ОТЧЁТ

о спортивном походе 2 к.с.
по Западному Кавказу
(Теберда - Узункол),
проведенном с 10 по 23 июля 2023 года
туристами турклуба "МИФИ"
(г. Москва)

Маршрутная книжка № 1/3-207
Руководитель группы Федин Михаил
E-mail: disturber@mail.ru
Тел.: +7-905-593-18-97

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____ (подпись) _____(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Москва, 2023

Справочные сведения **1**
Нитка маршрута заявленная 1
Технические характеристики 2
График движения по дням фактический 2
Основные дневные характеристики 3
Запасные варианты пути 3
Запасные варианты пути 3
Аварийные варианты пути 4
Маршрут на карте 4
Изменения маршрута 4
Высотный график 4
Дополнительная информация 4
Принятые в тексте сокращения 4
Состав группы **5**
Общая идея 5
Цели и задачи 7
Обзор района 7
Подготовка 8
Оформление пропусков 9
Безопасность 9
Логистика 10
Снаряжение 10
Питание 11
Медицина и аптечка 12
Финансы 12
Полезные контакты 12
Выводы 12
Общие рекомендации 13
Описание локальных препятствий **13**
Перевал Гранильщикова 13
Перевал Назалыкол 19
Перевал МТИЛП 25
Перевал Искровцев 28
Перевал Беляева + вершина Узловая 41
Перевал Татарский Северный + в. 40-лет ТаССР 48
Перевал Техника безопасности 51
Перевал Буревестник Северный 60
Перевал Кичкинекольское седло + вершина Кичкинекольский кругозор 61
ИТОГИ **62**
Приложение 1 Карта маршрута 64
Приложение 2 Высотный график 64
Приложение 3 Раскладка 64
Приложение 4 Список снаряжения 64
Приложение 5 Ремнабор 70
Приложение 6 Перевальные записки 72

Справочные сведения

Вид туризма:	горный
Район:	Западный Кавказ (Теберда-Узункол)
Категория сложности;	вторая
Руководитель:	Федин М.А.
Проводящая организация:	туристский клуб "МИФИ" (Москва)
Выпускающая организация:	МКК МГЦТК г. Москвы
Номер маршрутной книжки:	1/3-207
Количество участников:	4
Сроки проведения:	10 - 23 июля 2023

Нитка маршрута заявленная

Пос. Теберда - дол. р. Джемагат - дол. р. Гаралыкол - пер. Гранильщикова (1Б) - дол. р. Назалыкол - пер. Назалыкол (н/к) - дол. р. Уллу-Муруджу - пер. МТИЛП (1Б) - ур. Рынджи - дол. р. Даут - пер. Искровцев (1А) - дол. р. Нахар - пер. Гондарай-Нахар (1Б) - дол. р. Гондарай - т/б “Глобус” - дол. р. Джалпаккол - пер. Беляева (1Б) + в. Узловая (1Б, альп) - дол. р. Мырды - а/л “Узункол” - дол. р. Кичкинекол - дол. р. Таллычат - пер. Татарский Северный (1Б) + в. 40-лет ТаССР (1Б, альп) - дол. р. Чунгур-джар - пер. ТБ (1Б) - дол. р. Танышхан - пер. Буревестник (1Б) - дол. р. Кичкинекол Восточный - пер. Кичкинекольское седло (1Б) + в. Кичкинекольский кругозор (1Б, альп) - дол. р. Уллу-Езень - дол. р. Кубань - пос. Хурзук

Нитка маршрута пройденная

Пос. Теберда - дол. р. Джемагат - дол. р. Гаралыкол - пер. Гранильщикова (1Б) - дол. р. Назалыкол - пер. Назалыкол (н/к) - дол. р. Уллу-Муруджу - пер. МТИЛП (1Б) - ур. Рынджи - дол. р. Даут - пер. Искровцев (1А) - дол. р. Нахар - дол. р. Гондарай - т/б “Глобус” - дол. р. Джалпаккол - пер. Беляева (1Б) + в. Узловая (1Б, альп) - дол. р. Мырды - а/л “Узункол” - дол. р. Кичкинекол - дол. р. Таллычат - пер. Татарский Северный (1Б) + в. 40-лет ТаССР (1Б, альп) - дол. р. Чунгур-джар - пер. ТБ (1Б) - дол. Р. Танышхан - пер. Буревестник (1Б) - дол. р. Кичкинекол Восточный - пер. Кичкинекольское седло (1Б) + в. Кичкинекольский кругозор (1Б, альп) - дол. р. Уллу-Езень - дол. р. Кубань - пос. Хурзук

Технические характеристики

Продолжительность похода:
13 дней, 133 км (160 с коэф. 1,2)
Основные препятствия:
Перевалы: н/к - 1; 1А - 1; 1Б - 8
Максимальная высота:
3 640 м (в. Узловая)
Максимальная высота ночевки:
3 047 м (на оз. Куршо)
Максимальный набор высоты*:*
1 363 м (т/б “Глобус” - дол. р. Джалпаккол)
Максимальный сброс высоты:
*1 685 м (*пер. Гранильщикова (1Б) - дол. р. Назалыкол - пер. Назалыкол (н/к) - дол. р. Уллу-Муруджу*)*
Суммарный набор высоты:
10 403 м
Суммарный сброс высоты:
10 528м
Суммарный перепад высоты:
20 931м

График движения по дням фактический

День	*Дата*	*Участки маршрута*
1	*10 июля*	Пос. Теберда - дол. р. Джемагат - дол. р. Гаралыкол
2	*11 июля*	дол. р. Гаралыкол
3	*12 июля*	дол. р. Гаралыкол - пер. Гранильщикова (1Б) - дол. р. Назалыкол - пер. Назалыкол (н/к) - дол. р. Уллу-Муруджу
4	*13 июля*	дол. р. Уллу-Муруджу - пер. МТИЛП (1Б) - ур. Рынджи - дол. р. Даут
5	*14 июля*	дол. р. Даут - пер. Искровцев (1А) - дол. р. Нахар - дол. р. Гондарай - т/б “Глобус”
6	*15 июля*	т/б “Глобус” - дол. р. Джалпаккол
7	*16 июля*	дол. р. Джалпаккол - пер. Беляева (1Б) + в. Узловая (1Б, альп) - дол. р. Мырды - а/л “Узункол”
8	*17 июля*	а/л “Узункол” - дол. р. Кичкинекол - дол. р. Таллычат
9	*18 июля*	дол. р. Таллычат - пер. Татарский Северный (1Б) + в. 40-лет ТаССР (1Б, альп) - дол. р. Чунгур-джар
10	*19 июля*	дол. р. Чунгур-джар - пер. ТБ (1Б) - дол.р. Танышхан
11	*20 июля*	дол. р. Танышхан - пер. Буревестник (1Б) - дол. р. Кичкинекол Восточный
12	*21 июля*	дол. р. Кичкинекол Восточный - пер. Кичкинекольское седло (1Б) + в. Кичкинекольский кругозор (1Б, альп) - дол. р. Уллу-Езень
13	*22 июля*	дол. р. Уллу-Езень - дол. р. Кубань
14	*23 июля*	дол. р. Кубань - пос. Хурзук

Основные дневные характеристики

День	Набор высоты, м.	Сброс высоты, м.	Полный километраж, км	Чистое ходовое время, чч:мм	Высота макс, м.	Высота мин, м.	Высота ночевок, м.	Локальные препятствия
1	331	- 11	6,52	2:24:59	1795	1464	1795	
2	1024	- 97	12,66	6:46:16	2744	1817	2744	
3	1112	- 1685	12.40	15:23:32	3441	2228	2228	Пер. Гранильщикова, пер. Назалыкол
4	1 072	- 777	13,94	12:35:36	3262	2248	2543	Пер. МТИЛП
5	795	-1665	15,86	12:36:03	3339	1702	1702	Пер. Искровцев
6	1363	- 17	14,33	9:50:13	3052	1701	3047	
7	577	- 1600	11,80	10:55:41	3640	2053	2053	Пер. Беляева + в. Узловая
8	774	- 12	7,54	4:09:09	2805	2041	2803	полудневка

9	743	-839	6,71	10:51:52	3472	2691	2733	пер. Татарский Северный
10	903	- 804	7,35	10:08:29	3242	2447	2831	пер. ТБ
11	989	- 857	6,72	10:27:44	3391	2537	2979	пер. Буревестник
12	624	- 1262	12,38	14:25:23	3602	2346	2346	пер. Кичкинекольское седло + в. Кичкинекольский кругозор
13	68	-809	21,48	5:44:09	2353	1612	1612	
14	28	-93	10,06	2:13:07	-	-	-	День запаса
Итог	**10 403**	**-10 528**	**160**					

Запасные варианты пути

Запасные варианты пути

1. Вместо дол.р. Назалыкол - пер. Назалыкол (н/к) - дол.р. Уллу-Муруджу - пер. МТИЛП (1Б) - дол.р. Даут прохождение дол.р. Назалыкол - пер. Назлы Рынджи (1Б) - дол.р. Даут.
2. Вместо дол.р. Нахар - пер. Гонадрай-Нахар (1Б) - дол.р. Гондарай - т/б “Глобус” спуск по дол.р. Нахар в т/б “Глобус”.
3. Отказ от восхождения на в. Узловая (1Б, альп).
4. Отказ от восхождения на в. 40-лет ТаССР (1Б, альп).
5. Отказ от прохождения пер. ТБ (1Б), Буревестник Северный (1Б), Кичкинекольское седло (1Б)+Кичкинекольский кругозор (1Б, альп) и спуск по дол.р. Чиренкол и дол.р. Кубань до погранзаставы или ниже до пос. Хурзук.

Аварийные варианты пути

В случае возникновения нештатных ситуаций были предусмотрены аварийные выходы

1. Из дол. р. Гаралыкол и Назалыкол до дол. р. Джемагат и далее в пос. Теберда.
2. Из дол. р. Даут в пос. Даут.
3. Из дол. р. Нахар, Гондарай, Джалпакол в т/б “Глобус” или ниже в пос. Учкулан.
4. Из дол. р. Мырды, Кичкинекол, Таллычат в а/л “Узункол” или ниже до погранзаставы в дол. р. Кубань или еще ниже до пос. Хурзук.
5. Из дол. р. Чунгур-Джар, Танышхан, Уллу-Езень до погрнзаставы в дол. р. Кубань или ниже до пос. Хурхук.

Маршрут на карте

Карта приведена в Приложении 1.

Изменения маршрута

В связи с утратой багажа в аэропорте г МинВоды был пропущен один ходовой день, поэтому было решено воспользоваться запасным вариантом №2.

Высотный график

Высотный график приведен в Приложении 2.

Дополнительная информация

- Понятие право/лево дается орографически, если не указано иное.
- Время движения дается чистое ходовое, если не указано иное.
- Длина веревки по умолчанию равна 50 м.
- Все высоты даются по GPS.
- Все координаты даются в СК WGS84

- Пройденное расстояние указано с учетом коэффициента 1,2.
- На технических фотографиях красной линией отмечен путь, пройденный с использованием перильных веревок, синей - пройденный в связках, зелёной - пройденный без использования взаимной страховки.

Принятые в тексте сокращения

а/л - альплагерь

а/б - альпбаза

в. - вершина

вост. - восточный

г. - гора или город

ГКХ – Главный Кавказский хребет

ж. - жандарм

дол. - долина

зап. - западный

лед. - ледник

к.т. - категория трудности

м - метр

мин - минута

мор. - морена

н/к - некатегорированный

оз. - озеро

ор. – орографически

п. – пик

пос. – поселок

пер. – перевал

пхв – полное ходовое время

пхд – по ходу движения

р. – река

рад. - радиально

руч. - ручей

сев. - северный

т/б – туристская база

ур. - урочище

хиж. – хижина

хр. – хребет

ч – часы

чхв – чистое ходовое время

юж. - южный

Характеристики локальных препятствий:

ос. – осыпной

ск. – скальный

сн. – снежный

лед. – ледовый

Состав группы

ФИО	*Федин Михаил Алексеевич*	
Год рождения	*1985*	
Опыт	*5ГР, 5ГУ, 4 с эл 6 ГУ* *Спортивный туризм МС* *Альпинизм 2 взр. разр. (3Б альп)*	
Обязанности	*Руководитель*	
ФИО	*Артес Наталья Евгеньевна*	
Год рождения	*1994*	
Опыт	*ПВД*	
Обязанности	*Завхоз*	
ФИО	*Драченков Николай Андреевич*	
Год рождения	*2003*	
Опыт	*1ГУ* *Спортивный туризм 2 взр. разр*	
Обязанности	*Снаряженец, Реммастер*	
ФИО	*Ефанов Кирилл Сергеевич*	
Год рождения	*2002*	
Опыт	*1ГУ,* *Спортивный туризм 3 взр. разр*	
Обязанности	*Медик*	

Организация маршрута

Общая идея

Идея маршрута зародилась в начале года в результате формирования из “развалившихся” новичковых походных групп команды “продолжающих” туристов. Пройденные в прошлом и позапрошлом году нашими молодыми спортсменами маршруты 1 к.с., дали возможность спланировать динамичную и насыщенную локальными препятствиями нитку. Для проведения похода были выбраны три связанных района: Теберда, Даут и Узункол, как наиболее доступные в транспортно-логистическом плане области Западного Кавказа, которые при этом обильно насыщены техническим препятствиями соответствующей сложности. При формировании графика и нитки мы придерживались следующей концепции - охватить максимальным образом всю площадь этих районов динамичныи и интенсивным походом.

Маршрут был логично поделен на два кольца: первое - акклиматизационное кольцо в районе Даута и горного хребта Нахар, второе - техническое кольцо в районе Узункола с радиальными восхождениями на в. Узловая, 40-лет ТаССР и Кичкинекольский кругозор.

Нитка маршрута была спланирована и представлена к рассмотрению в МКК МГТЦК в формате «плана-максимум». Для нас было очевидно, что погодные условия, состояние склонов, самочувствие участников могут внести значительные коррективы в график прохождения (вплоть до полного прекращения похода или урезания протяженных участков). На наш взгляд, нам удалось сделать весьма гибкую «нитку» с легкой логистикой, рациональными подходами и широкими вариативными возможностями по препятствиям.

Цели и задачи

Основной целью похода было прохождение группой интенсивного технического маршрута 2 к.с. в условиях ограниченного стандартным рабочим отпуском времени. Исходя из этого, были поставлены следующие задачи:

1. Пройти технические препятствия, соответствующие походу 2 к.с.
2. Повысить техническое мастерство каждого участника и команды в целом.
3. Минимизировать вес группового снаряжения и оптимизировать его состав для прохождения маршрута в соответствии с концепцией “Fast & Light”.
4. Обновить описания определяющих препятствий, однозначно классифицировать участки маршрута, прояснить спорные моменты в названиях и географических положениях объектов.
5. Подтянуть общую физическую подготовку спортсменов, чтобы реальные физические кондиции значительно превышали планируемые нагрузки.
6. Отдохнуть от городской суеты.

Обзор района

Географическое положение

Основным районом для горного похода был выбран **Западный Кавказ** и его подрайоны – Теберда, Даут и Узункол.

Западный Кавказ – это самая низкая и узкая часть Большого Кавказа, расположенная между вершинами Фишт и Эльбрус. Протяженность Главного Кавказского хребта (ГКХ) на этом участке составляет около 440 км. Высочайшей вершиной Западного Кавказа является Домбай-Ульген (4046 м). Западный Кавказ условно разделён на следующие районы: Фишта и плато Лагонаки, Красная Поляна, Архыз, Маруха-Аксаутский район, Домбай и Теберда, Узункол (Гвандра).

Центральный и наиболее популярный район Западного Кавказа - Теберда-Домбай. Район охватывает верховья реки Теберда с её притоками (Алибек, Домбай-Ульген, Гоначхир, Уллу-Муруджу, Хаджибей, Джемагат и др.). Это наиболее высокогорная часть Западного Кавказа: Эрцог (3863), Белалакая (3861), Софруджу (3780), Аманауз (3760), Джугутурлючат (3896), Птыш (3688), Домбай-Ульген (4046), Буульген (3918), Хакель (3645), Клыч-Каракая (3677) и Клухоркая (3500).

Иногда из состава районов выделяют горный узел Даут - компактный участок северного отрога ГКХ с окрестностям одноименной вершины. Интересен он как регион, насыщенный техническими препятствиями средних категорий, отдаленный от границы, поэтому весьма популярный для походов средних категорий.

На востоке с ним граничит район Гвандры (в последнее время его чаще называет Узунколом по топонимам одноименной реки и альпбазы), который охватывает верховья реки Кубани с её притоками Даут, Учкулан и Уллукам. Высочайшими вершинами района Гвандра являются одноименная вершина Гвандра (3985) и Кичкинекольский цирк, над одним из четырех ледников которого высятся пять великолепных вершин альпийского типа - скалистая башня вершины Далар (3979 м), снежно-скальный Замок (3930 м), Трапеция (3748 м), Фильтр (3700 м), Двойняшки (3830 м, 3843 м).

Характер рельефа Западного Кавказа

Западный Кавказ представляет собой типичную горную страну со скалистыми, труднодоступными горными хребтами и вершинами, украшенными вечными снегами и ледниками, с многочисленными горными реками, водопадами и живописными озерами.

Горы здесь не достигают такой высоты, как на Центральном Кавказе, доминирующие вершины района: Домбай-Ульген (4046), Далар (3988), Гвандра (3985), Замок (3930), Буульген (3918) и Аксаут (3910). По мере приближения к Эльбрусу растет и высота отдельных скальных массивов, зачастую в боковых хребтах можно увидеть вершины выше 3500 метров. Эти горные узлы пользуются большой популярностью у туристов и альпинистов из-за своих скальных гребней и крутых стен: Пшыш (3790), Каракая (3893), Марухбаши (3800), Эрцог (3863), Белалакая (3861), Софруджу (3780), Аманауз (3760), Джугутурлючат (3896), Даут (3748), Нахар (3785), Кирпич (3751), Двойняшка (3832), Замок (3878), Трапеция (3783), Доломиты (3789) и Чатбаши (3766).

В орографическом плане интересующая область Западного Кавказа состоит из Главного (Водораздельного) хребта, расположенного в направлении восток-запад, с достаточно протяженными отрогами (Боковыми хребтами) и пояс северного склона, включающий систему параллельных хребтов, значительно уступающих по высоте ГКХ. Для среднегорья и низкогорья Западного Кавказа типичен горно-эрозионный рельеф, в высокогорье господствует горно-ледниковый, представленный зазубренными гребнями с крутыми склонами, карлингами, карами, троговыми долинами и т.п.

Долины Западного Кавказа значительно уже и менее суровые, чем в Центральной части ГКХ. Реки, вырывающиеся из под ледников, бурные, но достаточно чистые.

Водораздельный хребет в осевой, наиболее высокой своей части, а также близкие к нему северные отроги сложены твердыми породами - гранитами, кристаллическими и глинистыми сланцами, песчаниками. Периферийные части составлены осадочными, более молодыми и мягкими породами - известняками, мергелями и доломитами.

Климатические особенности района определяются высотной зональностью и образуемым Водораздельным хребтом горным барьером, развернутым под углом к основным влагоносным воздушным потокам, приходящим с запада. Высокое количество осадков, выпадаемых в этом горном районе также весьма специфично. Годовая норма осадков находится в диапазоне 2500 - 3000 мм в год (от трети до половины выпадает в твердом виде), и сильно зависит от высоты местности (чем выше, тем большое осадков).

Ледники и снежники Западного Кавказа сравнительно невелики. По своим размерам они значительно уступают аналогичным в Центральном Кавказе, обычно не превышая 4 км в длину. Исключением является ледники Джаловчатский (6.1 км в длину, площадь 6.8 км”) и Алибекский (4.6 км в длину, площадь 5.4 км”). 70% площади общего оледенения приходится на северный склон и около 30% на южный, что объясняется переносом снега западными ветрами за барьер Водораздельного хребта и повышенной инсоляцией южного склона. Многие ледники здесь опускаются почти до границы леса. В выработанных древними ледниками каменных чашах множество прозрачных синих и зеленых озер в оправе цветущих альпийских лугов, замшелых мрачных скал и осыпей.

Реки северного склона ГКХ относятся к бассейну Кубани, которая начинается с ледников Эльбруса и в верхнем течении носит название Уллукам. Наиболее крупные из них- Узункол, Учкулан, Даут, Теберда, Аксаут, Маруха, Зеленчук, Большая Лаба, Малая Лаба. Основные реки южного ската - Ненскра, Кодор, Чхалта, Бзыбь, Мзымста. Вода в реках прозрачна и имеет голубоватый или зеленоватый оттенок.

Транспортные и логистические возможности региона.

Заезд в район проведения похода осуществляется из вокзала/аэропорта Минеральных Вод через г.Теберда по хорошей автомобильному шоссе, а далее вверх по дол.р. Джемагат до кордона лесников по гравийно-грунтовой дороге.

В центральной части маршрута возможна организация забросок в т/б “Глобус”, а/б “Узункол”.

Финальная часть маршрута завершалась пос. Хурзук - удобное место для трансфера (асфальтовое шоссе) к вокзалу г. Невинномысск, или к вокзалу/аэропорту г. Мин.Воды.

Подготовка

В современных реалиях к спортсменам-туристам, принимающим участие в походах высоких категорий сложности, предъявляются высокие требования по уровню физической и психологической подготовки, личной техники и командного (связочного) взаимодействия. Работа над этими качествами у “элитных походников” идет годами, и человек “вызревает” с каждым новым походом, альпинистским сбором, технической тренировкой. Тоже самое можно с уверенностью сказать и про групповую работу. Уверенность в товарищах, крепкий, заряженный на результат коллектив, здоровая эмоциональная атмосфера - выстраиваются не за один сезон. Поэтому, анализируя конкретно предпоходную подготовку, стоит условно разделить ее на следующие фазы:

- Физическая подготовка (бег и ОФП). Для спортивных походов высоких категорий сложности каждый спортсмен должен обладать высоким уровнем выносливости, силы и устойчивости к внешним (в основном

негативным погодным) воздействиям. Понятно, что базовым элементом подготовки и тренировки для этого служит кроссовый бег на длинные дистанции. Осознавая важность основополагающих походных кондиций, каждый спортсмен (зная свои способности и возможности) тренировался индивидуально (обычно это кроссовый бег на 10 км по сильнопересеченной местности три раза в неделю).

- Техническая групповая подготовка. В предпоходный период (июнь – июль) группой было проведено несколько технических тренировок на естественном рельефе. Основной упор состоял в проработке личной, командной техники, групповой работы (в том числе и страховки), организации станций на скальном рельефе, а также были проведены занятия по спасработам в условиях малой группы при недостатке снаряжения на сложном рельефе в подмосковных карьерах.
- Подготовка по спортивному туризму. В составе группы было 1 третьеразрядник, 1 второразрядник, 1 мастер спорта по спортивному туризму, что благоприятно влияло на технику работы с веревкой, помогая проходить сложные препятствия на «хорошей скорости». Кроме того: большая часть группы регулярно участвует в соревнованиях по спортивному туризму в дисциплине дистанции.

Оформление пропусков

Для нахождения в сопредельных с Грузией районах (пятикилометровая приграничная зона) требуются пропуска. Бесплатно погранпропуска можно сделать самостоятельно в УФСБ по Карачаево-Черкесской республике. Оформление пропусков занимает до 15 рабочих дней (по факту около недели), а получение возможно по почте руководителя или на месте в погранзаставе г. Нальчик. При получении пропусков на месте стоит учитывать, что погранзастава работает только по будним дням.

Подходящим вариантом для быстрого оформления пропусков по всем маршрутам Северного Кавказа является оформление документов через Бориса Саракуева. У него всегда есть актуальные бланки ходатайств и возможности для форсированного оформления. Борис любезно помог нам в этом процессе за символическую плату в размере 150 рублей с человека.

Часть маршрута проходила в районе Тебердинского заповедника, для нахождения по территории которого требуется покупка билета на посещение по факту прохождения кордона. Стоимость билета - 200 рублей за человека в день.

Безопасность

Во время прохождения похода у группы был координатор в Москве - турист с опытом руководства горными походами, который обладал всей информацией о предполагаемом графике движения группы, запасными вариантами маршрута, координатами родственников участников. С ним были предварительно согласованы промежуточные контрольные даты сеансов связи в виде СМС-сообщений каждый день похода. В случае возникновения нештатных ситуаций координатор имел план оперативных действий для оказания внешней помощи группе.

Логистика

В походе были задействованы следующие способы передвижения:

1. Перелет из Москвы в Минеральные Воды. Рейс 10 июля вылетом из аэропорта Шереметьево в 01:05 и прилётом в аэропорт г. Минеральные Воды 10 июля в 4:30. Стоимость билетов 9 887 руб. с человека.
2. Поезд из Москвы в Минеральные Воды. Поезд № 146Э Москва Казанская - Минеральные Воды отправление 8 июля в 23:16, приезд 10 июля в 3:52. Стоимость билета 4559 руб. с человека.
3. Трансфер на микроавтобусе: г. Минеральные Воды – пос. Теберда. Организовал Борис Саракуев тел: +79289503868,e-mail: bezonec@list.ru), стоимость 10000 руб. с группы.
4. Трансфер на микроавтобус: пос. Хурзук – аэропорт г. Минеральные Воды. Организовал Борис Саракуев, стоимость 10000 руб. с группы.
5. Перелёт из Минеральных вод в Москву. Рейс 23 июля вылетом из аэропорта г. Минеральные воды в 22:05 и прилётом в аэропорт Шереметьево 24 июля в 01:10. Стоимость билетов 9 887 руб. с человека.
6. Поезд из Минеральных Вод в Москву. Поезд № 003С Минеральные Воды - Москва Казанская отправление 23 июля в 22:18, приезд 24 июля в 20:25. Стоимость билета 4559 руб. с человека.

Также на маршруте были организованы две заброски:

1. Турбаза "Глобус". Организовал Борис Саракуев, стоимость 8000 руб. Хранение по 100 руб в день с одной единицы заброски.
2. Альплагерь "Узункол”. Организовал Борис Саракуев, стоимость 8000 руб. Хранение по 100 руб в день с одной единицы заброски.

Снаряжение

Общая концепция

Походы любых категорий сложности уже сами по себе являются серьезным испытанием для участников группы. Решающую роль в движении каждого туриста играет грамотный и рациональных подбор как общественного, так и личного снаряжения. Вполне понятно стремление всеми возможными способами уменьшить вес переносимого снаряжения, учитывая особенности конкретного региона, времени года и кондиций спортсменов. Конечно, подобные эксперименты нельзя ставить в походе без проведения длительной и всесторонней проверки любых изменений в реальных условиях.

Подбор снаряжения для похода основывался на двух основных принципах:

1) достаточное для безопасного прохождения похода и преодоления технических участков количество снаряжения;
2) минимизация веса снаряжения.

Новые тенденции

Хотелось бы также отразить современные реалии рынка снаряжения. В условиях нестабильности курса валют и проблем с импортом все острее встаёт проблема обеспечения снаряжением походной группы. Цены на брендовое оборудование иностранных марок заоблачны, для комплектования "общака" приходится придумывать варианты оптимизации затрат. В настоящее время мы все чаще обращаем внимание на китайский рынок снаряжения. Реплики зарубежных и российских брендов (даже, скорее, китайские изделия, изготавливаемые для России под российскими лейблами) имеют отличное качество, а по ценам существенно отличаются в сторону дешивизны. Конечно, покупать и использовать снаряжение стоит с большой осторожностью, обязательно тестируя его в условиях походов выходного дня. Это касается горелок, посуды, палаток (которые все равно шьются в Китае), личной одежды - выигрыш здесь может доходить до 60-70% от стоимости. Также можем рекомендовать использовать и китайское "железо", например, Xinda - гиганта китайской альпинистской индустрии. Его качество значительно выше наших брендов типа "Венто" или "Редфокс", а цена ниже почти в два раза.

Большим открытием последних двух лет стало появление малых карабинов с автоматической муфтой. Их вес равен 57 граммам, что уже близко к малым карабинам с механической муфтовкой, а преимущества в скорости работы очевидно, выигрыш при однократном дюльфере доходит до минуты на каждого спортсмена (что очень много).

Бивуачное снаряжение

При комплектовании набора бивуачного снаряжения мы использовали опыт предыдущих походов. Полный вес бивуачного снаряжения “на марше” составлял около 2.9 кг. на человека. Основной вклад в него вносило именно оборудование лагеря.

Палатка. Рассмотрев доступные варианты, мы решили поэкспериментировать с китайской палаткой BlackDeer весом 3.8 кг. (0.9 кг на человека), которая позиционируется производителем как всесезонная трехместная палатка. Ширина пола 215×215 см позволяет достаточно комфортно разместиться четырем туристам, а двусторонний просторный тамбур - уместить под тентом все личные вещи и даже готовить. Хорошая водонепроницаемость тента и дна (3000мм) позволяла уверенно чувствовать даже в затяжную непогоду. Палатка показала себя достойно, нареканий к ней нет. Относительно небольшая высота (120 см внутренней палатки, 125 см тента) характерна для палаток такого класса. Претензий к дугам и фурнитуре у нас также не было (палатка была абсолютно новая, ходила только в ПВД).

Желая немного сократить вес, в этом походе мы отказались от использования **тента**. Дополнительным фактом в пользу этого была наша большая палатка с просторным тамбуром (он позволяет с комфортом готовить на бивуаке при плохой погоде)

Поскольку предполагались ночевки на значительной высоте и снегу, мы внимательно подошли к выбору **спальных мешков**. Четыре человека попарно спали в двухместных спальниках Splav Double-120 (Ткомфорт>0° по Цельсию). Этот вариант вполне пригоден для летних горных походов по Кавказу с ночевками выше линии снега. Средний вес спальника составил 0.6 кг на человека, что, на наш взгляд, является отличным показателем. Под ноги и голову клались рюкзаки и подушки.

Для приготовления пищи использовалась **горелки** Fire Maple Star 2 и JetBoil Sumo, обладающие, за счет радиаторов на кастрюлях, малым расходом газа. Всего за поход мы использовали около трех газовых баллонов по 450 г., то есть расход газа составил около 24 грамм на человека в день.

Техническое снаряжение (общественное)

Были взяты две 50 метровые динамические веревки диаметром 8.5 мм. В сложенном вдвое виде они использовались для передвижения в связках по ледникам и на спусках. Для организации станций и промежуточных точек на льду имели ледобуры (2 шт.). Для страховки на скальном рельефе был взят небольшой набор скальных крючьев (5 якорных крюка), и набор расходных петель. Также были две 120 см петли из Dyneema.

Техническое снаряжение (личное)

Очевидно, что все усилия по минимизации веса общественного снаряжения можно играючи свести на нет подбором снаряжения личного. По этой причине были введены нормативы на вес и состав личного снаряжения. Поскольку взгляды на подбор одежды могут отличаться, приведем только состав личного технического снаряжения - каска, кошки, ледоруб (два участника использовали вместо ледорубов ледовые инструменты Camp X-All Mountain), обвязка с Y-образной самостраховкой из динамической веревки, 4 малых карабина, прусик длиной 1.5 м., жумар и спусковое устройство.

Полный вес снаряжения на группу составил ок. 26.5 кг., или 6.6 кг на человека с учётом спальников, пенок, ледорубов и карабинов как общественного снаряжения. Детальный список снаряжения приведен в таблице в Приложении 4.

В целом, полный вес рюкзака составлял в начале похода около 16-19 кг и существенно снижался при прохождении технических участков.

Питание

Составление раскладки производилось с учетом установленных к ней требований:

1. Минимизировать время на приготовление пищи (в первую очередь по утрам).
2. Обеспечить быстрое приготовление горячего питание группы днём, а также в случае необходимости на ходу в дни, когда нет возможности остановиться на обед.
3. Экономно расходовать газ.
4. Питаться вкусно, разнообразно и калорийно.
5. Ограничить раскладку по весу.
6. Обеспечить удобную для транспортировки и приготовления порционную упаковку.

Все без исключения завтраки не требовали варки. Для этого были выбраны порционные крупяные продукты быстрого приготовления - овсяные каши разных вкусов и мюсли с цукатами и сухими сливками. Также был включен порционно вакуумированный сыр, хлебцы и сладкое для большей калорийности. В дни заброс на завтраки дополнительно добавлялась сгущенка.

Обеды были составлены таким образом, чтобы при возможности их легко было разделить на две части: холодный перекус, не требующий приготовления и горячее блюдо (суп). Такой подход позволял гибко подгонять прием пищи под условия ходового дня. В случае разделения обеда в перекус направлялись хлебцы с колбасой и шоколадные батончики, а суп при этом добавлялся в ужин первым блюдом. Стоит отметить, что за всё время похода было пропущено некоторое количество горячих обедов, но в целом удавалось организовать их приготовление. На будущее стоит более грамотно планировать горячие обеды и в ожидаемые дни интенсивной нагрузки заменять на более калорийный холодный перекус.

Ужины были собраны в классическом варианте мясной каши из обычных круп: риса и гречки в хлопьях, картофельного пюре, макарон и красной колотой чечевицы. Основным критерием при подборе круп было время приготовления, калорийность и наличие разнообразия. Большая часть перечисленных ужинов, за исключением макарон и чечевицы, требовали только заваривания кипятком. Необходимо отметить, что при выборе круп в хлопьях на ужин не происходило существенной экономии времени и газа, так как требовалось предварительно разваривать сушеное мясо и овощи около 15-20 минут. Соответственно, на будущее при фасовке ужинов с хлопьями не следует смешивать сушеное мясо и овощи с крупой или вообще заменить хлопья на обычные крупы.

Мясная составляющая подбиралась под крупу или блюдо. Для обычных обедов и ужинов использовалось сушеное мясо курицы домашнего приготовления. Для ужинов с картофельным пюре использовались кальмары. В дни когда группа забирала заброски в качестве мясной составляющей использовалась свиная тушенка. Также для увеличения калорийности ужинов добавлялось сало.

На каждый день был предусмотрен личный перекус, который распределялся дежурным и выдавался каждому участнику утром. Перекус состоял из двух частей: «сладкого» и «белков». В качестве сладкой части предлагались орехи (в т.ч. соленые), сухофрукты, сладости и карамель. В качестве «белков» - мясные колбаски, сушеные рыбные палочки, кальмары.

К каждому приему пищи помимо основного блюда полагался чай (красный или черный) или порционный кисель быстрого приготовления, сладкое и хлебцы. Первоначально в раскладке горячий напиток предполагался только на завтраки и на ужины, однако группа весь поход пила чай и на горячие обеды. Это следует учесть в будущем при составлении раскладки.

На седловине каждого перевала участникам выдавалось по 20 гр шоколада.

Для того, чтобы сократить время приготовления пищи, каждое основное блюдо было скомпоновано дома и каждый прием пищи был герметично упакован. Основные блюда и сладкое паковали по приемам пищи (завтрак, обед, ужин, перекус) и дням с датами. Также был предусмотрен пакет с солью и специями, которые при необходимости использовались при приготовлении горячих блюд. Отдельно были упакованы в вакуумные пакеты по порциям и дням сыр, колбаса, сало и хлебцы, что обеспечило их сохранность и удобство деления между участниками.

Продукты распределялись между участниками с учетом веса снаряжения и газа, а также с учетом равномерного поедания. При необходимости, если плановое потребление не совпадало с фактическим, продукты перераспределялись. Таким образом, было обеспечено уменьшение веса у участников группы. Вес раскладки составил 600-650 гр. на человека в день без упаковки.

Пример меню приведен в Приложении 3.

Медицина и аптечка

Самой большой проблемой для медика оказался сбор аптечки. Стремление взять лекарства от всех болезней, вписавшись в выделенные снаряженцем 2кг, согласно концепции “Fast & Light”, заставило изрядно поломать голову. Заранее перед походом со всех участников была собрана информация об их возможных недугах, особенностях организма, противопоказаниях на определенные группы лекарств и т.п. Также был проведён инструктаж перед группой по составу и использованию общественных аптечек.

Групповая аптечка была разделена на 2 части: основная — содержала небольшое количество всех препаратов и необходимый минимум перевязочных средств; резервная — представляла собой запас медикаментов. К каждой аптечке был приложен список содержимого с описанием: название, количество, форма, показания и противопоказания, способ применения препарата. Также у всех участников имелась индивидуальная аптечка, которую было рекомендовано всегда держать при себе. Она включала два бинта, катушку пластыря и пару таблеток обезболивающего. На радиальные выходы собиралась штурмовая аптечка: перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства, обезболивающее, ампульная аптека в небольшой жесткой коробочке, чтобы можно было носить в кармане, во избежание замерзания препаратов.

Финансы

Распределение по сферам затрат было следующее:

- Билеты на дорогу: 14 446 руб. на чел.
- Трансфер на а/м: 5 000 руб. на чел.
- Еда раскладочная: 6 800 руб. на чел.
- Еда вне раскладочная: 2 000 руб. на чел.
- Прочие расходы: 4 300 руб. на чел.

Полная стоимость похода составила около 32,5 тыс. руб. на человека. Без затрат на перелет - около 18,1 тыс. руб. на человека.

Полезные контакты

За время похода были собраны полезные контакты:

Организация трансфера, пропусков, орг. вопросы Борис Саракуев тел:+79289503868, e-mail: bezonec@list.ru (в основном КБР).

Выводы

Основная цель похода была выполнена - пройден технически насыщенный маршрут 2 к.с. Изначально предполагаемый график движения оказался вполне по силам нашей спортивной группе и был выполнен в поставленные сроки. Реализовать задуманное удалось в полном объеме и даже в еще более сжатые сроки.

Разнообразие характеристик локальных препятствий позволило комплексно проверить навыки туристов на умение переключаться между различными формами рельефа: снегом, льдом, скалами. Микстовые перевалы и восхождения (МТИЛП, Татарский Северный, Узловая, 40-лет ТаССР, Кичкинекольское седло) стали настоящим экзаменом «зрелости» подготовки молодых спортсменов при разнообразных погодных условиях, независимо от усталости и напряжения. Высокий уровень личной техники участников группы заметно упростил прохождение локальных препятствий скального и снежно-ледового характера, позволил в большинстве случаев работать с гимнастической или одновременной страховкой без ущерба для безопасности группы и каждого туриста.

По итогам похода спортсмены получили большой объем работы, прокачавший индивидуальную технику прохождения снежных, ледовых и скальных участков, а также предоставивший возможность попрактиковать слаженность в групповой и связочной работе

Стоит заметить, что, несмотря на большую нагрузку, в группе поддерживалась доброжелательная дружественная атмосфера, преобладал позитивный настрой

Общие рекомендации

Наиболее оптимальное время для похода по Западному Кавказу (при отсутствии аномально сильных снегопадов) - середина июля. В это время уже низкая лавинная опасность, но ещё достаточно снега, закрывающего ледовые склоны. Ближе к августу снежный покров заметно скудеет, что заметно увеличивает камнеопасность склонов.

Оптимальные часы движения - с предрассветных сумерек (около 4 утра) до раннего вечера (16 часов). Из-за отмены перехода летнего-зимнего времени немного «поехал» стандартный график выходов. В 5 утра было уже очень светло (в это время надо уже работать на ключевых участках склонов), а в 20 вечера приходится двигаться с включенными налобными фонарями. Чтобы стандартная кавказская погода - низкая облачность или дождь после обеда - не мешала темпу движения, необходимо планировать окончание рабочего дня именно в этих временных промежутках.

Оптимальное время прохождения технических участков - 3-8 часов утра. В это время минимальная камнеопасность, а движение по смерзшемуся фирну снижает затраты на тропежку и провешивание перил.

Оптимальное ходовое время в день на треккинге - 8-9 часов из которых 5 часов до обеда и часа 3-4 после обеда. Если идти больше, то может накапливаться излишняя усталость у группы.

Группам, планирующим походы высоких категорий сложности (4-6), при подготовке нитки маршрута необходимо уделять повышенное внимание наиболее актуальным отчетам. При этом “актуальность” описаний в настоящее время означает их подготовку не более двух лет назад. Использовать материалы сверх этого временного диапазона следует с осторожностью. Это в основном касается снежно-ледовой обстановки - обильное таяние ледников в последнее время накладывает большие требования к безопасности прохождения маршрутов и обусловливает замену стандартных и канонических вариантов преодоления определяющих участков в пользу более рациональных или вообще отказ вследствие высокого уровня риска. Крайне полезны консультации у руководителей групп, проходивших эти препятствия в недавнее время. Коллеги зачастую могут предоставить полезные фотографии, прокомментировать и дополнить техническое описание, заострить внимание на потенциально опасных местах.

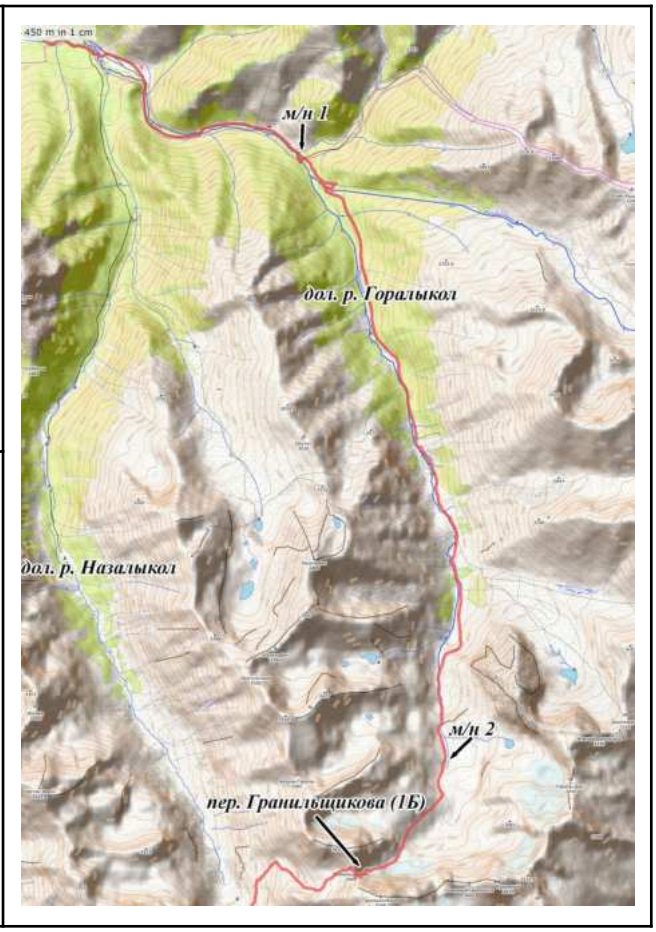
Группам с отличной от нашей степенью подготовки следует с великой осторожностью подходить к проработке информации, представленной в настоящем отчете. Даже при незначительном увеличении веса рюкзаков или чуть меньшем уровне личной техники спортсменов будет разумным предусмотреть варианты изменения тактики прохождения описанных ниже участков маршрута.

Описание локальных препятствий

Перевал Гранильщикова

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	Отсутствует (первопрохождение в сквозном формате)
Категория трудности	1Б
Высота	3447м (по классификатору)
Характер препятствия	Скально-осыпной (обычное состояние) Снежно-скальный с запада, Снежно-осыпной с востока (по факту прохождения)
Расположение	В Кышкаджерском хребте (северный отрог ГКХ) в северо-западном плече в. Гаралыкол. Является водораздельным хребтом бассейнов р.Гаралыкол и р.Назалыкол. Соединяет верховья дол.Гаралыкол (р.Гаралыкол, р.Джемагат) и дол.Назалыкол (р. Назалыкол, р. Джемагат)
Ориентация	Запад-восток
Координаты по GPS	N 43°21.581' E 41°49.989' (по GPS)
Прохождение	10-12 июля 2023 года со стороны дол.р. Гаралыкол Описание дается от дол.р. Джемагат до верховьев дол.р. Назалыкол
Снята записка	Группы туристов МКТ “Вестра” (г. Москва) рук. Кошевенко М.Ю. 12.07.2022 г., 4 к.с.
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки
Примечания	







Характеристики дня (10.07.23)

Подъем	**Выход**	**Обед**	**Лагерь**	**Отбой**
-	16:40	-	19:00	21:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Малооблачно	Облачно, дождь	Облачно, дождь	Дождь

Прилёт группы в аэропорт г. Минеральные Воды в 4:00. При получении багажа в аэропорте сталкиваемся с проблемой - один из рюкзаков не прилетел. Обращение в транспортный отдел по утерянному багажу помогло найти пропажу, и потерянный рюкзак прибывает к нам с дневным рейсом из Москвы. Опечаленные фактом провала начала маршрута садимся на такси и едем в г. Теберда. В поселке водитель меняет машину, и на внедорожнике довозит нас в верховья р. Джемагат. Как итог - отставание от графика движения на целый день.



Рис.1.1.
Кордон лесников в дол.р. Джемагат



Рис.1.2.
Грунтовая дорога по дол.р. Джемагат



Рис.1.3.
Летовка у Джемагатских нарзанов

От кордона лесников (**рис.1.1.**) по хорошей колёсной дороге выходим вверх по дол.р. Джемагат. Идет дождь, поэтому движемся без привалов (**рис.1.2.**). Дорога сначала пролегает по левому (ор.) берегу долины, после развилки на дол.р. Назалыкол по хорошему мосту переходим на правый (ор.) берег. За кошем дорога возвращается на левый (ор.) берег реки, а затем снова через мост попадаем на правый борт долины. За большой переход (2ч 20мин ЧХВ от кордона лесников) выходим к летовке и навесам, где делаем ужин и становимся лагерем. Воду для готовки берём в Гаралыколе (**рис.1.3.**).

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения, чч:мм	ЧХВ, чч:мм	Характеристики участков
Кордон лесников дол.р. Джемагат - слияние р. Эпчик и р. Гаралыкол	6,52	+331 -11	16.40 - 19.00	2.00	Грунтовая дорога
Итог за 10.07	**6,52**	**+331 -11**	**ПХВ 2:20**	**ЧХВ 2:00**	

Характеристики дня (11.07.23)

Подъем	**Выход**	**Обед**	**Лагерь**	**Отбой**
5:00	6:30	13:00	13:00	20:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Малооблачно	Облачно, дождь	Малооблачно

С мест ночевок у навеса рядом с нарзанами дол.р. Джемагат выходим по хорошей тропе вверх по долине. За развалинами домика тропа разделяется: левая уходит наверх в долину реки Кышхаджер, а правая, переправляясь через поток по нескольким упавшим деревьям, в нашу долину (Гаралыкол) (**рис.1.4.**). Бревна переправы периодически смывает, но для форсирования водной преграды можно найти узкие места, где можно перепрыгнуть по камням, или же просто перебродить поток (не глубже щиколотки).



Рис.1.4.
Переправа через р. Кышхаджер



Рис.1.5.
Тропа в лесу

Выше переправы тропа резко забирает вверх в обход каньона реки и пролегает по правому (ор) борту долины в отдалении от русла (**рис.1.5.**). За 1ч 30мин чхв выходим на выполаживание долины, где дорожка спускается к воде и можно сделать привал (**рис.1.6.**). Далее за два перехода (1ч 40мин. чхв) попадаем на верхнюю границу леса, и, пройдя остатки старого коша, попадаем в среднюю пологую часть долины (**рис.1.7.**).



Рис.1.6.
Выход в пойму



Рис.1.7.
Средняя часть долины

Через пол перехода тропа резко забирает вверх в цирк перевалов Джилкауш, сходим с нее и, пересекая небольшой участок криволесья с большими соснами, выходим к ступени долины, преграждающей выход в верхние цирки (**рис.1.8.**) и (**рис.1.9.**).

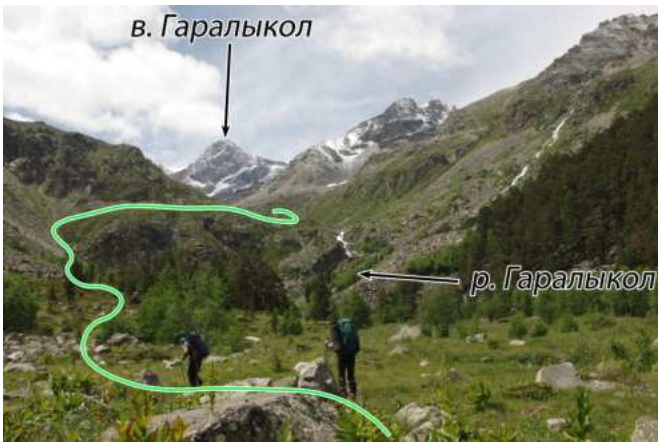


Рис.1.8.
Уступ верхней части дол.р. Гаралыкол



Рис.1.9.
Подъем по осыпи к уступу



Рис.1.10.
Обход каньона и скальных выступов

Здесь река уходит в труднопроходимый каньон, скальные выходы уступов обходятся по левой (пхд) осыпи и травянистым полочкам над срывами (**рис.1.10.**) и (**рис.1.11.**).



Рис.1.11.
Травянистая полочка



Рис.1.12.
Верхняя часть дол.р. Гаралыкол

Перевалив через пару зеленых холмов, выходим к руслу реки и переходим по камням на ее левый (ор) берег (**рис.1.12.**). Далее поднимаемся вдоль потока по осыпным и травянистым склонам (**рис.1.13.**), (**рис.1.14.**) и через 40 мин. чхв выходим на большую луговину перед большим языком морены (**рис.1.15.**). Начинается сильный снег, поэтому ставим лагерь и обедаем. К вечеру снег переходит в дождь, решаем сделать ночевку здесь, тем более, что место для этого идеально подходит (координаты 43°22.443′ N, 41°50.999′ E). Вода в ручье рядом.



Рис.1.13.
Подъем вдоль р. Гаралыкол



Рис.1.14.
Подъем вдоль р. Гаралыкол

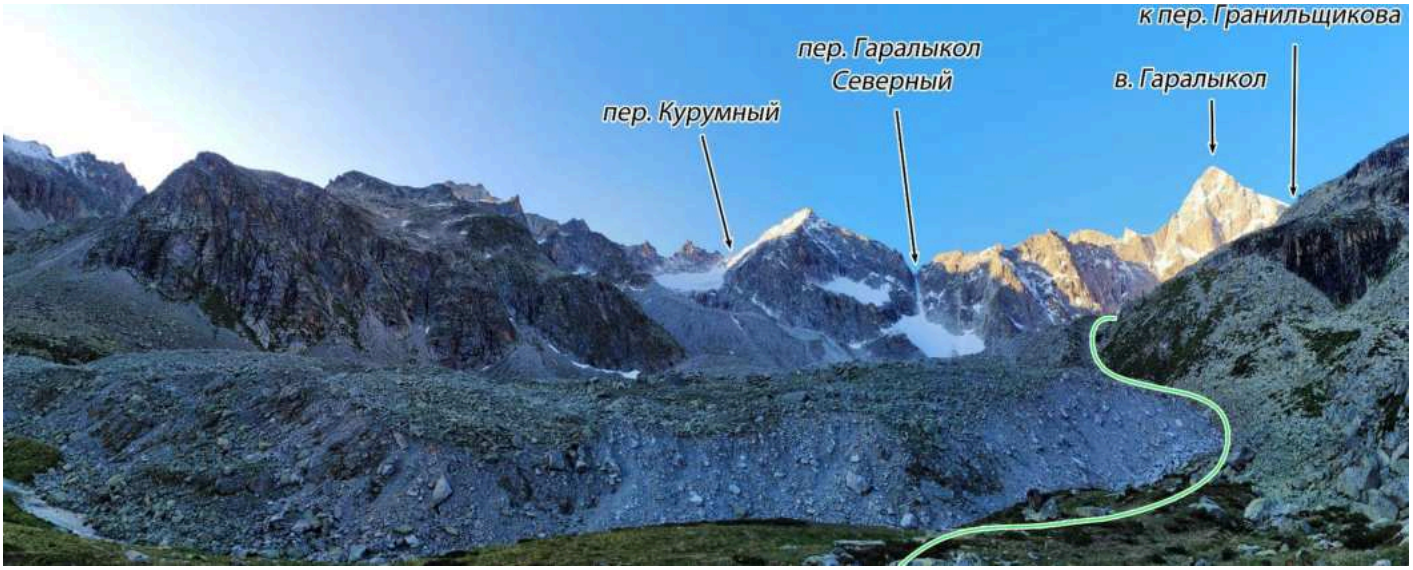


Рис.1.15.
Ночевки у морены

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Дол. р.Джемагал - дол. р. Гаралыкол	8.4	+623 -81	6.30 - 8.00 8.12 - 9.00 9.17 - 10.05	5:25	Тропа в лесу, осыпь.
Дол. р. Гаралыкол - поаорот тропы в цирк перевалов Джилкауш - ночевка у морены	4.4	+401 -16	10.13 - 11.00 11.17 - 12.00 12.27 - 13.15		Криволесье, осыпь, травяные холмы.
Итог за 11.07	**12,6**	**+1024 -97**	**ПХВ 6.46**	**ЧХВ 5:25**	

Характеристики дня (12.07.23)

Подъем	Выход	Обед	Лагерь	Отбой
4:00	5:10	13:00	20:40	22:30
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Ясно	Малооблачно	Малооблачно

С мест ночевок в верховьях дол.р. Гаралыкол выходим по травянистому склону левого берега ручья. Далее по травянисто-осыпному карману морены обходим с запада большой моренный язык (**рис.1.16.**). Постепенно карман морены вырождается, поднимаемся на неявно выраженный гребень морены. По нему движемся до развилки долин, а затем, когда гребень исчезает, траверсом среднеблочного склона левого (ор) борта ущелья выходим на пологую осыпь цирка перевала Гранильщикова (**рис.1.17.**) и (**рис.1.18.**).



Рис.1.16.
Подъем по карману морены



Рис.1.18.
Выход с гребня морены



Рис. 1.17.
Выход в цирк перевала

К перевальному взлету ведет снежно-осыпной склон зачехленный в это время из-за недельных снегопадов достаточно глубоким слоем (до 15 см) свежевыпавшего летнего снега (**рис.1.19.**). Постепенно крутизна склона

увеличивается, идем, вытаптывая глубокие ступени. Самые сложные участки - области подвижной мелкой сыпухи, покрытой мягким снегом. Подниматься по ним очень трудозатратно, приходится лавировать, перемещаясь либо на выходы разрушенных скал, либо на участки зимнего фирна. В верхней части склон становится крутоватым (до 35º), для групп со слабой личной техникой тут будет удобнее повесить пару (50м) перил для подстраховки (крепить веревку можно на ледорубе)(**рис.1.20.**).



Рис.1.19.
Перевальный цирк



Рис.1.20.
Подъем по свежему снегу

Перевальный взлет: скально-осыпной кулуар около 300 м. крутизной до 40º (**рис.1.20.**). Подниматься нужно сначала по центральной оси (плотной группой, чтобы не сыпать друг на друга камнями), а в верхней части по краю кулуара, используя разрушенные скалы для опоры. Выход на перевал - небольшая скальная стеночка около 15 м крутизной до 50º - легко преодолевается по косым полочкам (гимнастическая страховка) (**рис.1.21.**). В 10:10 (3 ч 10 мин чхв от ночевок) выходим к туру перевала (координаты 43°21.581′ N, 41°49.989′ E)



Рис.1.21.
Перевальный кулуар

Перевальная седловина - участок осыпного гребня. Есть места под палатки, вода только в виде снега (скорее всего в обычных условиях она отсутствует вовсе).



Рис.1.22.
Группа на перевале



Рис.1.23.
Группа на перевале

Спуск с перевала: участок среднеблочного склона около 300 м до 30º (**рис.1.24.**). Спуск в обычных условиях не представляет затруднений, но снег серьезно влияет на нашу скорость передвижения. Закрытая снежным чехлом среднеблочная каменная осыпь весьма сложна для преодоления. Приходится контролировать каждый шаг и постоянно концентрировать внимание на избегании проскальзывания и падения (**рис.1.25.**).



Рис.1.24.
Заснеженная осыпь



Рис.1.25.
Спуск с седловины

За один переход спускаемся на верхний цирк перевала (34 мин чхв от седловины), а затем заметно ускоряем движение по снежным галстукам левой (ор) части долины посредством глиссера (**рис.1.26.-1.32.**).

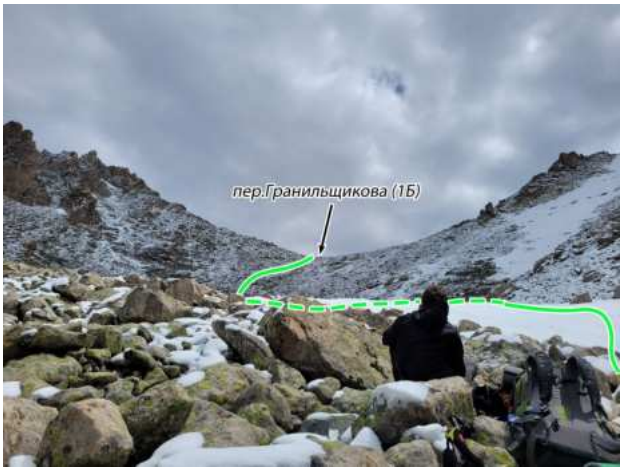


Рис.1.26.
Цирк перевала Гранильщикова



Рис.1.27.
Выход к снежникам левого борта долины



Рис.1.28.
Выход к снежникам левого борта долины

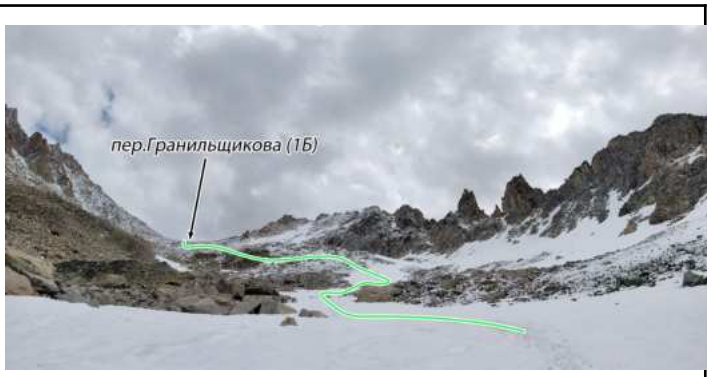


Рис.1.29.
Выход к снежникам левого борта долины



Рис.1.30.
Спуск по снежным полям



Рис.1.31.
Спуск из цирка перевала Гранильщикова



Рис.1.32.
Нижняя часть спуска



Рис.1.33.
Основная дол.р. Назалыкол

Далее за переход (1ч 25мин чхв от седловины) по осыпям и траве выходим на правый (ор) борт дол. Назалыкол (**рис.1.33.**). Спускаться к реке нет смысла, стараемся без потери высоты выйти по осыпи (скальные выходы легко обходятся маневрированием) на большие лужайки выше по долине у последней большой морены ледника. (**рис.1.34.**) и (**рис.1.35.**) Перепрыгнув реку по камням, в уютных условиях устраиваем обед (1ч 47мин чхв от седловины) (координаты 43°21.106′ N, 41°48.865′ E).



Рис.1.34.
Выход на траверс



Рис.1.35.
Спуск к конечной морене лед. Назалыкол

<u>Итоги, выводы, рекомендации по перевалу</u>

Классическое локальное препятствие 1Б к.с. Его можно рекомендовать как хороший перевал для походов 2 к.с., но не в качестве первого определяющего перевала маршрута. При иной снежной обстановке или при прохождении перевала в конце лета преодоление западного склона заметно упростится. Группам, неуверенно чувствующих себя на скалах и крутых снежниках, рекомендуется воспользоваться перильной техникой (1 веревка в скальном кулуаре, 2 и 3 веревка на крутом снежнике) на восточном склоне.

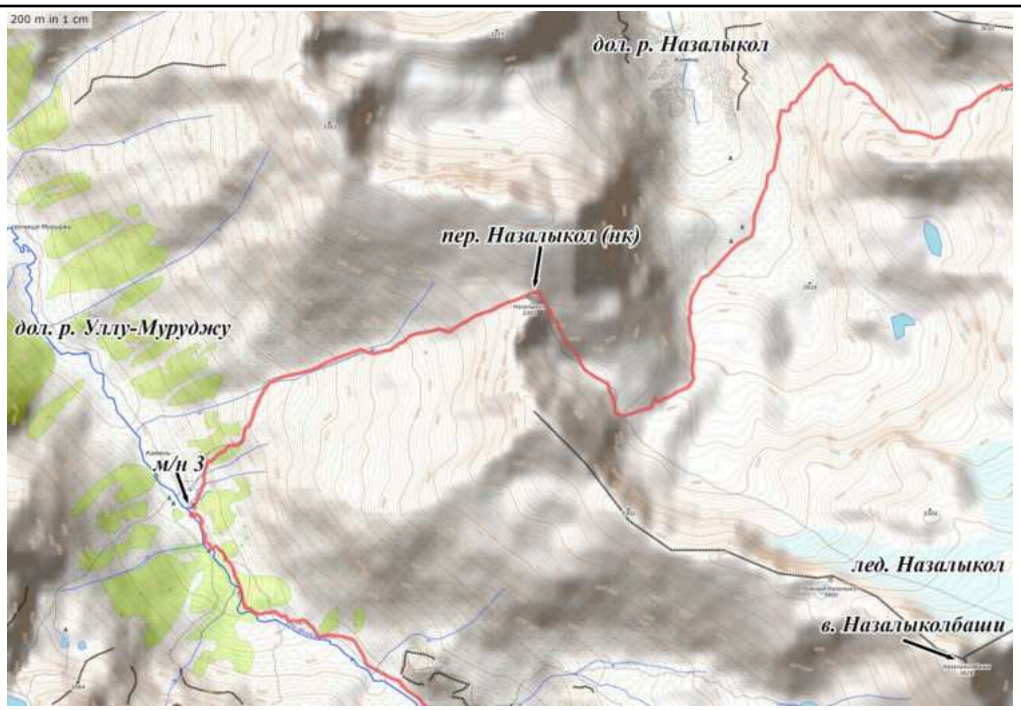
Перевал Назалыкол

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	4.5.23
Категория трудности	н/к
Высота	3250 м (по классификатору) 3218 м (по GPS)
Характер препятствия	Травянисто-осыпной по классификатору Травянисто-осыпной по факту прохождения
Расположение	В Кышкаджерском хребте (северный отрог ГКХ) в северо-западном отроге в Назалыкол между в.3302 и в.3363. Является водораздельным хребтом бассейнов р.Назалыкол (р.Джемагат) и р.Уллу-Муруджу (р.Теберда). Соединяет верховья дол.Назалыкол со средней частью дол. Уллу-Муруджу
Ориентация	Запад – Восток
Координаты по GPS	N 43°20.930' E 41°47.935' (по классификатору) N 43°20.930′, E 41°47.932′ (по GPS)
Прохождение	12 июля 2023 года со стороны дол.р. Назалыкол Описание дается от верховьев дол.р. Назалыкол до ночевок в пойме средней части дол.р. Уллу-Муруджу
Сняты записка	Группы туристов ГС МФТИ (г. Москва) рук. Умникова Е.А. 08.08.2022 2 к.с.
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки.
Примечания	Тропы на перевале нет. Спуск и подъем по западному склону физически неприятен. Ночевки у ручья в пойме долины р. Уллу-Муруджу уничтожены селевым потоком.





От места



обеда на травянистых полянках у конечной морены лед. Назалыкол (gps-координаты) пересекаем долину на ее западный борт (ор левый) и выходим в карман морены (**рис.2.1.** и **рис.2.2.)**



Рис.2.1.
Подъем по карману морены



Рис.2.2.
Подъем по карману морены

По участкам сохранившегося снежника и крупной осыпи за большой переход попадаем к разветвлению долины: резкий поворот долины на северо-запад ведёт к нашему перевалу Назалыкол, а продолжение движения на юго-восток - на ледник Назалыкол в цирк перевала Назлы-Рынджи (**рис.2.3.** и **рис.2.4.**).



Рис.2.3.
Выход из кармана морены



Рис.2.4.
Панорама ледника Назалыкол

Отсюда еще за один большой переход (3ч 08мин)[7] чхв от обеда) по снежным полям, а затем и осыпям по низу долинки выходим к перевальному взлету (**рис.2.5.**).



Рис.2.5.
Цирк перевала Назалыкол



Рис.2.6.
Перевальный взлет

Перевальный взлет: участок (до 200 м) средней крутизны (до 25º град) осыпи, который завершается крутым (до 30º град) снежником. Участок жесткого фирна проходим, вырубая ступени на 3 такта (**рис.2.6.**).

Перевальная седловина: широкий травянисто-осыпной гребень, есть места под палатки, воду можно найти в небольших ручейках, стекающих со снежника (**рис.2.7.** и **рис.2.8.**) (координаты 43°20.930′ N, 41°47.932′ E).



Рис.2.7.
Группа на перевале



Рис.2.8.
Группа на перевале

Спуск с перевала: некрутой протяженный травянисто-осыпной склон (**рис.2.9.**).

Направление спуска очевидно: спускаемся по линии падения воды, стараясь обходить небольшие скальные срывы и крутые участки (**рис.2.10.**).



Рис.2.9.
Осыпной склон



Рис.2.10.
Начало крутой части долины

Забираем постепенно правее (пхд) по гребешкам зеленых холмов в сторону русла небольшого ручья (**рис.2.11.**) и (**рис.2.12.**).



Рис.2.11.
Спуск из цирка перевала



Рис.2.12.
Спуск вдоль ручья

Через один переход (40мин чхв от седловины) выходим к протоке и переходим на её правый (ор) берег (**рис.2.13.**). По старым описаниям и картам здесь должна быть тропа, но понятно, что она уже давно заросла, идем просто по ее треку в навигаторе (**рис.2.14. и рис.2.15.**). По высокотравью смещаемся севернее от ручья, потому что ниже он входит в небольшой каньончик.

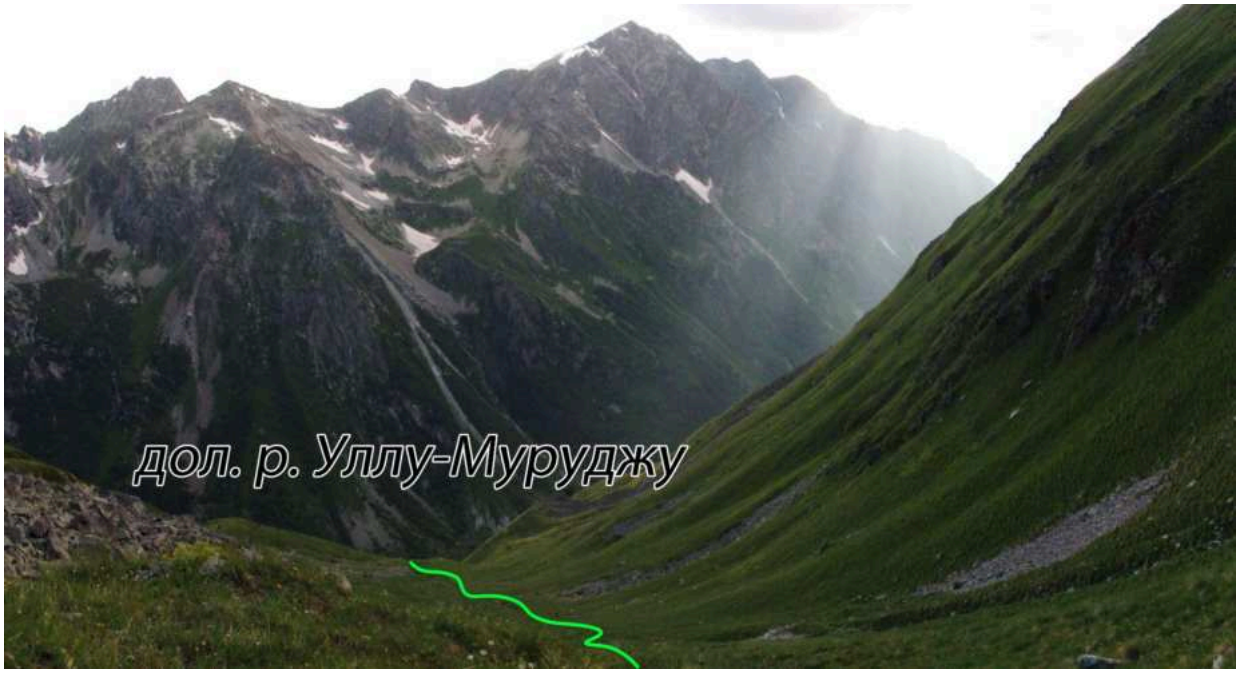


Рис.2.13.
Спуск вдоль ручья

.

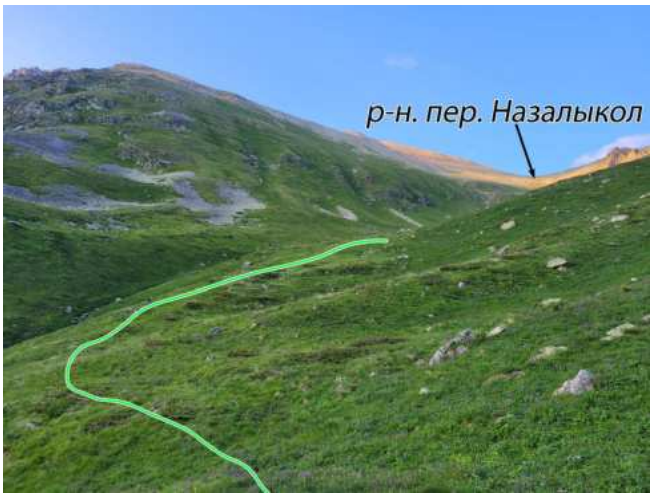


Рис.2.14.
Траверс от ручья на перегиб долины



Рис.2.15.
Спуск по травянистым холмам на перегиб долины

Средний уклон долины около 30º градусов, спускаться без дорожки очень тяжело и трудоемко. Еще через один большой переход (1ч 20мин чхв от седловины) попадаем к финальному крутому склону, который обходим, забирая на юго-запад в направлении прогалины между двух островков леса. Высокотравье сильно замедляет ход, приходится спускаться зигзагами, используя треккинговые палки на полную. Начинаются сумерки, но мы успеваем вовремя - за третий переход (2ч 10мин чхв от седловины) выходим в пойму реки Уллу-Муруджу. Внизу нас ожидает неудача: хорошие песчаные ночевки оказываются разрушенными селями и водяными потоками, поэтому приходится оперативно искать стоянки где-то поблизости. Большая луговина рядом сильно заболочена, поэтому уходим немного в сторону и ставим лагерь на кочковатой поверхности в березнячке (координаты 43°20.260′ N, 41°46.539′ E). Воду берем из основного потока Уллу-Муружду.

Итоги, выводы, рекомендации по перевалу

Хорошее локальное препятствие н/к к.с. Его можно рекомендовать как перевал для походов начальных категорий в том числе и в качестве первого препятствия маршрута. Тропы на подъем/спуск на западном склоне перевала нет, что серьезно осложняет его прохождение. Верхняя часть снежника на восточном склоне весьма

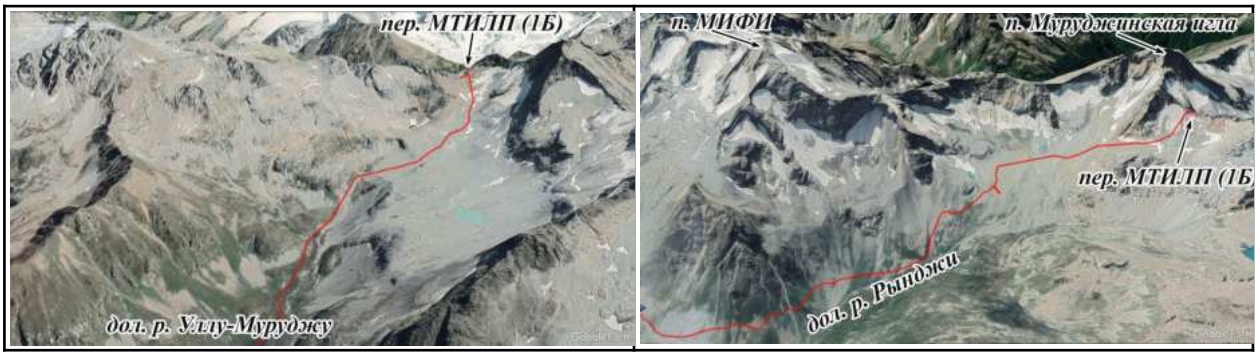
крута, неуверенным группам, вероятно, понадобится провешивание небольшого участка (до 15м) перил для страховки на спуске.

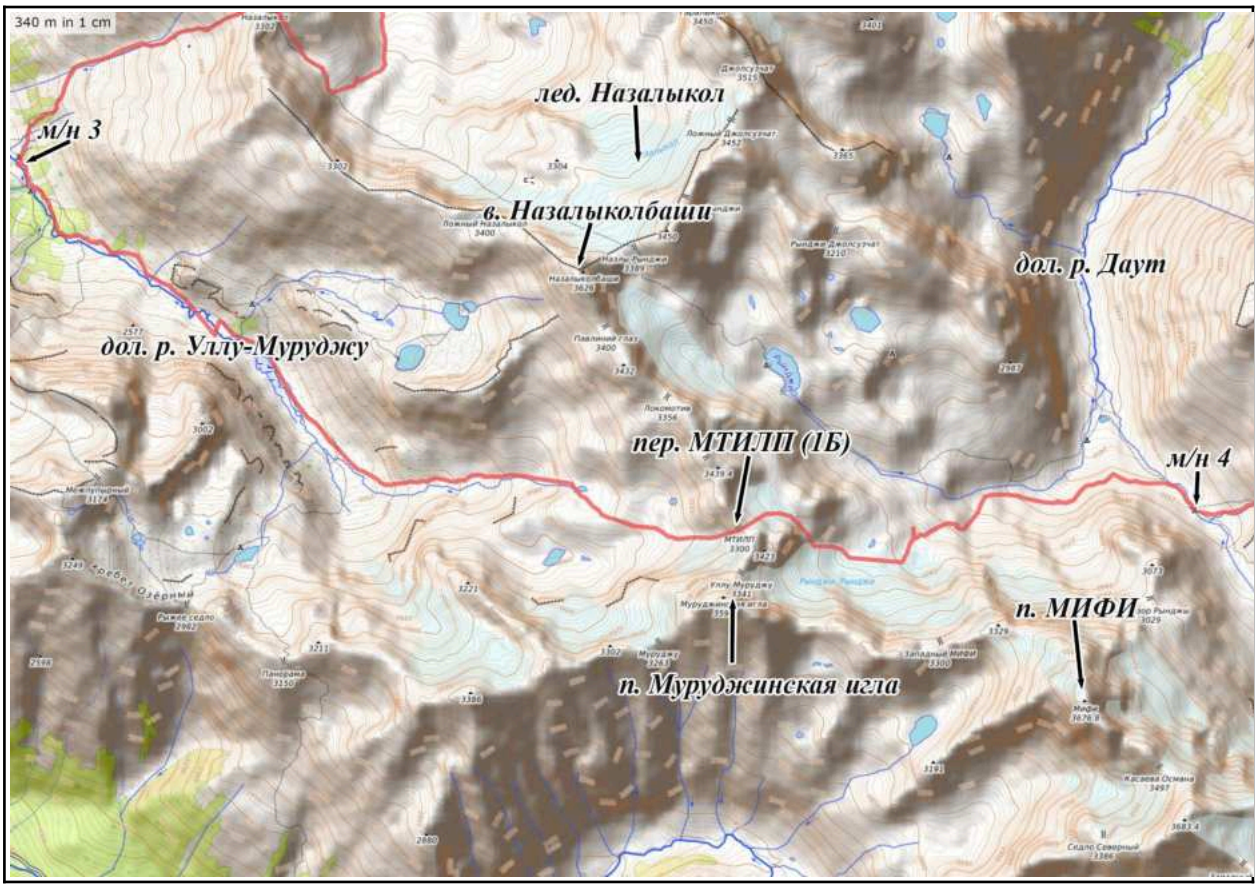
Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Лагерь - карман морены - гребень морены - крутой снежник - седловина перевала Гранильщикова	3,4	+642 -2	5.11 - 5.28 5.42 - 6.39 7.33 - 8.33 8.51 - 10.09	3:30	Осыпь, снежник, скально-осыпной склон.
Седловина перевала - моренный гребень - осыпной склон - траверс дол. Назалыкол	2,3	+0 -587	10.37 - 11.11 11.29 - 11.57 12.13 - 12.37	1:25	Осыпь покрытая свежим снегом, травянистый склон.
Поляна у моренного вала лед. Назалыкол - поворот долины - седловина перевала Назалыкол	3,7	+466 -105	12.57 - 13.19 14.54 - 15.56 16.22 - 17.00 17.14 - 17.43	2:30	Осыпь, снежник.
Седловина перевала - травянистый бугор - устьевая ступень - дол. Уллу-Муруджу	2,9	+4 -991	17.57 - 18.35 18.53 - 19.31 19.45 - 20.35	2:06	Травянистый склон.
Итог за 12.07	**12,4**	**+1112 -1685**	**ПХВ 15:23**	**ЧХВ 9:30**	

Перевал МТИЛП

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	4.5.18
Категория трудности	1Б
Высота	3283 м (по классификатору) 3262 м (по GPS)
Характер препятствия	Скальный по классификатору Скальный (западный склон) Скальный (восточный склон)
Расположение	В Кышхаджерском хребте (северный отрог ГКХ) между в. Муруджинская игла и в. Назалыкол-баши (в. 3421 и в 3439. Является водораздельным хребтом бассейнов р.Уллу-Муруджу (р. Теберда) и р.Даут. Перевал соединяет верховья дол. Уллу-Муруджу и ур. Рынджи.
Ориентация	Юго-Запад - Северо-Восток
Координаты по GPS	N 43°18.737' E 41°50.668'(по классификатору) N 43 18.739 E 41 50.655(по GPS)
Прохождение	13 июля 2023 года со стороны дол.р. Уллу-Муруджу Описание дается от средней части дол. Уллу-Муруджу до ночевок у переправы через р. Даут
Снята записка	Группы туристов т/к НИЯУ “МИФИ” (г. Москва) рук. Серёгин А. А. 08.07.2023 3 к.с.
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки, веревки, тормозные устройства расходные петли.
Примечания	





Характеристики дня (13.07.23)

Подъем	**Выход**	**Обед**	**Лагерь**	**Отбой**
6:00	7:20	-	20:35	22:30
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Ясно	Малоблачно	Малооблачно

Ранний подъём, оперативный сбор лагеря. Погода не перестает нас удивлять, ловим первые заморозки (несмотря на то, что высота здесь немногим выше 2000м, вода замерзает, а зелень вокруг покрылась инеем). С мест ночевки в основной долине Уллу-Муруджу напротив спуска с перевала Назалыкол начинаем движение вверх по правому (ор) берегу реки. Есть некоторое подобие старой заросшей тропы, придерживаясь которой идем вдоль русла по небольшому криволесью (**рис.3.1.**). Трек старой дорожки навигатора позволяет сильно не гулять, подсказывая правильное направление пути. Выше зона леса движемся по высокотравью в сторону крупноблочной осыпи, формирующей конус лавинного выноса и меандр реки (**рис.3.2.**) (**рис.3.3.**). Пройдя лабиринт из больших обломков, спускаемся обратно в траву, а через небольшую осыпную прогалину преодолеваем этот продолжительный участок прижима (**рис.3.4.**) и, перепрыгнув через небольшой правый (ор) приток, попадаем в заболоченную пойму.

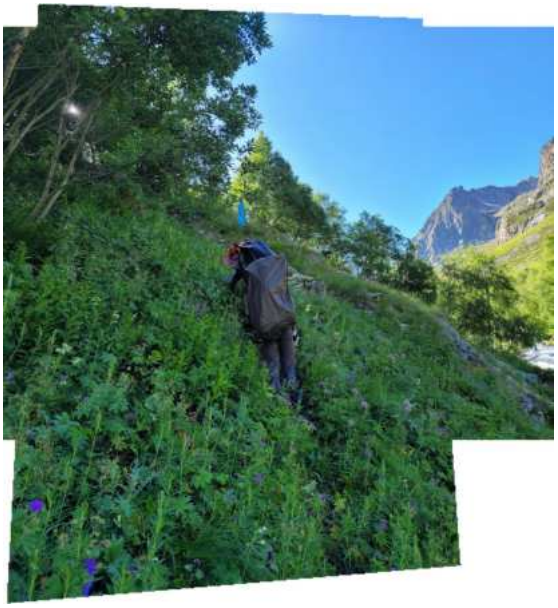


Рис.3.1.
Криволесье в пойме



Рис.3.2.
Осыпной завал



Рис.3.3.
Пойма реки



Рис.3.4.
Преодоление каменной осыпи

Обходить топкие места разлива и ветвления реки лучше по левой (пхд) бровке поймы (**рис.3.5.**). Далее движемся через большую плоскую луговину вдоль реки и вместе впадения ручья с оз. Павлиний глаз (ор левый приток р. Уллу-Муруджу) начинаем поворачивать на восток долины (**рис. 3.6.**).



Рис.3.5.
Верхняя часть долины



Рис.3.6.
Выход к перевалу



Рис.3.7.
Обход скальных срывов



Рис.3.8.
Выход к озеру

Сходу поднимаемся на следующую устьевую ступень вдоль потока по правому (ор) берегу (**рис. 3.7. и рис. 3.8.**). Выше по осыпи, обходя скальные срывы, выходим к верхнему озерцу. Сразу перед водоемом по камням пересекаем уже небольшой ручей на другой берег (левый ор) и резко забираем на юго-восток, выходя через гребешок морены на пологие поля снежников (**рис. 3.9.**).



Рис.3.9.
Путь в цирк перевала



Рис.3.10.
Цирк перевалов

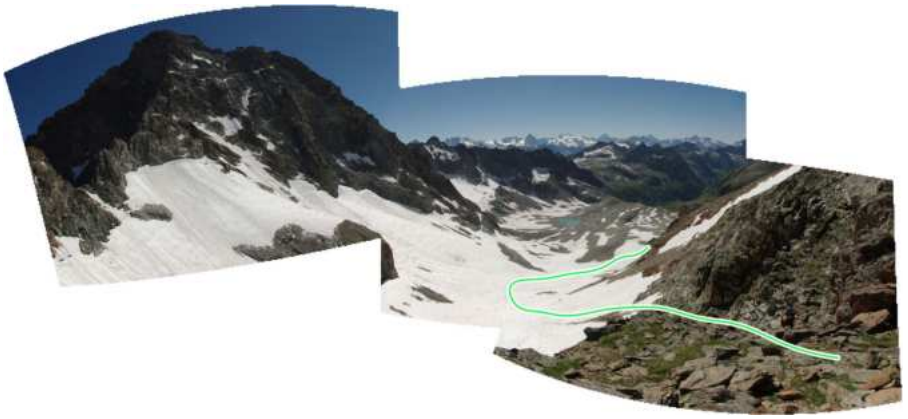
По еще плотному фирну выходим в цирк перевалов МТИЛП и Уллу-Муруджу (**рис. 3.10.**).



Рис.3.11.
Подход к скалам



Рис.3.12.
Подъем по крутому снежнику

	
Рис.3.13. **Подъем на три такта**	**Рис.3.14.** **Движение по фирновым полям**

Перевальный взлет - участок снежного склона крутизной до 30º до 200 метров преодолеваем по ступеням на три такта (**рис. 3.11., рис. 3.12., рис. 3.13.** и **рис. 3.14.**). Выше небольшой участок осыпи выводит к разрушенным скалам (**рис. 3.15.** и **рис. 3.16.**). Порода здесь немонолитна, различные широкие полочки, большие обломки и каменные завалы позволяют подниматься даже по такому крутому склону (до 45º до 300 м) на личной технике и с помощью гимнастической страховки (**рис. 3.17.** и **рис. 3.18.**). Ориентир подъема - характерное понижение скального гребня северо-западнее узловой вершинки 3423.

	
Рис.3.15. **Нижняя часть скального пояса**	**Рис.3.16.** **Нижняя часть скального пояса**



Рис.3.17.
Наклонные плиты



Рис.3.18.
Несложные скалы

Перевальная седловина - участок узкого скального гребня. Есть два места под палатки, вода отсутствует. (**рис.3.19.** и **рис. 3.20.**). Большой тур рядом с большой ровной площадкой (**рис.3.21.**) (Координаты 43°18.740′ N, 41°50.671′ E).

На перевале долго не засиживаемся, сразу начинаем надевать системы и доставать веревки.



Рис.3.19.
Группа на перевале



Рис.3.20.
Группа на перевале



Рис.3.21.
Перевальная седловина



Рис.3.22.
Первая веревка по внутреннему углу

Спуск с перевала: участок крутых (до 50º) скал, протяженностью до 60 м. Крепление первой веревки (ок 30м) на расходную петлю вокруг большого каменного зуба на седловине. Начальный участок спуска - большой наклонный внутренний угол, после которого следует резко уйти направо пхд под прикрытие скальных карнизиков. Здесь на выступе породы (на небольшой полочке могут разместиться четыре-пять человек) из расходной петли организовываем вторую станцию и приступаем к дальнейшему спуску (**рис.3.23.**). Вторая веревка включает в себя 15 м “зализанных” скал (до 50º), неширокий ранклюфт и 25 м крутого (до 35º) снежника - выводит нас на достаточно жесткий фирн (**рис.3.24.**).



Рис.3.23.
Станция на стенке

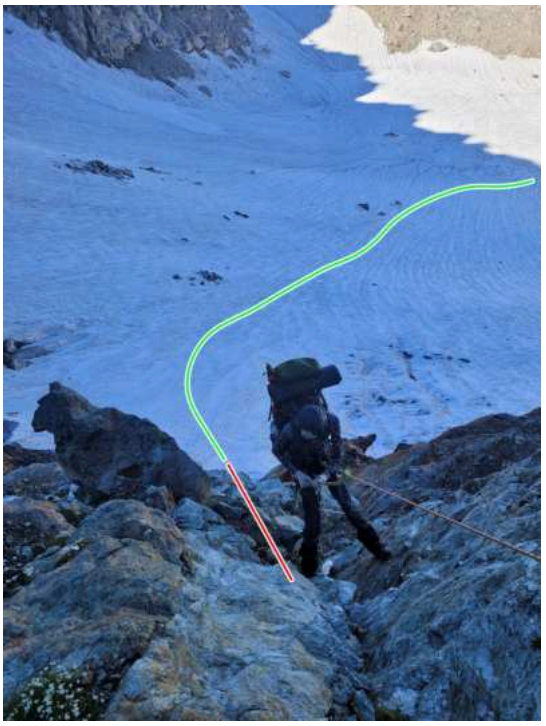


Рис.3.24.
Вторая веревка по скалам

Вырубив ступени и небольшие площадки, можно немного передохнуть (**рис.3.25.**) и продолжить спуск сначала прямо вниз, а потом полутраверсом в сторону ур. Рынжди (**рис.3.26.**). Снег в теневой стороне склона уже начал схватываться, поэтому получается достаточно быстро по нему глиссировать.

.



Рис.3.25.
Спуск по фирну

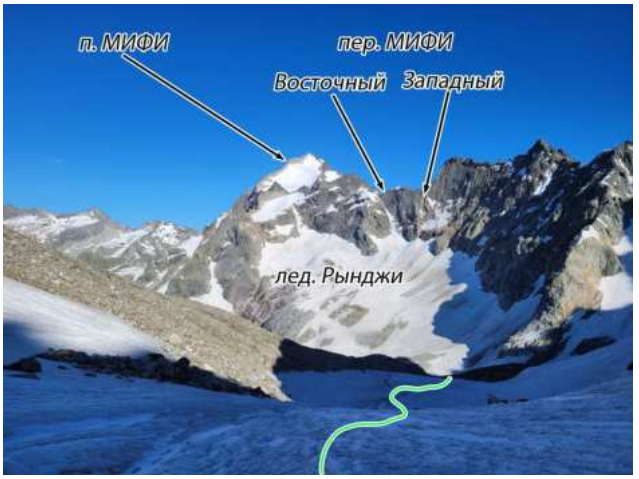


Рис.3.26.
Выход к урочищу Рынджи

По фирновым полям выходим на осыпной склон (**рис.3.27.**) и по нему спускаемся на конечную морену ледника Рынджи (**рис.3.28.**) и (**рис.3.30.**).



Рис.3.27.
Спуск по осыпному склону

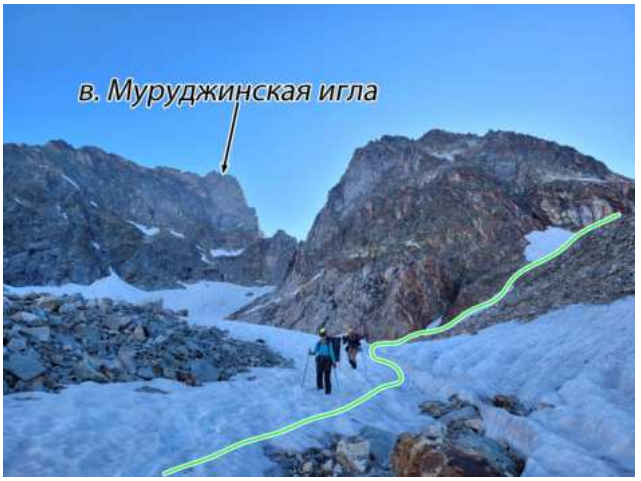


Рис.3.28.
Выход к леднику Рынджи

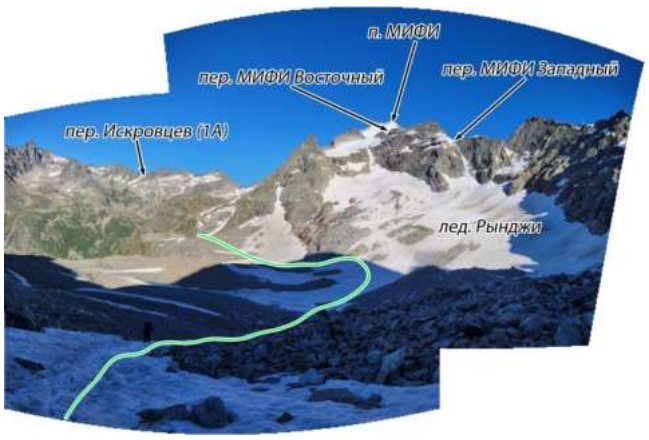


Рис.3.29.
Выход к леднику Рынджи

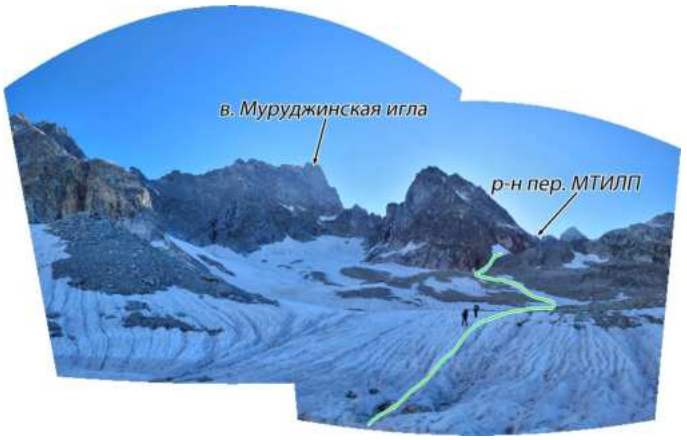


Рис.3.30.
Верховья урочища Рынджи

Ледник в последнее время сильно отступил наверх, оставив после себя большие холмы обломочной породы (**рис.3.29.**). Траверсируем их в направлении пер. МИФИ Восточный, а затем начинаем спуск по травянисто-осыпным гребням вдоль ручьев (правобережных ор притоков) р.Рынджи (**рис.3.31.-3.34.**).



Рис.3.31.
Выход с морены ледника Рынджи



Рис.3.32.
Спуск вдоль притоков р. Рынджи



Рис.3.33.
Спуск вдоль притоков р. Рынджи



Рис.3.34.
Спуск вдоль притоков р. Рынджи

Спускаться до озера Аралык отсюда видится достаточно трудозатратно, поэтому траверсируем северные отроги п. МИФИ по луговине и небольшим участком стланника-рододендрона (**рис.3.35.**) и (**рис.3.36.**). Уже в сумерках выходим к пробке переправе через р. Даут (координаты 43°18.829′ N, 41°53.237′ E), где на высоком правом (ор) берегу реки на большой травянистой поляне ставим лагерь (43°18.823′ N, 41°53.260′ E). Воду берем в реке.



Рис.3.35.
Траверс северных слонов п. МИФИ



Рис.3.36.
Траверс северных слонов п. МИФИ

Итоги, выводы, рекомендации по перевалу

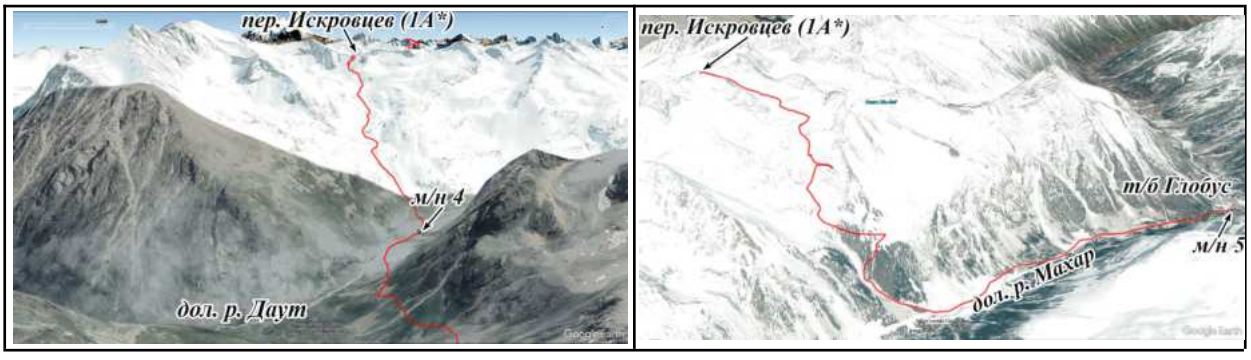
Перевал - серьезное локальное препятствие, техническая сложность которого находится на верхнем пределе 1Б. Его можно рекомендовать как “изюминку” маршрута для походов от 2 к.с., но не в качестве первого определяющего перевала. Преодоление западного склона требует хорошего уровня личной техники передвижения по простым скалам, в противном случае придется повесить пару перильных веревок. При иной снежной обстановке или при прохождении перевала в конце лета преодоление восточного склона может заметно усложниться из-за широкого ранклюфта, а группам, неуверенно чувствующих себя на крутых снежниках, рекомендуется воспользоваться перильной техникой (+1 веревка на крутом фирновом склоне). Рекомендуем прохождение перевала с запада на восток как более логичное.

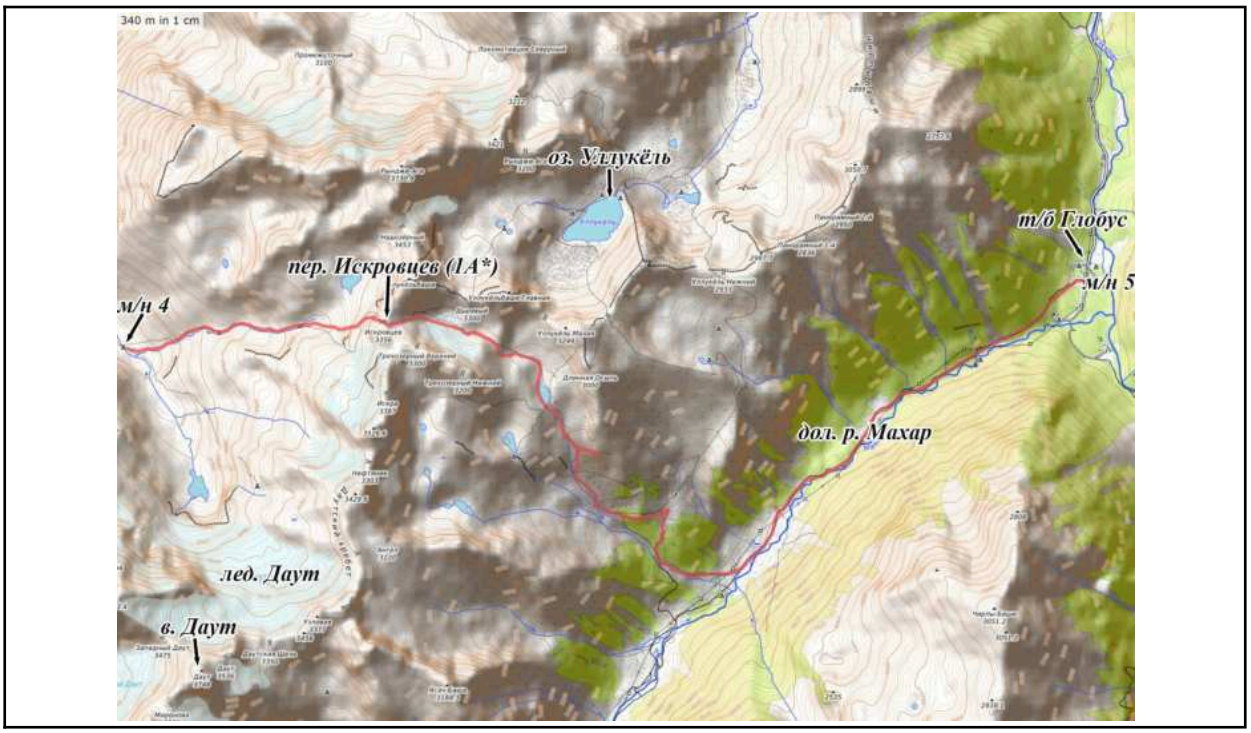
Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Криволесье - осыпть прижима - верховья Уллу-Муруджу - висячая долина	5.4	+430 -17	7.20 - 7.41 7.59 - 8.50 9.20 - 9.56 10.12 - 11.00	2:40	Крупная осыпь, луговина, осыпь,
Висячая долина - осыпь у озера - выход в цирк выход в цирк - седловина перевала	3.5	+539 –2	11.21 - 12.00 12.38 - 13.16 13.38 - 14.48	2:27	Осыпь, снежники, скальный подъем с каменными завалами
Седловина перевала - конец второго спуска - Моренные валы лед. Рынджи - переправа через Даут	5,0	+111 -758	16.00 - 17.10 17.20 - 18.10 18.32 - 20.34	4:02	Скальная стенка, снежник, осыпь, травяной склон с рододендронами.
Итог за 13.07	**13,9**	**+1072 -777**	**ПХВ 12:35**	**ЧХВ 9:09**	

Перевал Искровцев

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	4.6.8.
Категория трудности	1А*
Высота	3300 м (по классификатору) 3339 м (по GPS)
Характер препятствия	Снежно-ледово-осыпной (по классификатору) Снежно-осыпной (по факту)
Расположение	В центральной части Даутского хребта (северный отрог ГКХ) в южном отроге вершины Уллукельбаши. Является водораздельным хребтом бассейнов р. Даут и р.Нахар (приток р. Кубань). Перевал соединяет верховья висячей долины руч. Искровцев (р. Даут) и северного притока р. Трёхмерная (р. Нахар, р. Кубань) .
Ориентация	Северо-Запад – Юго-Восток
Координаты по GPS	N 43°18.946' E 41°55.074' N 43 18.953 E 41 55.080(по GPS)
Прохождение	14 июля 2023 года со стороны дол.р. Даут. Описание дается от ночевки на переправе через р. Даут до турбазы “Глобус”.
Снята записка	группы туристов т/к “Вестра” г. Москва, рук. Титикова К. 29.06.2023 2 к.с.
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки..
Примечания	





Характеристики дня (14.07.23)

Подъем	**Выход**	**Обед**	**Лагерь**	**Отбой**
6:00	7:45	-	20:20	22:30
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Ясно	Малооблачно	Малооблачно

От ночёвок на правом (ор) берегу у “пробки”-переправы через р. Даут (**рис.4.1.**) сразу выходим на травянистый косогор и резко начинаем подъем по правой (ор) стороне ручья (**рис.4.2.**). Тут временами попадается хорошая тропа и много мест под ночевки.



Рис.4.1.
Ночевки у переправы через р. Даут

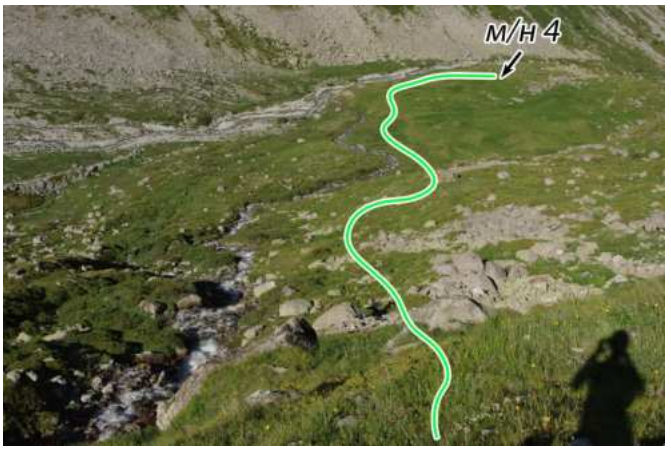


Рис.4.2.
Подъем вдоль ручья



Рис.4.3.
Подъем вдоль ручья



Рис.4.4.
Устьевая ступень ручья Искровцев

За полтора перехода выходим к выполаживанию долины (**рис.4.3.**) и (**рис.4.4.**). Далее поднимаемся вдоль левого (ор) берега протоки, обходя большие скальные выходы (**рис.4.5.**) и (**рис.4.6.**).



Рис.4.5.
Подъем вдоль ручья



Рис.4.6.
Обход скальных выходов

Через два перехода ручей исчезает, и мы выходим на моренные холмы верхнего цирка (немного не доходя до озерца) (**рис.4.7.**). Отсюда перевал видится, как характерный снежно-осыпной взлет в восточной части хребта (**рис.4.8.**). Варианта подъема два: подойти непосредственно под взлет и по мелкой “спусковой” осыпи забраться на седловину, или сразу от ручья по крупноблочной морене набрать высоту, а уже затем траверсировать склон в направлении перевала. Отсюда думалось, что второй вариант будет немного проще, но оказалось, что он не менее трудозатратен.



Рис.4.7.
Выход в цирк перевала Искровцев

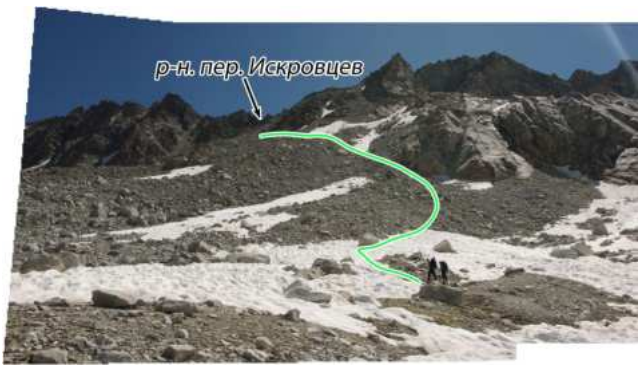


Рис.4.8.
Подъем по осыпи под скалами



Рис.4.9.
Подход по снежникам к осыпи

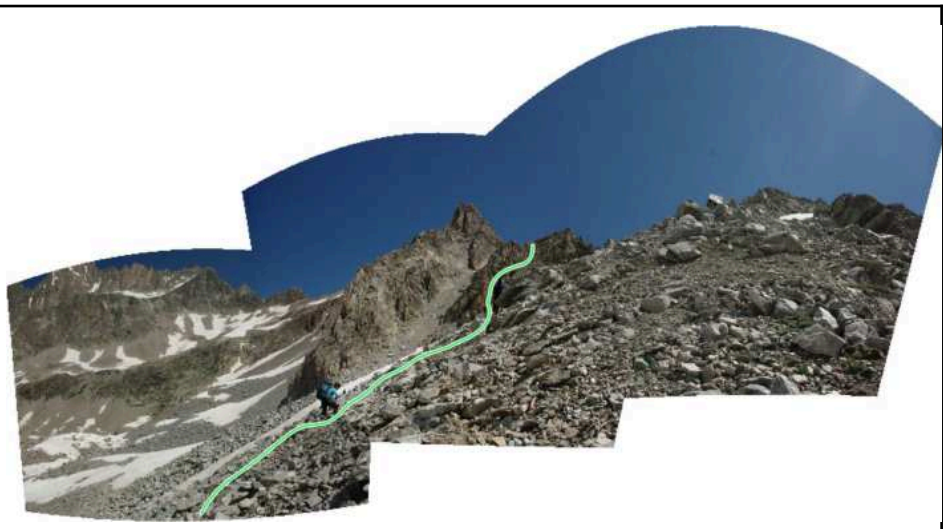


Рис.4.10.
Выход по осыпи к скалам

По гребню морены, выбирая участки снежников, выходим к подножию скальных срывов (**рис.4.9.**). Далее траверсируем налево пхд, обходя эту естественную преграду. Появляются участки живой осыпи, значительно усложняющие передвижение, стараемся выбирать маршрут с кусками рельефа в виде сильно рассеченной, но все еще надежной породы (камнеопасно, необходимо перемещаться плотной группой) (**рис.4.10.**).



Рис.4.11.
Подъем по разрушенным скалам



Рис.4.13.
Траверс до седловины

Перевальный взлет: участок сильно разрушенных скал (до 35º ок 300м). С траверса не выходим на склон с мелкой осыпью, а, поймав контрфорс, сложенный из “шифера” (**рис.4.11.**), выходим сразу на водораздельный гребень (**рис.4.12.**), а по нему на седловину перевала (**рис.4.13.**). (координаты - 43°18.950′ N, 41°55.077′ E)[8]



Рис.4.12.
Снежник на гребне

Перевальная седловина: участок скального гребня, мест под палатку нет, вода в виде снега (**рис.4.14.** и **рис.4.15.**). Тур рядом с характерным жандармиком в виде “рыжего зуба”.



Рис.4.14.
Группа на перевале



Рис.4.15.
Группа на перевале

Спуск с перевала: небольшой скальный участок (20м до 60º), далее осыпь 200 м до 30º (**рис.4.16.**, **рис.4.17.** и **рис.4.18.**)



Рис.4.16.
Спуск с перевала



Рис.4.17.
Скальный пояс

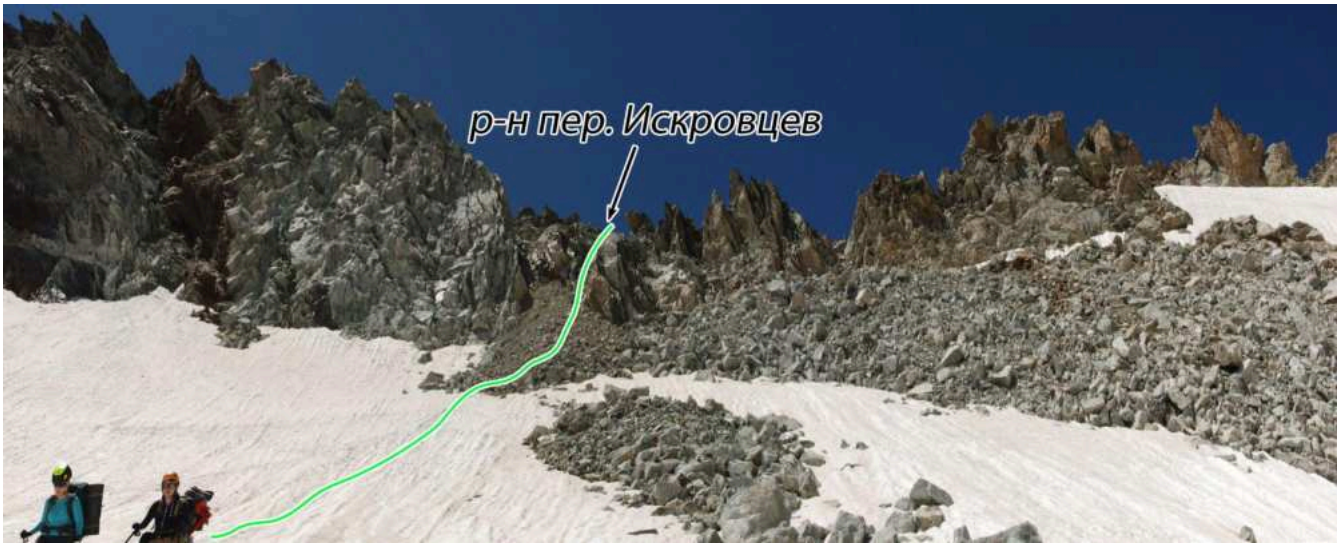


Рис.4.18.
Восточный цирк перевала Искровцев

По кулуарчику проходим пояс крутых скал (гимнастическая страховка, плотная группа) и по мелкой осыпи спускаемся на снег (**рис.4.19.** и **рис.4.20.**). По фирновому склону глиссируем в цирк перевала и быстро сбрасываем высоту по линии падения воды.



Рис.4.19.
Верхние фирновые поля



Рис.4.20.
Выход к конгломератному спуску



Рис.4.21.
Верхняя ступень долины



Рис.4.22.
Выход к озеру

Далее по конгломератно-осыпным склонам (**рис.4.21.**) и раскисшим снежникам (**рис.4.22., рис.4.23** и **рис.4.24**) за один переход от седловины спускаемся к травянистым буграм и северному озеру (**рис.4.25**).



Рис.4.23.
Спуск по осыпному склону



Рис.4.24.
Спуск по осыпному склону



Рис.4.25.
Северное озеро



Рис.4.26.
Спуск с моренного вала озера

Здесь на южном берегу устраиваем перекус и небольшой отдых (есть много мест для ночевок). От водоема продолжаем спуск вдоль ручья: по его правой и левой стороне идут две равнозначные тропы (**рис.4.26**). Они соединяются чуть ниже на левом (ор) берегу, там, где долина становится достаточно крутой, а протока уходит в небольшой каньончик (**рис.4.27**).



Рис.4.27.
Траверс косогора



Рис.4.28.
Спуск по крутой луговине

Дорожки, конечно, очень слабые, ветвятся и легко теряются. Отойдя от русла ручья тропа уходит на траверс склона куда-то на восток, поэтому сходим с нее, и спускаемся по луговине напрямую (ближе к речушке) (**рис.4.28**) вниз в направлении осыпей и небольших деревьев (**рис.4.29**). Склон достаточно крутой (до 35°), приходится активно работать трекинговыми палками и рантами ботинок (**рис.4.30.**). Обойдя труднопроходимый каньон спускаемся ближе к реке.



Рис.4.29.
Спуск по осыпи к реке



Рис.4.30.
Спуск по крутой луговине

Далее по среднетравью и небольшим кустам рододендрона вдоль реки (**рис.4.31.**) выходим на северо-западный угол леса и подхватываем старую тропинку (**рис.4.32.**).

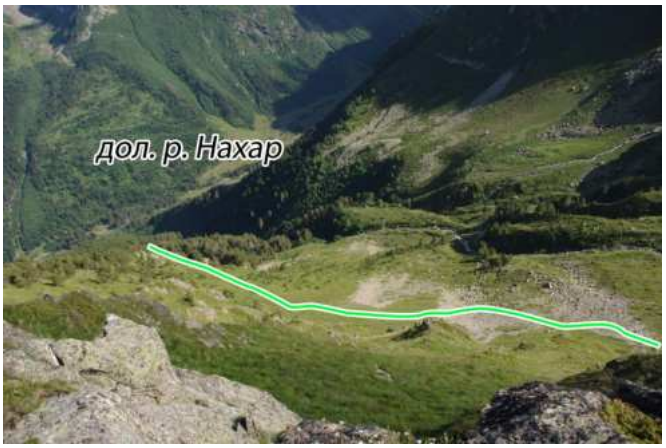


Рис.4.31.
Спуск вдоль реки



Рис.4.32.
Обход прижимов реки

Прямого спуска, вдоль речушки как на карте не находим (два раза пытались идти по треку исчезнувшей дорожки, но попадали в жуткие завалы), поэтому вылезаем обратно на траверсную тропу и идем в направлении старого коша. Выпас скота повышает вариабельность движения и ориентирования. Пару раз сворачиваем на неверные тропки. У кошары резко меняем путь вниз на юг и, обойдя забор, ловим хорошую вьючную дорогу (**рис.4.33.**). Спуск по ней до основной долины р. Нахар не представляет сложности, за один переход спускаемся до большой грунтовки (**рис.4.34.**).



Рис.4.31.
Спуск от коша



Рис.4.32.
Тропа по лесу

Понимаем, что из-за начальных проблем с багажом опаздываем от графика движения ровно на одни сутки, поэтому решаем исключить из нитки маршрута кольцо с пер. Гондарай-Нахар и спускаться по запасному варианту сразу в т/б “Глобус”.

Чуть ниже по долине выходим на кордон пограничников, показываем документы и пропуска. Отсюда по хорошей гравийной дороге за большой переход доходим до турбазы “Глобус”, где уже в сумерках встаем лагерем на территории, разбираем заброску и располагаемся на ночлег (**рис.4.35.**).



Рис.4.25.
Турбаза “Глобус”

Итоги, выводы, рекомендации по перевалу

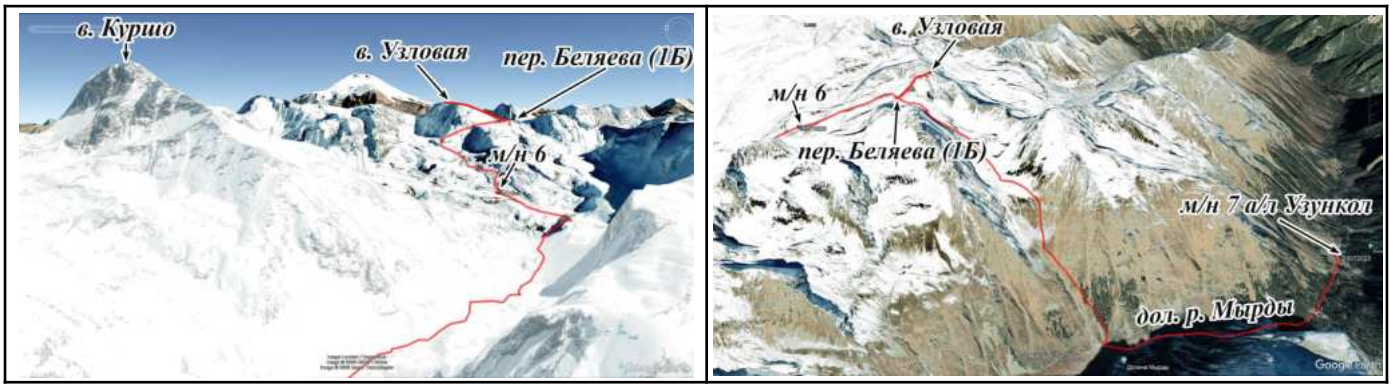
Локальное препятствие микстового характера. Техническая сложность соответствует хорошей 1А, его можно рекомендовать в качестве определяющего препятствия для групп, планирующих походы от 1 к.с. Подъем на перевал достаточно трудозатратен, особенно с западной стороны по осыпному склону. Предложенный нами вариант подъема не менее трудозатратен, однако его можно рекомендовать только группам, уверенно чувствующим себя на сильно разрушенных скалах. Состояние снежного покрова восточного склона перевала может варьироваться (в сторону снижения или даже полного отсутствия), что приведет к усложнению перемещения.

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Долина реки Даут - склон устьевой ступени - висячая долина - цирк перевала - разрушенные скалы - седловина перевала	3,1	+ 767 - 0	7.45 - 8.02 8.24 - 9.06 9.38 - 10.20 10.36 - 11.03 11.22 - 12.28	3:14	Травянистый склон, мелкая осыпь, снежники, разрушенные скалы.
Седловина перевала - моренные валы - северное озеро - начало крутого спуска по траве	4	+24 -658	12.58 - 13.42 13.56 - 15.00 16.06 - 17.02	2:38	Снежники, конгломератно-осыпные склоны.
Начало крутого спуска по траве - кош - вьючная тропа - дол. Нахар - турбаза "Глобус"	8.6	+4 -1007	17.16 - 18.14 18.23 - 18.49 19.07 - 20.21	2:50	Травяной склон, гравийная дорога
Итог за 14.07	**15,9**	**+795 -1665**	**ПХВ 12:36**	**ЧХВ 8:42**	

Перевал Беляева + вершина Узловая

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	5.2.1.11 перевал 5.2.1.12 вершина
Категория трудности	1Б перевал 1Б (альп) радиально вершина
Высота	3480 м перевал (по классификатору) 3654 вершина (по классификатору) 3461 (по GPS) 3640 вершина (по GPS)
Характер препятствия	Снежно-ледово-осыпной перевал Снежно-скально-осыпной - вершина
Расположение	Хребет Куршо между в. Джалпаккол и Узловая, соединяет долины р. Джалпаккол (р. Гондарай, р. Нахар) и Мырды (р. Узункол),
Ориентация	Запад – Восток
Координаты по GPS	N 43°17.129' E 42°06.931’ перевал по классификатору N 43 17.152’ E 42 06.903’ перевал по GPS N43°17.417′ E°42°07.083′ вершина по GPS
Прохождение	15-16 июля 2023 года со стороны р. Джалпаккол.
Снята записка	группы туристов т/к “Вестра” г. Москва, рук. Власова Н.. 5.07.2023 2 к.с.
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки, ледобуры, веревки
Примечания	





Характеристики дня (15.07.23)

Подъем	**Выход**	**Обед**	**Лагерь**	**Отбой**
6:30	8:10	14:00	17:30	22:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Малооблачно	Малооблачно	Малооблачно	Малооблачно

От турбазы “Глобус” (**рис.5.1.**) по хорошей грунтовой дороге выходим вверх по ущелью. Перейдя через р. Нахар по мосту, огибаем базу отдыха КГЧУ и движемся по левому (ор) берегу р. Гондарай (**рис.5.2.**).



Рис.5.1.
Турбаза “Глобус”



Рис.5.2.
Грунтовка вдоль р. Гондарай

За один большой переход (40 мин чхв от турбазы) попадаем на поляну, а здесь по хорошему мосту (три больших скрепленных ствола, координаты N 43°18.085′ E 42°00.694′) переправляемся на правый (ор) берег реки (**рис.5.3.**). У развалин коша находим лесовозную дорогу (**рис.5.4.**), которая крутым серпантином начинает подъем на устьевую ступень долины Джалпаккол (**рис.5.5.**).



Рис.5.3.
Мост через р. Гондарай



Рис.5.4.
Дорога за кошем



Рис.5.5.
Лесовозная дорога



Рис.5.6.
Кош в дол. Джалпаккол

За большой переход выходим на выполаживание ущелья и по хорошему мосту попадаем на правый берег реки (1ч 30мин чхв от турбазы). Отсюда сначала по хорошей грунтовой дороге доходим до коша (**рис.5.6.**) (здесь тропы разделяются: наша продолжается по правому (ор) берегу, а левым берегом идет ответвление в верховья к перевалам Актур), а затем по вьючной тропе в пойме к развилке долин (**рис.5.7.** и **рис.5.8.**).



Рис.5.7.
Выход в среднюю часть дол.р.Джалпаккол



Рис.5.8.
Подъем в дол.р. Кичкинекол

По лавинному конусу дорожка забирает вверх по правому (ор) берегу р. Кичкинекол. Через высокотравье пробита свежая тропка, направление подъема по которой нас устраивает (**рис.5.9.**) и (**рис.5.10.**) . Старые бараньи лбы в средней части долины обходятся вдоль правых притоков основной речки, и выше водопадиков дорожка поворачивает на юго-восток, по осыпи спускаясь в пойму.

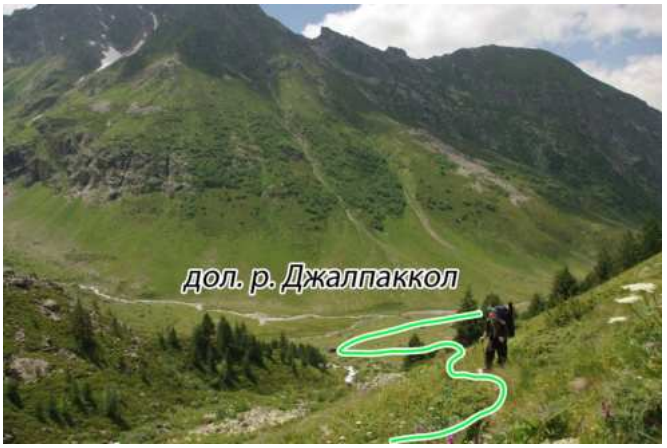


Рис.5.9.
Устьевая ступень р. Кичкинекол



Рис.5.10.
Обход уступа долины над водопадиками



Рис.5.11.
Через крупноблочную осыпь



Рис.5.12.
Выход к озерам Куршо

По пути в крупноблочной осыпи (**рис.5.11.**) встречается несколько небольших пастбищных полян, где можно поставить лагерь, но обедать располагаемся на большой и самой верхней из них, там, где долина резко ограничивается высоким гребнем морены и скальными выходами, создавая очень живописный амфитеатр (**рис.5.12.**). Перекусываем и купаемся в естественных ваннах (здесь река замедляет ход, есть достаточно глубокие и широкие участки), здесь много мест для палаток, но луговина большей частью заболочена (**рис.5.13.**).



Рис.5.13.
Привал и обед



Рис.5.14.
Подъем по карману морены

После обеда начинаем подъем к характерным срывам. Выходы нижних скал легко обходятся слева (пхд). Выше них по осыпи поднимаемся в карман морены (**рис.5.14.**), откуда травянистому косогору вдоль маленького ручья за один переход (5ч 30мин чхв от турбазы) попадаем на берег нижнего озера (**рис.5.15.**), (**рис.5.16.**). Здесь на травянистых площадках мы легко находим отличные места для организации лагеря, ставим бивак (**рис.5.17.**),(координаты 43°17.173′ N, 42°06.027′ E). Воду берем в потоке рядом.



Рис.5.15.
Выход к озерам Куршо



Рис.5.16.
Панорама верхней части ущелья



Рис.5.17.
Ночевка у нижнего озера

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Турбаза - мост через р.Гондарай	3.6	+32 -5	8.12 - 8.51	0.38	Грунтовая дорога
Мост через р.Гондарай - мост через Джалпаккол - дол.р. Джалпаккол - устьевая ступень дол. Кичкинекол	6.2	+336 -0	9.11 - 10.00 10.10 - 10.48	1.24	Высокотравье, крупноблочная осыпь.
Устьевая ступень дол. Кичкинекол - поворот в верховья дол. Джалпаккол Северный - луговина в верховьях дол. Джалпаккол Северный	2.7	+565 -0	11.12 - 12.03 12.17 - 13.03	1.37	Осыпь, травянистый склон, луговина.
Луговина в верховьях дол. Джалпаккол Северный - гребень правобережной морены - нижнее озеро Куршо	1.7	+ 345 - -6	13.05 - 14.06 16.05 - 16.49	1.45	Осыпь.
Итог за 15.07	**14.3**	**+1363 -17**	**ПХВ 9:50**	**ЧХВ 5:35**	

Характеристики дня (16.07.23)

Подъем	Выход	Обед	Лагерь	Отбой
5:00	6:40	-	17:35	22:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Ясно	Малооблачно	Малооблачно

От мест ночевок у нижнего озера Куршо есть два варианта пути на перевал Беляева: первый - спуститься обратно в карман морены, а затем по ее гребню, обогнув большой дугой западный отрог в. Узловая, по крутой осыпи выйти к перевалу; и второй - по моренным холмам выйти в цирк перевала Мечта, откуда траверсом на юго-восток попасть на нужную седловину. У нас было описание второго маршрута, и мы пошли этим вариантом тем более, что спускаться и снова набирать высоту не очень-то и хотелось (хоть, признаться честно, первый был явно не хуже). По среднеблочной осыпи набираем высоту (**рис.5.18.**), пытаясь сохранять направление подъема в хаосе моренных отложений (**рис.5.19.**) (**рис.5.20.**).



Рис.5.18.
Подъем по морене от озера



Рис.5.19.
Переходы по моренным холмам



Рис.5.20.
Выход на отрог в. Узловая

Придерживаясь гребня неявно выраженного ответвления отрога в. Узловой, выходим к характерным скалам (**рис.5.21.**) и (**рис.5.22.**), а далее траверсом выше них по снежным полоскам (**рис.5.23.**) к понижению в верхней части основного отрога (2ч 05мин от ночевок у озера) .



Рис.5.21.
Выход к скалам отрога



Рис.5.22.
Путь подъема от озера

Вылаз на отрог по крутому (до 35º 50 м) снежному кулуару (**рис.5.24.**). Одеваем кошки, так как утренний фирн очень жесткий, ступени рубить невозможно.



Рис.5.23.
Траверс по снежникам



Рис.5.24.
Снежный кулуар на гребень

Перевального взлета по этому варианту маршрута как такового нет - необходимо траверсировать наклонный некрутой снежный склон в направлении седловины (**рис.5.25.**). За небольшой переход по фирну и осыпи выходим к туру перевала (2ч 35мин чхв от ночевок на озере).

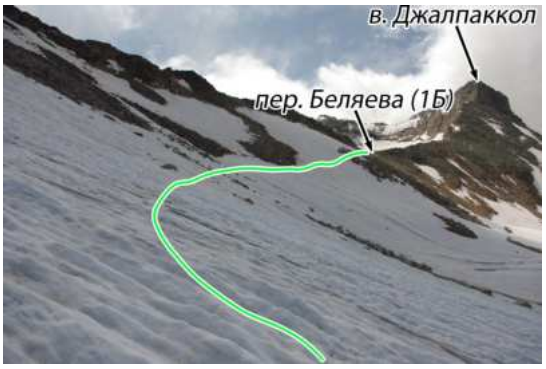


Рис.5.25.
Выход на седловину



Рис.5.26.
Седловина пер. Беляева

Перевальная седловина: участок широкого скального гребня (**рис.5.26.**), есть ровные места под палатки, но вода только в виде снега (которого может не быть в конце лета). На перевале оставляем рюкзаки, идем радиальное восхождение на в Узловая (**рис.5.27.**) (координаты 43°17.115′ N, 42°06.912′ E)



Рис.5.27.
Выход к в. Узловая



Рис.5.28.
Начало гребня

Радиальное восхождение на вершину: гребневой маршрут на вершину не представляет сложности: некрутой и сильно разрушенный скальный гребень (**рис.5.27.**) и (**рис.5.28.**) в верхней части выводит на снежный склон (могут быть карнизы на восток) (**рис.5.29.**) и на невысокий бастион вершины (**рис.5.30.**) и (**рис.5.31.**) (координаты- 43°17.417′ N, 42°07.083′ E)



Рис.5.29.
Снежная часть гребня



Рис.5.30.
Предвершинный гребень



Рис.5.31.
Выход на вершину



Рис.5.32.
Группа на вершине

Подъем на эту прекрасную обзорную точку (**рис.5.32.**) занимает около 35 мин чхв от седловины. Спуск по пути подъема приводит за 30 мин к рюкзакам на седловине (**рис.5.33.**) и (**рис.5.34.**).



Рис.5.33.
Группа на перевале



Рис.5.34.
Группа на перевале

Спуск с перевала: участок сильно разрушенных скал рыжего цвета. Есть несколько мест для крепления веревки, но вешать перила на такой “развальне” не хочется, поэтому спускаемся ногами плотной группой (**рис.5.34.**, **рис.5.35.** и **рис.5.39.**). Далее по крутому (до 30º до 100 м), но уже сильно раскисшему снежнику, связавшись, выходим на основное плато ледника (**рис.5.37.**, **рис.5.38.**, **рис.5.40.**).



Рис.5.35.
Спуск по рыжим скалам



Рис.5.36.
Выход на ледник



Рис.5.37.
Спуск по верхнему плато ледника



Рис.5.38.
Спуск по леднику и фирновым полям



Рис.5.39.
Выход на снежник



Рис.5.40.
Спуск на выполаживание



Рис.5.41.
Обход крутого льда

По северному краю ледника большой дугой обходим его крутую часть (**рис.5.41.** и **рис.5.42.**). Сильно выручают фирновые “галстуки”, помогая обойти выходы бараньих лбов (**рис.5.43.**).



Рис.5.42.
Обход крутого льда



Рис.5.43.
Спуск с языка лед. Беляева

Далее по снежным полям попадаем на крутой конгломератный склон, оставляя сильно слева (пхд) небольшое озерцо (под перевалом Черенкол) (**рис.5.44.**). За два перехода от седловины перевала (1ч 30мин чхв)

добегаем до выполаживания долины (ночевки “Аэродром”), где устраиваем небольшой перекус (**рис.5.45.**) и (**рис.5.46.**).

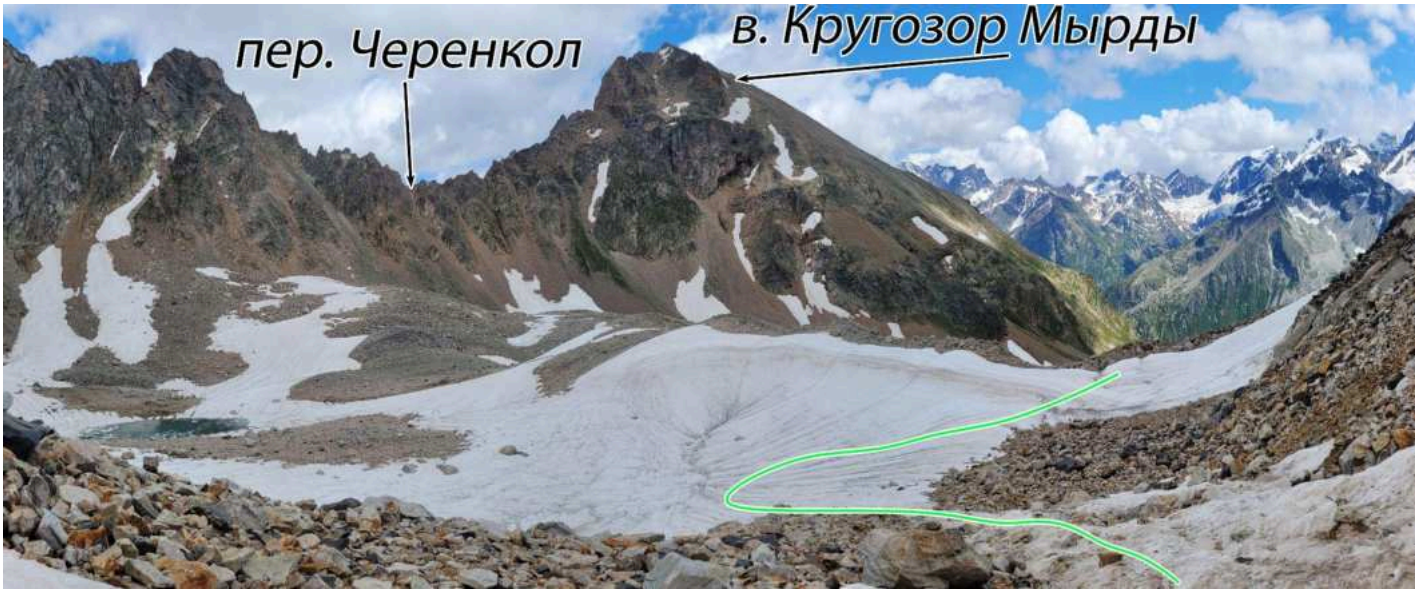


Рис.5.44.
Спуск по фирновым полям от ледника



Рис.5.45.
Спуск в висячую долину (ноч. “Аэродром”)



Рис.5.46.
Выход с морены ледника

Погода начинает портиться, поэтому долго не рассаживаемся, переходим на левый (ор) борт долины, где продолжаем спускаться вниз вдоль русла небольшого ручья (основная речушка после ночевок уходит в каньон)(**рис.5.47.**). Тропы нет, приходится напряженно продираться через крутое высокотравье. Начинается моросящий дождь и появляется низкая облачность - все это прибавляет острых ощущений при спуске. По левому (ор) берегу протоки, обходя небольшие скальные выходы, попадаем в небольшой кулуарчик (**рис.5.48.**), откуда держим путь на северную границу лесных островков (**рис.5.49.**).



Рис.5.47.
Обход каньона реки



Рис.5.48.
Спуск по травянистому кулуару

В лесу достаточно сухо, сброс высоты происходит заметно комфортнее, чем по скользкой траве (**рис.5.50.**) и (**рис.5.51.**). За 3ч 20мин чхв от седловины перевала спускаемся в основную долину р. Мырды. Переправа через многочисленные протоки есть прямо напротив впадения ручья с пер. Беляева в основную протоку реки (можно перепрыгнуть по камням). Второй рукав переходится уже по надежному мосту из трех больших бревен у коша (**рис.5.52.**).



Рис.5.49.
Выход к лесу



Рис.5.50.
Спуск по крутому лесу



Рис.5.51.
Спуск по крутому лесу



Рис.5.52.
Выход к переправе через р. Мырды

Отсюда по правому (ор) берегу реки вниз начинается хорошая тропа, которая после облаза крупноблочной осыпи прижима становится грунтовой колесной дорогой. Где-то через километр она приводит к мосту на левый (ор) берег рядом со старым кошем, а затем по хвойному лесу выводит на большую поляну альплагеря “Узункол” (45 мин чхв от переправы через р. Мырды). Здесь под проливным дождем ставим лагерь, готовим ужин и заказываем на вечер баню. .

Итоги, выводы, рекомендации по перевалу

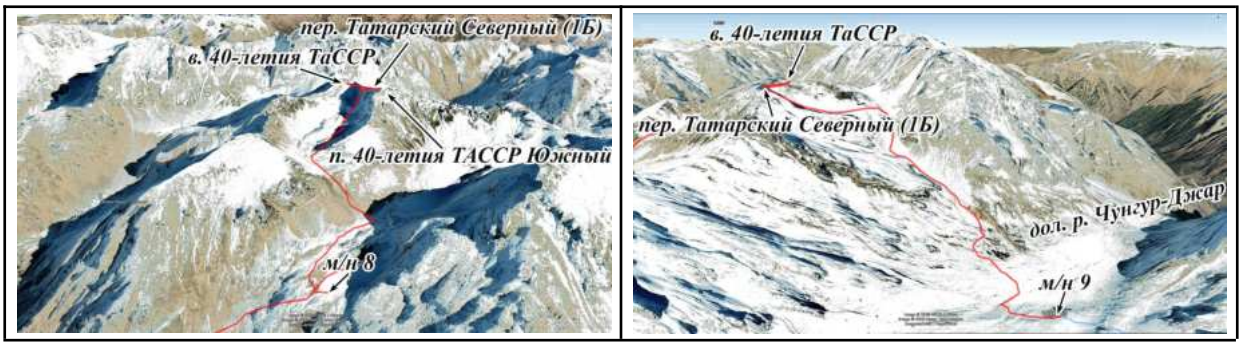
Локальное препятствие соответствует 1Б к.т., и может быть включено в маршруты от 2 к.с. в качестве первого определяющего препятствия. Доступное и несложное радиальное восхождение на в. Узловую рекомендуется всем группам и может стать “изюминкой” похода небольших категорий сложности. Реализованный вариант подъема с западной стороны (траверсом с цирка пер.Мечта) не упрощает прохождение и не может быть рекомендован как основной вариант. Спуск на восточный склон перевала камнеопасен (разрушенные скалы), а при низком уровне снега обход крутого склона открытого ледника потребует больше времени. Верхнее плато глетчера - отличное место для тренировки передвижения связками по закрытому леднику.

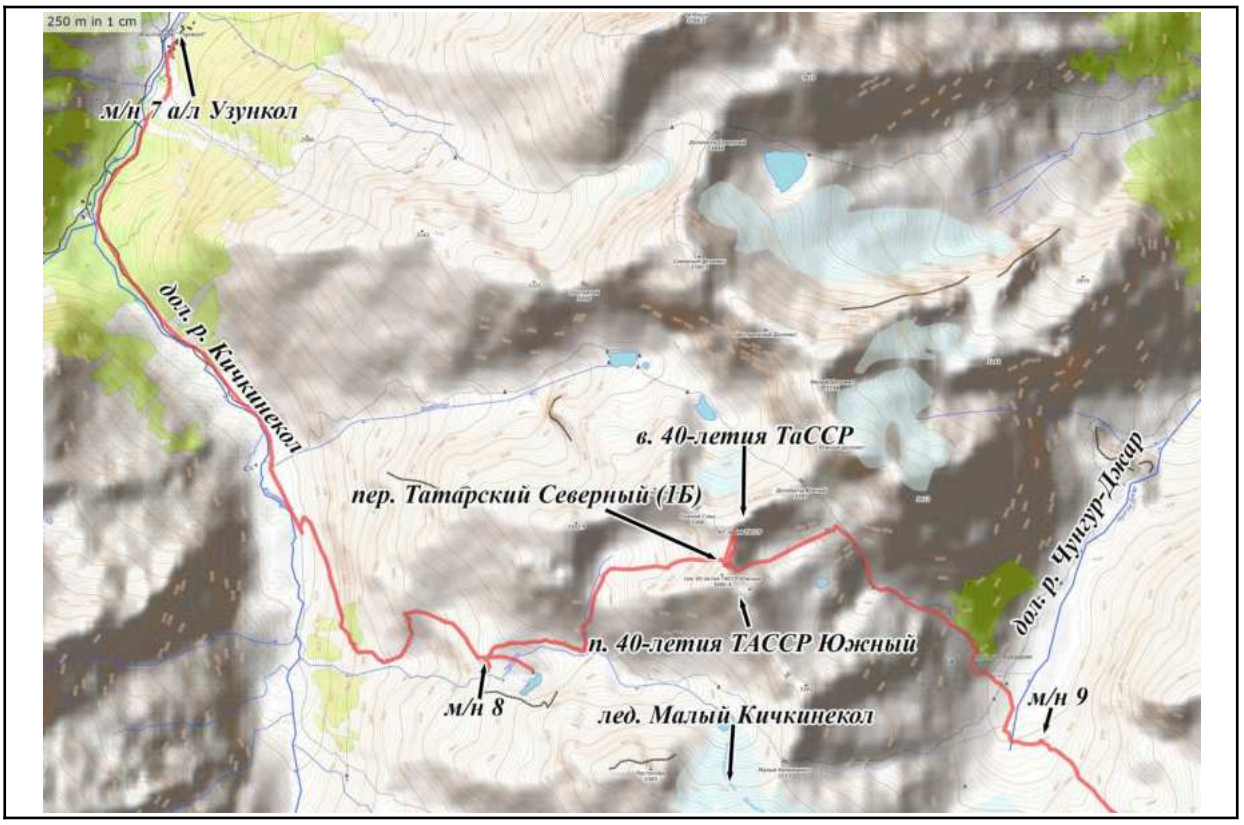
Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Нижнее озеро Куршо - осыпной склон - Осыпной склон - гребень морены - скалы перед выходом на траверс	1.5	+ 277 -3	6.40 - 6.56 7.05 - 7.42 8.01 - 8.53	1.45	Мелкая и среднеблочная осыпь
Скалы перед выходом на траверс - Снежный кулуар - седловина перевала Беляева	0.7	+ 117 - 6	9.14 - 9.34 9.58 - 10.30	0.52	Осыпь, плотный снег, снежник.
Седловина перевала Беляева - вершина Узловая - Седловина перевала Беляева	1.4	+179 -158	11.02 - 11.40 11.52- 12.22	1.08	Разрушенные скалы.
Седловина перевала Беляева - конечная морена ледника Беляева - урочище "стоянки аэродром"	2.0	+0 -516	12.48 - 13.57 14.07 - 14.29	1.30	Сильно разрушенные скалы, закрытый ледник.
Урочище "стоянки аэродром" - Долина реки Мырды - альплагерь "Узункол"	6.2	+4 -917	14.53 - 16.41 16.49 - 17.35	2.34	Осыпь, травянистый склон, лес на склоне, тропа по луговине.
Итог за 16.07	**11,8**	**+577 -1600**	**ПХВ 9:40**	**ЧХВ 6.30**	

Перевал Татарский Северный + в. 40-лет ТаССР

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	-
Категория трудности	1Б перевал 1Б альп вершина
Высота	3417м перевал (по GPS) 4345м вершина (по GPS)
Характер препятствия	Снежно-скально-осыпной перевал Скально-осыпной вершина
Расположение	В Северном отроге ГКХ между пиком 40-летия ТАССР Южный и вер. 40-летия ТАССР. Разделяет дол.р. Кичкинекол и Чунгур-джар. Соединяет верховья дол.р. Таллычат (р. Кичкинекол, р. Узункол) и верховья дол.р. Чунгур-Джар (р. Чириккол, р.Кубань).
Ориентация	Запад – восток
Координаты по GPS	N 43°15.295′ E42°12.894′ перевал по GPS N 43°15.414′ E 42°12.951′ вершина по GPS
Прохождение	17-18 июля 2023 года со стороны р. Кичкинекол
Снята записка	группы туристов Петроградского клуба туристов под руководством Шаробайко А.В. 25.07.2021
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки, ледобуры, веревки
Примечания	





Характеристики дня (17.07.23)

Подъем	**Выход**	**Обед**	**Лагерь**	**Отбой**
8:00	12:00	-	16:15	20:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Облачно, дождь	Малооблачно	Малооблачно

С альплагеря “Узункол” выходим по хорошей грунтовой тропе правого (ор) берега одноименной реки (**рис.6.1.** и **рис.6.2.**).



Рис.6.1.
В альплагере



Рис.6.2.
Тропа от альпбазы

Пройдя большую поляну, углубляемся в лес и сразу же ловим старую колесную дорогу. По ней за 20 мин чхв от альпбазы доходим до моста и основного лесовозного грейдера - развилки долин (юго-запад долина Мырды, юго-восток долина Кичкинекола). Наш путь идет по второму варианту (**рис.6.3.**). Дорога плавно набирает высоту в живописном хвойном лесу. Выйдя из леса, попадаем в основную долину (**рис.6.4.**), по пойме реки доходим до коша.



Рис.6.3.
Лесовозная дорога



Рис.6.4.
Панорама “Кичкинекольской подковы”

Здесь заканчивается колесная дорога и тропы разветвляются: одна резко уходит вверх по склону вдоль потока Дорбунчат, а вторая ведет дальше по Кичкинеколу (**рис.6.5.**). Преодолев правый (ор) приток по камням, за большой заденованной моренной грядой пропускаем вторую развилку, но быстро останавливаемся и возвращаемся немного назад до ответвления (мин чхв от альплагеря). Наша дорожка уходит на правый (ор) борт долины и достаточно быстро набирает высоту (**рис.6.6.**).



Рис.6.5.
Средняя часть дол. Кичкинекол



Рис.6.6.
Тропа в дол.в. Таллычат

Устьевая ступень долины р. Таллычат напрямую снизу непроходима, река проходит через каньон. Однако стандартный вариант позволяет, минуя небольшие рощицы криволесья (**рис.6.7.**), обходным маневром попасть на первое выполаживание долины(**рис.6.8.**).



Рис.6.7.
Тропа среди криволесья



Рис.6.8.
Подъем на устьевую ступень дол.р. Таллычат

Здесь мы ловим кратковременный и неприятный дождь с градом и, немного переждав непогоду, обойдя скальные выходы слева по крутым травянистым косогорам (**рис.6.9.** и **рис.6.10.**), финальным рывком выходим к стоянкам на “Поляне крокусов” (3ч 05мин чхв от альплагеря).



Рис.6.9.
Обход скальных уступов



Рис.6.10.
Выход в висячую долину

Ровная луговина в это время заболочена, тихие ночевки у озерца уже заняты табуном лошадей, поэтому возвращаемся обратно к реке, где на травянистых площадках западного края поляны ставим лагерь (**рис.6.11.** и **рис.6.12.**).



Рис.6.11.
“Поляна крокусов”



Рис.6.12.
Ночевка на гребне морены у поляны

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Лагерь - мост через реку Узункол - долина реки Кичкинекол	4,5	+ 159 - 9	12.06 - 12.26 12.40 - 13.19	0.59	Колесная дорога.
Долина реки Кичкинекол - устьевая ступень долины Таллычат - "Поляна крокусов"	3.0	+ 615 - 3	13.49 - 14.42 15.01 - 16.15	1.06	Травянистый склоны, криволесье.
Итог за 17.07	**7,5**	**+ 774 - 12**	**ПХВ 4:09**	**ЧХВ 2.05**	

Характеристики дня (18.07.23)

Подъем	Выход	Обед	Лагерь	Отбой
5:30	6:50	14:00	17:44	21:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Ясно	Малоблачно	Малооблачно

С ночевок на “Поляне крокусов” (висячая долинка р. Таллычат) возвращаемся обратно на хорошую тропу, ведущую на перевал Малый Кичкинекол (**рис.6.13**). Чтобы преодолеть пояс бараньих лбов, дорожка поворачивает на северо-восток, где по травянистым полочкам выходит на следующую ступень долины (**рис.6.11.**).



Рис.6.13.
Подъем от гребня морены



Рис.6.14.
Выход в цирк пер. Татарский Северный

Здесь (20мин чхв от ночевок) у правого (ор) притока сходим с тропы и начинаем подъем по широкому травянистому косогору (**рис.6.14.**). Рядом с руслом речушки есть небольшие осыпи, подниматься по ним значительно проще, чем по промороженной луговине. За большой переход (1ч 20мин чхв от ночевок) преодолеваем этот склон и выходим на выполаживание(**рис.6.15.**),(**рис.6.16.**) и (**рис.6.17.**).



Рис.6.15.
Выход на выполаживание



Рис.6.16.
Цирк пер. Татарский северный



Рис.6.17.
Выход к пер. Татарский Северный, панорама “Кичкинекольской подковы”

Эта висячая долинка изрезана огромными моренными валами (**рис.6.18.**), поэтому решаем придерживаться ее правого (пхд) борта и по плавной кривой выйти в цирк перевала. Хорошим ориентиром седловины служит характерный “кривой скальный зуб”, видимый уже отсюда. По пологим смерзшимся снежникам и осыпным гребням попадаем к перевальному взлету (**рис.6.19.**) и (**рис.6.20.**).



Рис.6.18.
Подъем в верхнюю часть долины

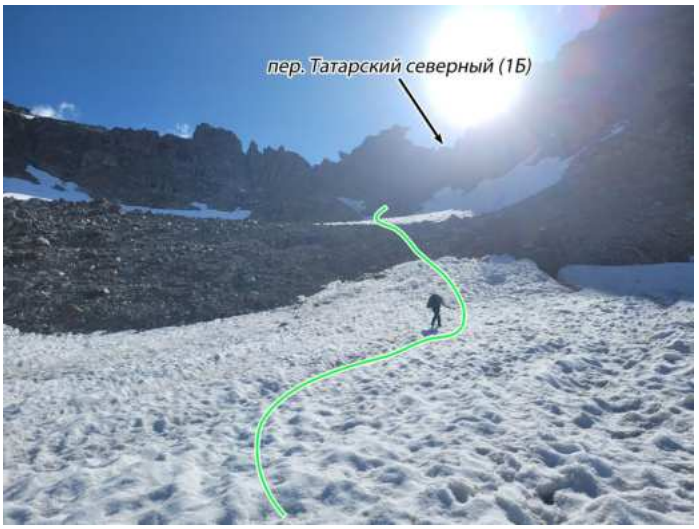


Рис.6.19.
Выход к перевальному взлету



Рис.6.20.
Выход к перевальному взлету

Перевальный взлет: крутой снежный склон (крутизной до 35º до 300 м). Ступени в твердом фирне формируются очень трудозатратно, движемся на три такта (**рис.6.21.**). Таким образом подходим к скальному поясу и приступаем к “перевариванию” сильно разрушенного осыпного склона (**рис.6.22.**). Постепенно выползаем под основание “кривого зуба” в характерный сыпушный кулуар (плотная группа, камнеопасно), который постепенно вырождается в скальный каминчик (**рис.6.23.**) и (**рис.6.24.**).



Рис.6.21.
Выход к скальному поясу



Рис.6.22.
Нижняя часть кулуара

Крутизна склона продолжает возрастать, достигая в верхней части скал до 60º ок 15 м. В отчетах нам было обещано несложное лазание не выше 4С французской категории, поэтому, “скремнившись”, продолжаем корячиться без перил с гимнастической страховкой.



Рис.6.23.
Средняя часть кулуара



Рис.6.24.
Верхняя часть кулуара

Финальные метров 10 камина лидер пролез в распорах, скинув сверху девушке веревку для использования в качестве дополнительной точки опоры (2ч 50мин чхв от ночевок на “поляне крокусов”) (**рис.6.25.**), (**рис.6.26.**) и (**рис.6.27.**).



Рис.6.25.
Начало камина



Рис.6.26.
Верхняя часть камина



Рис.6.27.
Выход на седловину

Седловина перевала: участок узкого гребня, можно разместиться группе из 5-6 человек. Тур на скалах рядом со стороны южной вершины 40-лет ТаССР (**рис.6.38.**) и (**рис.6.39.**) (координаты-43°15.295′ E42°12.894′).



Рис.6.28.
Траверс по рыжим скалам



Рис.6.29.
Выход на косую полку

Радиальное восхождение на вершину: С перевала немного приспускаемся на восточный склон гребня и начинаем траверс на нашу вершину. Идти непосредственно по хребту нас отпугнуло описание траверса в обратную сторону группы Голубева Михаила и вид сильно изрезанного гребня. Ниже можно найти хорошие осыпные полочки (**рис.6.28.**), по которым, траверсируя два снежных кулуарчика, выходим к основанию широкой косой травянистой луговины (**рис.6.29.**) и (**рис.6.30.**). По ней попадаем к основанию бастиона вершины (**рис.6.31.**), а затем несложным лазанием по сильно разрушенной породе (**рис.6.32.**) попадаем к туру вершины (40мин от седловины)(**рис.6.33.**) (координаты - N 43°15.414′ E 42°12.951′).



Рис.6.30.
Косая полка

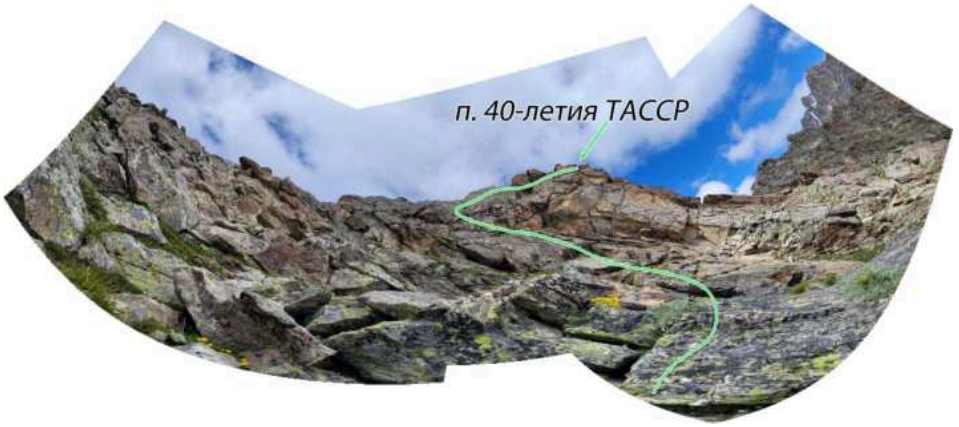


Рис.6.31.
Выход к бастиону в. 40лет ТаССР



Рис.6.32.
Предвершинный гребень



Рис.6.33.
Группа на вершине

Вершина – хорошая обзорная точка района, открываются виды на ГКХ от Эльбруса до Далара. Делим вершинную шоколадку и спускаемся на седловину по пути подъема (35мин чхв на спуск или 1ч 15мин в обе стороны) (**рис.6.34.**) - (**рис.6.37.**).



Рис.6.34.
Спуск с вершины

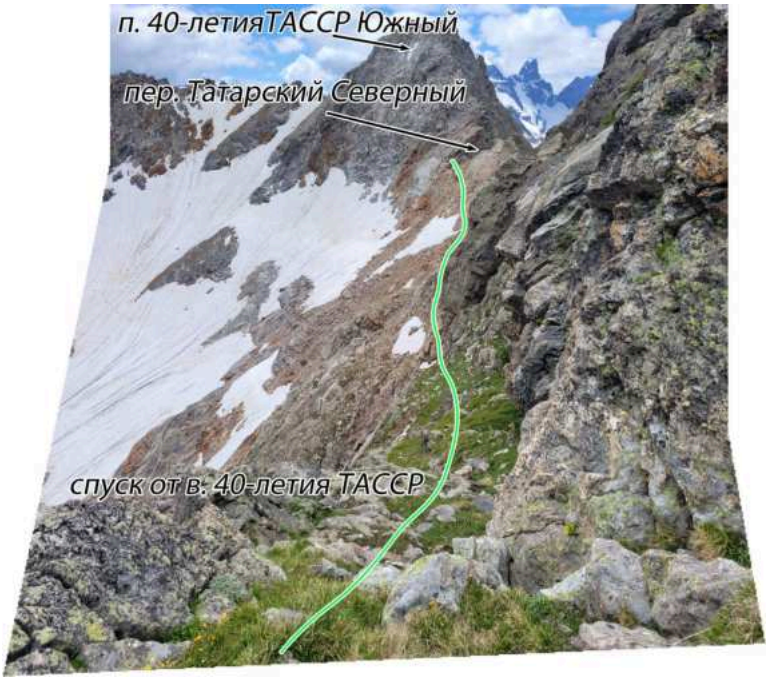


Рис.6.35.
Стуск по травянистому кулуару



Рис.6.36.
Стуск по травянистому кулуару

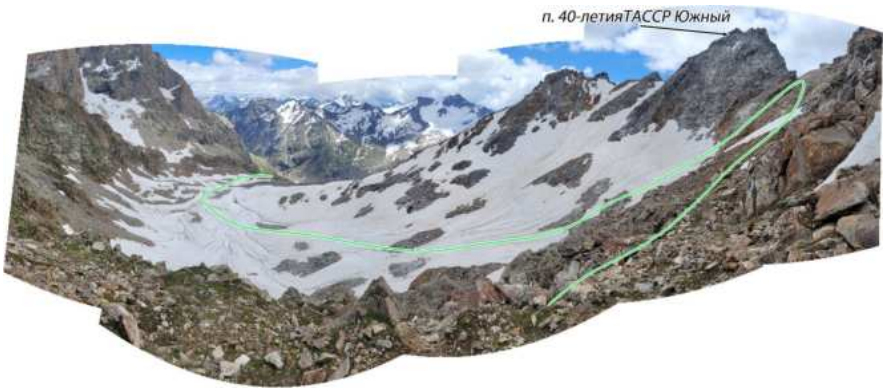


Рис.6.37.
Выход на седловину перевала



Рис.6.38.
Группа на перевале



Рис.6.39.
Группа на перевале

Спуск с перевала: участок (200 м до 40 гр) сильно разрушенных “рыжих скал”, преодолеваем плотной группой с гимнастической страховкой (**рис.6.40.**) и (**рис.6.41.**).



Рис.6.40.
Спуск по рыжим скалам



Рис.6.41.
Спуск по рыжим скалам

Далее по крутому, но сильно раскисшему снежнику глиссируем в цирк перевала (**рис.6.42.**) и (**рис.6.43.**).

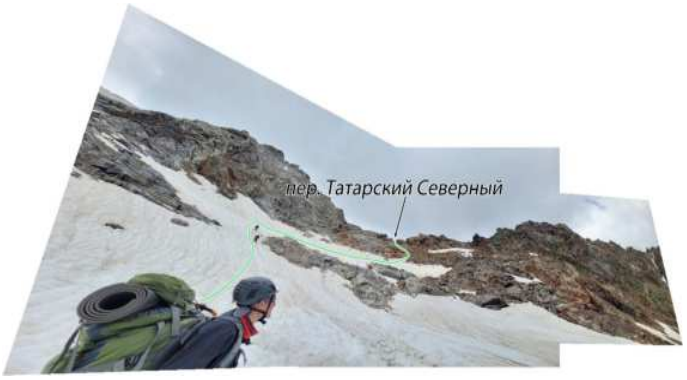


Рис.6.42.
Спуск по снежникам



Рис.6.43.
Спуск по снежникам

Дальнейший прямой спуск в основную долину закрыт выходами бараньих лбов в нижней части висячей долины, поэтому сразу же по небольшой осыпи выходим на седловинку водораздела (**рис.6.44.**) соседнего северного ущелья. С этого микроперевала по снежникам попадаем на дно висячей долинки, где ожидали встретить тропинку с перевала Доломиты Южный (**рис.6.45.**).



Рис.6.44.
Выход на водораздел

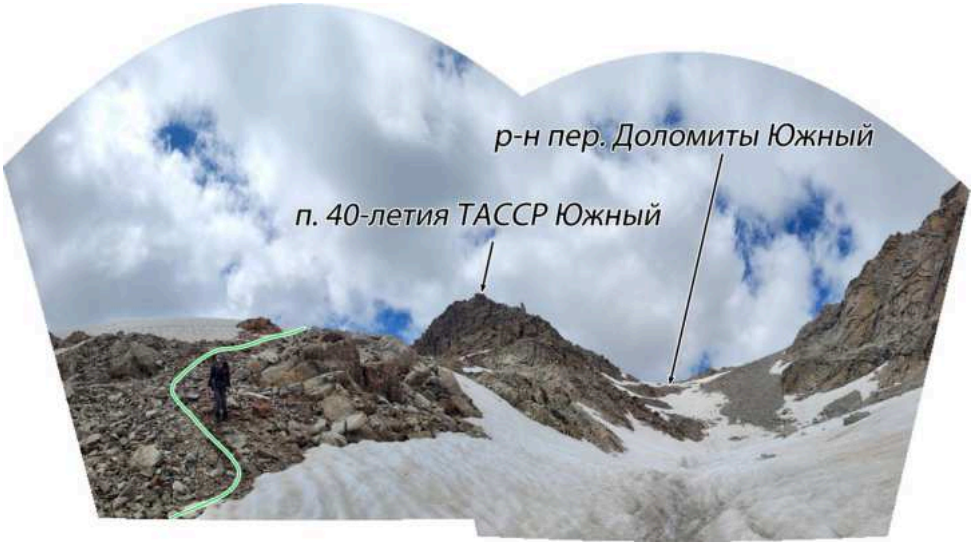


Рис.6.45.
Цирк перевала Доломиты Южный

Дорожки не находим (возможно, она закрыта снегом), поэтому продолжаем движение по снежным галстукам вниз. У небольших “скальных ворот” (**рис.6.46.**) фирновый склон становится достаточно крутым (200 м до 40 гр), вариантов его обхода нет (вероятно спускаться по осыпи без снега здесь было бы приятнее), переходим к трехтактовому способу движения (мин чхв от седловины) (**рис.6.47.**).



Рис.6.46.
Скальные ворота



Рис.6.47.
Крутой снежник

Далее по остаткам снежных полей и травянисто-осыпным склонам выходим к ручью, где делаем небольшой привал и перекус (1ч 15мин чхв от седловины)(**рис.6.48.**). Затем вдоль левого (ор) берега протоки находим кусочки старой тропы, которые заметно ускоряют перемещение (**рис.6.49.**).



Рис.6.48.
Спуск по осыпи к ручью



Рис.6.49.
Спуск по осыпи к ручью

В нижней части висячей долины упираемся в небольшие рощицы рододендрона, переходим речушку на правый (ор) берег (**рис.6.50.**) и (**рис.6.54.**) и небольшими зигзагами спускаемся на характерное осыпное дно долины - урочище “Аэродром” (**рис.6.51.**). Здесь много мест для лагеря, но так как есть силы, то решаем пройти еще чуть-чуть дальше, чтобы завтрашний подъем не включал переправу через реку. Сходу найти удобное место для преодоления бурного потока не нашли, по осыпным валам смещаемся на юг, где река бьется на некоторое количество нешироких рукавов (**рис.6.52.**). Их можно легко перепрыгнуть, не замочив ноги, даже во второй половине дня (**рис.6.53.**). Чуть выше на травянистой поляне на моренном холме ставим лагерь, немного выравнивая осыпные площадки для палаток (координаты - 43°14.713′ N, 42°14.318′ E). Воду берем из чистого ручья, стекающего из долины перевала ТБ.

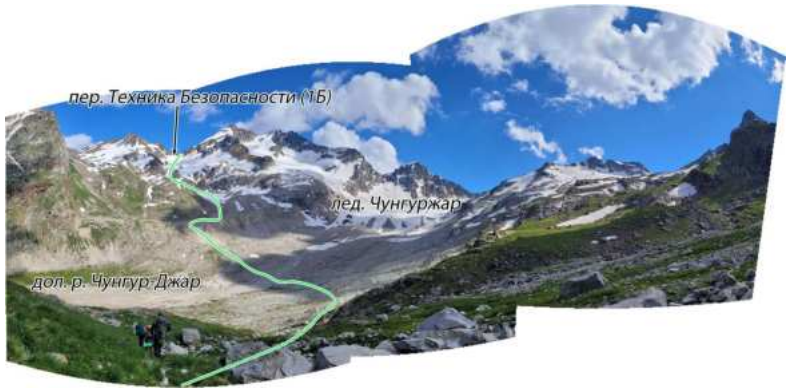


Рис.6.50.
Спуск в основную долину р. Чунгур-Джар



Рис.6.51.
Урочище “Аэродром”



Рис.6.52.
Поиск переправы



Рис.6.53.
Переправа через р. Чунгур-Джар



Рис.6.54.
Панорама спуска

Итоги, выводы, рекомендации по перевалу

Перевал соответствует хорошей 1Б к.т., и рекомендуется к включению в маршруты 2 к.с., но не в качестве первого определяющего препятствия. Для групп с низкой личной техникой передвижения по скалам потребуется провешивание до 2 веревок перил на подъеме (в кулуаре и по крутому снежнику ниже). Радиальное восхождение на в.40лет ТаССР однозначно рекомендуется всем походным группам, как несложное, но интересное в техническом плане отработки базовых навыков передвижения по простым скалам. Спуск по кулуару в скальных воротах может потребовать организации до 50 м перил.

Ходовая часть:

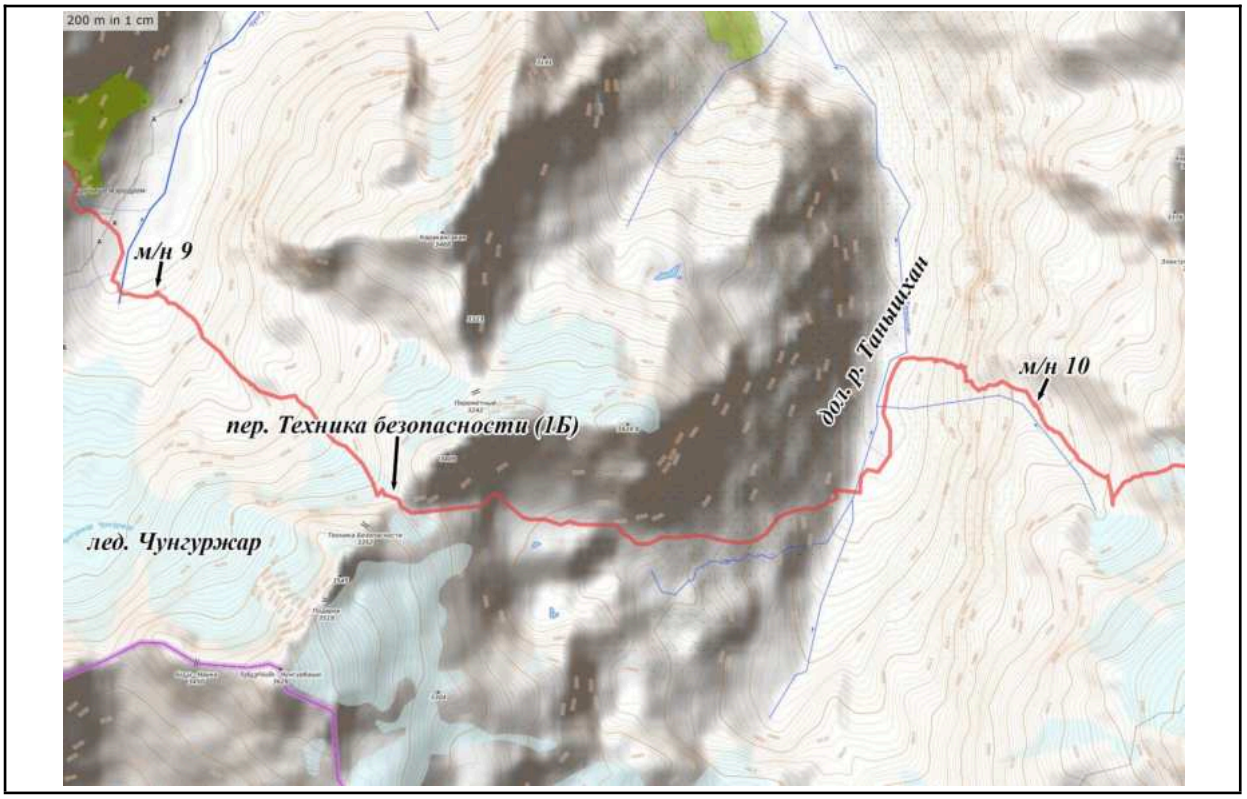
Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
"Поляна крокусов" - начало подъема по правому притоку	2,4	+ 412 - 0	6.52 - 7.11 7.26 - 8.02	1.22	Травянистый склон, осыпь, снежники.

- Висячая долина пер. Татарский Северный - гребень морены			8.34 - 9.02		
Гребень морены - седловина перевала Татарский северный	0.2	+ 164 - 0	9.14 - 10.42	1.27	Разрушенные скалы, скальный камин, французское лазание 4 категории.
Седловина перевала - вершина 40лет ТаССР - Седловина перевала Татарский Северный	1.0	+ 80 - 82	11.00 - 11.38 11.55 - 12.30	1.13	Разрушенные скалы.
Седловина перевала Татарский Северный - обед на осыпи ниже снежного кулуара - Осыпь ниже снежного кулуара - осыпь у ручья	2.5	+41 -665	12.46 - 14.00 14.50 - 15.42	2.06	Снежники, травянисто-осыпной склон.
поляна у моренного вала - поворот долины - переправа через реку Чунгур-Джар - ночевки на гребне правобережной морены	1.1	+46 -92	16.00 - 16.32 17.12 - 17.44	1.04	Травянистый склон, травянистая поляна.
Итог за 18.07	6.7	+ 743 - 839	ПХВ 10:51	ЧХВ 7.12	

Перевал Техника безопасности

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	5.2.2.22
Категория трудности	1Б
Высота	3300 м (по классификатору) 3242 м (по GPS)
Характер препятствия	снежно-осыпной
Расположение	В северном отроге ГКХ между в. Чунгурбаши и в. Каракангакая. Разделяет дол.р. Чунгур-Джар и дол.р. Танышхан. Соединяет правую висячую дол.р. Чунгур-Джар и левую висячую дол.р.Талычхан.
Ориентация	Запад - Восток
Координаты	N 43°14.150' E 42°15.230' (по классификатору) N 43°14.150′ E 42°15.223′ (по GPS)
Прохождение	18-19 июля 2023 года со стороны р. Чунгур-Джар
Снята записка	группы туристов т. к. “КРОКУС” г. Краснодар под руководством Давыдова А.В. Поход 3 к.с.
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки, веревки.
Примечания	





Характеристики дня (19.07.23)

Подъем	**Выход**	**Обед**	**Лагерь**	**Отбой**
5:00	6:50	13:00	17:00	20:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Малоблачно	Малооблачно	Малоблачно	Малооблачно

С мест ночевок на моренном холме правого (ор) берега р. Чунгур-Джар выходим на осыпной конус, огибая конгломератный склон слева (пхд) и вдоль небольшого ручья вылезаем в боковую висячую долину (**рис.7.1**) и (**рис.7.2**).

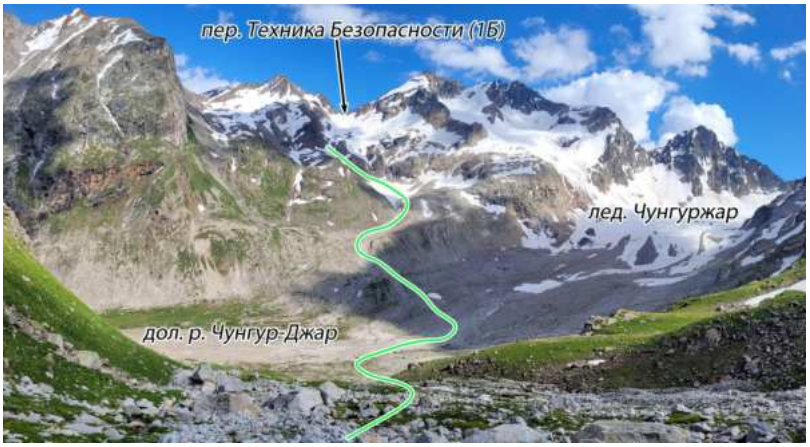


Рис.7.1.
Панорама подъема на пер. Техники Безопасности



Рис.7.2.
Подъем на моренный вал

На этом выполаживании местами просматривается старая тропка, а также много мест под стоянки и организацию лагеря (вода в ручье рядом)(**рис.7.3**). Огибая большой дугой по правому (ор) борту этой долинки осыпные неровности в пойме протоки, выходим к снежнику.



Рис.7.3.
Висячая долина



Рис.7.4.
Выход к бараньим лбам

Далее долину преграждает пояс бараньих лбов, необходимо сманеврировать левее (пхд) этих скальных выходов и продолжить подъем по небольшим снежно-осыпным кулуарчикам (**рис.7.4**).



Рис.7.5.
Верхнее фирновое плато



Рис.7.6.
Выход в цирк перевала

Выше попадаем на огромное фирновое плато (**рис.7.5**) и (**рис.7.6**), по которому за 1ч 20мин чхв от ночевок подходим в цирк перевала.

Перевальный взлет: протяженный участок снежного склона, протяженностью до 300 м крутизной до 30º. [По смерзшемуся фирну рубим ступени и постепенно поднимаемся на водораздельный гребень. В верхней части склона есть выходы скал и мелкоблочной осыпи, которые помогают вылезти на седловину (**рис.7.7.**) (**рис.7.8.**).



Рис.7.7.
Перевальный взлет



Рис.7.8.
Верхняя часть взлета

Седловина перевала: широкий участок осыпного гребня. Достаточно ровные места под палатки в большом числе (**рис.7.9.**) - (**рис.7.11.**), но вода только в виде снега (координаты - 43°14.151′ N, 42°15.223′ E)



Рис.7.9.
Группа на перевале



Рис.7.10.
Группа на перевале



Рис.7.11.
Перевальная седловина



Рис.7.12.
Спуск с перевала

Спуск с перевала: некрутой осыпной склон (200 м до 20º) (**рис.7.12.**) выводит нас на раскисшие снежники. по которым постепенно заворачивая на восток выходим в нижнюю часть висячей долины (**рис.7.13.**), (**рис.7.14.**)..



Рис.7.13.
Верхнее фирновое плато



Рис.7.14.
Верхнее фирновое плато

Спуск с восточного цирка перевала закрывается поясом бараньих лбов, однако в северной части есть небольшой пологий участок по которому можно продолжить движение вниз (**рис.7.16.**), (**рис.7.16.**). По травянистому склону и небольшим снежным галстукам, придерживаясь правого (ор) борта долинки (здесь почти нет выходов скал и резких срывов), спускаемся к руслу небольшого ручья (**рис.7.17.**), (**рис.7.18.**).



Рис.7.15.
Обход бараньих лбов

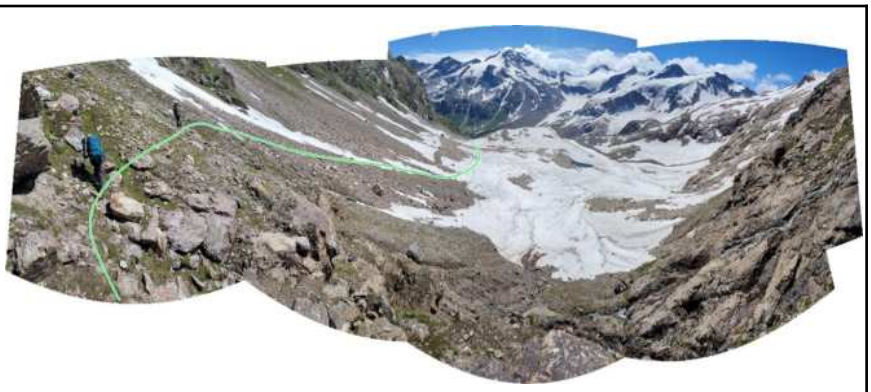


Рис.7.16.
Спуск по осыпи



Рис.7.17.
Снежник у ручья



Рис.7.18.
Спуск вдоль ручья



Рис.7.19.
Спуск в дол. р. Танышхан

Вдоль его левого (ор) берега продолжаем движение по луговине, постепенно забирая на север. Нижняя часть долины и выход к р.Танышхан также органичен скальными срывам, а правильный путь лежит в обходе этого участка бараньих лбов слева (пхд) (**рис.7.20.**) (**рис.7.21.**).



Рис.7.20.
Обход скальных срывов с севера



Рис.7.21.
Маневрирование между скальными выходами

Вылезая на небольшие моренно-скальные холмы корректируем направление спуска (**рис.7.22.** и **рис.7.23.**). Нижний участок наиболее сложен в ориентировании: среди больших полей рододендрона ищем верные варианты маневрирования между скалками (**рис.7.24.**).

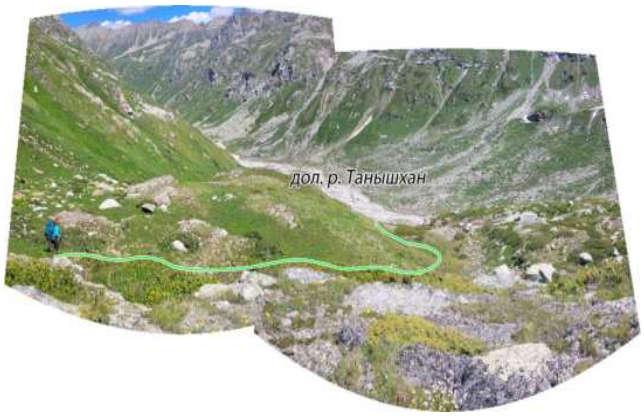


Рис.7.22.
Маневрирование между скалами



Рис.7.23.
Спуск в основную долину

Хорошим ориентиром служат небольшие рощицы криволесья, там есть подходящие проходы и достаточно некрутой спуск в основную долину (**рис.7.25.**) и (**рис.7.26.**).



Рис.7.24.
Обход скал



Рис.7.25.
Спуск к реке по косогору

Отсюда и ниже по долине начинаем поиск переправы через р. Танышхан. В пойме река разделяется на большое число рукавов, немного поплутав, находим удобные места для перепрыгивания по камням всех проток (**рис.7.27.**), (**рис.7.28.**) и (**рис.7.29.**). На большой луговине у начала подъема на пер. Буревестник устраиваем обед (**рис.7.30.**). Воду берем в реке рядом



Рис.7.26.
Переправа через притоки



Рис.7.27.
Переправа через р. Танышхан



Рис.7.28.
Переправа через р. Танышхан



Рис.7.29.
Поиск брода через р. Танышхан

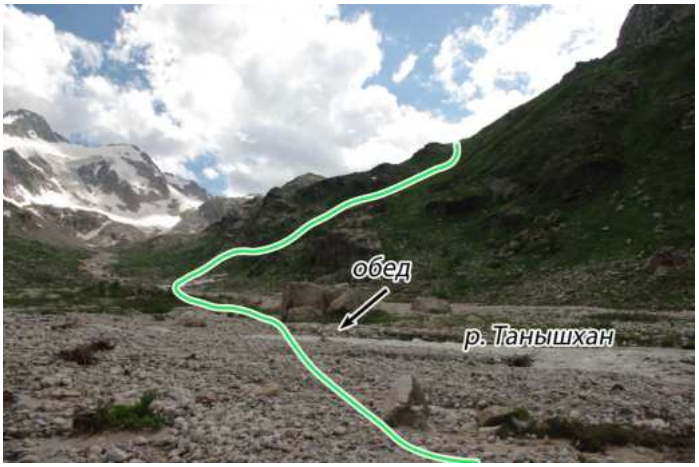


Рис.7.30.
Путь спуска

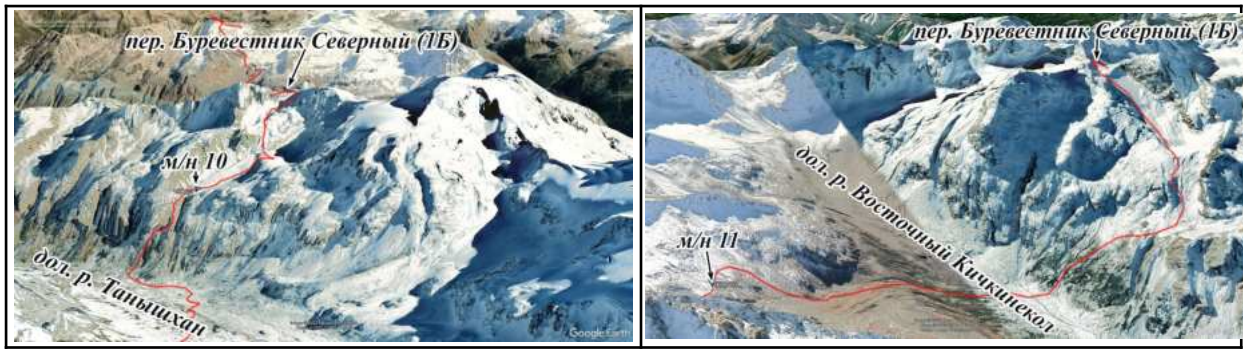
Итоги, выводы, рекомендации по перевалу

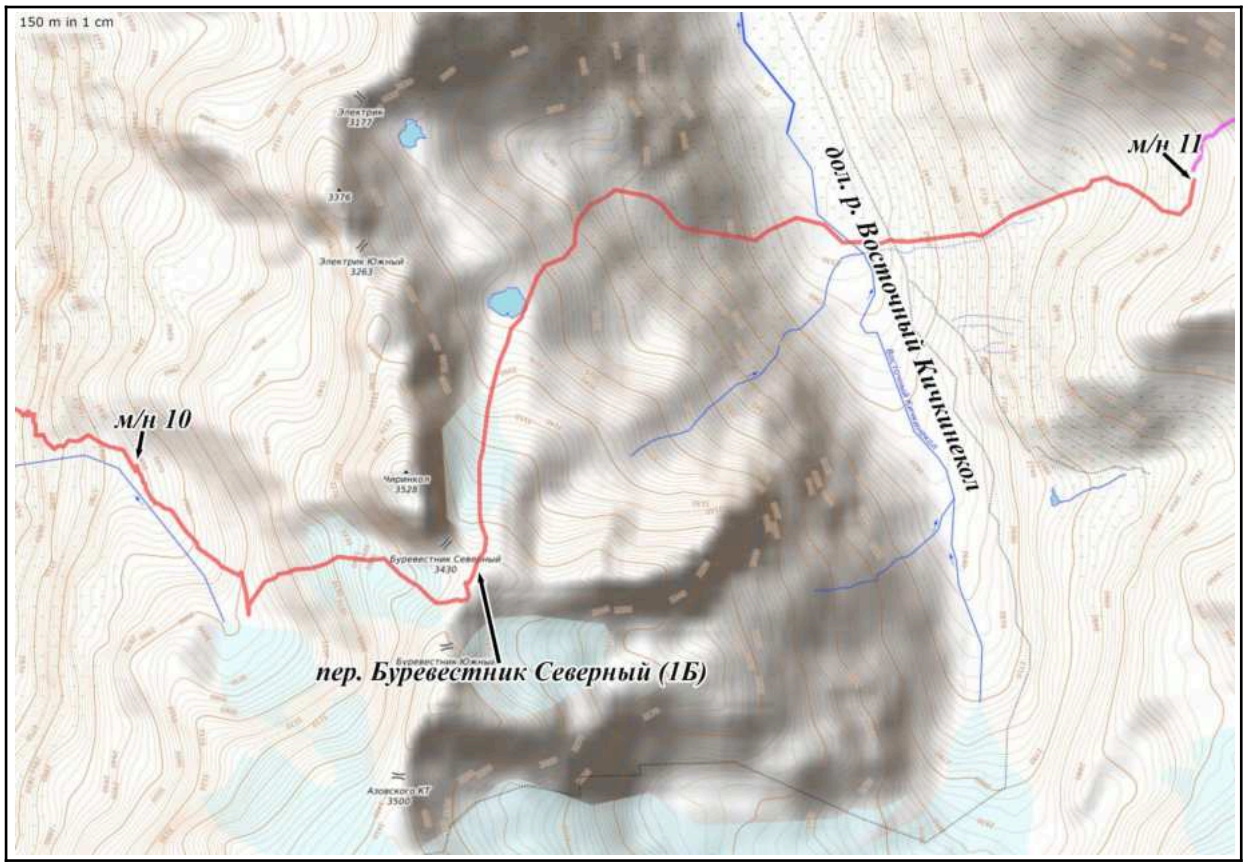
Перевал соответствует 1Б к.т., и может быть включен в маршруты 5 к.с. в качестве первого определяющего препятствия. Юго-восточный склон опасен возможными обвалами льда, следует планировать прохождение этого участка в первой половине дня. Оперативная работа на сложном ледовом рельефе требует слаженной технической и тактической подготовки всех участников группы. Прохождение перевала в малоснежных условиях или в обратном направлении потребует перильной работы и на северо-западном склоне.

Локальное препятствие соответствует 1Б к.т., и может быть включено в маршруты от 2 к.с. в качестве первого определяющего препятствия. Доступное и несложное радиальное восхождение на в. Узловую рекомендуется всем группам и может стать “изюминкой” похода небольших категорий сложности. Реализованный вариант подъема с западной стороны (траверсом с цирка пер.Мечта) не упрощает прохождение и не может быть рекомендован как основной вариант. Спуск на восточный склон перевала камнеопасен (разрушенные скалы), а при низком уровне снега обход крутого склона открытого ледника потребует больше времени. Верхнее плато глетчера - отличное место для тренировки передвижения связками по закрытому леднику.

Перевал Буревестник Северный

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	5.2.2.4
Категория трудности	1Б
Высота	3430 м (по классификатору) 3383 м (по GPS)
Характер препятствия	снежно-ледово-осыпной
Расположение	В северном отроге ГКХ между вер. Буревестник Южный и Чиринкол. Разделяет дол.р. Танышхан и дол.р. Кичкинекол Восточный. Соединяет верховья правой висячей дол.р. Танышхан (р. Чиринкол) и левой висячей дол.р. Кичкинекол Восточный (р Кубань)
Ориентация	Запад - Восток
Координаты	N 43°14.191' E 42°18.455 (по классификатору) N 43°14.190′ E42°18.453′ (по GPS)
Прохождение	19-20 июля 2023 года со стороны р. Танышхан
Снята записка	-
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки, кошки, веревки.
Примечания	





От переправы через р. Танышхан начинаем спуск по правому (ор) берегу реки до её правого притока и характерного осыпного склона (**рис.8.1.**).



Рис.8.1.
Подъем под скалами



Рис.8.2.
Начало подъема по осыпи

Вариантов подъема в висячую долину ручья, стекающего с перевала Буревестник, не так уж и много: либо по южному берегу притока по травянисто-конгломератным склонам, либо по осыпи чуть севернее его русла, лавируя выше сквозь скальные нагромождения. Выбираем второй вариант (**рис.8.2.**), как менее трудозатратный на нижней части подъема. Преодолев ручей по камням, вылезаем на крупноблочную сыпуху и начинаем набирать высоту к подножию скальных срывов. От верхнего края осыпи траверсируем крутой (до 35^0) травянистый склон на юг, возвращаясь к руслу ручья (**рис.8.3.**) - (**рис.8.6.**).

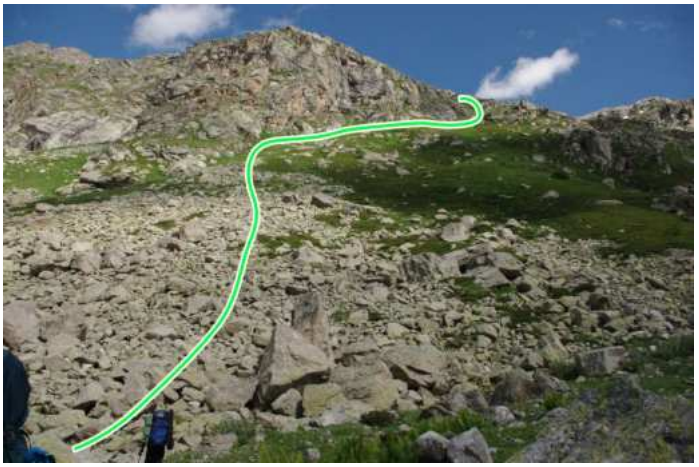


Рис.8.3.
Обход скал



Рис.8.4.
Нижняя часть подъема



Рис.8.5.
Траверс по луговине под скалами

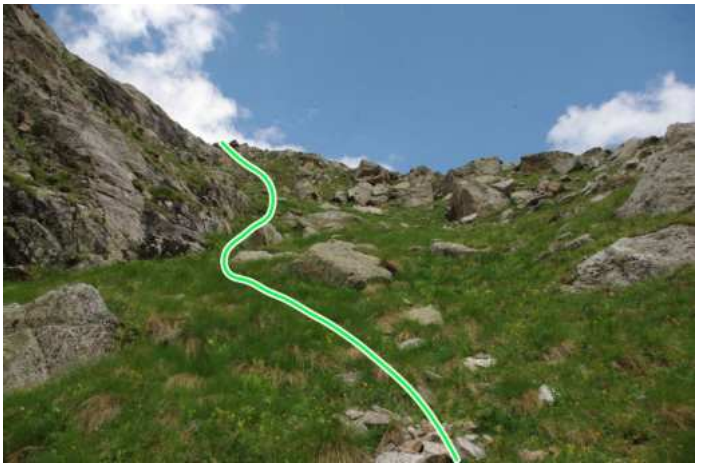


Рис.8.6.
Выход на осыпной гребень

Поток здесь течет в непроходимом каньоне, поэтому продолжаем подъем чуть поодаль от него. По небольшим кулуарчикам находим проходы между скальными выходами (**рис.8.7.**), а в верхней части устьевой ступени вылезаем на гребень небольшого отрожка и по развальне выходим в висячую долину(**рис.8.8.**).



Рис.8.7.
Обход каньона по разрушенным скалам



Рис.8.8.
Выход в висячую долину

Преодолев неглубокую промоину (**рис.8.9.**), попадаем на гребень морены правого (ор) борта долины. Немного сбросив высоту, на осыпном склоне находим стоянки - хорошие места для 3 палаток. Погода начинает портиться, подниматься

выше по долине нет смысла, поэтому ставим лагерь здесь (**рис.8.10.**) (координаты 43°14.403′ N, 42°17.602′ E). Воду для приготовления пищи берем в ручье ниже по склону.



Рис.8.9.
Обход промоины



Рис.8.10.
Стоянки на морене

Ходовая часть:

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Ночевки в кармане правобережной морены - висячая долина - седловина перевала ТБ	2.2	+ 510 - 0	6.50 - 7.19 7.57 - 9.08	1.38	Осыпь, снежник.
седловина перевала ТБ - моренный склон правого борта долины - обход скальных выходов - переправа через реку Танышхан	3.5	+ 0 - 773	9.56 - 10.26 10.48 - 11.28 11.56 - 12.52	2.06	Снежник, травянисто-осыпной склон.
переправа через реку Танышхан - верх крупной осыпи - разрушенные скалы на гребне каньона - ночевки в висячей долине	1,6	+ 393 - 131	14.34 - 14.56 15.08 - 15.47 15.55 - 16.59	2.04	Травянисто-осыпной склон.
Итог за 19.07	7,4	+ 903 - 804	ПХВ 10:08	ЧХВ 5.48	

Характеристики дня (20.07.23)

Подъем	Выход	Обед	Лагерь	Отбой
4:40	6:00	13:00	16:30	21:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Малооблачно	Малооблачно	Малооблачно

От ночевок в висячей долинке начинаем подъем вдоль русла ручья по среднеблочной осыпи правого (ор) берега потока (**рис.8.11.**) и (**рис.8.12.**).



Рис.8.11.
Стоянки на морене



Рис.8.12.
Путь он ночевок вверх по долине

За небольшой переход (20 мин чхв от ночевок) поднимаемся (**рис.8.13.**) и (**рис.8.14.**) на следующую ступень долины к живописному замерзшему ледниковому озеру. На песчаных отмелях много мест для организации лагеря, но достаточно холодно, местами лежит снег.



Рис.8.13.
Выход к озеру



Рис.8.14.
Выход к озеру

Путь далее по долине прегражден большим ледопадом и скальными выходами, там выше лежит седловина пер. АКТ. Но нам нужно попасть в правое (ор) ответвление долины, поэтому от озера забираем на север и начинаем набирать высоту по травянисто-осыпному склону (**рис.8.15.**) и (**рис.8.16.**).



Рис.8.15.
Подъем от озера



Рис.8.16.
Подъем на “зуб”

Хороший ориентир для азимута подъема - большой “скальный зуб” в юго-восточном плече в.Чиринкол (**рис.8.17.**). Через переход (1ч чхв от ночевок выходим в третью висячую долинку, которая является цирком перевалов Буревестник (**рис.8.18.**).



Рис.8.17.
Выход в висячую долинку



Рис.8.18.
Фирновые поля

По большому фирновому полю (**рис.8.19.**) подходим к перевальному взлету северной седловины (на ресурсе opentopomap положение перевала указано неверно, истинная седловина лежит метров на 200 юго-восточнее указанной отметки).

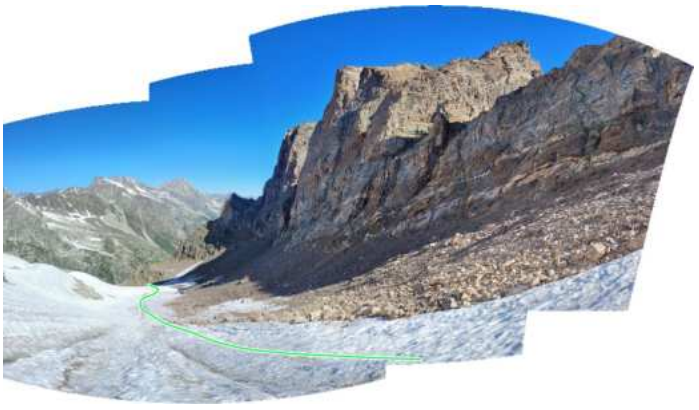


Рис.8.19.
Фирновые поля

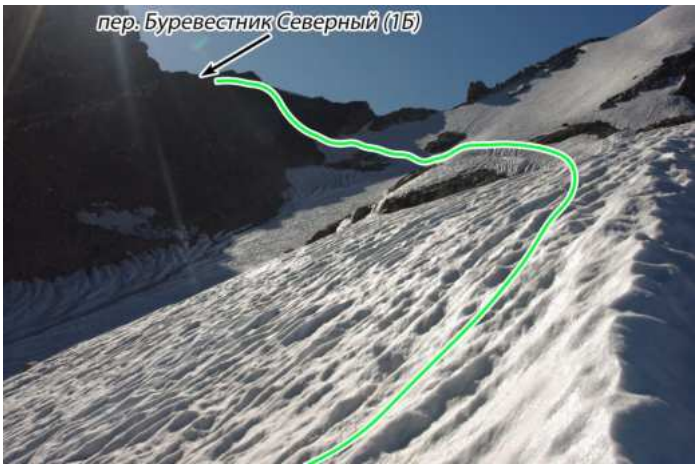


Рис.8.20.
Перевальный взлет

Перевальный взлет: некрутой участок снежного склона, протяженностью до 300 м крутизной до 20º (**рис.8.20.**), а выше снежника достаточно крутая мелкая сыпуха (ок 300 м до 35º) (**рис.8.21.**). Поднимаемся, максимально используя фирновые участки склона, а затем начинаем упорно бороться с подвижной осыпью. Направление подъема - выделяющаяся на гребне двугорбая вершинка. Тудозатратный подъем выводит на водораздел ровно посередине между северной и южной седловиной, поэтому траверсируем гребень по сыпухе чуть ниже скал (**рис.8.22.**).



Рис.8.21.
Выход на гребень



Рис.8.22.
Траверс на седловину

Седловина перевала: широкий участок осыпного гребня. Есть несколько ровных мест под палатки, но вода только в виде снега (**рис.8.23.**), (**рис.8.24.**) и (**рис.8.25.**) (координаты - N 43°14.190′ E42°18.453′).



Рис.8.23.
Седловина перевала



Рис.8.24.
Группа на перевале



Рис.8.25.
Группа на перевале



Рис.8.26.
Осыпной склон

Спуск с перевала: некрутой осыпной склон (200 м до 20º) выводит на снежник закрытого ледника (**рис.8.26.**). Здесь одеваем системы и связываемся (**рис.8.27.**).



Рис.8.27.
Движение в связках



Рис.8.28.
Спуск по леднику до озера

По фирновым полям спускаемся по центру долины на север в направлении озерца (**рис.8.28.**). Есть пара небольших (200-300м) участков достаточно большой крутизны (до 30º), но из-за подкисшего глубокого снега они легко проходятся глиссером. На берегу водоемчика устраиваем небольшой привал и убираем веревки (40 мин чхв от седловины) (**рис.8.29.**).

Далее держим путь прямо вниз по осыпному склону на небольшую травянистую террасу с ручейком. Здесь есть ровные и удобные площадки для организации бивуака (1ч20мин чхв от седловины) (**рис.8.30.**).



Рис.8.29.
Крутая часть ледника



Рис.8.30.
Спуск от озера

Спуск далее вдоль русла речушки невозможен, он уходит в скальный каньон, поэтому мы продолжаем спуск с правой (пхд) части террасы (**рис.8.31.**). По крутой (до 35-40º) луговине (**рис.8.32.**) попадаем на пояс зарослей рододендрона, пытаемся форсировать их по левому (ор) берегу еще одного небольшого ручья.



Рис.8.31.
Травянистая терраса



Рис.8.32.
Спуск от террасы по крутой луговине



Рис.8.33.
Спуск вдоль русла ручья



Рис.8.34.
Выход в основную долину

Особенно крутые участки стланика обходим по камням в самом русле (**рис.8.33.**). Чуть ниже склон выполаживается (**рис.8.34.**), можно найти проходы между низкорослыми зарослями по траве. Далее спуск до поймы р. Восточный Кичкинекол заметно упрощается (**рис.8.35.**), и через 2ч 20мин чхв от седловины выходим к реке (**рис.8.36.**).



Рис.8.35.
Нижняя часть склона



Рис.8.36.
Спуск от озера

Сразу же начинаем искать место для переправы. Несмотря на то, что река здесь распадается на множество рукавов, их ширина достаточна большая, и найти место для перепрыгивания быстро не удается. Переобуваемся в легкие кроссовки и бродим (не глубже щиколотки) рукава основного потока (**рис.8.37.**) и (**рис.8.38.**). Сразу за бродом у места впадения правого (ор) притока делаем привал, просушку и организовываем обед.



Рис.8.37.
Брод через реку



Рис.8.38.
Брод через реку

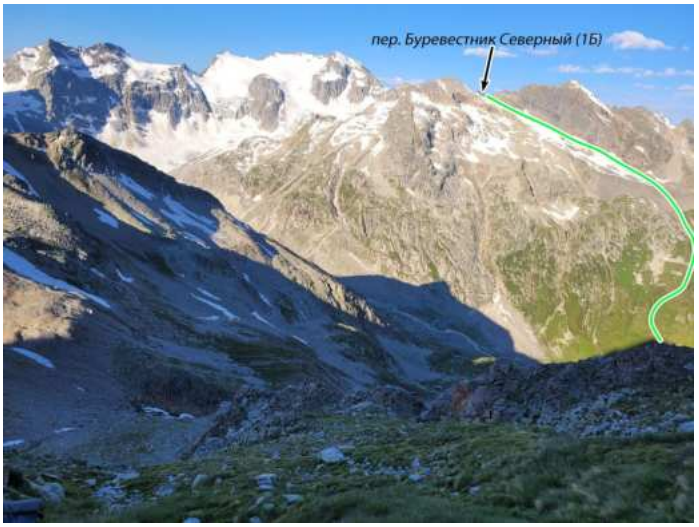


Рис.8.39.
Общий вид спуска с перевала

Итоги, выводы, рекомендации по перевалу

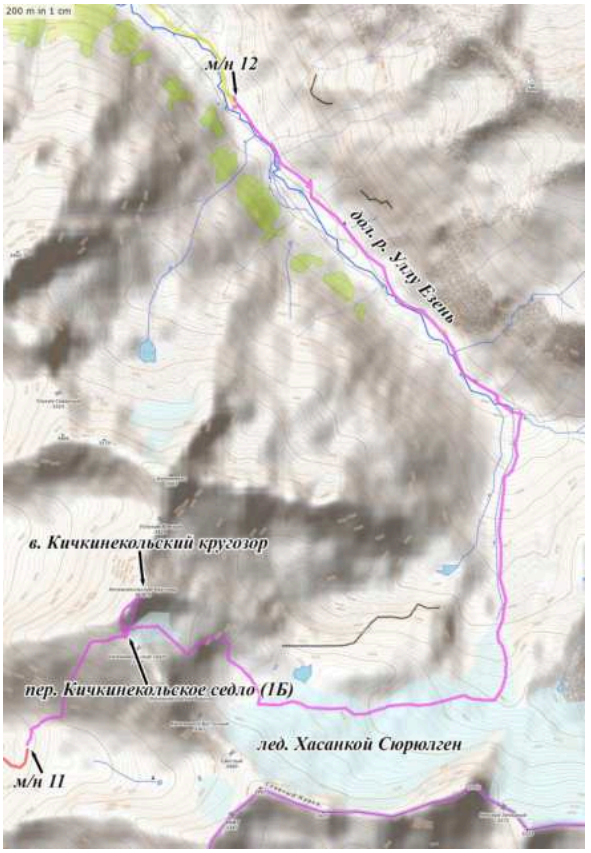
Перевал соответствует 1Б к.т., и может быть включен в маршруты 2 к.с. в качестве первого определяющего препятствия. Предложенный вариант подъема в висячую долинку по западному склону может быть заменен альтернативой - подъемом по моренным гребням вдоль левого (ор) берега ручья. Вариант подъема на гребень и дальнейший траверс на северную седловину видится наиболее оптимальным, чтобы не бороться с большим отрезком мелкоосыпного склона. В малоснежные годы крутой участок ледника может обнажать лед, поэтому необходимо иметь кошки для работы на крутом льду. Следует обращать внимание на финальную часть спуска в дол.р. Кичкинекол Восточный - при неверном выборе маршрута можно попасть на скальные срывы и крутые заросли рододендрона.

Перевал Кичкинекольское седло + вершина Кичкинекольский кругозор

Параметр	Значение
Номер в классификаторе	5.2.2.12 вершина 5.2.2.11 перевал
Категория трудности	1Б 1Б альп.
Высота	3547м перевал по классификатору 3630м вершина по классификатору 3610 по GPS 3516 м по GPS
Характер препятствия	снежно-скально-осыпной перевал снежно-скально-осыпной вершина
Расположение	В северном отроге ГКХ между в. Кичкинекольская башня и Кичкинекольский кругозор. Разделяет дол.р. Кичкинекол Восточный и дол.р. Уллу-Езень. Соединяет верховья дол. р. Кичкинекол Восточный и верховья ледн. Хасанкой-Сюрюльген, р. Уллу-Езень.
Ориентация	Юго-запад – Северо-восток
Координаты	N 43°15.358' E 42°20.824 перевал по классификатору N 43°15.359′ E 42°20.822′ перевал по GPS N 43°15.514′ E 42°20.896′ вершина по GPS
Прохождение	20-21 июля 2023 года со стороны р.Кичкинекол Восточный
Снята записка	группы туристов т/к “Вестра” г. Москва 28.07.2023 под руководством Прохорова И.А. поход 3 к.с.
Необходимое снаряжение	Каски, ледорубы или треккинговые палки, веревки.
Примечания	







От переправы через р. Восточный Кичкинекол начинаем подъем вдоль правого (ор) берега ручья правого (ор) притока по наклонным полям рододендрона (**рис.9.1.**). особенно густые заросли обходим по камням русла (**рис.9.2.**).



Рис.9.1.
Общий вид подъема



Рис.9.2.
Подъем вдоль ручья

Через пол перехода (20 чхв) выходим на первое выполаживание долины (**рис.9.3.**). Местность здесь холмистая, много бугров и камней, да и светового времени еще много в запасе, поэтому решаем подняться сегодня еще немного выше. Первая висячая долинка ограничена выходами бараньих лбов, но пояс скал можно преодолеть либо по осыпи и каньону ручья, либо по травянистому косогору правее (пхд) русла (**рис.9.4.**).



Рис.9.3.
Висячая долинка

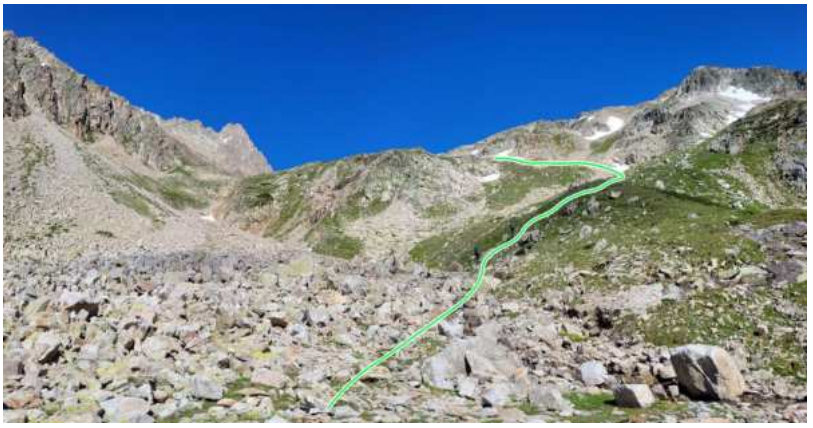


Рис.9.4.
Подъем на террасу

Выбираем второй вариант и еще через переход попадаем на отличную террасу с ручейком. Здесь на огромной луговине ставим палатку и организовываем бивуак (**рис.9.5.**) (координаты - 43°14.951′ N, 42°20.330′ E). Воду для готовки берем в маленьком ручье.



Рис.9.5.
Ночевки на террасе



Рис.9.6.
Обход каньона

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Ночевки в висячей долине - ледниковое озеро - цирк перевала Буревестник Северный - седловина перевала Буревестник северный	2,1	+ 547 - 11	6.06 - 6.43 7.09 - 7.57 8.19 - 9.31	2.36	Травянисто-осыпной склон, осыпь, снежники.
Седловина перевала Буревестник северный - морена у озера - травянистая терраса - переправа через реку Восточный Кичкинекол	3,0	+ 2 - 846	10.29 - 11.19 12.03 - 12.41 12.59 - 13.53	2.22	Закрытый ледник, снежники, осыпь.
Переправа через реку Восточный Кичкинекол -	1.6	+ 440 - 0	12.05 - 12.55 13.05 - 13.35	1.20	Крупная осыпь, травянистый склон.

висячая долина - ночевки на травянистой террасе					
Итог за 20.07	**6,7**	**+989 -857**	**ПХВ 10:27**	**ЧХВ 6.28**	

Характеристики дня (21.07.23)

Подъем	**Выход**	**Обед**	**Лагерь**	**Отбой**
4:30	6:00	13:00	20:20	22:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Ясно	Малооблачно	Малооблачно	Малооблачно

С мест ночевки на травянистой террасе висячей долинки правого борта дол.р. Кичкинекол Восточный выходим строго на север в направлении русла ручья (**рис.9.6.**). Проток до того, как он попадет в каньон, пересекаем по камням и сразу же резко забираемся на правый (ор) борт долины. Выход в цирк перевала Кичкинекол Восточный преграждают большие моренные валы, но нам надо идти совершенно иным маршрутом - продолжать взбираться на правый (ор) борт ущелья в северную висячую долину (**рис.9.7.**). По достаточно крутой (до 35º) луговине находим путь среди полуразрушенных скал и лезем, обходя сбросы слева пхд от характерной темной расщелины (**рис.9.8.**). Выше скального пояса склон выполаживается и по средней осыпи выводит в заснеженную висячую долинку - цирк перевала Кичкинекольское седло (**рис.9.9.**).



Рис.9.7.
Обход скального пояса



Рис.9.8.
Подъем по разрушенным скалам



Рис.9.9.
Выход в цирк перевала

Перевальный взлет: некрутой участок снежного склона, протяженностью до 300 м крутизной до 20º, а выше снежника пологая средняя осыпь выводит на седловину перевала. (**рис.9.10.**) (**рис.9.11.**).



Рис.9.10.
Перевальный взлет



Рис.9.11.
Выход к седловине

Седловина перевала: широкий участок осыпного гребня (**рис.9.12.**). Мест под палатки нет, несмотря на то, что поверхность достаточно ровная (**рис.9.19.**) и (**рис.9.20.**). Однако все же можно попробовать окопаться здесь в среднеблочной сыпухе и скальной развальне (координаты - N 43°15.359′ E 42°20.822′). Вода только в виде снега.

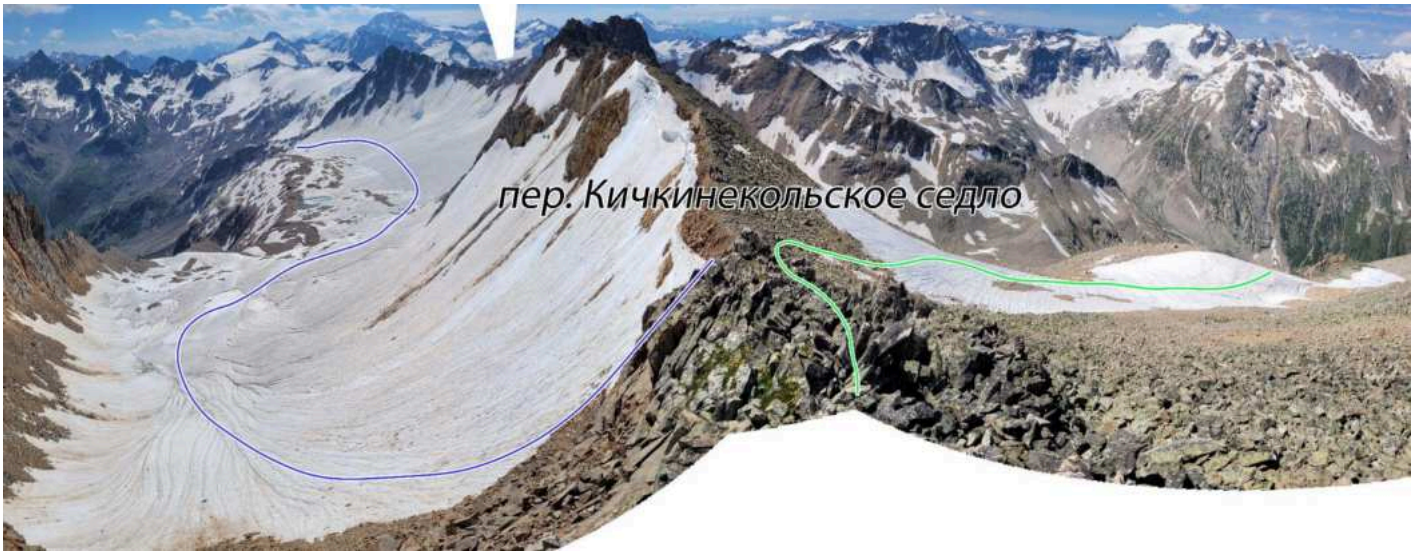


Рис.9.12.
Седловина перевала, панорама спуска и подъема

Радиальное восхождение на вершину: С перевала, оставив рюкзаки на седловине, по сильно разрушенному осыпному гребню выходим в радиальный маршрут на в. Кичкинекольский кругозор (**рис.9.13.**). Восхождение достаточно простое, крутые перья на гребне (**рис.9.14.**) легко обходятся по крупной сыпухе восточного склона (**рис.9.15.**). Вершина - небольшой скальный бастион проходится в лоб лазанием (до 30 м до 30гр несложных скал) (**рис.9.17.**). На вершине (**рис.9.16.**) любуемся отличной панорамой Западного и Южного Кавказа: от Эльбруса до Гвандры с потрясающим снежным пиком Тетнульда на юге (**рис.9.18.**)(координаты - N 43°15.514′ E 42°20.896′).



Рис.9.13.
Маршрут восхождения



Рис.9.14.
Выход на скальный гребень



Рис.9.15.
Движение по гребню



Рис.9.16.
Группа на вершине



Рис.9.17.
Бастион вершины



Рис.9.18.
Панорама с Кругозора

Спуск с вершины по пути подъема занимает 30мин чхв.



Рис.9.19.
Группа на перевале



Рис.9.20.
Группа на перевале

Спуск с перевала: крутой снежный склон (300 м до 40º), карнизы (**рис.9.21.**). С седловины спускаться напрямую достаточно опасно, видны следы свежих обвалов карнизов.



Рис.9.21.
Обход зоны карнизов



Рис.9.22.
Спуск по осыпи на ледник

Поэтому по наклонной скальной полке (порода сильно разрушена, куски рыжих скал легко отрываются и улетают вниз от даже от небольшой нагрузки руками и ногами) обходим опасную зону карнизов вдоль гребня на север (**рис.9.22.**) и по живой подвижной осыпи и уже основательно раскисшему снегу (**рис.9.23.**) глиссируем на выполаживаение верхнего цирка перевала (**рис.9.24.**).



Рис.9.23.
Выход на верхнее плато ледника



Рис.9.24.
Перевальный цирк с востока

Сразу связываемся и по пологим фирновым полям поворачиваем на восток (**рис.9.25.**). За снежником появляется осыпной склон (**рис.9.26.**), спустившись по которому попадаем на основное плато ледника Хасанкой-Сюрюлген. Глетчер закрыт, поэтому снова связываемся и идем вдоль больших снежных борозд, огибая водораздельный хребет с озером с юга (**рис.9.27.**) и (**рис.9.28.**).



Рис.9.25.
Выход на нижнее плато ледника



Рис.9.26.
Обход крутых осыпных срывов



Рис.9.27.
Среднее плато лед. Хасанкой-Сюрюлген

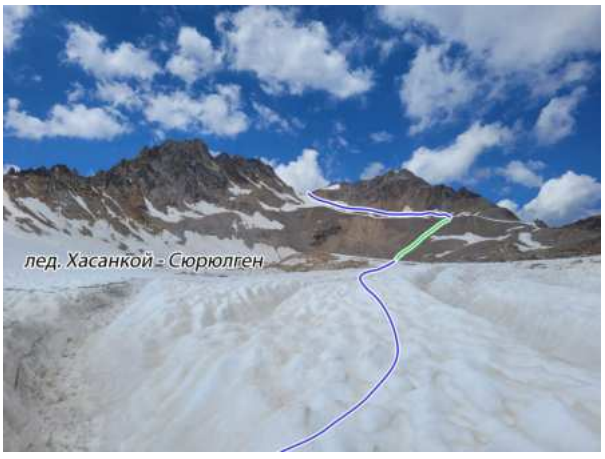


Рис.9.28.
Путь спуска из цирка перевала

За два перехода (1ч 48мин ЧХВ от седловины) попадаем к повороту ледника на север, здесь он расчехляется, начинают попадаться разломы (**рис.9.30.**).



Рис.9.29.
Выход на поворот ледника



Рис.9.32.
Снежник вдоль скал



Рис.9.30.
Обход зоны трещин ледника

Зону трещин обходим по правому (ор) восточному борту глетчера (**рис.9.31**.) - там еще остались снежные кулуарчики (**рис.9.32.**).



Рис.9.31.
Начало крутой части ледника

Ледник оканчивается выходами бараньих лбов (**рис.9.33.**), но, к счастью, фирновые галстуки позволяют безопасно и просто спуститься на выполаживание висячей долинки (2ч 30мин чхв от седловины)(**рис.9.34.**). Здесь на камнях у ручья делаем небольшой привал и перекус (**рис.9.35.**). Ниже продолжаем движение по среднеблочной осыпи правого (ор) берега ручья (**рис.9.36.**).



Рис.9.33.
Обход бараньих лбов



Рис.9.34.
Выход на осыпь у реки



Рис.9.35.
Спуск в верхней части долины



Рис.9.36.
Спуск по средней осыпи

Сыпуха при должной технике передвижения, позволяет достаточно быстро сбрасывать высоту (**рис.9.37.**). Еще через один переход (40мин чхв от перекуса, 3ч 20мин чхв от седловины) выходим в основную долину р Уллу-Ёзень (**рис.9.38.**). Разведка переправы выше по течению результатов не дала, поэтому переобуваемся и переходим поток вброд в месте наибольшей его ширины (**рис.9.39.**). По правому (ор) берегу реки сразу находим хорошую вьючную тропу и идем по ней вниз по долине (**рис.9.40.**). За большой переход (42мин чхв от переправы, 4ч чхв от седловины)) попадаем на отличную пойменную поляну с ручейком, но тучное стадо коров уже облюбовало это приятное место для своего отдыха. Поэтому приходится сделать еще переход (1ч чхв) и на луговине у небольшого ручейка(координаты) встать на ночевку (**рис.9.41.**). Воду берем из протоки рядом.



Рис.9.37.
Выход к броду

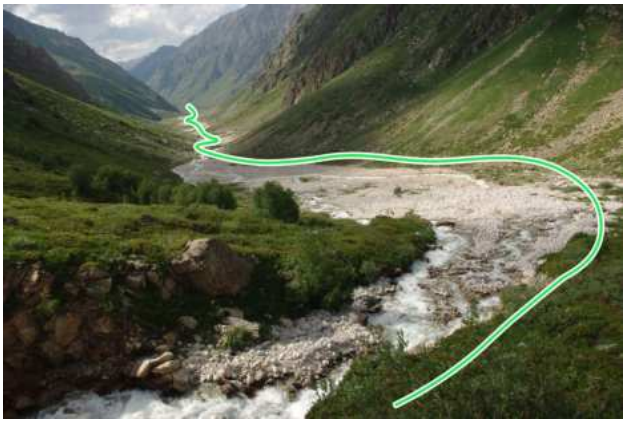


Рис.9.38.
Брод и спуск вдоль р. Уллу-Езень



Рис.9.39.
Брод через р. Уллу-Езень



Рис.9.40.
Вдоль р. Уллу-Езень



Рис.9.41.
Лагерь у ручья



Рис.9.42.
Спуск по пойме

Итоги, выводы, рекомендации по перевалу.

Перевал соответствует 1Б к.т., и может быть включен в маршруты 2 к.с. в качестве первого определяющего препятствия. Несложный гребневой маршрут восхождения на в. Кичкинекольский Кругозор станет отличным дополнением к нитке маршрута. При спуске и подъеме с восточной стороны следует быть внимательным к обвалам снега с карнизов, а также камнеопасности верхнего скального пояса (рыжие скалы совсем не держатся и

разрушаются от любого прикосновения). В малоснежные года или поздним летом выход с ледника через пояс бараньих лбов может быть заметно усложнен и потребует организации перил.

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Ночевки на травянистой террасе - начало крутого косогора - цирк перевала Кичкинекольское седло - седловина перевала	1.5	+ 532 - 0	5.55 - 6.16 6.38 - 7.40 8.00 - 8.22	1.46	Крутая луговина, осыпь, снежник.
Седловина перевала - вершина Кичкинекольский кругозор	0.6	+ 62 - 62	8.36 - 9.00 9.10 - 10.00	2.48	Разрушенные скалы..
Седловина перевала - низ моренного гребня - ледник Хасанкой-Сюрюльген - обход бараньих лбов - обед на берегу ручья	5,0	+ 26 - 818	10.26 - 11.12 11.28 - 12.30 12.40 - 13.20 13.36 - 13.50	2.42	Закрытый ледник, снежгик, осыпь.
обед на берегу ручья - долина реки Уллу-Езень - переправа через реку Уллу-Езень - коровья поляна - ночевки в пойме у ручья	5.2	+4 -432	15.15 - 16.07 16.17 - 16.59 17.13 - 18.33	2.42	Осыпь, травяной склон, поляны.
Итог за 21.07	**12,3**	**+624 -1262**	**ПХВ 14:25**	**ЧХВ 7.56**	

Характеристики дня (22.07.23)

Подъем	Выход	Обед	Лагерь	Отбой
5:30	6:50	12:30	12:30	21:00
Время дня	**Утро**	**День**	**Вечер**	**Ночь**
Метеорологические условия				
	Малооблачно	Малооблачно	Малооблачно	Малооблачно

От места ночевок в нижнем течении р. Уллу-Ёзень выходим по хорошей тропинке вдоль правого (ор) берега. С утра накрывает низкая облачность, что вкупе с большим числом коровьих троп немного затрудняет ориентирование (**рис.9.42.**). Несколько раз сходим с дорожки на небольшие ответвления, но быстро возвращаемся обратно, благодаря подсказкам навигатора. К мосту через Уллу-Кам подходим за 20 мин чхв (**рис.9.43.**).



Рис.9.43.
Мост через Уллукам



Рис.9.44.
Вниз по долине

Далее появляется хорошая колея, что значительно ускоряет спуск по долине (**рис.9.44.**) и (**рис.9.45.**). За 20 минут от моста спускаемся до ворошиловских кошей, и далее по грунтовой дороге (**рис.9.46.**), (**рис.9.47.**) правым (ор) берегом р.Кубань (**рис.9.48.**), (**рис.9.49.**) идем до погранзаставы (3ч 15мин чхв от ночевок).



Рис.9.45.
Начало грунтовки



Рис.9.46.
Дорога вдоль реки



Рис.9.47.
Средняя часть дол.р. Кубань



Рис.9.48.
Серпантин в хвойном лесу

Показываем пропуска и документы и севернее за большой луговиной в рощице у реки ставим лагерь (**рис.9.50.**). Воду набираем в маленьком ручейке-притоке. Остаток дня приводим себя в порядок и готовимся ко встрече с цивилизацией.



Рис.9.49.
Ночевка в пойме р. Кубань



Рис.9.50.
Пос. Хурзук

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Ночевки в пойме у ручья - мост через Уллукам - рощица у дороги - ручей через дорогу	9.7	+19 -347	6.47 - 7.03 7.20 - 8.06 8.26 - 9.00	1.36	Тропинки, коровьи дороги.
Ручей через дорогу - начало хвойного леса - погранзастава - ночевки в пойме у реки Кубань	11.8	+46 -462	9.26 - 10.12 10.38 - 11.28 12.12 - 12.31	1.54	Грунтовая дорога.
Итог за 22.07	**21.5**	**+ 68 - 809**	**ПХВ 5:44**	**ЧХВ 3.30**	

Характеристики дня (23.07.23)

Подъем	Выход	Обед	Лагерь	Отбой
8:00	10:00			
Время дня	**Утро**	**День**		
Метеорологические условия				
	Ясно	Малооблачно		

С ночевок у погранзаставы на правом берегу р. Кубань по шоссейной дороге за два больших перехода (2 ч чхв) спускаемся к поселку Хурзук (**рис.9.50.**), где группу поджидает транспорт до г. Минеральные Воды.

Ходовая часть

Участок движения (ориентир)	Расстояние, км	Набор / сброс высоты, м	Время движения	ЧХВ чч:мм	Характеристики участков
Ночевки - дол. р. Кубань - поселок Хурзук	5.2 4.9	+28 -93	12.14 - 13.03 13.19 - 14.23	0.49 0.54	Грунтовая дорога.
Итог за 23.07	**10.1**	**+ 28 - 93**	**ПХВ 2:09**	**ЧХВ 1.43**	

ИТОГИ

Группой был пройден хороший маршрут 2 к.с. План похода был изначально разработан под стиль команды, с учетом её возможностей и желания пройти максимально технически насыщенный поход в кратчайшие сроки. Некоторые утверждения ниже могут не подойти для среднестатистической или слабой группы, стоит принимать во внимание физические и технические кондиции туристов, их «схоженность» и нацеленность на прохождение сильного похода.

Планирование нитки маршрута и графика движения проводилось исходя из плана-максимума с гибкими возможностями для упрощения или сокращения. По итогам похода можно сделать вывод, что подобный расклад вполне разумен, и, что самое важное, график движения выполним силами хорошей технической группы. Этот подход позволяет руководителю, адекватно оценивая кондиции коллектива и реальные условия, иметь определенный простор для маневра, а с точки зрения сильных участников подобная техническая насыщенность похода очень привлекательна.

Кондиции группы позволяли подходить к решению этих задач с хорошим запасом прочности, а заведомо сложные места были детально обсуждены при выпуске в МКК, рекомендованы запасные или альтернативные варианты движения. Надеемся, что подробные описания и фотографии, представленные в отчете, внесут свою лепту в актуализацию препятствий горного района, а, возможно, и замотивирует к прохождению указанных перевалов и траверсов. При возникновении желания уточнить или проконсультироваться, можно свободно связываться с руководителем похода (контакты на титульном листе отчета), ибо формат технического отчета не позволяет изложить весь фотоматериал похода.

Важной характеристикой, особенно ценимой участниками нашей группы, была высокая интенсивность движения. Набор локальных препятствий (особенно их количество) диктовал дополнительные условия к графику похода, а временные рамки (13 дней) еще больше усиливали напряженность. Конечно же, в решении того вопроса сыграли свою роль два фактора предпоходных тренировок: физические кондиции спортсменов и приобретенные в тренировках и соревнованиях по спортивному туризму навыки работы с веревкой, а также строгий отбор общественного снаряжения в стиле “Light’n’Fast” (**вес рюкзака на технических участках маршрута составлял около 8 кг**). «Ломовые» дни (по 10-15 часов ГХВ) достаточно просто «переваривались» участниками, а полудневки позволяли восстанавливаться заметно эффективнее. Темп передвижения группы можно оценить как **высокий**. На подходах удавалось поддерживать **среднюю скорость около 3.5 км/ч**,

Отдельно стоит обратить внимание, что ни сложность маршрута, ни высокая интенсивность движений не ставилась нами в угоду уменьшения безопасности похода. Кроме общепринятого в настоящее время комплекса мер (проработка аварийных вариантов выхода с маршрута, координатор группы в Москве, регистрация в МЧС, специализированное страхование жизни и здоровья от несчастных случаев при занятиях альпинизмом, прохождение курсов первой доврачебной помощи, грамотно собранная аптечка) были предложены некоторые незаменимые, на наш взгляд, решения. В первую очередь, это спутниковый телефон. В настоящее время эта услуга весьма доступна (около 300 руб в сутки), крайне рекомендуем его наличие в спортивных мероприятиях. Плюсы регулярной и оперативной связи с внешним миром существенны (а у нас она была запланирован в формате ежедневных сообщений координатору в Москве) и часто могут влиять на исход в чрезвычайных ситуациях. Во-вторых, это время - как главный фактор безопасности: ранние выходы, максимально оперативное преодоление опасных участков, полный отказ от дальнейшего движения в неурочное время – основные инструменты обеспечения безаварийности. В угоду ним были продиктованы все остальные допоходные заготовки (уменьшение веса рюкзаков, подбор снаряжения для группы) и походные ресурсы группы (интенсивность движения, альтернативные варианты участков маршрута).

Итоги по локальным препятствиям

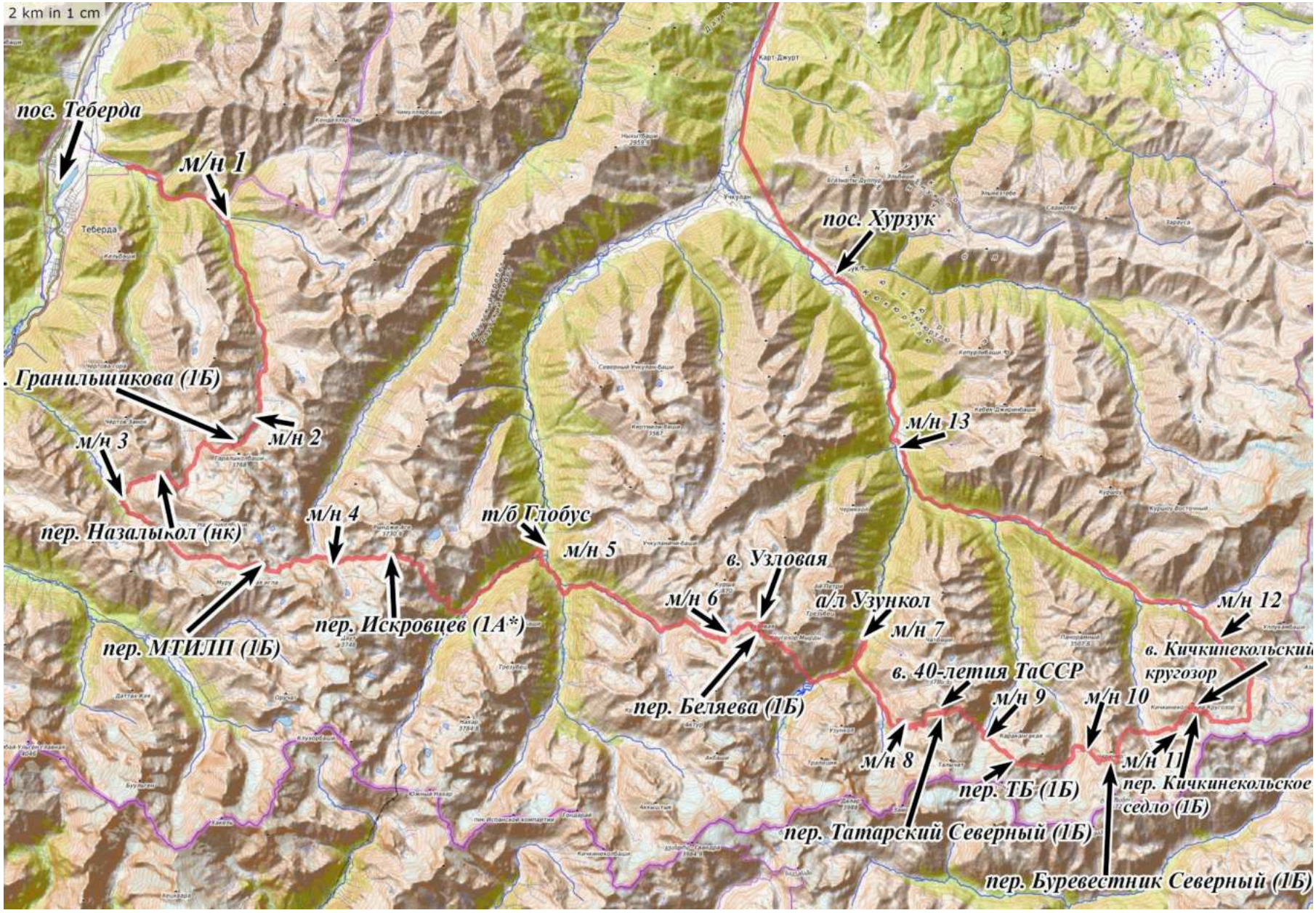
Несмотря на хорошую освоенность Кавказа как района для проведения горных походов, быстро изменяющиеся гляциологические условия приводят к существенному варьированию классических маршрутов и вынуждают искать новые, безопасные и по возможности технически-интересные, пути прохода между долинами и восхождения на вершины. Это заметно усложняет подготовку к походам и увеличивает ценность походов даже в хорошо посещаемые места.

Первая часть похода планировалась нами как акклиматизационная. На ней мы планировали прохождение нескольких интереснейших локальных препятствий (первое сквозное прохождение пер. Гранильщикова и предельный для нашей категории пер. МТИЛП).

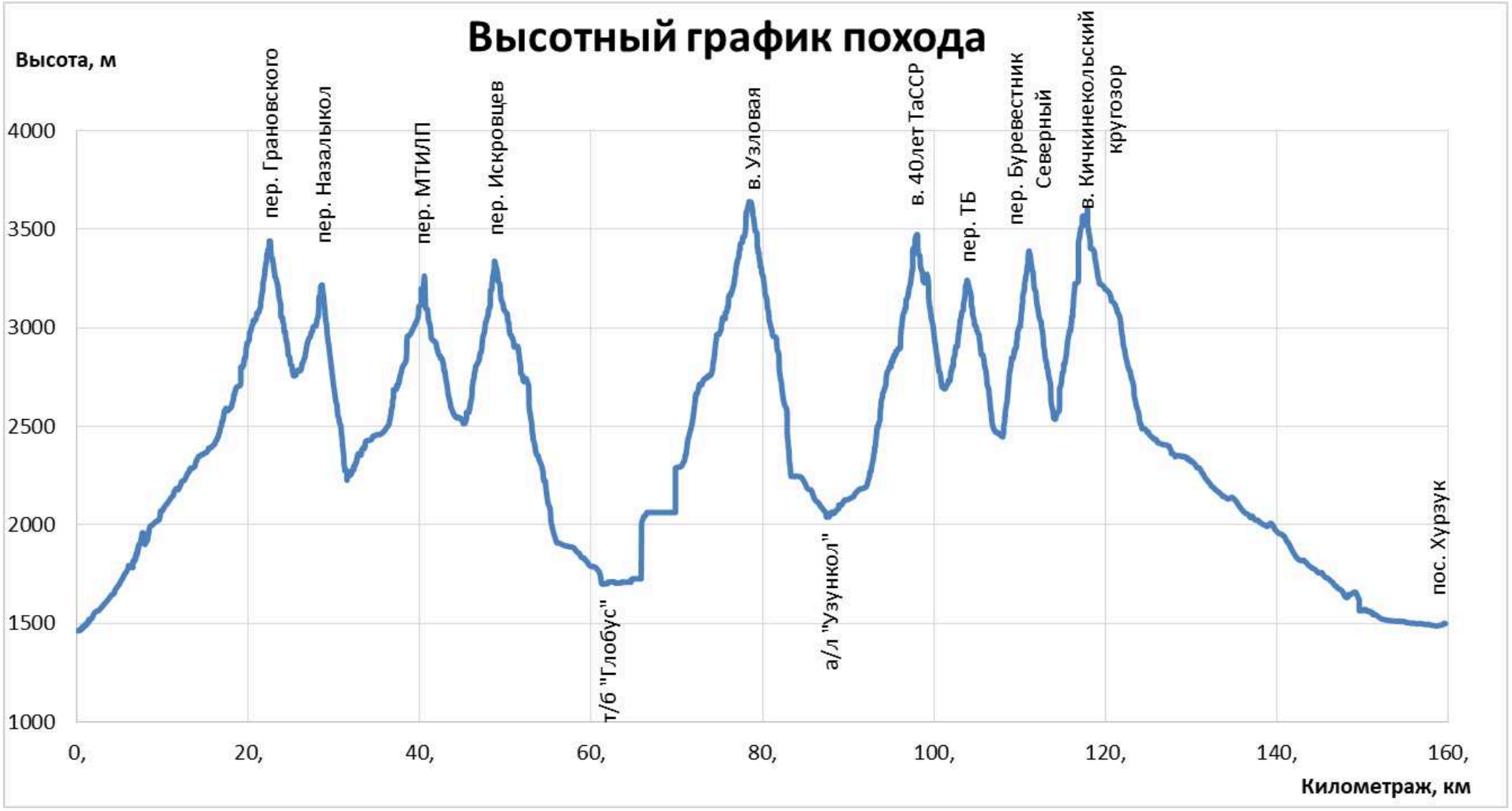
В ходе второй части похода мы реализовали технически интересную нитку маршрута в районе альплагеря “Узункол”, нанизав на нее 6 перевалов, 3 интересных восхождения на вершины, дойдя до западных отрогов Эльбруса.

В целом у нас получился хороший безопасный маршрут с высокой интенсивностью передвижения, большим количеством разнообразных препятствий, предельных для данной категории сложности и с интересными задачами перво- и ново- прохождений (пер. Гранильщикова) / восхождений на в. 40лет ТаССР

Приложение 1 Карта маршрута



Приложение 2



Приложение 3 Раскладка

Завтрак	
Вариант основного блюда 1	
Продукт	**Вес, грамм на человека**
Овсянка быстрого приготовления	80
Сыр	30
Сладкое	30
Чай	3
Сахар	15

Перекус	
Продукт	**Вес, грамм на человека**
Сухофрукты	45
Орехи	20
Карамель	10
Рыба сушеная	20

Обед	
Горячий суп	
Продукт	**Вес, грамм на человека**
Суповая смесь	20
Мясо в суп	10
Овощи сушеные	20
Чай	3
Сахар	15
Холодный перекус	
Хлебцы	15
Шоколадный батончик	50
Колбаса	30

Ужин	
Продукт	**Вес, грамм на человека**
Рисовые хлопья с овощами	50
Мясо в кашу	30
Сало	20
Хлебцы	15
Чай	3
Сладкое	30
Сахар в чай	15

Приложение 4 Список снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес еденицы	Суммарный вес
Железо			
ледоруб	1	450	450
ледоруб Наташа	1	450	450
ледоруб красный	1	600	600
якорные крючья	6	240	1440
экстрактор Ден	1	60	60
закладки			
жумар	1	230	230
станционная петля 120 + 3 карабина	2	150	300
ледобуры	2	150	300
карабины обычные			
карабины маленькие	10	50	500
Веревки			
rubix trx 8.5 50м	1	2400	2400
rubix trx 8.5 50м	1	2400	2400
корделет	2	180	360
расходник 20 м 6 мм	1	1400	1400
Электроника			
GPS Garmin etrex 20	1	130	130
батарейки к GPS	5	150	750
фотоаппарат + аккум	1	1000	1000
повербанк на 20	2	400	800
солнечная батарея + повербанк (25Ахч)	1	450	450
Бивак			
палатка 4 (Китай) без кольев	1	3800	3800
спальник 2-местн Сплав Дабл 120	1	1200	1200
спальник 2-местн Сплав Дабл 120	1	1200	1200
горелка 1 Джек	1	540	540
горелка 2 Фаермапл	1	650	650
газовые баллоны	5	660	3300
хознабор	1	600	600
гигиен-пакет в палатку	1	350	350
Прочее			
Комнабор	1	500	500
Ремнабор	1	1000	1000
Аптека	1	2000	2000
Солнцезащ. очки запасные	1	250	250
Гитара	1	1000	1000
Флаг!	1		
ИТОГО			**26530**

Приложение 5 Ремнабор

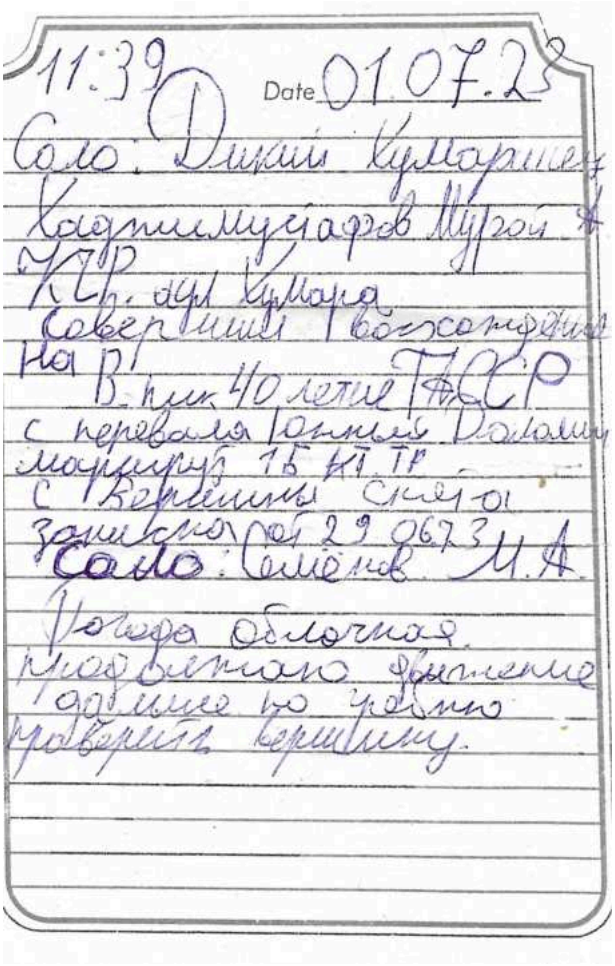
	Наименование	Кол-во	Примечание
Ремонт одежды, палаток, ткани			
Заклейка	Клей	1	Момент у наташи остатки с похода
	Скотч	1	у наташи
	Лейкопластырь	1	может лучше взять изоленту
Шитье	Нитки	2	Тонкие, катушка, у Наташи
	Иголки	1	Комплект 5-6 разных(+ пара обувных) у Наташи
Заплаты	Оксфорд	1	кусок 1.5 на 0.5 м
	Кордура 1000D	1	только оксфорд
	Булавки англ	20	у николая
	Собачки д/молний	1	у Наташи
	Стропы	1	20 мм х 2 м
	Фасты	6	несколько разных у Наташи
	Репшнур	1	короткий
	Флис ?		
Ремонт железа, кошек			
	Плоскогубцы больш	1	Мультитул для гибки проволоки
	Плоскогубцы мал	1	хватит мультитула
	Зап секция палатки	1	найти
	Эпоксидка	1	Двухкомпонентная в шприце
	Стяжки	10	есть
	Проволока	1	подумать надо ли
	Ремнабор д/горелок	1	инструмент, шланг, форсунка, смазка найти
	Регулировочная пластина	1	нет
	Ножовочное полотно	1	есть для металла
	Надфиль	1	есть, небольшой круглый
Ремонт обуви			
	Нитки	1	Катушка, суровые
	Иголка	5	Под суровые нитки
	Шило	1	в мультитуле
Ремонт фото, видео, очков			
	Отвертка	2	есть в мультитуле
	Пинцет	1	

Поломки:

1)Погнулась трекинговая палка - без нагревания выгнута обратно, не до прямого состояния, так что полностью не складывалась.

2)Порвался чехол от гитары, произведен ремонт с помощью ниток и кусков ткани

Приложение 6 Перевальные записки

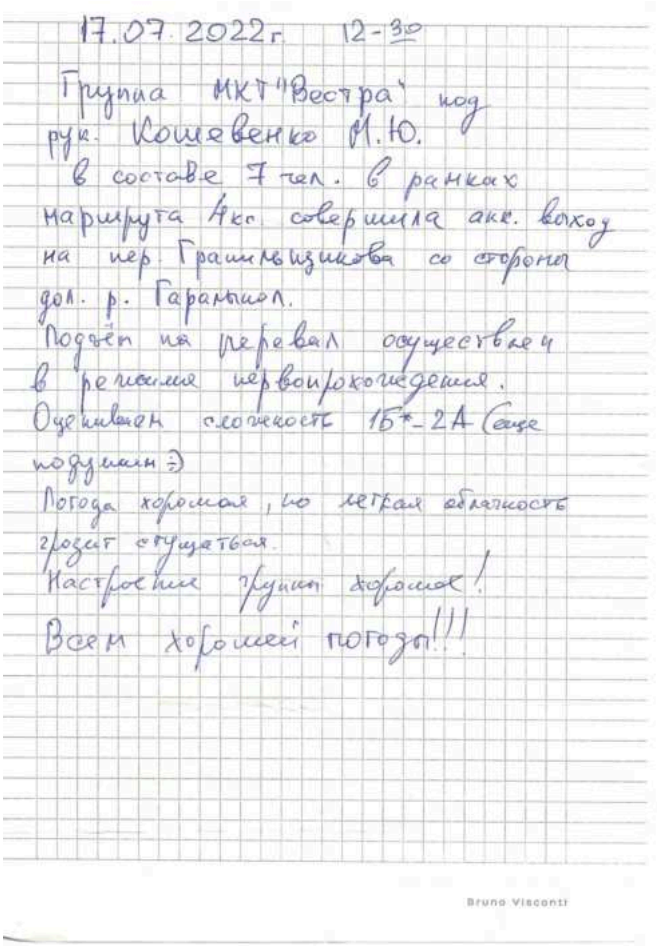


11:39 Date 01.07.22

Соло. Дикий Кумарщик
Кадрилмуфаров Мурат
КЧР, аул Кумара
Совершил восхождение
на В. пик 40 лет ТАССР
с перевала Юный. Доломит
маршрут 1Б кат. тр
с Вершины Снял от
записки об 29.0673 М.А.
Соло: Семёнов М.А.

Погода облачная.
Проявлено внимание
отличие по уходу
проверить вершину.

Записка с пика 40-летия Татарской АССР



17.07.2022г. 12-30

Группа МКТ "Вестра" под
рук. Кошевенко М.Ю.
в составе 7 чел. в рамках
маршрута 4к.с. совершила акк. выход
на пер. Гранильщикова со стороны
дол. р. Гарабашл.
Подъём на перевал осуществлен
в ременах первовосхождения.
Оценивали сложность 1Б+-2А (сама
поднимаем)
Погода хорошая, но местами облачность
грозит стущаться.
Настроение группы хорошее!
Всем хорошей погоды!!!

Bruno Visconti

Записка с перевала Гранильщикова



Группа туристов Петроградского Клуба Туристов (город Санкт-Петербург) под руководством Шаробайко А.В., совершая горный поход 2 категории сложности в составе:

1) Шаробайко Антон Владимирович
2) Алексеева Александра Юрьевна
3) Асеева Татьяна Юрьевна
4) Былинкина Мария Владимировна
5) Джемилев Михаил Александрович
6) Полховский Павел Романович

«25» июля 2021 года
в 15 часов 20 минут

вышла на перевал Татарский Северный
со стороны р.р. Кичкинекол
в метеоусловиях: не позвен ясно, на седловине начался дождь, и продолжила спуск в г.р. Чиренкол
в 16 часов 00 минут.
состояние группы все живы и здоровы в эйфории

Снята записка группы туристов
Тур не наши, сложим свой
от «___» «_____» ___ года
под руководством _____

О снятии записки можно сообщить по адресам:
anthony.sharobaiko@gmail.com
https://vk.com/caucasus2021

Записка с перевала Татарский Северный



Перевальная записка

Горная секция МФТИ

Группа туристов ГС МФТИ, г. Долгопрудный
совершая поход 2 к.с., в составе _5_ человек
вышла на перевал (к туру): Назалыкол
(название, категория трудности, высота)

«8» августа 2022 года в 14 ч. 00 мин. со стороны: р.р. Назалыкол
(откуда)

Метеорологические условия: на закрыто
Состояние группы: бодрое
Группа движется в направлении: р.р. Чиу - Курудж
(куда)
время выхода «8» августа 2022 года 14 ч. 30 мин.
Руководитель группы: Умникова Е.А.
Маршрутная книжка № 50/2022
Снята записка группы: Т.к. Вестра
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
от «11» 06 2022 года под руководством Бойко С.

Записка с перевала Назалыкол

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов т/к «КРОКУС» г. Краснодара, совершая поход 3 категории сложности под руководством Давыдова А.В. в количестве 7 человек, поднялась на перевал Техника Безопасности 1Б (3352) 26.07.22 в 9:40 со стороны

Метеоусловия низкая облачность холодный ветер

Состояние группы хорошее

Сняли записку группы из Гомеля (РБ)

Руководитель группы Тихоненко В.В.

Продолжаем движение в д.р. Таныш хан

Примечание Желаю удачи!

Состав группы:
Давыдов А.В.
~~Наточий Р.П.~~
Драгин А.Б.
Виногреев Н.В.
Чугунова В.А.
~~Андриенко М.В.~~
Шамрай А.С.
Белый А.В.
Чёрный П.В.

Маршрутная книжка № 23-22

Записка с перевала Техника безопасности

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, в составе ___ человек, совершая горный поход 3 к.с, поднялась на Кичкинекольское седло (название перевала, вершины)

со стороны дол. р. Кичкинекол Восточный

Метеоусловия: Дождь, туман

Видимость: 50 м

Состояние группы: Уматанное (4 веревки вверх)

Движение начато в 1600 часов «28» июля 2021 г. в направлении р. Уллу-Езень

Снята записка группы ТК Крокус Краснодар под руководством Фомина И.В.

от «10» августа 2017 г.

Верного маршрута !) и хорошей погоды от Ёжиков в тумане.

Руководитель группы Прохоров И.А.

Маршрутная книжка 1/3-304

Записка с Кичкинекольского седла

Контрольная записка

Группа туристов СТК "Вестра" г. Москва, совершая горный поход 2 к.с, поднялась на перевал Беляева (1Б)

со стороны ОДЁР Курмо

Метеоусловия: солнечно, облачно

Видимость: Эльбрус виден

Состояние группы: уставшее, но довольное

Движение начато в 11 ⁰⁰ «5» июля 2023 г. в направлении д.р. Мырдо

Снята записка группы туристов СТК „Вестра"

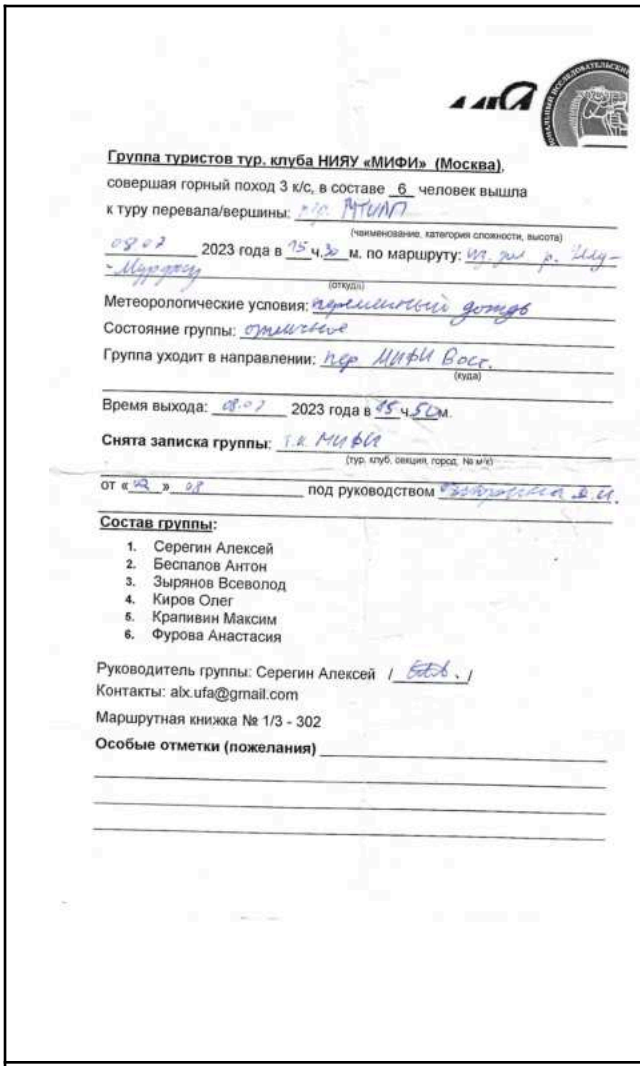
под руководством Посашкова А.С.

от «2» июля 2023 г.

Руководитель группы
Власова Наталья
Маршрутная книжка №1/3-208
Пожалуйста, перешлите фото/скан записки по адресу **green_goose@mail.ru** Спасибо!



Записка с перевала Беляева



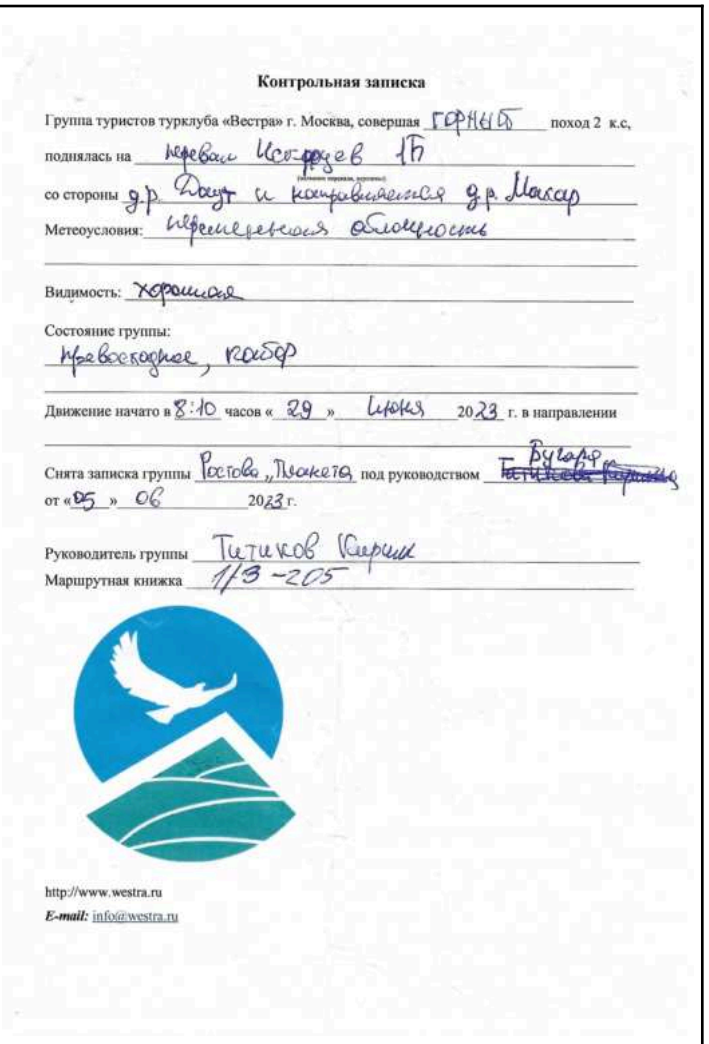
Группа туристов тур. клуба НИЯУ «МИФИ» (Москва),
совершая горный поход 3 к/с, в составе 6 человек вышла
к туру перевала/вершины: пер. МТИЛП
(наименование, категория сложности, высота)
08.07 2023 года в 15 ч. 30 м. по маршруту: из. зал р. Илу-Мурдагу
(откуда)
Метеорологические условия: переменный дождь
Состояние группы: отличное
Группа уходит в направлении: пер МИФИ Вост.
(куда)
Время выхода: 08.07 2023 года в 15 ч. 50 м.
Снята записка группы: т.к. МИФИ
(тур. клуб, секция, город, № м/к)
от «09» 08 под руководством [illegible]

Состав группы:

1. Серегин Алексей
2. Беспалов Антон
3. Зырянов Всеволод
4. Киров Олег
5. Крапивин Максим
6. Фурова Анастасия

Руководитель группы: Серегин Алексей / [illegible] /
Контакты: alx.ufa@gmail.com
Маршрутная книжка № 1/3 - 302
Особые отметки (пожелания) _____

Записка с перевала МТИЛП



Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра» г. Москва, совершая горный поход 2 к.с,
поднялась на перевал Искровцев 1Б
(наименование, категория, вершины)
со стороны д.р. Даут и направляется д.р. Макар
Метеоусловия: переменная облачность

Видимость: хорошая

Состояние группы:
превосходное, набор

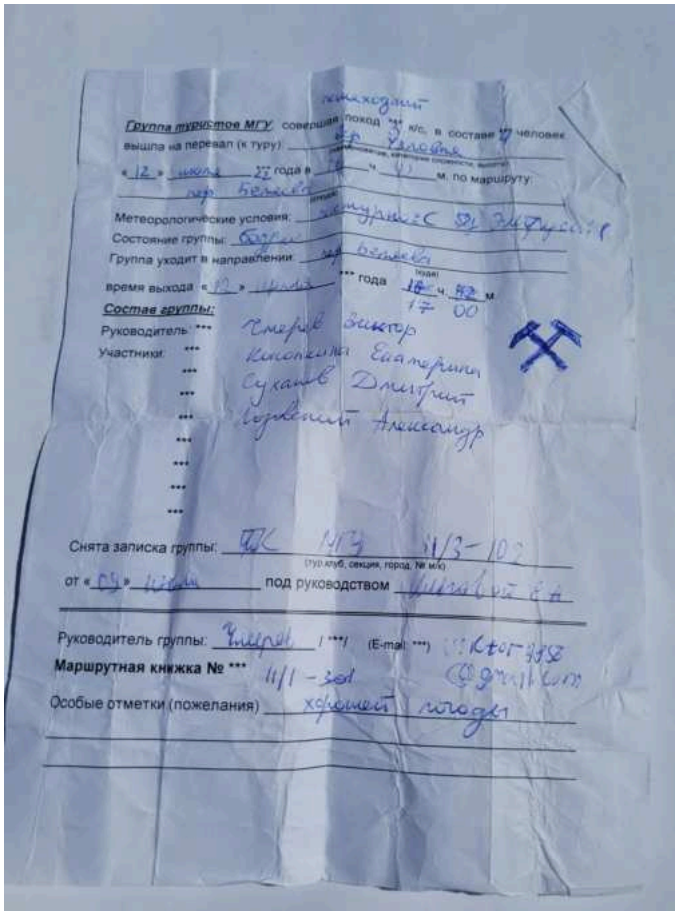
Движение начато в 8:10 часов «29» июня 2023 г. в направлении

Снята записка группы Ростова „Планета" под руководством ~~Титиков Кирилл~~ Бугаря
от «05» 06 2023 г.

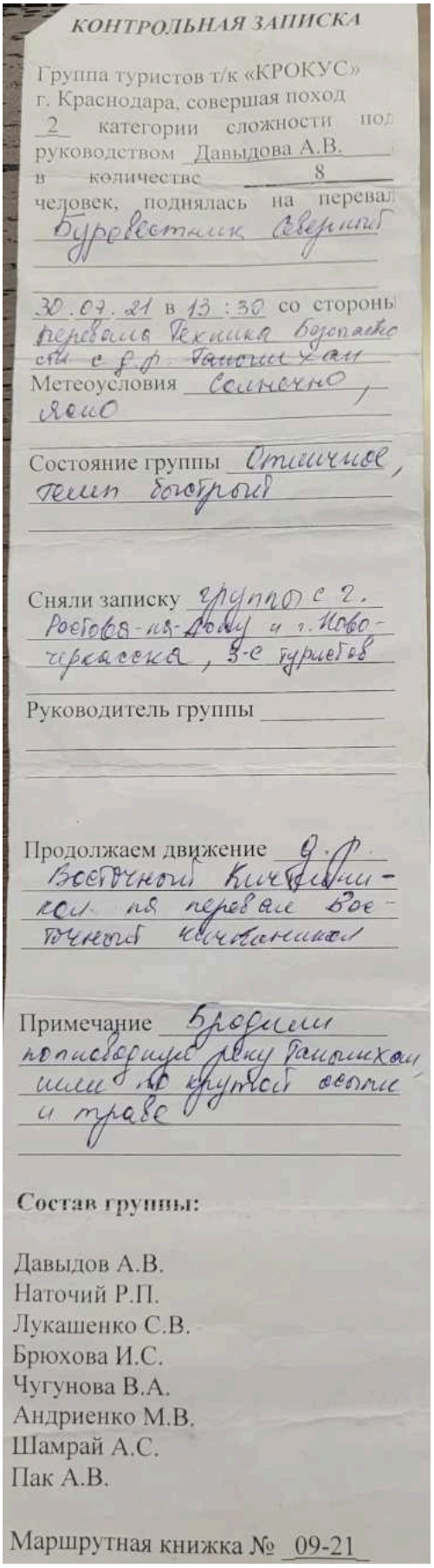
Руководитель группы Титиков Кирилл
Маршрутная книжка 1/3-205

http://www.westra.ru
E-mail: info@westra.ru

Записка с перевала Искровцев



Группа туристов МГУ, совершая поход *** к/с, в составе 27 человек
вышла на перевал (к туру): пер. Узловая
«12» июля 22 года в 16 ч. 00 м. по маршруту:
пер. Беляева
Метеорологические условия: [illegible]
Состояние группы: бодрое
Группа уходит в направлении: пер. Беляева
время выхода «12» июля *** года 16 ч. 42 м.
17 00
Состав группы:
Руководитель: *** Чмерев Виктор
Участники: *** Кикоткина Екатерина
*** Суханов Дмитрий
*** Лозовский Александр
***
***
***
***
Снята записка группы: ТК МГУ 11/3-102
(тур.клуб, секция, город, № м/к)
от «09» июля под руководством [illegible]
Руководитель группы: Чмерев /***/ (E-mail: ***) [illegible]
Маршрутная книжка № *** 11/1-301
Особые отметки (пожелания) хорошей погоды



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов т/к «КРОКУС» г. Краснодара, совершая поход 2 категории сложности под руководством Давыдова А.В. в количестве 8 человек, поднялась на перевал Буревестник Северный

30.07.21 в 13:30 со стороны перевала Техника Безопасности с д.р. Таныш Хан

Метеоусловия Солнечно, ясно

Состояние группы Отличное, темп быстрый

Сняли записку группы с г. Ростова-на-Дону и г. Новочеркасска, 3-е туристов

Руководитель группы

Продолжаем движение д.р. Восточный Кичкиникол на перевал Восточный Кичкиникол

Примечание Бродили по плоскости реку Таныш Хан, шли по крутой осыпи и траве

Состав группы:

Давыдов А.В.
Наточий Р.П.
Лукашенко С.В.
Брюхова И.С.
Чугунова В.А.
Андриенко М.В.
Шамрай А.С.
Пак А.В.

Маршрутная книжка № 09-21

Записка с вершины Узловая	Записка с перевала Беревестник Северный