ПЕТРОГРАДСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ

ОТЧЁТ
о прохождении горного туристского спортивного маршрута II (второй) категории сложности по Западному Кавказу (Гвандра), совершённом группой Петроградского клуба туристов (Санкт-Петербург) в период с 17 по 30 июля 2021 года

Маршрутная книжка №21/21
Руководитель: Шаробайко А.В.
E-mail: anthony.sharobaiko@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Петроградского клуба туристов рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён руководителю и всем участникам второй (2) категорией сложности

Председатель МКК _____
Член МКК _____
Член МКК _____

Санкт-Петербург
2021

Содержание

1 Справочные сведения **3**
- 1.1 Проводящая организация . . . 3
- 1.2 Место проведения . . . 3
- 1.3 Общие справочные сведения о маршруте . . . 3
- 1.4 Подробная нитка маршрута . . . 3
- 1.5 Определяющие препятствия маршрута . . . 4
- 1.6 Состав группы . . . 4
- 1.7 Местонахождение отчёта . . . 4
- 1.8 МКК, рассмотревшая отчет . . . 4

2 Содержание отчёта **5**
- 2.1 Общая идея похода . . . 5
- 2.2 Варианты подъезда и отъезда, логистика и страховка . . . 5
  - 2.2.1 Транспорт . . . 5
  - 2.2.2 Заповедники, заказники и национальные парки . . . 6
  - 2.2.3 Пограничная зона . . . 6
  - 2.2.4 МЧС . . . 8
  - 2.2.5 Страхование . . . 8
  - 2.2.6 Связь на маршруте . . . 8
- 2.3 Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты . . . 8
  - 2.3.1 Аварийные варианты . . . 8
  - 2.3.2 Запасные варианты . . . 9
- 2.4 Изменения маршрута и их причины . . . 9
- 2.5 График движения . . . 10
  - 2.5.1 Высотный график . . . 11
  - 2.5.2 Схема маршрута . . . 12
- 2.6 Краткая характеристика района путешествия . . . 14
- 2.7 Техническое описание маршрута . . . 15
  - 2.7.1 Перевал Узловой (1Б, 3384 м, снежно-осыпной) . . . 15
  - 2.7.2 Перевал Гвандра Малая (1Б, 3350 м, снежно-осыпной) . . . 21
  - 2.7.3 Перевал Татарский Северный (1Б, 3424 м, снежно-скально-осыпной) . . . 26
  - 2.7.4 Перевал Хотютау Северный (1Б, 3500 м, ледово-осыпной) 32

3 Дополнительная информация **36**
- 3.1 Общественное снаряжение . . . 36
  - 3.1.1 Шатёр . . . 36
  - 3.1.2 Верёвки . . . 36

3.1.3 Скороварка . . . 37
3.1.4 Горелки . . . 37
3.1.5 Рации . . . 38
3.1.6 Спутниковый телефон . . . 38
3.1.7 Спутниковый навигатор . . . 39
3.1.8 Солнечные панели . . . 39
3.1.9 Видеокамера . . . 40
3.2 Поломки и способы ремонта . . . 40
3.2.1 Рюкзак Tatonka Bison 120 . . . 40
3.2.2 Насос Primus . . . 40
3.2.3 Тент шатра . . . 40
3.3 Экологические аспекты . . . 40
3.4 Раскладка . . . 40
3.5 Расходы . . . 41
3.6 Карты . . . 41

4 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута 41

5 Список использованных отчётов 42

6 Фотографии технической работы 42

7 Групповые фотографии с перевалов 46

8 Снятые перевальные записки 49

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая огранизация

Межрегиональная молодежная спортивная общественная организация «Петроградский клуб туристов» (ММСОО «ПКТ»), г. Санкт-Петербург, Каменноостровский пр., д. 42, ДК им. Ленсовета, комната 39.

1.2. Место проведения

Россия, Западный Кавказ, Гвандра.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая	Ходовых	
горный	вторая	113*1,2=135	13	12	17.07.2021 - 30.07.2021

1.4. Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут:
Аул Даут — д.р. Даут — **перевал Узловой (1Б, 3384 м, снежно-осыпной)** — д.р. Махар — т/б Глобус - д.р. Гондарай — **перевал Гвандра Малая (1Б, 3350 м, снежно-осыпной)** — д.р. Мырды — а/л Узункол - д.р. Кичкинекол — **перевал Татарский Северный (1Б, 3424 м, снежно-скально-осыпной)** — д.р. Чунгур-Джар — д.р. Кубань - **перевал Хотютау Северный (1Б*, 3500 м, ледово-осыпной)** — приют-11 — посёлок Терскол

Пройденный маршрут:
Д.р. Даут — **перевал Узловой (1Б, 3384 м, снежно-осыпной)** — д.р. Махар — т/б Глобус - д.р. Гондарай — **перевал Гвандра Малая (1Б, 3350 м, снежно-осыпной)** — д.р. Мырды — а/л Узункол - д.р. Кичкинекол — **перевал Татарский Северный (1Б, 3424 м, снежно-скально-осыпной)** — д.р. Чунгур-Джар — д.р. Кубань — **перевал Хотютау Северный (1Б, 3500 м, ледово-осыпной)** — ледник Малый Азау — станция “Мир”

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Высота, м	Характеристика препятствия
Перевал	Узловой	1Б	3384	Снежно-осыпной
Перевал	Гвандра Малая	1Б	3350	Снежно-осыпной
Перевал	Татарский Северный	1Б	3424	Снежно-скально-осыпной
Перевал	Хотютау Северный	1Б	3500	Ледово-осыпной

1.6. Состав группы

№	Фамилия имя отчество	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Шаробайко Антон Владимирович	1985	5ГУ, 1ГР	руководитель
2	Алексеева Александра Юрьевна	1990	1ГУ	снаряженец-весовщик, летописец
3	Асеева Татьяна Юрьевна	1992	1 ст. ПУ	завхоз, фотограф, ответственная за пульсоксиметрию
4	Былинкина Мария Владимировна	1996	1ГУ	финансист, страховщик, ответственная за радио- и спутниковую связь
5	Джемилев Михаил Александрович	1992	1ГУ	штурман
6	Полховский Павел Романович	1986	1ГУ	медик, ремонтник

1.7. Местонахождение отчёта

Отчет хранится в библиотеке Петроградского клуба туристов (г. Санкт-Петербург).

1.8. МКК, рассмотревшая отчет

Поход рассмотрен МКК Петроградского клуба туристов (шифр 178-16-124-000-000).

2. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода

Основной целью мероприятия было проведение учебно-тренировочного похода для слушателей школы БУ Петроградского клуба туристов. И хотя формат второй категории сложности расширяет возможности по выбору района проведения похода, различные противоэпидемиологические требования, действовавшие в 2021 году, как, например, необходимость сдачи ПЦР-теста на ковид-19 перед вылетом в другую страну (с риском получения положительного результата кем-либо из участников в последний момент), сузили выбор страны до РФ, т.к. для внутренних перелётов такие тесты были не нужны.

Большинство участников могло выделить на поход только две недели, соответственно варианты похода по Алтаю отпали: долгий подъезд и отъезд приводят к необходимости закладывать на походы по нему как минимум 3 недели.

Таким образом, был выбран Кавказ, как наиболее доступный по деньгам и самый близкий к Санкт-Петербургу.

Район Западного Кавказа позволяет проводить походы любой категории сложности, имеет хорошее транспортное сообщение и короткие подъезды под маршруты. Обилие турбаз и альпинистских лагерей, а также развитая дорожная сеть позволяют делать заброски практически в каждое ущелье.

Основной идеей было получение опыта прохождения препятствий различного характера, поэтому были выбраны перевалы, имеющие разный характер: снежно-осыпной, скально-снежно-осыпной, ледово-осыпной.

Вторичной идеей была разведка возможности старта из долины реки Даут, территория которой входит в состав Даутского заказника, а также актуализация описания перевала Татарский Северный (единственный найденный датируется 2000 годом [3]).

2.2. Варианты подъезда и отъезда, логистика и страховка

2.2.1. Транспорт

Из-за ограничений по времени (2 недели на весь поход) был выбран авиатранспорт — рейс авиакомпании Россия из Санкт-Петербурга в Минеральные Воды в пятницу вечером (23:20 → 02:15).

В 4 утра выезжаем из аэропорта. Дорога от Минеральных Вод до моста через Даут (слияния Даута с Кубанью) занимает примерно 2,5 часа. Перегружаемся на УАЗик с прицепом и в 6:50 едем дальше по долине реки Даут. Почти сразу за мостом находится кордон — небольшой домик и шлаг-

баум (43.6244973, 42.0923895), в котором даже в этот столь ранний час сидит сотрудник. Он подтверждает, что пропуск в долину Даута не нужен, и всего лишь переписывает данные о группе (ФИО руководителя, количество человек и номер машины) в свою тетрадку — это всё занимает 5-7 минут.

К аулу Дату ведёт грунтовка среднего качества — использование автомобилей повышенной проходимости вполне оправдано. Дорога от моста через Кубань до аула Даут занимает ещё 2 часа (это 24 км), приезжаем туда к 8:55.

Изначально договаривались о заброске до аула Даут, однако оказалось, что в центре аула, на месте брода через Кенделлесу (43.4607262, 41.9734056), до которого доехала группа Зеленцовой Е.В. в 2017 году[1], река канализирована в железобетонную трубу — едем дальше ещё 3 километра вверх по долине, до разлива реки (43.4356462, 41.9599019).

Выгружаемся в 9:30.

Практическая возможность проехать есть по крайней мере до точки (43.3989182, 41.9376793) — там, возле коша, стоял УАЗик местных жителей (ещё 5 км от точки, до которой мы доехали). Вероятно можно доехать до точки (43.3934426, 41.9311009) (т.е. ещё примерно 800 м), где дорогу преграждает небольшой каменный уступ, делая её непроходимой для стандартной колёсной техники.

Обратный трансфер из Терскола не представляет проблем — путь до Пятигорска занял 2,5 часа, останавливались в хостеле Привал №17 (г. Пятигорск, ул. Пирогова д.17).

Обратно летели также из аэропорта Минеральных Вод.

Трансфер заказывали через Бориса Саракуева (bezonec@list.ru), как всегда никаких проблем.

2.2.2. Заповедники, заказники и национальные парки

Долина реки Даут находится на территории заказника “Даутский”. Для въезда на его территорию никакие пропуска не нужны (вопреки запрещающим надписям на мосту через Кубань возле слияния с Даутом) — об этом удалось узнать по электронной почте у представителей Тебердинского заповедника (tgpbz@mail.ru) (они также отвечают за охрану Даутского заказника).

Окрестности горы Эльбрус находятся на территории национального парка “Приэльбрусье”, для посещения которого не нужны никакие пропуска. С представителями этого нацпарка группа в походе не встречалась.

2.2.3. Пограничная зона

Маршрут проходит как по пограничной зоне (доступ для граждан РФ по предъявлению паспорта), так и по 5-километровой зоне (доступ для всех толь-

ко с пропуском), поэтому заказывали пропуска. Для удобства планирования маршрутов границы пограничной зоны и 5-километровой зоны доступны в OSM:

- Пограничная зона КБР (https://www.openstreetmap.org/relation/13252610)
- 5км зона КБР (https://www.openstreetmap.org/relation/13252609)
- Пограничная зона КЧР (https://www.openstreetmap.org/relation/13466037)
- 5км зона КЧР (https://www.openstreetmap.org/relation/13466036)

Удобнее заказывать индивидуальный пропуск каждому участнику самостоятельно — тогда нет проблем в случае какого-либо разделения группы. Однако в этом году, в момент начала оформления порпусков, услуга по заказу индивидуального пропуска на сайте “Госуслуги“ почему-то не была “электронной” — т.е. была недоступна.

Была предпринята попытка заказать коллективный пропуск через сайт “Госуслуги”, но неудобный интерфейс делает это невозможным: валидатор, например, запрещает наличие символов “№” в каких-либо полях ввода, однако этот символ присутствует в паспортных данных в графе “выдан” (например “выдан ТП №123 N-ского района”), а пограничники требуют полного соответствия данных в паспорте и данных в заявлении.

Также, несмотря на необходимость ввода всех папортных данных всех участников в форме, сайт не в состоянии сгенерировать по ним общий “список группы граждан, организованно проходящих в пограничную зону” (документ, который желают видеть пограничники и который, после подписания, является частью пропуска в погранзону).

Таким образом, было принятно решение отправлять заявления по электронной почте: pu.kcherkes@fsb.ru для Карачаево-Черкесии и pu.kbr@fsb.ru для Кабардино-Балкарии. Следует отметить, что требования к содержимому заявлений у разных управлений разные — в пограничном управлении Карачаево-Черкесии требуют, чтобы заявитель не был включён в прилагаемый к заявлению “список граждан, проходящих в пограничную зону”. В управлении Кабардино-Балкарии либо наоборот либо им всё равно (они приняли без проблем вариант, где руководитель присутствовал в списке).

Время от отправки заявления до получения сообщения о готовности составило 15 дней для КБР и 20 дней для КЧР. Ещё 6 и 7 дней соответственно ушло у Почты России на доставку писем с пропусками в Санкт-Петербург.

Таким образом, во избежание различных проблем с задержками, вызванными неправильно оформленными заявлениями, подготовку пропусков лучше начинать как минимум за два месяца до начала похода.

2.2.4. МЧС

Группа была зарегистрирована в МЧС КЧР и КБР. После заполнения формы на сайте МЧС по телефону звонит сотрудник и сообщает присвоенный группе номер (для КЧР и КБР номера разные, т.е. группа была зарегистрирована и там, и там).

О выходе на маршрут группа сообщала по спутниковому телефону из долины реки Даут в первый день. О завершении маршрута — из посёлка Терскол в последний день.

2.2.5. Страхование

В связи с возросшей стоимостью страховых услуг в 2021 году участникам предлагалось самостоятельно выбрать из нескольких выбранных страховщиком вариантов. Стоимость двух недель страхования у компании СОГАЗ составила 2053 рубля по программе "Треккинг+Спортивный туризм" и 5312 рублей по программе "Альпинизм". У компании Согласие — 7916 и 11874 рубля соответственно.

2.2.6. Связь на маршруте

Сотовая связь на маршруте в целом отсутствует — исключением являются окрестности альплагеря Узункол: нужно немного спуститься/пройти по дороге вниз (старое “место силы” в виде груды белых кирпичей уже не работает); также сотовая связь есть к востоку от перевала Хотютау на южных склонах Эльбруса.

В альплагере Узункол также есть wifi в столовой (через спутник, включают периодически).

Для отправки сообщений координатору группа использовала сптуниковый телефон “Турайя“.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

2.3.1. Аварийные варианты

- До Узлового перевала — обратно вниз по долине реки Даут до одноимённого аула
- После Узлового перевала и до перевала Малая Гвандра — вниз по долинам рек Махар или Гондарай до турбазы Глобус
- После перевала Малая Гвандра и до перевала Северный Татарский — вниз по долинам рек Мырды или Кичкинекол до альплагеря Узункол

- После перевала Татарский Северный и до перевала Хотютау Северный — вниз по долинам рек Кубань до аула Хурзук
- После перевала Северный Хотютаю — вниз по ледникам Большой и Малый Азау до посёлка Терскол

2.3.2. Запасные варианты

- Для перевала Узловой (1Б) — траверс [перевал Саламандра - в. Дьявол - перевал Ангел] (1Б, 3422м, сн-ск-тр-ос) либо перевал Искровцев (1А*, 3300 м, сн-лд-ос)
- Для перевала Узловой (1Б) (в случае невозможности старта из долины реки Даут) — перевал Дырявый (1Б, 3246 м, сн-ск-ос) либо перевал Уллу-Кёль Восточный (1А, 3050 м, ск-сн-ос) и перевал Длинная Осыпь (1А, 3171 м, тр-ос)
- Для перевала Гвандра Малая (1Б) – перевал Ак-тёбе (1Б, 3315 м, сн-лд-ос)
- Для перевала Татарский Северный (1Б) — связка перевалов [Олений след(1А) + Южные Доломиты(1А)](1А, 3350 м, сн-ос) либо перевал Малый Кичкинекол(1А, 3206 м, сн-ос)
- Для перевала Хотютау Северный (1Б*) — перевал Хотютау(1Б*, 3546 м, лд-ос)

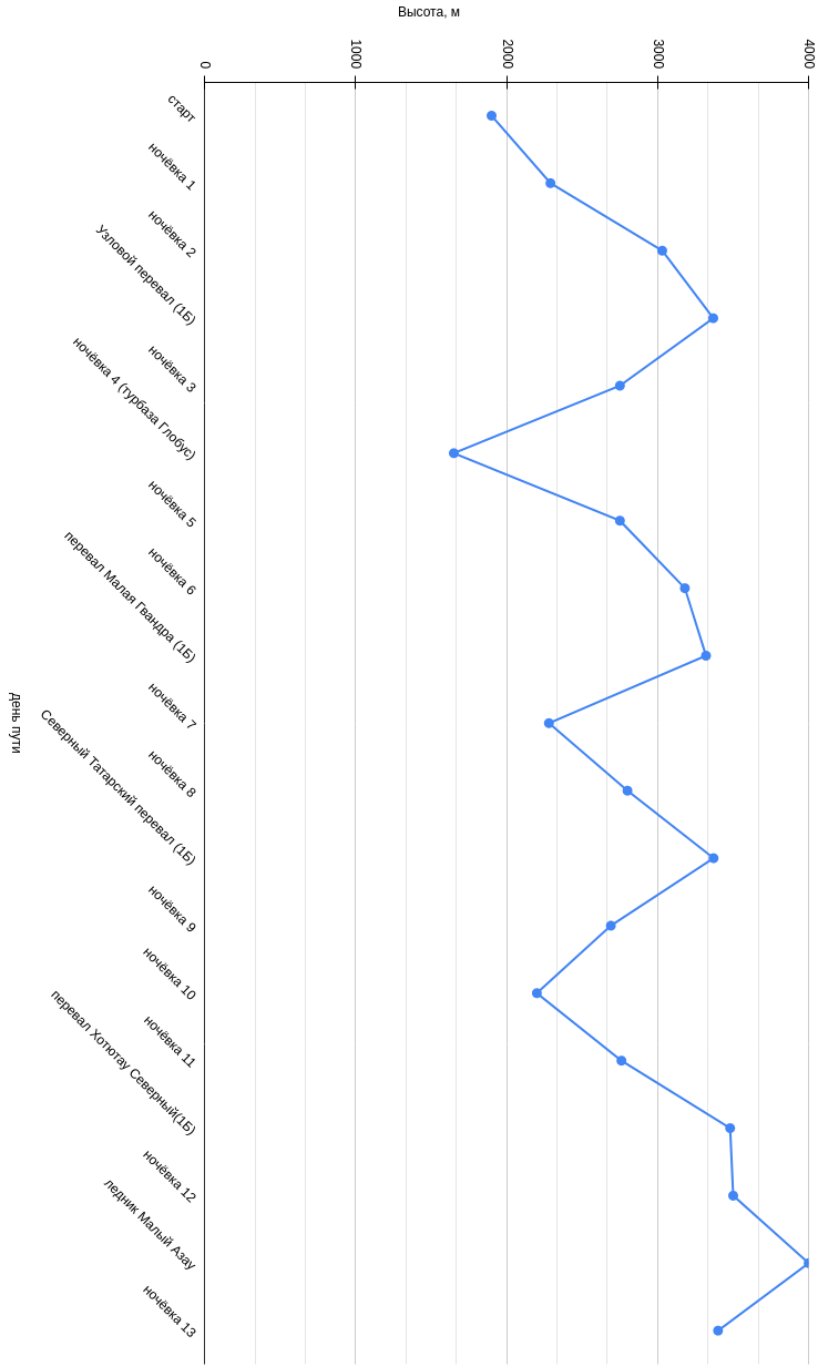
2.4. Изменения маршрута и их причины

От достижения приюта-11 и спуска в Терскол отказались будучи на высоте 4000 м на леднике Малый Азау из-за ухудшения погоды и плохого самочувствия одной из участниц. Вместо этого спустились до станции “Мир” канатной дороги и потом до поляны Азау.

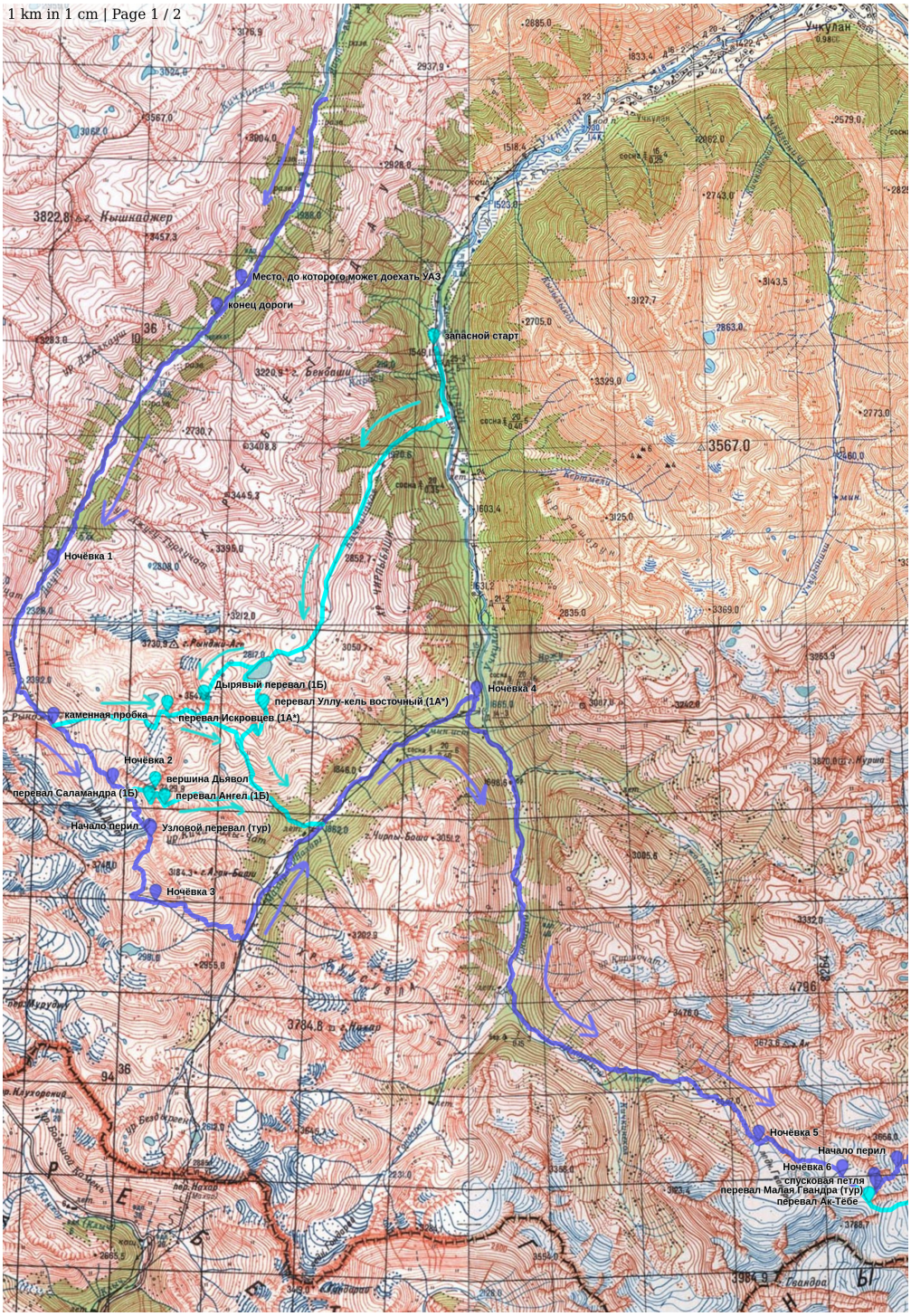
2.5. График движения

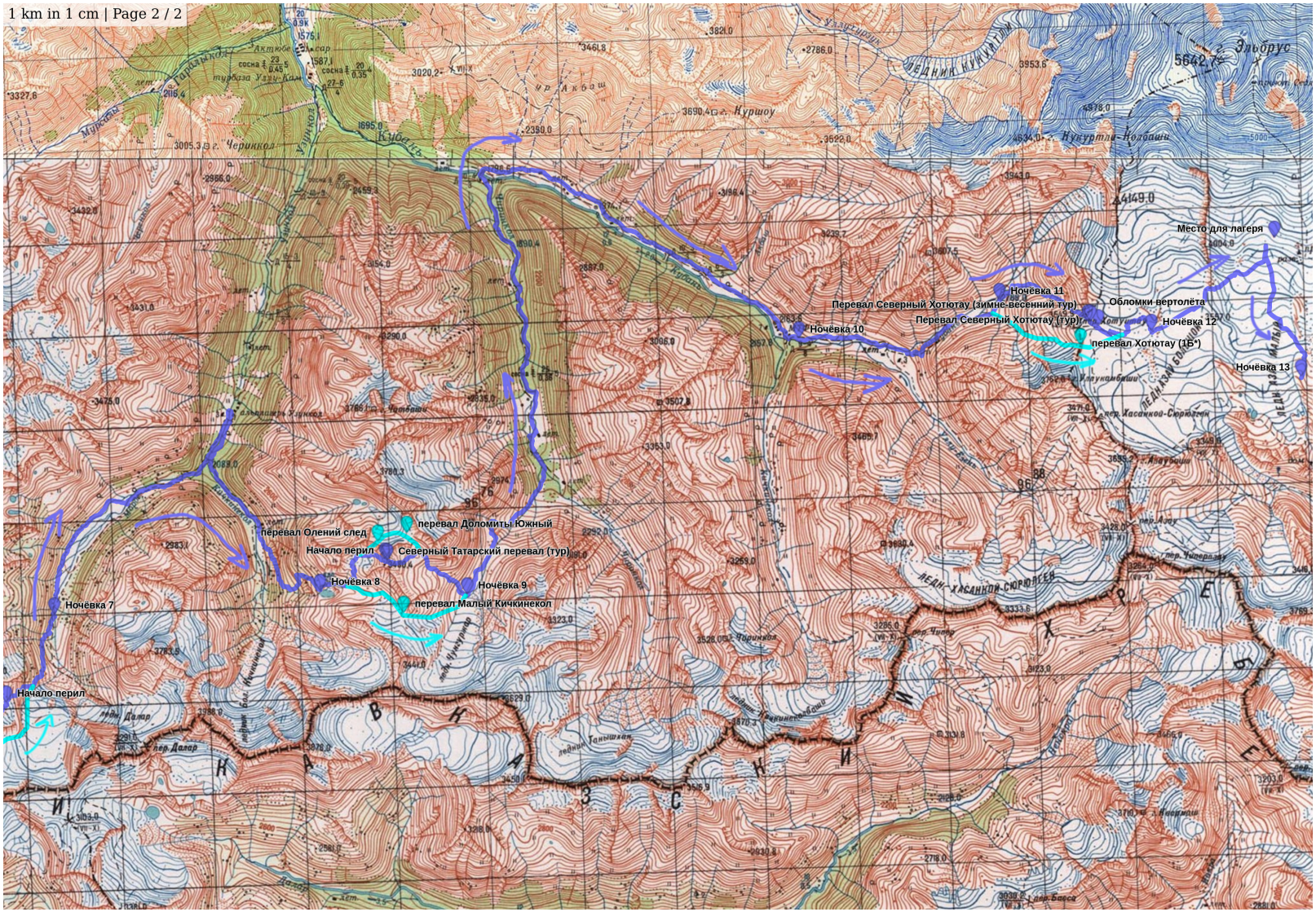
День	Дата	Участок маршрута	км	Высоты, м	Ночёвка, м	ЧХВ, ч	Препятствия	Метеоусловия
1	17/07	точка старта - д.р. Даут	13	+390	2290	4:16		Солнечно
2	18/07	м/н - д.р Даут	7	+740	3030	5:06		Солнечно
3	19/07	м/н - Узловой перевал - д.р. Джолсуг-Чат	2,5	+338 -618	2750	6:04	Узловой перевал (1Б)	Солнечно
4	20/07	м/н - турбаза “Глобус”	11,5	-1100	1650	4:39		Солнечно
5	21/07	м/н - д.р. Ак-тёбе	14	+1100	2750	7:12		Солнечно
6	22/07	м/н - ледник Малая Гвандра	2,5	+430	3180	1:58		Дождь
7	23/07	м/н - перевал Малая Гвандра - д.р. Мырды	4	+140 -1040	2280	4:18	Малая Гвандра (1Б)	Дождь, потом ясно
8	24/07	м/н - альлагерь “Узункол” - поляна крокусов	14	-200 +720	2800	5:59		Солнечно
9	25/07	м/н - перевал Татарский Северный - д.р. Чунгур-Джар	4	+570 -680	2690	4:57	Татарский Северный (1Б)	Солнечно, потом дождь
10	26/07	м/н - д.р. Кубань	19,5	-890 +400	2200	6:45		Солнечно, вечером гроза
11	27/07	м/н - д.р. Кубань под перевалом Хотютау	6,5	+560	2760	3:31		Дождь, потом пасмурно
12	28/07	м/н - перевал Хотютау Северный - морены ледника Большой Азау	4,5	+780 -40	3500	4:50	Хотютау Северный (1Б)	Туман
13	29/07	м/н - морены ледника Малый Азау	6,5	+500 -600	3400	5:58		Ясно, вечером дождь
14	30/07	м/н - станция “Мир”	0,1	+0		0:20		Ясно
Всего			113 (135)	+6168 -5168		65:53		

2.5.1. Высотный график



2.5.2. Схема маршрута




Начало перил
Ночёвка 7
Ночёвка 8
перевал Олений след
Начало перил
перевал Доломиты Южный
Северный Татарский перевал (тур)
Ночёвка 9
перевал Малый Кичкинекол
Ночёвка 10
Перевал Северный Хотютау (зимне-весенний тур)
Перевал Северный Хотютау (тур)
Ночёвка 11
Обломки вертолёта
Ночёвка 12
перевал Хотютау (1Б*)
Ночёвка 13
Место для лагеря

2.6. Краткая характеристика района путешествия

Район Западного Кавказа принадлежит к числу наиболее исследованных и освоенных районов проведения спортивных горных походов. Высокая транспортная доступность даёт возможность заехать практически в любую долину.

В районе возможно проведение походов 1-4 категории сложности (перевалы 3А и более сложные находятся в Главном Кавказском хребте, их посещение затруднено наличием государственной границы). Наиболее высокие перевалы находятся в северных отрогах ГКХ, поэтому наиболее логичен линейный маршрут, проходящий вдоль границы.

2.7. Техническое описание маршрута

2.7.1. Перевал Узловой (1Б, 3384 м, снежно-осыпной)

Координаты тура: 43.275171, 41.9290143
Расположен в Даутском хребте к северу от Узловой вершины, ведёт с ледника Даут в долину реки Кичи-Талы-Чат (вариант спуска в долину реки Джолсуг-Чат).

Соединяет долину реки Даут и долину реки Махар.

Описание прохождения от аула Даут до турбазы Глобус.

Участок пути	км	ЧХВ
аул Даут — озеро Аралык	16	5 часов 26 минут
озеро Аралык —ночёвки возле л. Даут	3,5	3 часа 31 минута
ночёвки возле л. Даут — Узловой перевал	2	2 часа 31 минута + 87 минут на перила
перевал — ночёвки в д.р. Джолсуг-Чат	2,5	2 часа 41 минута
ночёвки — турбаза Глобус	11	4 часа 29 минут
Всего	35	18 часов 38 минут

День 1, 17 июля

Приезжаем в 09:30 и завтракаем, перераспределяем вещи по рюкзакам. Высота 1834 м. В 11:20 выходим на маршрут. Автомобильная дорога продолжает идти левым берегом реки Даут, иногда, в месте разливов, выходя на пойму — такие участки обходим по тропам в лесу. В долине довольно много удобных мест для стоянки, воду можно брать из реки Даут. Обедаем на берегу. После точки (43.3934426, 41.9311009) дорога превращается в тропу. В 18:01 встаём на ночёвку на небольшой поляне прямо на берегу Даута (43.34457, 41.88717), высота 2173 м. Шумно из-за реки, но зато плоско.

Всего за день 12,84 км, ЧХВ 252 минуты (4 часа 12 минут), 339 м набора высоты.

День 2, 18 июля

Встаём в 4:00, выходим в 05:40, чтобы перебродить Рынджи по низкой воде. За полтора перехода доходим до Рынжди. Однозначно удобного места для переправы не находим, решаем переправляться возле озера (43.32044, 41.87769). Первый идёт со страховкой — маятниковой и страховочной верёвками. Течение умеренной силы, вода чуть выше колена. Делаем перила для остальной части группы — они переправляются, пристегнувшись к перилам на скользящий карабин (фото № 15). Челночной верёвкой их на всяких случай страхует

первый (на целевом берегу) и последний (на исходном) участники. На переправу затрачиваем 45 минут, потом купаемся в тёплом озере Аралык.

Идём по орографически левому берегу реки Даут (не слишком явная тропа, иногда есть турики) и за переход доходим до каменной пробки в реке (43.31384, 41.88731). Решаем провесить перила — простейшее лазание, но с тяжёлым рюкзаком может быть сложно (фото № 16). На переправу уходит 43 минуты. После обедаем и выходим дальше в 12:30, переждав немного совсем уж знойное время.

Двигаемся по правому берегу реки Даут по травянистой терассе, потом выходим на гребень боковой морены (фото № 1). Не доходя до конца моренного вала (он выводит к скальным сбросам под ледником, где, впрочем, согласно отчётам, тоже можно пройти [2]) выходим на травянисто-осыпной склон долины слева ПХД. Разведка показывает, что удобнее всего траверсировать склон, поднявшись максимально высоко — под скальными выходами. Выходим на хорошее место для стоянки (широкое ровное место, вода и ручья чуть ниже) на небольшом боковом хребте (43.30194, 41.90321). Высота 2881 м. От точки обеда 2 перехода.

С точки ночёвки виден перевал (фото № 2).

Всего за день 6,66 км, 285 минут (4 часа 45 минут), 708 м набора высоты.

День 3, 19 июля

Выходим в 6:37, двигаемся в направлении перевала. Удобных мест для стоянки дальше нет. За полтора перехода проходим несколько боковых отрогов (отсюда хорошо виден перевальный взлёт, фото № 3) и спускаемся на ледник — он сильно отступил, поэтому находится довольно далеко внизу. Обвязываемся, формируем связки. За следующий удлинённый переход (80 минут) достигаем нижнего края скального выхода справа ПХД от перевала (снег, 30-35 градусов). Станция — петля на скальном выступе и на паре крючьев (фото № 17). Место не очень удобное, но защищено от камней, летящих по кулуару при работе лидера.

Кулуар снежный-осыпной, 35-40 градусов. Длина участка $R_0 - R_1$ составляет примерно 65 метров — нашей 50м верёвки хватает только до границы снега и осыпи, надвязываем второй верёвкой. Станция на перевале — скальный выступ. В 11:57 собираемся на перевале. Снимаем записку группы Чаплинского Н.А. от 7 октября 2020 года.

Мест под палатки на перевале нет, воды тоже (разве что спускаться 15 метров до снега). В 13:48 начинаем спуск. Путь спуска интересен тем, что ведёт не на восток в долину Кичи-Талы-Чат (ведущий туда достаточно крутой конгломератный-осыпной кулуар действительно выглядит достаточно неудоб-

ным для прохождения), а на юг в долину Джолсуг-Чат через небольшой восточный отрог Даутского хребта (формально через перевал — на карте Лянина он обозначен как Узловой Нижний). Спускаемся по осыпному кулуару, потом выходим на снежник. Обходим первую устьевую ступень справа ПХД (фото № 4). Ниже неё, в точке (43.28451 41.91143) возможна ночёвка, вода из ручья рядом. Потом аналогично обходим вторую ступень по травянистым полкам — также справа ПХД (фото № 5). В широкой долине Джолсуг-Чат удобное место для лагеря (43.279285, 41.9147851), высота 2594 м.

Всего за день 4,5 км, 312 минут ЧХВ (5 часов 12 минут) плюс 87 минут технической работы, 382 м набора и 671 м сброса высоты.

День 4, 20 июля

Прямо от лагеря начинается тропа, но почти сразу теряется под снежником. Ошибочно выходим на склон выше, но там троп нет — находим тропу только в точке (43.2777157, 41.9234707), т.е. следовало идти вдоль берега без набора высоты. Дальше по хорошо набитой тропе спускаемся в долину реки Махар (но при проходе в обратном направлении поиск начала тропы может быть затруднительным — однозначно тропа начинается у небольшой лестницы из нескольких металлических ступенек в точке (43.27283, 41.93648)). Долина достаточно широкая по крайней мере выше погранпоста в точке (43.29991, 41.96399), есть множество удобных мест для стоянки.

Двигаемся по автомобильной дороге (используется и поддерживается пограничниками), иногда обходя по тропам участки, где дорога переходит на другой берег и обратно (автомобильные броды). К обеду доходим до нарзанов (43.3122386, 41.9874013) и до турбазы Глобус. Высота 1650 м.

Полуднёвка, снятие заброски.

Всего за день 11 км, 269 минут ЧХВ, 723 м сброса высоты.

Выводы

Перевал Узловой соответствует своей категории трудности — 1Б. В конце сезона и/или при сильном таянии снега может потребоваться провешивание большего числа верёвок — потенциально всего склона до R_0, т.е. ещё 2-3 верёвки.

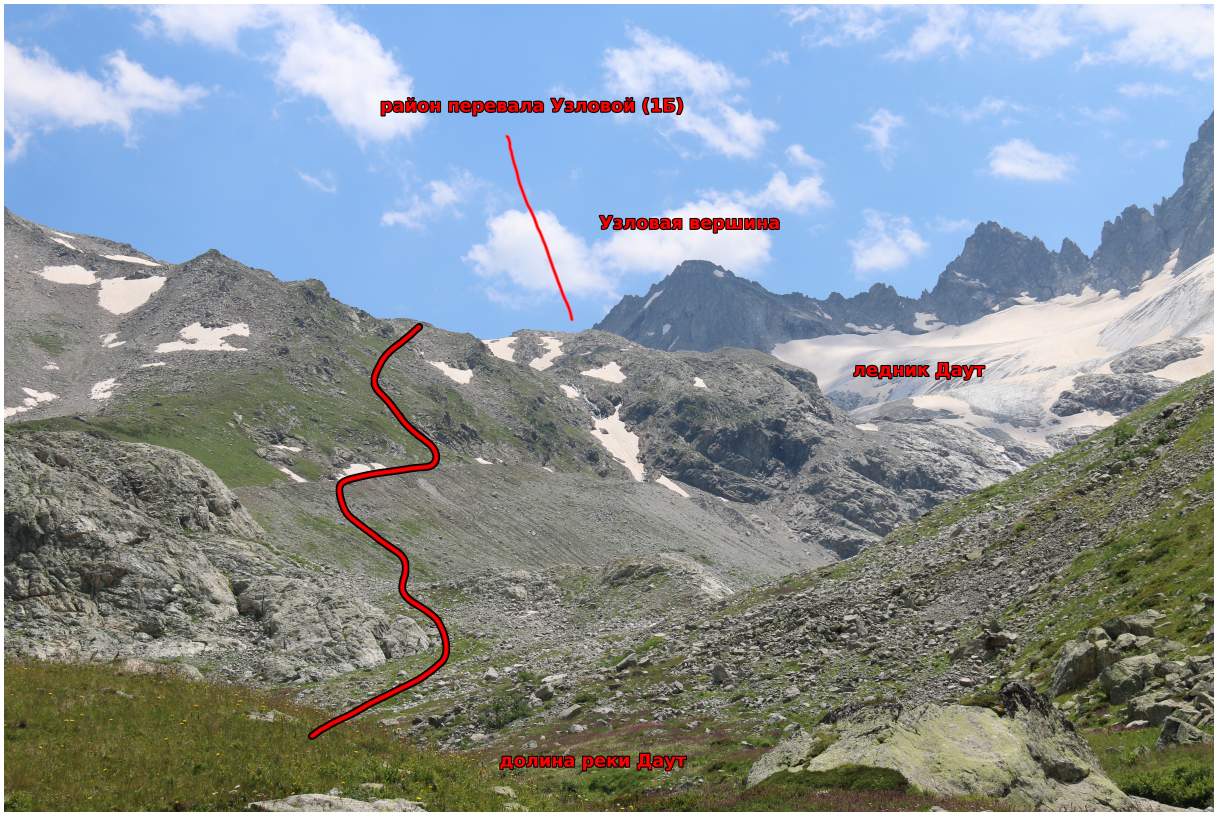


Фото № 1. Подход под Узловой перевал

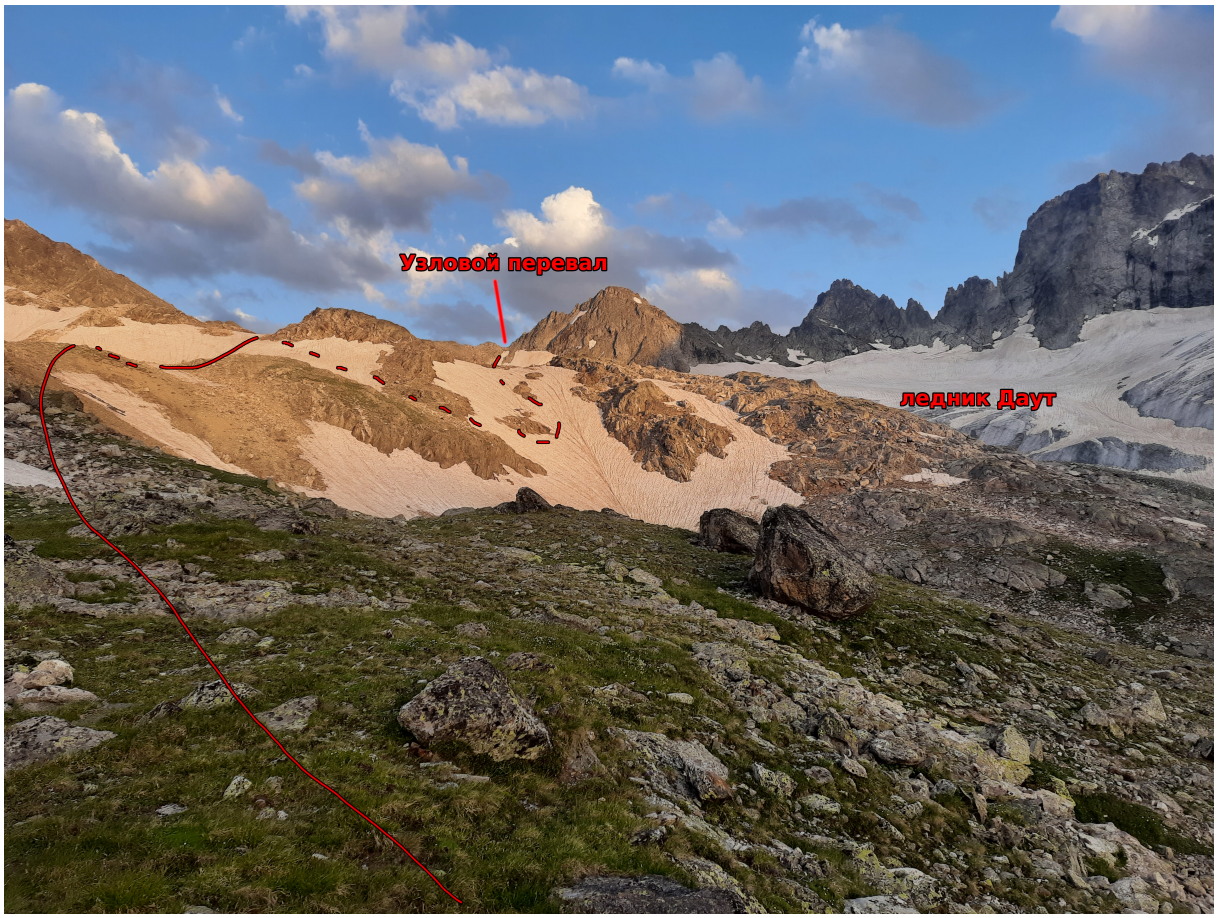


Фото № 2. Вид на перевал с точки ночёвки (43.30195, 41.90324)

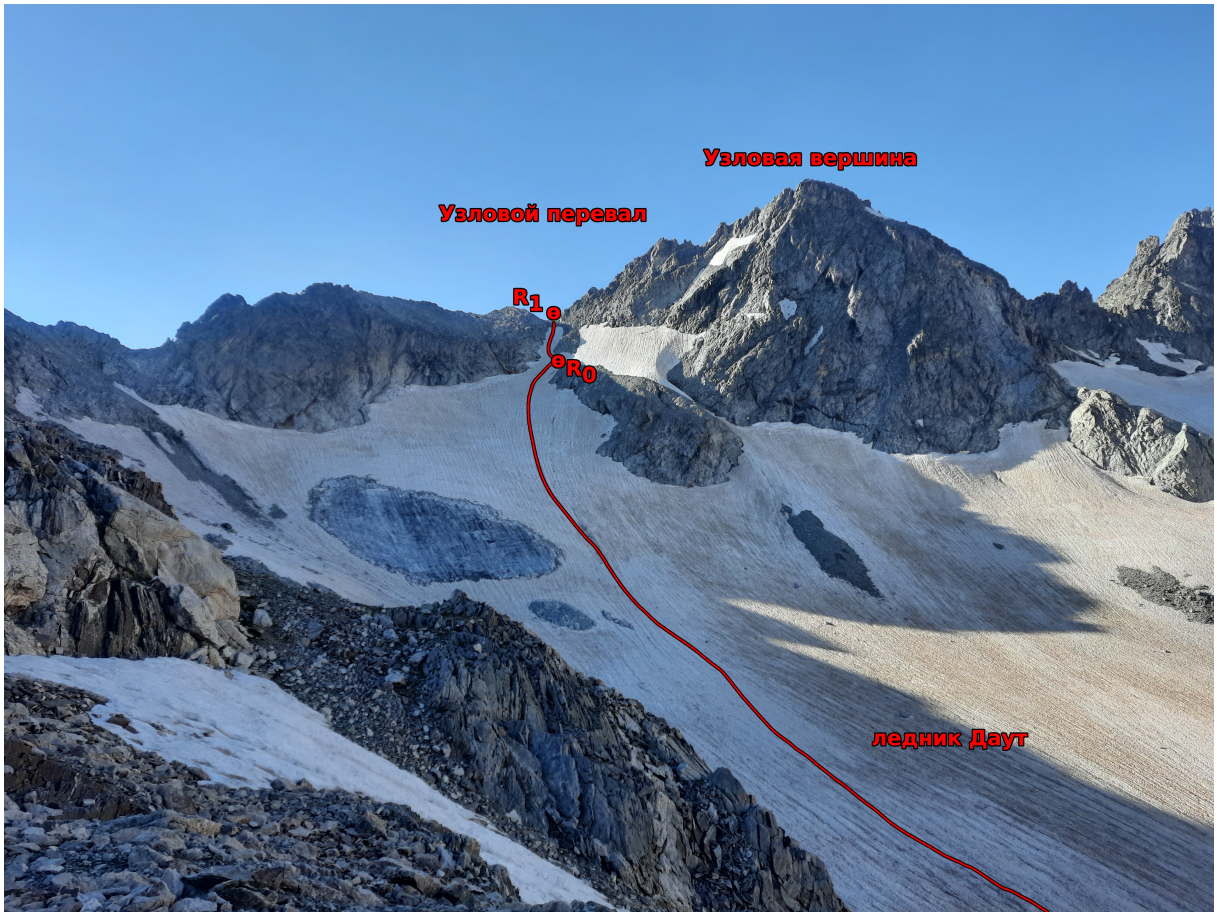


Фото № 3. Вид на Узловой перевал со стороны д.р. Даут

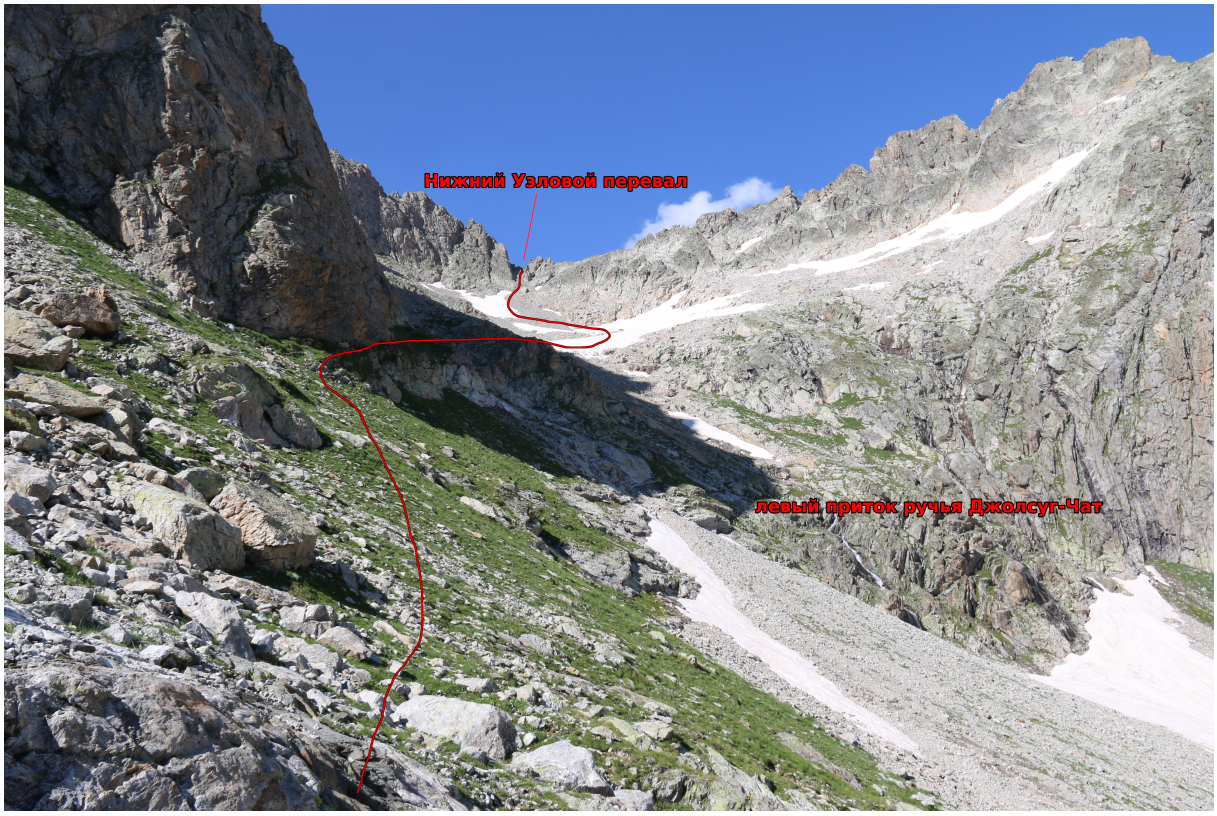


Фото № 4. Спуск с Узлового перевала через перевал Нижний Узловой



Фото № 5. Вид на путь спуска с точки ночёвки (43.27933, 41.91469)

2.7.2. Перевал Гвандра Малая (1Б, 3350 м, снежно-осыпной)

Координаты тура: 43.224159, 42.107076
Расположен в северном отроге ГКХ между вершинами Малая Гвандра и Карабаши, ведёт с ледника Северная Гвандра в долину реки Мырды).

Соединяет долину реки Ак-тёбе и долину реки Мырды.

Описание прохождения от турбазы Глобус до альплагеря Узункол.

Участок пути	км	ЧХВ
турбаза Глобус — м.н. под л. Гвандра	14	7 часов 12 минут
м.н. под л. Гвандра — перевал Малая Гваднра	3,5	3 часа
перевал Малая Гваднра — д.р. Мырды	3	3 часа 18 минут +60 минут на перила
ночёвка в д.р. Мырды — альплагерь Узункол	4	2 часа 6 минут
Всего	24,5	15 часов 36 минут

День 5, 21 июля

С турбазы Глобус выходим по автомобильной дороге, ведущей в долину реки Гондарай. Долина относительно широкая, часто попадаются оборудованные места для стоянок. С точки (43.27677, 42.01277) виден красивый водопад слева ПХД.

У пограничного поста, в точке (43.26334, 42.00905) сворачивем налево, на дорогу, которая поднимается вверх по склону в долину реки Индрикой. Дорога идёт высоко по берегу вдали от воды. Удобных мест для стоянки нет. Дорога заканчивается у коша в точке (43.25210, 42.02186), дальше продолжается тропа, которая постепенно забирает влево, в долину реки Ак-тёбе.

Долина реки Ак-тёбе широкая, в ней пасётся скот, на травянистой части организация ночлега затруднена. Далее, примерно после точки (43.24031, 42.06566), тропа переходит на каменистые моренные отложения и теряется.

Ночуем на берегу небольшого ручья в точке (43.23233, 42.07617) — место не слишком удобное, но после небольшого строительства получаем хорошую площадку под шатёр. При наличии времени и сил стоит пройти чуть дальше до более удобных и живописных мест для стоянки.

Высота 2750м.

Всего за день 13,9 км, 432 минуты ЧХВ, 1100 м набора высоты.

День 6, 22 июля

Утром идёт сильный дождь, откладываем выход до 12:20. Выходим на гребень боковой морены слева ПХД — на нём, как и ожидалось, есть тропа, ведущая к стоянкам под ледником Малая Гвандра (фото № 6). Успева-

ем дойти до начала ледника Малая Гвандра, как дождь начинается вновь — ставим тент от шатра, ждём улучшения погоды. С места на леднике виден наш перевал, но погода так и остаётся нестабильной до конца дня. Во время вынужденной полуднёвки жарим блины. Ночуем на леднике в той же точке (43.22568, 42.09849). Высота 3180 м.

Всего за день 2,5 км, 118 минут ЧХВ, 430 м набора высоты.

День 7, 23 июля

Всю ночь и утро идёт дождь и лишь к 13 часам наступает прояснение (как выяснилось позже, кратковременное) — решаем идти. Закрытый ледник, движение в связках. Гребень, в котором находится перевал, состоит из средне-крупной осыпи и разрушающихся скал (30м, 30-35 градусов). Для минимизации риска камнепада идём траверсом справа налево ПХД на одну из седловин в этом гребне (фото № 7, № 18). За час от момента выхода с точки ночёвки оказываемся на гребене. Гребень простой, его траверсирование возможно без страховки. Выясняем, что истинная седловина перевала находится севернее, в точке (43.22415, 42.10710). Седловина широкая, есть тур (записки нет), возможно поставить пару палаток, но воды нет — разве что топить снег с ледника Малая Гвандра или со снежника с восточной стороны.

Также южнее, в точке (43.22300, 42.10744) была найден спусковая петля для спуска на восток по узкому кулуару, в туре рядом записки нет.

Спускаемся по скально-осыпному склону (до 15-25 градусов) в цирк под перевалом и идём в северо-восточном направлении, пока путь не преграждают скальные сбросы. Разведка показывает, что проще всего спуститься по снежнику в точке (43.22732, 42.11315) — вешаем дюльферную верёвку на ледорубе, последний спускается лазанием (фото № 8). Путь по скальной полке, упоминающийся в других отчётах [4, 5], не показался нам удобным.

Дальше траверсируем и спускаемся по гребню вдоль ручья, который стекает из-под перевала Карабаши по пропадающей тропе. Выходим на хорошую тропу от Верхних Мырдинских ночёвок в точке (43.23077, 42.12021), проходим (Нижние) Мырдинские ночёвки (43.23321, 42.12217) со множеством палаток альпинистов, продолжаем движение по д.р. Мырды. В 20:15 в точке (43.24445, 42.12606) ставим лагерь, понимая, что до Узункола мы уже не успеем дойти. Высота 2280 м.

Всего за день 4 км, 258 минут ЧХВ, 140 м набора и 1040 м сброса высоты.

День 8, 24 июля

Выходим позже обычного, в 08:07, и за два с половиной перехода, в 10:46,

доходим до альплагеря Узункол. В кафе по дороге (43.27484, 42.16646) заказываем хычины и айран, чтобы забрать их по пути обратно.

В альплагере Узункол снимаем заброску, пользуемся доступом в Интернет (точка доступа в столовой, но включена не всегда, т.к. подключена через спутниковую связь). В столовой также работает небольшой магазинчик (продукты, туалетная бумага и пр.)

Со слов персонала сотовая связь возможна с дороги ниже лагеря (существовавшее ранее “место силы“ на груде белых кирпичей из газобетона видимо утратило свою мощь), но найти это точку не удалось.

Всего до лагеря в этот день 4 км, 126 минут ЧХВ, 210 м сброса высоты.

Выводы

Перевал Гвандра Малая соответствует своей категории трудности — 1Б, хоть наиболее сложный участок и не находится непосредственно у перевала. При дальнейшем таянии снега могут обнажиться скальные сбросы, что затруднит прохождение с востока на запад — может потребоваться поиск альтернативного пути.

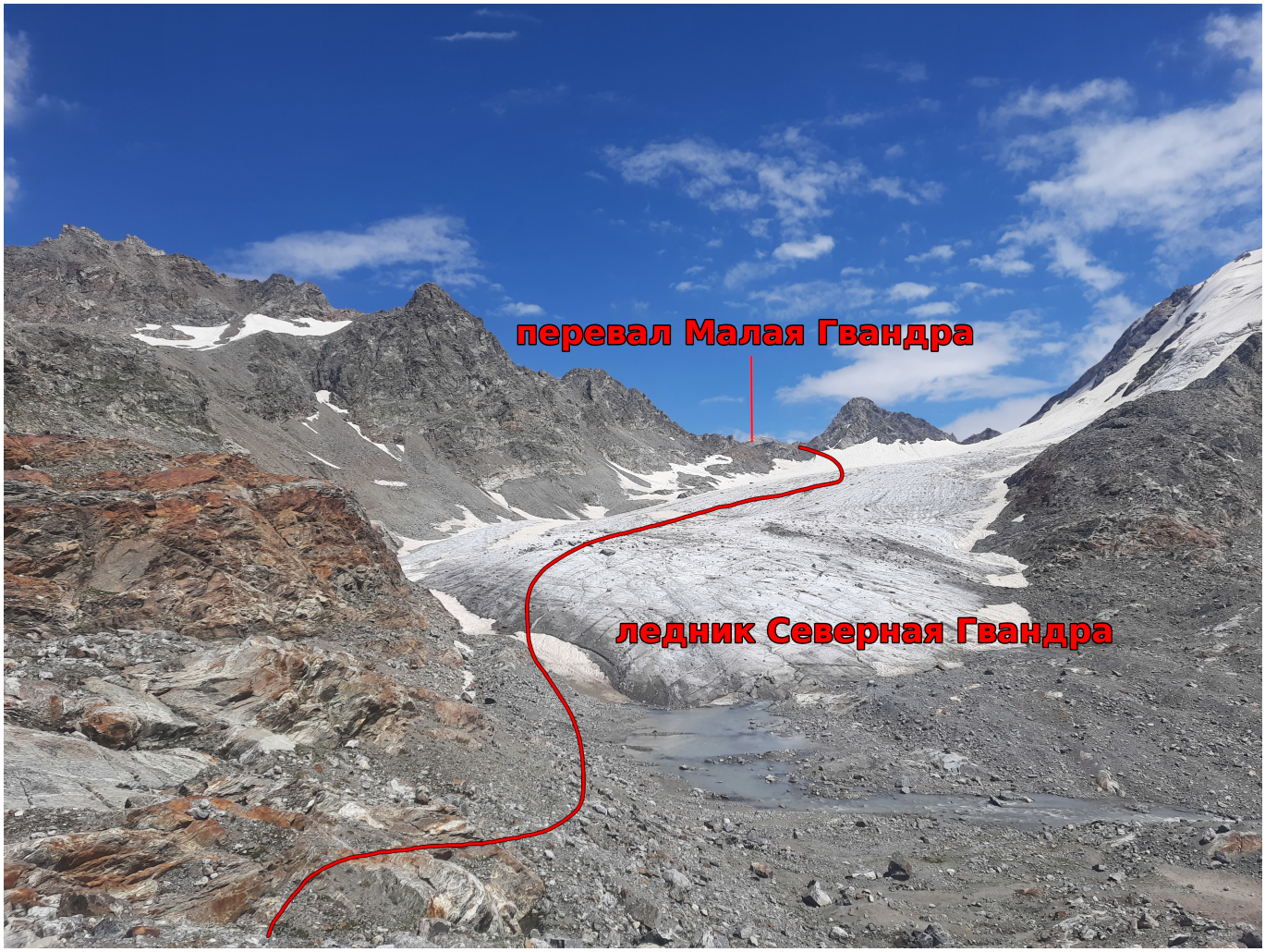


Фото № 6. Подход под перевал Малая Гвандра



Фото № 7. Путь подъёма на перевал Малая Гвандра со стороны долины реки Ак-тёбе



Фото № 8. Дюльфер на пути спуска с перевала Малая Гвандра в долину реки Мырды

2.7.3. Перевал Татарский Северный (1Б, 3424 м, снежно-скально-осыпной)

Координаты тура: 43.25493, 42.214921

Расположен в северном отроге ГКХ между вершинами 40-летия Татарии и 40-летия Татарии южной.

Соединяет правый приток реки Таллычат и долину реки Чунгур-Джар.

Описание прохождения от альплагеря Узункол до места впадения реки Чиринкол в реку Кубань.

Участок пути	км	ЧХВ
альплагерь Узункол — поляна крокусов	6,5	3 часа 53 минуты
поляна крокусов — пер. Татарский Северный	2,5	2 часа 40 минут + 240 минут на перила
пер. Татарский Северный — д.р. Чунгур-Джар	1,5	2 часа 20 минут
д.р. Чунгур-Джар — д.р. Кубань	12	4 часа 47 минут
Всего	22,5	13 часов 40 минут + 240 минут технической работы

День 8, 24 июля

Сняв заброску выходим в 12:26 из альплагеря Узункол и идём по орографически правому берегу реки Узункол — там идёт неплохая тропа до следующего моста, поэтому переходить на левый берег и потом возвращаться нет смысла. Дорога сворачивает в долину реки Кичкинекол. Мест для ночёвки в долине Кичкинекола мало, самое популярное в точке (43.26859, 42.17215) занято каким-то вагончиком лесорубов.

Дорога переходит в тропу в точке (43.26364, 42.17890), почти перед кошем. Чуть далее, в точке (43.25742, 42.18256) сворачиваем резко налево — тропа на поляну Крокусов идёт высоко по борту долины, под скальными сбросами. К 17 часам приходим на поляну и ставим лагерь на гребне рядом в точке (43.24906, 42.19694), т.к. сама поляна заболочена (сухое место есть только у озера в дальней её части, в точке (43.24903, 42.20036)). С места ночёвки виден перевал 40-летия Татарии (фото № 10, 1Б по классификатору, 2А по оценке группы Зеленцовой Е.В. [3], прошедшей перевал траверсом хребта).

Высота 2800 м. Всего за день от альлагеря Узункол 6,68 км, 233 минуты ЧХВ, 720 м набора высоты.

День 9, 25 июля

Утром дождь, выходим только в 7:52. Двигаемся по тропе в сторону пере-

вала Малый Кичкинекол, таким образом обходя слева ПХД скальные сбросы с водопадом, формирующие северный край поляны (фото № 9). Над водопадом тропа идёт вдоль ручья Таллычат. У места впадения в Таллычат ручья, стекающего из цирка перевалов Олений След и Татарский Северный, сворачиваем налево ПХД (43.25016, 42.20411) и идём по травянистому склону (25-30 градусов) вдоль ручья. В верхнем цирке возможна ночёвка, но нужно готовить площадки. К 11 часам подходим под перевальный взлёт (фото № 11).

По снежному (30-35 градусов) и потом по скально-осыпному склону подходим под начало маршрута — скальную полку справа ПХД от перевального кулуара. Станция на петле и крючьях. Место хорошо защищено от камней, которые скидывают идущие по кулуару люди. Участок $R_0 - R_1$ — снежно-осыпной кулуар (30-35 градусов), 30 м. Станция R_1 — небольшая ниша в скальной стене перевального хребта. Станция на крючьях. Дальнейшее движение ($R_1 - R_2$) осуществляется по левому ПХД кулуару — внутренний угол, скалы до 65 градусов, 4 категория (фр.) лазания, 15 м (фото № 12, № 19). R_2 — станция на седловине на скальном выступе. Седловина узкая, одновременно на ней может находиться только пара человек (фото № 23). Складываем тур.

Спускаемся по снежно-скально-осыпному склону (15-20 градусов) в перевальный цирк (фото № 13) и, перевалив через небольшой гребень в точке (43.25688, 42.22251) выходим на тропу, идущую с перевала Южные Доломиты. Спускаемся по тропе до урочища Аэродром (широкая долина реки Чунгур-Джар) и ставим лагерь в точке (43.24835, 42.23612). Высота 2690 м.

Всего за день 4 км, 300 минут ЧХВ + 210 минут технической работы. 570 м набора и 680 м сброса высоты.

День 10, 26 июля

По хорошо набитой тропе идём по долине реки Чунгур-Джар. Часты и многочисленны места под стоянки, но после обхода скальных сбросов в точке (43.26169, 42.24376) долина сужается и далее места появляются только уже рядом с лагерем “Гвандра” (43.27834, 42.25361), уже после слияния Чунгур-Джара с Танышханом (образующего Чиринкол). В точке (43.27928, 42.25360) тропа переходит в автомобильную дорогу, которая идёт до самого слияния Чиринкола с Кубанью, где она соединяется с дорогой, идущей вдоль Кубани.

Всего за день до слияния Чиринкола и Кубани 12 км, 287 минут ЧХВ, 890 м сброса высоты.

Выводы

Перевал Татарский Северный соответствует своей категории трудности

(1Б), хоть и является относительно сложным для своей категории. Лидер должен иметь базовые навыки лазания по скалам со своими точками. Не может быть рекомендован начинающим группам и/или как первый перевал 1Б. Перевал односторонний — при прохождении с востока на запад технической сложности, за исключением дюльфера, нет.

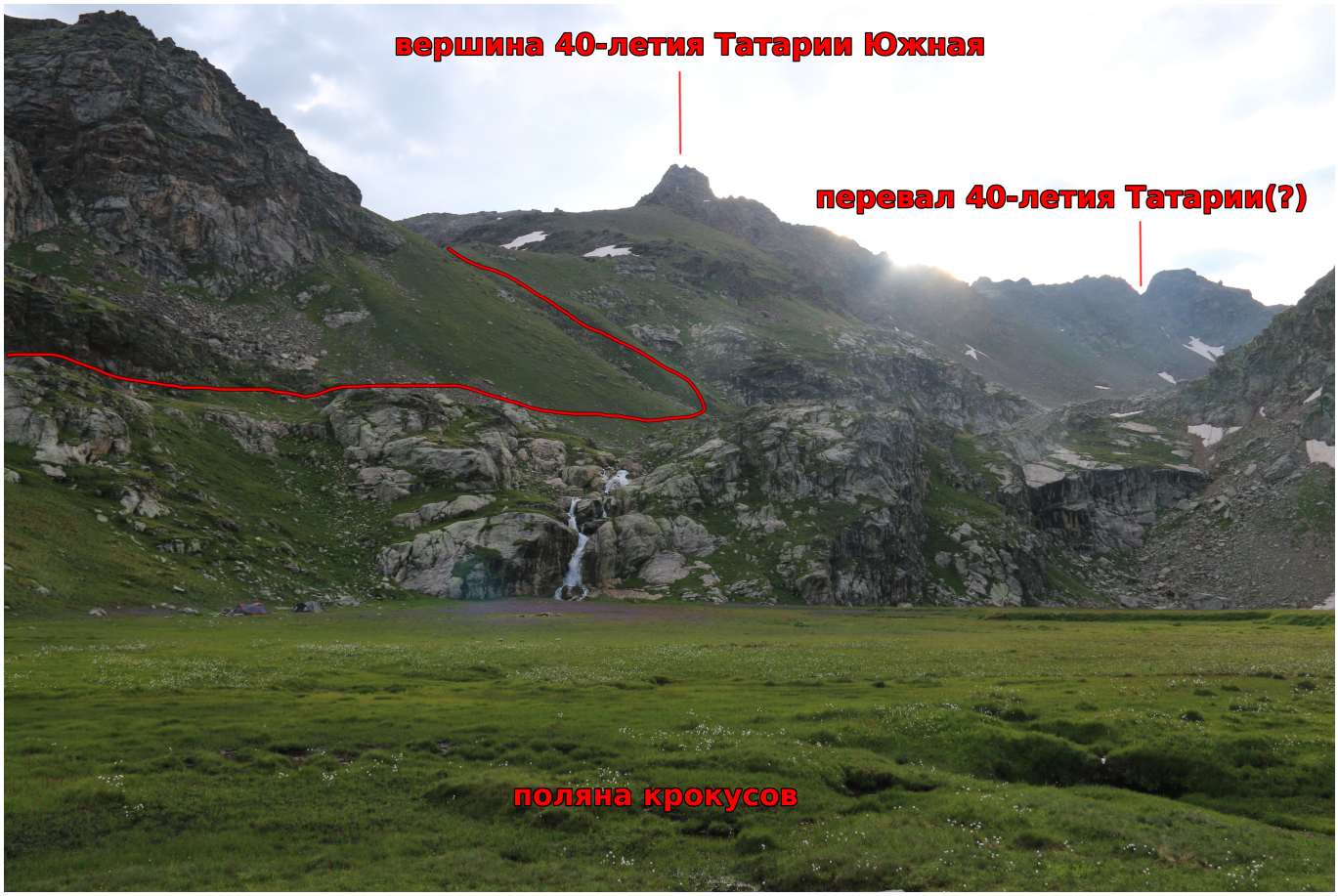


Фото № 9. Путь подхода под Северный Татарский перевал с поляны крокусов

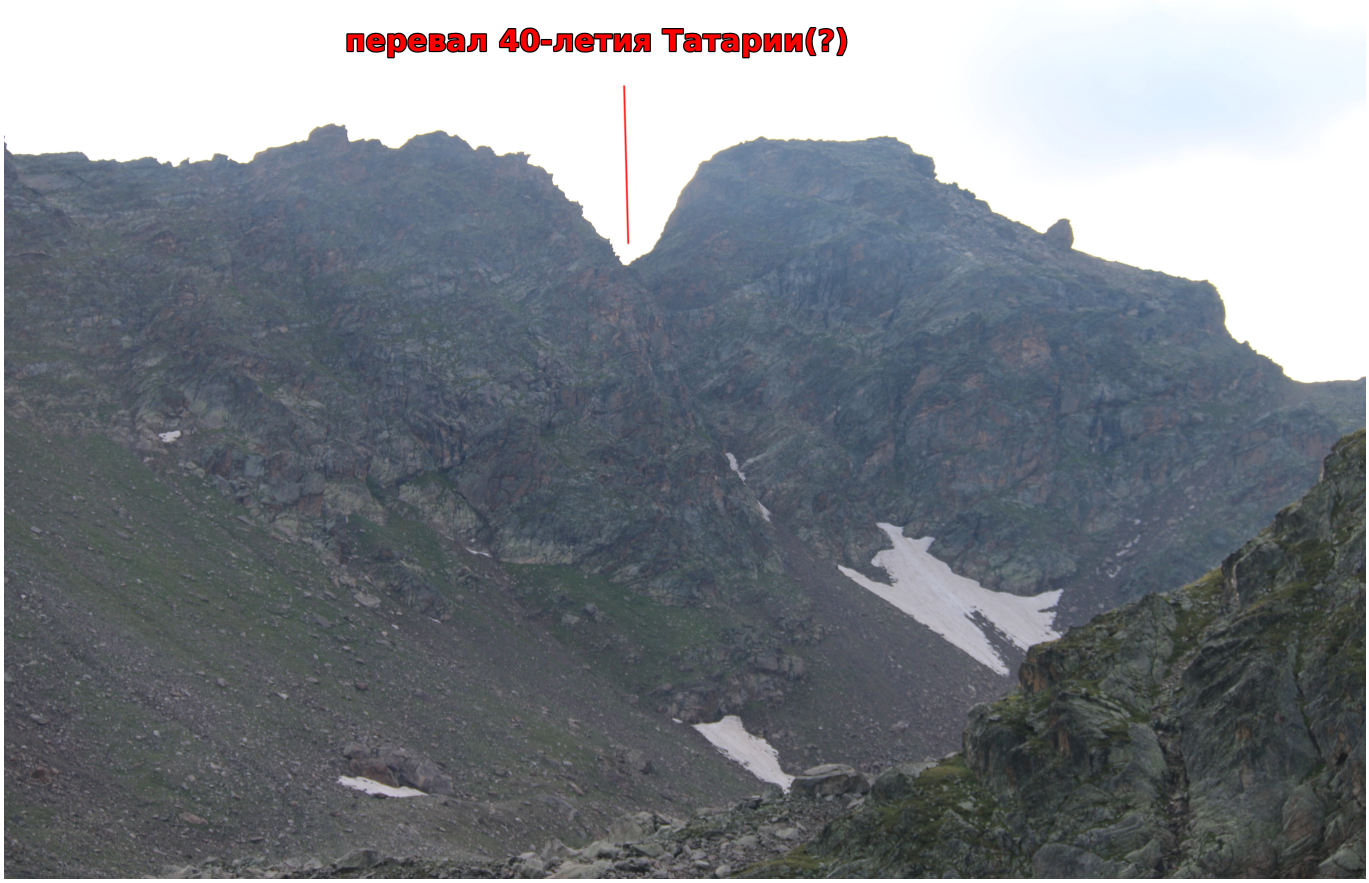


Фото № 10. Вид на перевал 40-летия Татарии

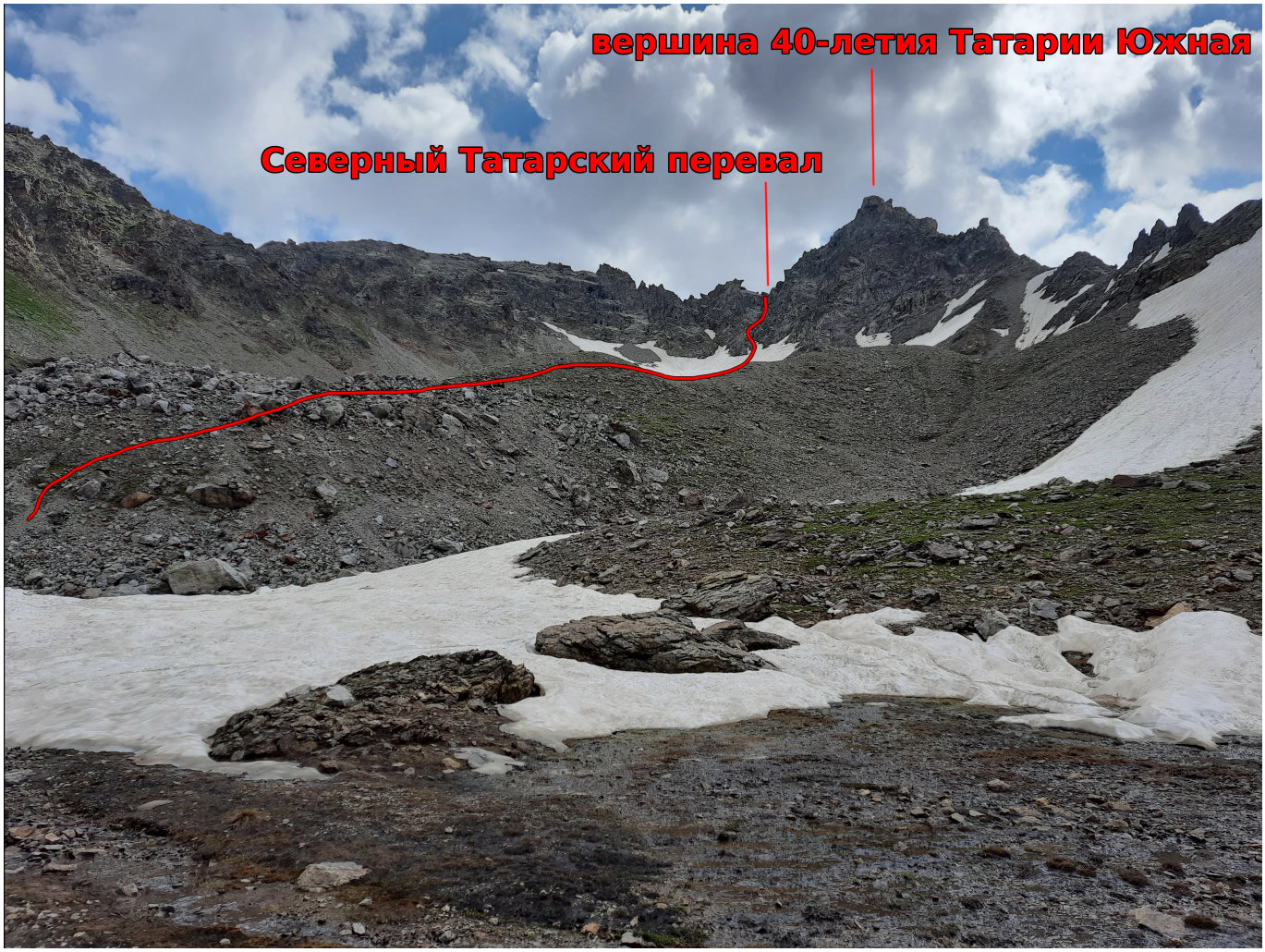


Фото № 11. Путь подхода под Северный Татарский перевал в верхнем цирке



Фото № 12. Путь подъёма на Северный Татарский перевал



Фото № 13. Путь спуска с Северного Татарского перевала в долину реки Чунгур-Джар

2.7.4. Перевал Хотютау Северный (1Б, 3500 м, ледово-осыпной)

Координаты тура: 43.25493, 42.214921
Расположен в южном отроге Эльбруса севернее перевала Хотютау.

Соединяет правый приток реки Уллу-кам и ледник Большой Азау.

Описание прохождения от места впадения реки Чиринкол в реку Кубань до станции Мир канатной дороги на Эльбрус.

Участок пути	км	ЧХВ
д.р. Кубань аул Даут — Ворошиловские коши	7	1 час 58 минут
Ворошиловские коши — ночёвки под пер. Хотютау	6,5	3 часа 31 минута
ночёвки под пер. Хотютау — пер. Хотютау Северный	2,5	3 часа 5 минут
перевал — лед. Малый Азау	5,5	6 часов 20 минут
лед. Малый Азау — станция “Мир”	3	1 час 23 минуты
Всего	24,5	16 часов 17 минут

День 10, 26 июля

Движемся по орографически правому берегу реки Кубань, по которому идёт хорошая автомобильная дорога. За два с половиной перехода доходим до Ворошиловских кошей (43.29968, 42.31992), где снимаем заброску. Выясняем, что мост через Кубань, ведущий к поляне у пограничников, разрушен, поэтому ночуем чуть дальше на берегу Кубани, в точке (43.29811, 42.32476). Высота 2200 м. Вечером сильный дождь с грозой.

Всего за день от устья Чиринкола 7 км, 118 минут ЧХВ, 400 м набора высоты.

День 11, 27 июля

Ночью и утром продолжается сильный дождь, выходим только в 9:50, после кратковременного улучшения погоды. Переходим реку Уллу-кам по крепкому пешеходному мосту и продолжаем двигаться по тропе вдоль реки, заворачивая с ней налево. Вход в долину реки Уллу-кам — каньон, тропа обходит скальные сбросы справа.

Далее долина расширяется, но удобных мест для стоянки нет. К 16:23 подходим под перевал Хотютау. Дождь к этому времени заканчивается, но на перевал идти уже поздно. Находим приемлемое место для шатра, очищаем и выравниваем площадку.

Всего за день 6,5 км, 211 минут ЧХВ, 560 м набора высоты.

День 12, 28 июля

Выходим в 7:15, продолжаем движение по долине реки Уллу-кам. Сворачиваем направо в следующий кулуар, ведущий к перевалу Хотютау Северный (Ложный). Сильный туман, но подъём не представляет сложности: скально-осыпные склоны до 25-30 градусов (фото № 20). Через 185 минут ЧХВ выходим на перевал.

Перевал представляет собой широкую седловину, есть вода из тающего снежника рядом. Основной (летний) тур расположен в точке (43.30138, 42.40255), снимаем записку группы ТК Ирбис (Ярославль) под руководством Павловой Е.В. от 08.07.21. Чуть в стороне, в точке (43.30140, 42.40194) находится зимне-весенний тур, оттуда снимаем записку группы клуба СКИФ (Санкт-Петербург) под руководством Зобовой А.А. от 17.07.19.

Обедаем, остматриваем обломки вертолёта (43.30044, 42.40459). Выходим в направлении ледника Большой Азау, траверсируя скально-осыпные склоны. Через 2 км и 1 час 45 минут ЧХВ доходим до подножия гребня, ведущего в сторону перевала Западное плечо Эльбруса. Огромное ровное место для стоянки (43.29962, 42.41879), вода из ручья, стекающего с перевала Большой Азау. Высота 3500 м. К вечеру туман рассеивается.

Всего за день 4,5 км, 290 минут ЧХВ, 780 м набора и 40 м сброса высоты.

День 13, 29 июля

Связываемся, выходим на ледник Большой Азау. Снега немного, существенных трещин нет. Потом двигаемся по скально-осыпному руслу ручья, стекающего с ледника Малый Азау и выходим на него (фото № 14). Двигаемся в направлении приюта-11. Погода солнечная, идти трудно.

К 14:05 доходим до отметки 4000 м, не дойдя до планирумой точки ночёвки 50 м по высоте. К этому моменту одна из участниц совсем медленно идёт. Решаем отдохнуть и приготовить обед. Ставим шатёр.

К 18:25 ситуация с самочувствием не менятеся, погода начинает портиться — решаем спускаться. За 1 час 23 минуты спускаемся до горнолыжной трассы, идущей вдоль канатной дороги и ставим лагерь недалеко от станции “Мир”. Сильный дождь.

Всего за день 6,5 км, 358 минут ЧХВ, 500 м набора и 600 м сброса высоты.

День 14, 30 июля

За 13 минут доходим до станции “Мир“

Выводы

Перевал Хотютау Северный соответствует своей категории трудности(1Б) — единственной технической сложностью является движение в связках по ледникам Большой и Малый Азау. Радиальный выход на перевал из долины реки Уллу-кам не сложнее 1А к.т.

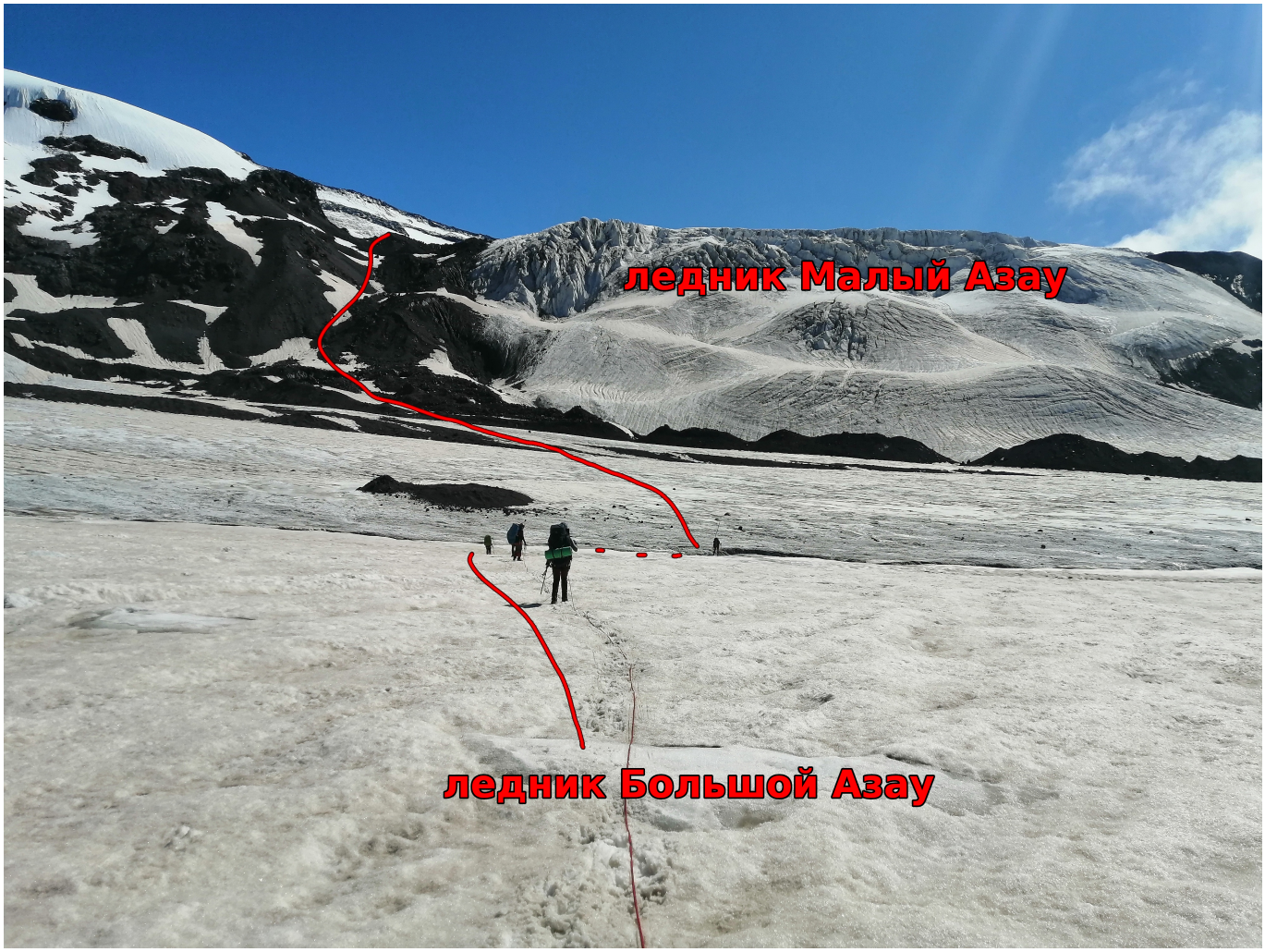


Фото № 14. Путь перехода с ледника Большой Азау на ледник Малый Азау

3. Дополнительная информация

3.1. Общественное снаряжение

3.1.1. Шатёр

Использовался шатёр Hope 8 производства фирмы Fram Equipment. Шатёр даёт ощутимую экономию на весе (легче палаток, плюс не надо носить отдельный тент), все находятся вместе (психологически комфортно при разных отсидках по погоде).

Также были выявлены разные недостатки:

- Швы тента не проклеены — нужно проклеивать/промазывать самому
- Реальный размер дна составляет 260*260 см (а не 280*280 см, как заявлено проиводителем)
- Противомоскитная сетка отсутствует — особенно это было неудобно во время летних выездов в Ленинградской области, где в этом году из-за жары было большое количество комаров и мошек
- Палочки, распирающие вентиляционные окна в тенте, не пришиты к нему, а крепятся на липучке с обеих сторон — в итоге одна из четырёх была утеряна
- Центральный кол холодный и нужна дополнительная теплоизолция (неопрен или обычная пенка) для тех, кто спит в центре
- Не хватает карманов

3.1.2. Верёвки

Использовались две новые верёвки 9мм производства Lanex. Обе покупались отрезками по 55 м. После вымачивания в воде в течение 24 часов длины составили 49 и 51 метр.

Верёвки имеют довольно большой коэффициент статического растяжения — ощутимо пружинят при использовании в качестве вертикальных перил, что, впрочем, ожидаемо и компенсируется меньшим (по сравнению с 10 мм) весом.

3.1.3. Скороварка

Использовали скороварку PressPot 4.0 (4 л объём, вес вместе с термочехлом — 948 г). Высотных ночёвок не было (максимальная запланированная высота ночёвки — 4050 м, реализованная — 3500 м), поэтому острой необходимости в скороварке не было, но было интересно проверить перед более высотными походами. Достоинством скороварки является низкий вес и наличие 4 л версии в модельном ряде. По эргономичности она существенно уступает заводским вариантам, у которых запирание производится простым поворотом крышки (скороварка snowline объёмом 2,9л, gsi outdoors — 5,7 л). У Presspot необходимо затягивать 6 гаек, что требует большего времени и наличия теплоизолирующих перчаток.

Также выявлены различные мелкие недостатки, которые производитель возможно сможет исправить в дальнейшем:

- Уплотнитель в крышке вываливается (приеклеить его теоретически можно, но нужен какой-то пищевой клей)
- Уплотнитель в клапане также не держится на месте, из-за чего повреждается ответным отверстием в крышке.
- Нет поверхностного анодирования, скороварка сильно царапается (впрочем, сложно сказать насколько сильно это сократит её срок службы, если вообще сократит)
- Колпачок аварийного клапана плавится под стеклотканью (казалось, что туристический вариант будет изначально спроектирован для работы в таком режиме, но колпачок пластиковый).

Объёма 4 л достаточно на 6 человек, на большее количество нужен больший объём (заполнение скороварки под зявязку чревато забиванием клапанов едой и, соответственно, потенциальной опасностью — прозводители заводских скороварок рекомендуют заполнять максимум на 2/3).

3.1.4. Горелки

Использовали горелки Omnifuel и Multifuel III (Omnifuel II без регулировочной иглы) — оказалось, что разные поколения имеют разный корпус и поэтому немного разную высоту, что не было замечено на контрольном выезде, но иногда досаждало в походе (котелок слегка наклонялся в сторону низкой горелки, и вода из него заливала пламя).

Использовали бензин калоша и автомобильный бензин, слитый с УАЗа, на котором осуществлялась заброска (нужное количество калоши представителям турфирмы не удалось найти). При работе на автомобильном бензине копоти существенно больше, но горелки работают нормально.

3.1.5. Рации

Использовались рации Baofeng A58 — достаточно дешёвые (2000 рублей), но при этом брызгозащищённые (IP54) и двухдиапазонные (440 МГц и 145 МГц). Аналогичные модели (GT-3WP и UV-9R) ничем принципально не отличаются.

Для переговоров внутри группы использовали каналы PMR (446 МГц) и LPD (433 МГц) в качестве запасных. Связь с альплагерями и МЧС обычно возможна в двухметровом диапазоне (а/л Узункол — 144,000 МГц).

В поход брали две рации — одну для замыкающего, другую для направляющего, чего было не всегда достаточно: удобнее брать третью для руководителя (т.к. он не всегда исполняет какую-либо из упомянутых ролей, но тем не менее должен иметь связь со всеми).

Удобно использовать небольшую антенну типа Diamond SRH805S — по крайней мере на дальности 1 км (через лес, вдоль долины) качество связи было таким же, как и с родной антенной. Для потенциальной связи с альплагерем бралась удлинённая антенна типа Nagoya NA-771, однако на эксперименты со сравнением разных антенн не было времени.

3.1.6. Спутниковый телефон

Использовали телефон Thuraya XT-Pro (500 евро б/у) с родной сим-картой NOVA pre-paid (номер из диапазона +882 16). Был вариант покупки сим-карты русского оператора GTNT, однако выяснилось, что информация на его сайте о тарифах без абонентской платы не является правдой. Формально абонентской платы нет, но в каждый тарифный план ежемесячно включены несколько минут разговора, от которых невозможно отказаться. Во избежание дальнейших проблем при работе с фирмой, которая позволяет себе такой подход, было принятно решение использовать официальную СИМ-карту.

В системе Thuraya связь осуществляется через геостационарный спутник (44°в.д.), для Кавказа (43° с.ш., 42° в.д.) его возвышение над горизонтом составляет примерно 44°, азимут — 177°. В походе связь была на всех точках ночёвок.

Бесплатная отправка SMS на телефон возможна через сайт https://sms.thuraya.com.

Отправка SMS с телефона на номера русских сотовых операторов не работала, но впоследствие вопрос удалось решить обращением в техническую поддержку Турайи. В походе пользовались функцией отправки СМС на email.

Единственная проблема, которая была обнаружена (уже в походе) — не приходят сообщения кириллицей, превышающие размер одного SMS-сообщения. Телефон отображает текущее количество символов в сообщении и количество сообщений, которое будет использовано для отправки в правом верхнем углу при наборе сообщения (т.е. 15/1 - 15 символов и одно сообщение). Для кириллицы лимит составляет всего 30 символов, поэтому писали сообщения транслитом латинскими буквами (там лимит составляет 120 символов).

Стоимость отправки СМС — 0,35 единиц, звонок — 1 единица за минуту (https://www.thurayarecharge.com/Cost-of-calls-from-my-Thuraya-satellite-phone/), однако пополнение счёта на, например, 80 единиц стоит 89 долларов (https://www.thurayarecharge.com/prices/), таким образом реальную стоимость нужно считать с коэффициентом 1,1. Потратили примерно 31 доллар за поход (ежедневная отправка СМС с координатами точки ночёвки и кратким сообщением, а также несколько коротких звонков).

Для целей учёта баланс на начало похода надо записывать (узнав либо запросом *151# с телефона либо через https://www.thurayarecharge.com), т.к. даже https://services.thuraya.com/Bills/details.jsp не даёт детальной информации о звонках/расходах.

Запасные аккуумуляторы не брали, было достаточно одного (есть возможность зарядки через USB, но нам не потребовалось).

3.1.7. Спутниковый навигатор

Использовали навигатор Garmin GPSMAP 66s. На поход ушло 9 полных комплектов аккумуляторов (2 * AA). Использование спутниковых снимков в формате jnx возможно только при загрузке через Bird's Eye (официальный способ от Garmin). Для использования jnx с других ресурсов, в частности с nakarte.me, надо патчить прошивку.

Трек достаточно положить в директорию Garmin/GPX во встроенной памяти.

3.1.8. Солнечные панели

Использовали безымянные солнечные панели небольшого размера, которы крепили на клапан рюкзака. Выяснилось, что даже на ярком солнце такой панели достаточно для заряжания только телефонов — аккуумуляторам большей ёмкости (powerbank'и), видимо, необходим больший ток.

3.1.9. Видеокамера

Использовали видеокамеры gopro для съёмки интересных моментов похода. Видеооператор должен всегда иметь камеру наготове — на простых участках либо на голове либо на грудной обвязке, в крайнем случае в кармане на лямке рюкзака. На технически сложных участках — на каске.

3.2. Поломки и способы ремонта

3.2.1. Рюкзак Tatonka Bison 120

Сломалась рама (алюминиевая лента) в месте примыкания спины к поясу. Два куска скрепили внахлёст — использовалось сверло по металлу с шестигранным хвостовиком (удобно крепить в держателе бит), мультитул, пара винтов 3мм с гайками, изолента.

3.2.2. Насос Primus

Во время замены кожаной манжеты гайка, фиксирующая её на штоке, открутилась вместе с резьбой. К счастью после замены удалось забить эту гайку обратно камнем — т.е. держалась она исключительно на трении.

3.2.3. Тент шатра

Обнаруженный разрыв заклеили клеем.

3.3. Экологические аспекты

Мусор уносили с собой, не сжигая — полного сжигания всё равно добиться не получается, а оставшиеся недогоревшие кучи мусора портят впечатления от стоянок. Выработали стратегию, которая заключалась в том, что мусор из-под едки (запакованный в упаковку от едки и замотанный скотчем снова) несёт тот же человек, что нёс саму едку.

3.4. Раскладка

Средний раскладочный вес на человека в день составил 600г (вместе с 70г топлива). Паковали достаточно стандартно — элементы едки (крупа, чай, конфеты и т.п.) складывали в полиэтиленовый пакеты и потом обматывали скотчем. Для важных элементов (крупа, мясо) добавляли скотч и для них

самих — т.е. для них получалась двойная влагоизоляция. Вес упаковки составил 3-4% (Например, вес брутто ужина №12 составил 903 г, вес упаковки из этого — 31 г, т.е. 3,43%).

3.5. Расходы

Наименование	Цена, руб	Цена на группу, руб
Авиабилеты СПб — Минеральные Воды	16540	92240
Дополнительное багажное место		2400
Трансфер в горы и обратно		37000
Комплектование аптечки		3415
Спутниковая связь		2281
Бензин		600
Ремнабор		447
Еда по раскладке		36691
Еда в походе		2660
Хранение забросок		1100
Стоянка на т/б Глобус		300
Итого	31022	186134

3.6. Карты

В походе, в дополнение к загруженным в навигаторы картам OpenStreetMap, использовались бумажные хребтовки — "схемы взаимного расположения вершин и перевалов Большого Кавказа" под редакцией Вадима Ляпина, которые покрывали почти весь маршрут похода.

4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За 13 дней похода пройден интересный спортивный горный маршрут второй категории сложности по Западному Кавказу. Всего за время похода пройдено 135 км и 4 перевала 1Б к.т. (пер. Узловой, пер. Гвандра Малая, пер. Татарский Северный, пер. Хотютау Северный).

Несмотря на то, что район похода очень хорошо изучен, в поход удалось внести некоторые элементы новизны: старт из аула Даут (в нашем распоряжении был только отчёт Зеленцовой Е.В. от 2017 года[1], в котором не сообщалось о каких-либо встречах с сотрудниками заказника) — была проверена

возможность заезда туда по официальной дороге, а также прохождение и актуализация описания перевала Татарский Северный (1Б), описание которого удалось найти только в отчёте Зеленцовой Е.В. от 2000 года[3].

5. Список использованных отчётов

[1] Зеленцова Е.В., Отчет о горном спортивном маршруте 2 к.с. по З.Кавказу (2017)

[2] Чаплинский Н.А., Отчёт о походе второй категории сложности (2020)

[3] Зеленцова Е.В., Отчёт об учебно-тренировочных сборах горной школы НТП (2000)

[4] Антонов Ю.В., Отчёт о горном маршруте третьей категории сложности (2016)

[5] Жуйков Д.Ю., Отчёт о горном маршруте второй категории сложности (2018)

6. Фотографии технической работы



Фото № 15. Брод через реку Рынджи



Фото № 16. Перила на скальном мосту через реку Даут



Фото № 17. Нижняя станция при подъёме на перевал Узловой



Фото № 18. Подъём на перевал Малая Гвандра



Фото № 19. Подъём на перевал Татарский Северный



Фото № 20. Подъём на перевал Хотютау Северный

7. Групповые фотографии с перевалов



Фото № 21. Группа на перевале Узловой (1Б), вид в сторону д.р. Даут



Фото № 22. Группа на перевале Гвандра Малая (1Б), вид в сторону вершины Гвандра Малая



Фото № 23. Группа на перевале Татарский Северный (1Б), вид в сторону д.р. Таллычат



Фото № 24. Группа на перевале Хотютау Северный (1Б), вид в сторону ледника Большой Азау

8. Снятые перевальные записки

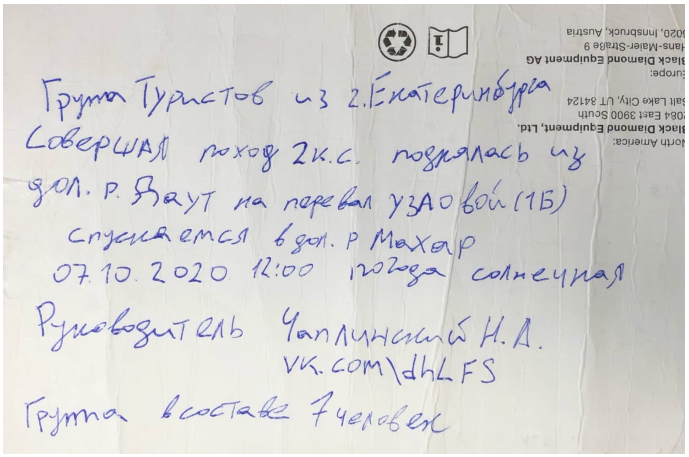


Фото № 25. Записка с перевала Узловой

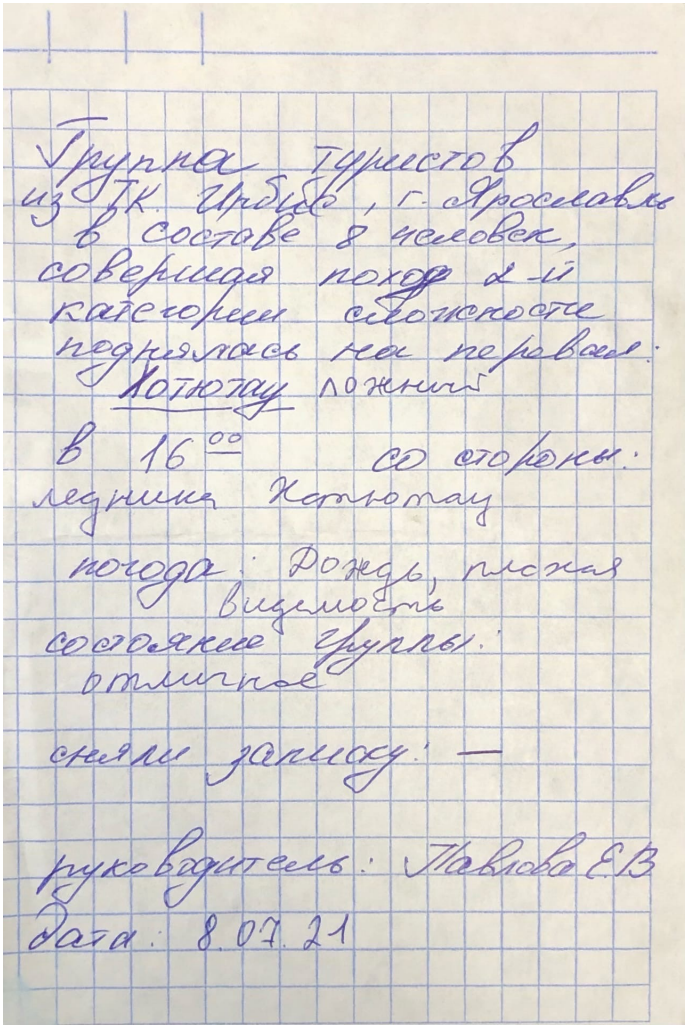
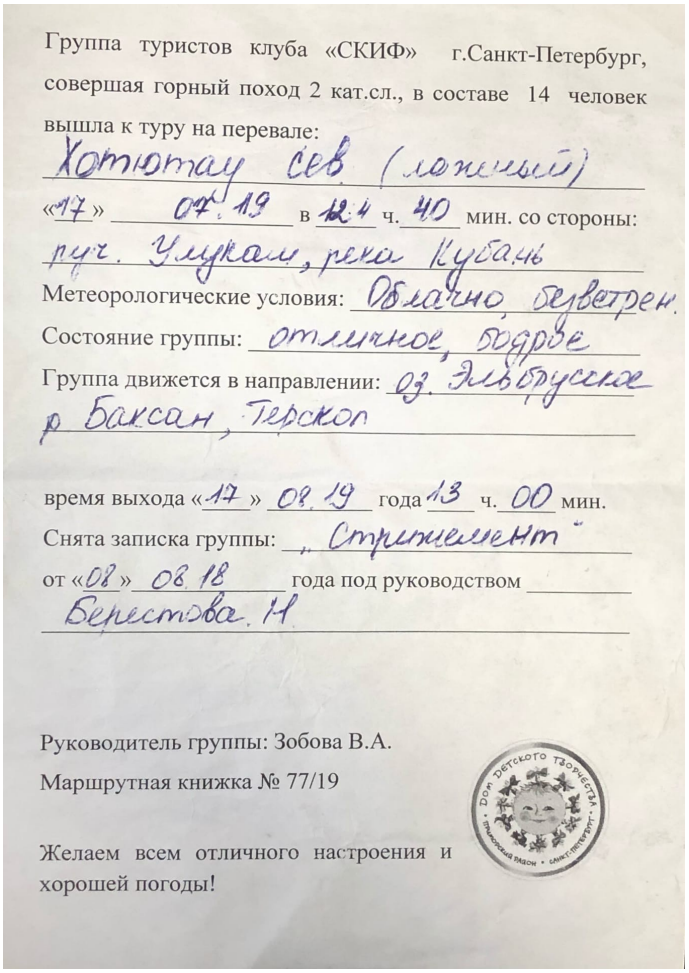


Фото № 26. Записка с перевала Северный Хотютау



Группа туристов клуба «СКИФ» г.Санкт-Петербург, совершая горный поход 2 кат.сл., в составе 14 человек вышла к туру на перевале:
Хотютау сев. (ложный)
«17» 07.19 в 12.4 ч. 40 мин. со стороны:
руч. Улукам, река Кубань
Метеорологические условия: Облачно, безветрен.
Состояние группы: отличное, бодрое
Группа движется в направлении: оз. Эльбрусское
р. Баксан, Терскол

время выхода «17» 08.19 года 13 ч. 00 мин.
Снята записка группы: „Стрижамент"
от «08» 08.18 года под руководством
Берестова. Н

Руководитель группы: Зобова В.А.
Маршрутная книжка № 77/19

Желаем всем отличного настроения и хорошей погоды!

Фото № 27. Записка с перевала Северный Хотютау