die Erfahrung hat gezeigt, dass mit diesem Vorgehen ein geordneter Flugbetrieb gewährleistet ist. Bedingung dabei ist, dass sich die Piloten an einem definierten, zentralen und gemeinsamen Standplatz rechts vor dem Hag neben dem Durchgang aufhalten.

Das Aufstellen der Sicherheitstafeln, insgesamt 3, unten von Bassersdorf kommend, oben bei der Einfahrt zum Flugplatz „Gerstenacher“ von Tagelswangen kommend, ist eine dringende Notwendigkeit und muss eingehalten werden. **Das erste Mitglied (Pilot)** stellt die Tafeln auf, **der letzte**, welcher den Platz verlässt, ist für das Entfernen besorgt. Die Aufschrift auf den Tafeln zeigt gute Wirkung, vermehrt konnte festgestellt werden, dass sich Spaziergänger und / oder andere Personen sich entsprechend der Aufschrift positiv verhalten haben. (Aufenthalt beim Geräteschuppen)

Vorkehrungen: *Positive Ergebnisse...*

Die Eindämmung von Geräuschemissionen ist für uns eine grosse Herausforderung. Die Modelle werden immer grösser, die Hubräume der Motoren schnellen in die Höhe und verursachen entsprechende „Geräusche“. Unser grosses Bestreben besteht darin, mit unseren Modellen so leise wie möglich zu fliegen, unter der Berücksichtigung und Anwendung von vorhandenen, möglichst optimalen Komponenten wie: Schalldämpfer, Propeller und Motoraufhängung.

Durch das Messen der Drehzahlen an Verbrennungsmotoren (2-Takt / 4-Takt) konnten aussagekräftige Erkenntnisse über die Entwicklung von Geräuschemissionen gewonnen werden. Gerade der Propeller erzeugt bei höheren Drehzahlen ab einer gewissen Grenze eine entsprechende hohe Geräuscentwicklung. Diese Grenze ist abhängig vom Durchmesser, der Profilierung und des Materials (Festigkeit). Was ist Lärm, das Empfinden darüber ist subjektiv.

Durchgeführte Messungen zeigten auf, dass ein Propeller mit einem Zoll mehr Durchmesser bis 400 U/Min weniger hoch dreht. Zeigt der Drehzahlmesser eine Drehzahl von z.B. 6500U/Min an bei der Verwendung eines 3- Blatt Propellers Durchmesser **22X10** Zoll, gibt die Tabelle Auskunft darüber, wie hoch die Drehzahl mit einem Propeller mit einem Durchmesser **23X10** Zoll ist. Das heisst, es können aussagekräftige Erfahrungswerte gesammelt werden, um die optimale Drehzahl mit bestmöglicher Leistung zu erreichen.

Bei kleineren Motoren, 2-Takt 25ccm / 45 ccm, ist es wesentlich schwieriger, die Drehzahl auf einen festgelegten Wert zu reduzieren. Der Grund liegt im Angebot der Propeller für die Auslegung dieser Motorengrösse. **Wichtiger Hinweis:** Für diese Motoren eignen sich die **APC – Propeller** hervorragend.

Nach positiv erfolgter Abnahme durch die Spezialisten, wird das **Modell mit einem Kleber bezeichnet**. Es dürfen keine Veränderungen am Modell vorgenommen werden wie: Wechsel des Propellers (bei einem defekten Propeller muss die gleiche Dimension, Marke und Typ verwendet werden).

Hinweis: 4-Takt Motoren müssen mit einem möglichst optimalem Schalldämpfer ausgerüstet sein.

Abnahmetermine eignen sich am besten an den Dienstagen, Schleppbetrieb. Anwesenheit der Abnahmeberechtigten gewährleistet. 3 Personen für die Abnahme müssen anwesend sein.

Abnahmeteam: Zusammensetzung

Bruno Fedrizzi	Peter Hofmann
Werni Erismann	Walti Pfaffinger

Kommunikation: *Die wichtigsten Informationsmedien*

Die Homepage wurde mit grossem Aufwand von Bruno Fedrizzi auf den neuesten Stand gebracht. Im Laufe des Jahres 2013 wurden einige Anpassungen / Ergänzungen und weitere Wünsche von Seite der „aktiven Homepage Leser“ vorgenommen.

Wir verfügen heute über eine sehr attraktive, übersichtliche und aussagekräftige Homepage unter der Bedingung, dass sie auch regelmässig benutzt wird. Der Inhalt lebt von Berichten / Bildern und weiteren Ereignissen vom und über den Modellflug. Für Fragen steht Bruno gerne zur Verfügung, denn er hat grosses Interesse daran, dass die Homepage lebt..!

Dazu gilt der dringende Aufruf an alle Mitglieder: Sendet interessante Unterlagen, die für alle Leser von Interesse sein könnten, an Bruno. Auch die Börse ist eine Möglichkeit, sich mit dem Inhalt der Homepage zu beschäftigen und sich zu über einen möglichen Verkauf oder Einkauf von gutem Material zu informieren.

Kommunikation wird immer wichtiger, schneller Zugriff zum Einholen von Informationen. Mit den heutigen, verschiedenen zur Verfügung stehenden Kommunikationsmitteln wie: Handy / E-Mail / Homepage, sind Änderungen in der Planung / Termine für irgendwelche Veranstaltungen / Absagen / Verschiebungen und vieles weitere mehr, kurzfristig zu ändern, zu verschieben, abzusagen.

Meine Art / Vorgehen besteht in einer kontinuierlichen Kommunikation / Information mit und zu den Mitgliedern in Form von E-Mails. Information ist sehr wichtig, für die einen Mitglieder von Bedeutung, für die andern einfach gut zu wissen dass... **Damit wird erreicht, dass alle den gleichen Wissenstand haben.**

Weiter steht die Homepage für Informationen zur Verfügung, die mit den eingehenden Bildern/ Berichten von Bruno „gefüttert“ wird.

Aufruf an alle Mitglieder: Schaut euch regelmässig die E-Mails an, öffnet mindestens einmal pro Woche die Homepage... !!

Finanzielles: *Gemäss Budgetvorlage....*

Anfangs Jahr 2013 haben wir uns wie an der GV 2012 (25. Januar 2013) abgestimmt und genehmigt mit der Herstellung / Bebauung des Sitzplatzes beschäftigt. Dazu hat sich das Sitzplatzteam mit den einzelnen Lieferanten unterhalten und nach der bestmöglichen, kostengünstigsten und umweltfreundlichsten Lösung gesucht. Entgegen der Budgetgenehmigung konnte der wunderschöne, **von allen Mitgliedern in der Zwischenzeit geliebte und geschätzte Sitzplatz wesentlich kostengünstiger hergestellt, realisiert werden.**

Reto wird anlässlich der GV darüber informieren und die Ausgaben präsentieren.

Allen Mitgliedern die mitgeholfen haben bei der Erstellung des Sitzplatzes, danke ich im Namen des Vorstandes für ihren geleisteten Einsatz.

Ressort Infrastruktur: *Das Herz des Vereins....*

Wir haben die beiden zuständigen Kollegen vom Ressort Infrastruktur: Peter Rüfenacht / Stefan Wettstein an alle 7 Vorstandsitzungen eingeladen. Die Teilnahme der beiden an den Sitzungen hat sich erneut als sehr positiv ausgewirkt. Wichtige Punkte konnten besprochen und anschliessend gleich in die Tat umgesetzt werden.

Das Aufstellen der Mulde am unteren Ende der Piste hat sich als sehr gute Lösung bewährt. Dank der komfortablen „Hochentladung am Rasentraktor“, konnte diese vorteilhafte Variante überhaupt gewählt und realisiert werden.

Über die Kostenseite für das Mieten der Mulde / Abtransportieren und Entsorgen des Inhaltes, gibt Reto an der GV 2013 ausführlich Auskunft anhand der Jahresrechnung.

Wir haben im Jahr 2013 zwei Arbeitstage (Frühling / November) durchgeführt zur Instandhaltung und Pflege des Flugplatzes, respektive zur Säuberung der umliegenden Infrastruktur.

Kurzfristige Information und Aufruf an alle Mitglieder mit E-Mail mit dem Hinweis: Nach der Arbeit ist das Essen organisiert... durch den Einkauf von Bruno. Durch die zahlreiche Unterstützung von arbeitsamen Mitgliedern, wirklich eine überraschende Delegation, konnten die einzelnen Arbeiten zur vollsten Zufriedenheit von Peter Rüfenacht erledigt und ausgeführt werden.

Für grosse, kameradschaftliche Engagement an beiden Tagen, danke ich allen Kollegen die mitgeholfen haben. Wir benutzten die angenehme Situation rund um das Feuer zur Pflege der Kameradschaft. Alle hatten wir unseren Spass daran...!

Wettbewerbe: *Finden im Freien statt... das liebe Wetter.. !*

Folgende **Wettbewerbe** fanden im Jahre 2013 aus diversen Gründen nicht statt wie:

- Gerstenacher-Cup Zuwenig Anmeldungen...
- RCS-Hang regional: Schnee und Sturm....
- Stefans Wettbewerbe Schlechte Wetterverhältnisse...

Kyburg Cup / regional RCS Elektroflug 2013 Teilnehmer MFV Bassersdorf :

- Werner Erismann **Rang 3** : Kyburg- Cup **Rang 8**: Regional
- René Bossert **Rang 6** : Kyburg-Cup **Rang 4** : Regional

Anlässe: *Pflege der Kameradschaft...*

Während dem Jahr 2013 haben wir insgesamt 12 „**Fliegetreffs**“ jeweils am ersten Dienstag im Monat durchgeführt. Über die zum Teil rege Teilnahme unter den Mitgliedern, habe ich mich sehr gefreut. Es zeigt sich, dass die Pflege der Kameradschaft miteinander und untereinander, ohne vorgeschriebene Traktanden und Punkte geschätzt wird. Ob nun einfach ein gemütliches Zusammensitzen an einem möglichst ruhigen Ort in einem Lokal, oder ein Beitrag über ein aktuelles Thema ansteht, wichtig ist das „dabei“ sein.

Das Flugplatzfeste am 01. August ist erneut auf grosses Interesse gestossen. Das geplante Herbstfliegen musste infolge schlechten Wetters abgesagt werden. Der rege Flugbetrieb am 01. August, das gemütliche Zusammensein am Grillplatz bis spät in der Nacht, es hat allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern Freude und Spass bereitet. Auch im kommenden Jahr 2014 wollen wir diese beiden Flugplatz- Feste mit Angehörigen und Freunden wieder im Veranstaltungskalender aufnehmen.

Teilnahme am Sommerfest im Pflegezentrum Bächli in Bassersdorf. Einige Mitglieder stellten ihre Modelle in gekonnter Art und Weise zur grossen Freude der vielen Besucher zur Besichtigung bereit. Die Insassen des Zentrums, einige von ihnen übten den Beruf Flugkapitän/ Stewardess oder Flightengineer aus, fanden sich wieder bei der Betrachtung der Modelle. Ganz interessante Erlebnisse aus dem Leben von früher wurden miteinander / untereinander ausgetauscht. Mit unserer Teilnahme haben wir den vielen Besuchern und der Leitung des Zentrums eine grosse Freude bereitet.

Die Veranstaltung: „**Sarah machts**“ fand im Beisein und unter der Teilnahme eines Filmteams auf unserem Flugplatz statt. Der Aufwand war nicht zu unterschätzen, aber die erstellten Aufnahmen mit den vielen „Tricks“ haben den Zweck: „Modellbau das schönste Hobby“ erfüllt. Jederzeit nachzusehen unter: **YuoTube „Sarah machts Modellflugzeuge“**

Dienstag-Schleppen: *Das Highlight jeden Dienstag für die Segel Piloten*

Erfolgreich haben wir auch in diesem Jahr das Segelflug-Schleppen durchgeführt und sind stolz darauf, dass wir ohne Vorkommnisse in Form von Unfällen die Saison beenden konnten. Vom Gebrauch des Schleppens wurde rege Gebrauch gemacht, was uns als Schlepper sehr freute. Die Planung für das Jahr 2014 ist bereits abgeschlossen, die Liste besteht und wird anlässlich der GV 2013 zur Eintragung der Termine für die Schlepp-Piloten frei geschaltet.

Bubentage: *Jugendförderung, Nachwuchs...*

Infolge der Verschiebung der Termine auf Montag / Dienstag, fand in diesem Jahr 2013 kein Bauen von Modellen mit den Jugendlichen durch die Mitglieder des MFV Bassersdorf statt. Abklärungen für das Jahr 2014 sind eingeleitet.

Chlausmärt Bassersdorf: *Gut für die Kasse...*

Der „Chlausmärt“ 2013 fand am Samstag 07. Dezember 2013 bei herrlichem Wetter statt. Der Schnee blieb aus, sodass uns der Aufbau des Zeltes sowie der Infrastruktur nicht wie im Jahr 2012, keine Probleme bereitete. Alles stand durch die grosse Mithilfe von Helfern rechtzeitig für den Verkauf des Raclettes bereit.

Das schöne Wetter lockte sehr viele Leute zum „Chlausmarkt,“ auch wir hatten an unserem Stand alle Hände voll zu tun. (Im wahrsten Sinn des Wortes, der Käse rann teilweise neben den (viel zu dünnen) Toast auf den Pappteller oder sonst wohin.. ! Thomas wird über den hoffentlich positiven finanziellen Erfolg berichten. Allen Helfern sei an dieser Stelle im Namen von Thomas herzlich gedankt und wir freuen uns schon aufs nächste Mal. (Dann mit Kartoffeln)... !!

Chlausfest MFV- BD *Ein gemütlicher Abend mit Anhang..*

Am 14. Dezember haben sich 35 Personen zum Nachtessen und zum gemütlichen Zusammensein im Restaurant Barone in Bassersdorf eingefunden. Von der Küchenmannschaft wurden wir mit gutem Essen nach individueller Zusammenstellung richtig verwöhnt. Es klappte alles vorzüglich, es war ein schöner und gemütlicher Abend. Über das zahlreiche Erscheinen von Mitgliedern in netter und aufgestellter Begleitung so kurz vor den Festtagen, habe ich mich sehr gefreut.

In eigener Sache: *Aus Sicht des Präsidenten..*

Seit der Übernahme des Präsidiums vom MFV Bassersdorf, sind nun schon bald zwei Jahre vergangen. Gemeinsam haben wir einiges erreicht, ausführliche Gespräche geführt mit den Mitgliedern und innerhalb des Vorstandes.

Vorschläge unterbreitet, die anschliessend ausführlich im Vorstand und / oder mit den Mitgliedern diskutiert wurden. Dementsprechend wurde der Vorschlag entweder weiter verfolgt, beiseite gelegt, vertagt oder in demokratischer Form akzeptiert. Mit diesem Vorgehen sind keine grossen und unfreundliche Diskussionen entstanden. Dieses Vorgehen werde ich auch im nächsten Jahr 2014 weiter innehalten und nach dem gleichen Prinzip vorgehen.

Mein grosses Ziel besteht weiterhin in der Pflege der Kameradschaft, Förderung des Zusammenhaltes in ruhiger und geordneter Umgebung mit Gleichgesinnten Kollegen / Freunden die alle nur eines wollen: Spass und Freude haben an unserem schönen Hobby: **Modellfliegen..!!**

Ich wünsche Euch allen eine gute Flugsaison 2014, freue mich auf einen regen, geordneten und erfolgreichen Flugbetrieb auf unserem Flugplatz.

Mit kameradschaftlichen Grüssen

Tagelswangen, 20. Dezember 2013

Euer Präsident:

Werni Erismann