

# REISVERSLAG

## Zuid-Noorwegen 2025

### Planning

Dit is de planning die we opgesteld hebben voor de reis. Zoals bij elke reis hebben we die niet volledig gevolgd.

- Flensburg, Halmstad, Strömstad
- Moss, Kragerø, Risør
- Grimstad, Lillesand
- Mandal, Flekkefjord, Stavanger
- Kinsarvik
- Eidfjord
- Ulvik
- Flam
- Laerdal
- Skjolden
- Randsverk
- Fagernes of Lillehammer
- Stromstad, Landskrona
- Flensburg, Aldekerk, thuis

### Reisgidsen

- Trotter Noorwegen
- Capitoel Noorwegen
- Michelin Scandinavië

### Kaarten

Voor de navigatie gebruiken we de app van TomTomGo op een iPhone. Als kaartmateriaal hebben we het volgende:

- Een al lang versleten kaart van Noorwegen
- Michelin kaarten Europa

### In het kort

We zijn de laatste 10 jaar al driemaal naar Noorwegen geweest en wij willen in Scandinavië eens wat anders bekijken. Mijn blik valt op de “wildernisroute” in Zweden. 500 km lang, schaars bevolkt en met vele watervallen, meren en beren! Dat laatste is misschien niet voor iedereen leuk.

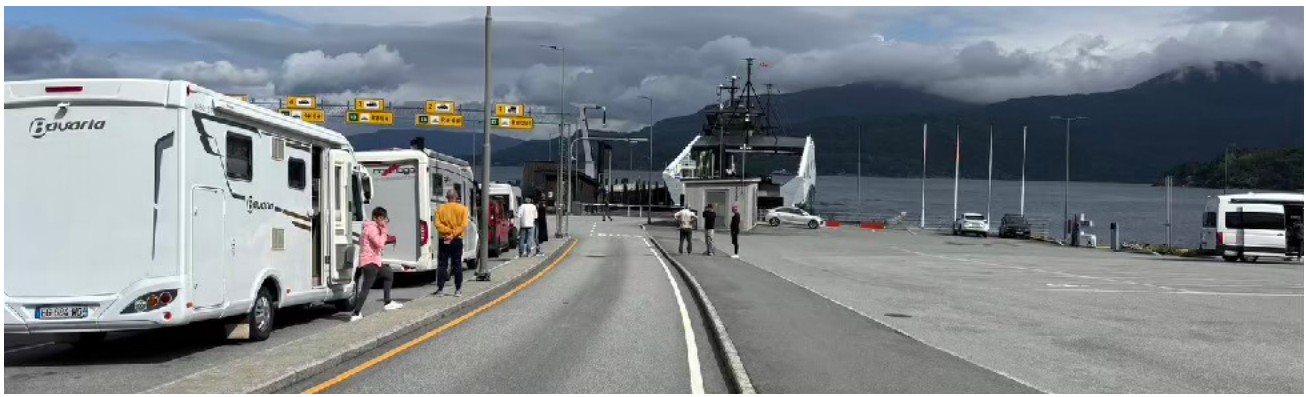
Tijdens de voorbereiding vind ik niet direct mijn weg, dingen om te doen of te bezoeken in het zuiden van Zweden en na enkele weken klungelen gooien we het roer om. **We gaan terug naar Noorwegen.**

We waren al driemaal in Noorwegen maar de zuidkant, de kust tussen Oslo en Bergen is voor ons onbekend terrein. Het wordt dus terug ons geliefde Noorwegen, de wildernisroute gaat niet lopen, de beren misschien wel, het zal voor een andere keer zijn.



Het wordt een zomervakantie om nooit te vergeten. Een dag hitte, een dag stortregen, afwisseling troef tot zelfs sneeuwbuien in de bergen. Wij kennen Noorwegen en zijn dus qua kledij goed voorbereid op alle weertypes maar toch, het kon beter.

Wanneer ik dit schrijf komen de herinneringen terug en genieten we opnieuw van de trip langs zee, berg en dal.

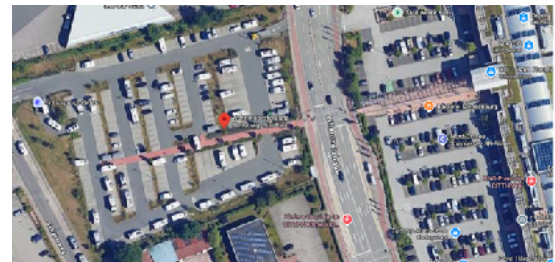


## Zaterdag 24 mei 2025 - 732km - Flensburg

We vertrekken om 5u richting het noorden, de ring rond Antwerpen is nog leeg en het wordt een vlotte rit door Nederland. Na Venlo rijden we Duitsland binnen, de douanecontrole is nog niet wakker. Voor Bremen stuurt de TomTom ons opeens van de autostrade. We rijden over glooiende wegen en door kleine dorpjes. Het weer is prachtig, de zon schijnt en het is niet te warm. 's Middags houden we een lange stop om de file voor Bremen te laten oplossen maar in Hamburg hebben we prijs. Hamburg is al een tiental jaar een enorme verkeerschaos.

Als stop voor vanavond hebben we de gratis staanplaats aan het winkelcentrum "Citti-Park" in **Flensburg** gekozen. We tanken op 50m van de staanplaats in Flensburg en wanneer we vertrekken aan het tankstation springt de literprijs ineens 10 cent omhoog. De "gratis"

staanplaats in Flensburg staat afgeladen vol maar we vinden toch nog één plaatsje. Plaatsen voor motorhomes, de gewone parkings en zelfs de achterliggende straat staan allemaal vol motorhomes.



Gratis trekt nog steeds massa's volk aan; Duitsers, Belgen, Nederlanders, Italianen en Spanjaarden, ze zijn er allemaal. Het is druk in het winkelcentrum, vandaag niet direct ons ding. Na 732km rijden zijn we moe en het wordt vroeg bedtijd.

## Zondag 25 mei 2025 - 544km - Tvååker

Het wordt vandaag een kortere rit dan gisteren, maar de stralende zon heeft plaats gemaakt voor bakken regen. De Deense douane is present maar veel controleren doen ze dit jaar niet.

De kletsnatte rit bij 14gr heeft nog een verrassing in petto. Bij het voorbijsteken van een traag rijden-



de motorhome krijgen we opeens een waterhoos op onze voorruit. Ik ben gedurende een vijftal seconden stekeblind, de ruitwissers krijgen de watermassa niet weggewerkt. Stuur vasthouden, gas lossen en hopen op het beste, meer kan ik niet doen.

Het loopt gelukkig goed af en om 16u10 draaien we de staanplaats op van de **Tvååkers** Veterinärservice. Een dierenkliniek met staanplaats, iets origineels. Veel dieren zien we niet want de regenvlagen houden ons de rest van de dag binnen. De eerste Zweedse dag eindigt in mineur.



## Maandag 26 mei 2025 - 325km - Horten

We vertrekken rond  
Zweedse kronen  
meer. Te veel  
kan je in Scandi-  
kaart hebt en de  
dig.



ou en onze eerste stop is een ICA-supermarkt op 500m. We hebben geen  
bij, Noorse ook niet, want de BNPParibas Fortis bank levert die niet  
kosten en te weinig opbrengen, daar doen ze niet aan mee! Gelukkig  
navië zonder probleem leven zonder cash. Wanneer je een krediet-  
nodige app's op je smartphone is het leven zonder cash zeer eenvoudi-

Na 10km zijn we op de autostrade en dan  
gaat het naar het noorden. Göteborg is zo-  
als steeds één verkeersellende, erger dan  
Hamburg, zelfs zonder werken. TomTom  
stuurt ons de autostrade af en langs een  
ring (?) met verkeerslichten komen we na  
veel draaien en keren een kilometer verder  
terug op de autostrade. Vanaf hier vlot het  
verkeer terug.



Langs de autostrade zijn toeristische uitkijkpunten aangebracht maar veel is er niet te zien op datgene  
dat wij bezoeken.

We rijden Noorwegen binnen zonder grenscontroles, Schengenzone! In plaats van zoals vorige jaren  
langs Oslo naar het westen te rijden nemen we nu in Moss de ferry over de Oslofjord naar **Horten**. De

bobilparkering (staanplaats) is op 200m van de  
aanlegsteiger van de ferry, maar we moeten wel  
wat zoeken om ze te vinden. Er zijn werken aan de  
gang en de staanplaats is niet aangeduid. We stop-  
pen op een rommelige parking en gaan te voet op  
zoek. Na enig speurwerk vinden we de ingang van  
de staanplaats achter een haag en bomen. Zonder  
aanduiding was die onzichtbaar vanwaar wij kwamen.  
Het tommestasjon, de losplek voor grijs- en  
zwart water, is zelfs nog beter verstopt.



langs de haven. Morgen begint onze reis door het  
zuiden van Noorwegen.

We maken gebruik van het zonnige weer, wel maar  
14gr, om wat rond te wandelen in het stadje en



## Dinsdag 27 mei 2025 - 171km - Risør

We worden gewekt door het geluid van een grote grasmaaiër en een veegmachine. De zon schijnt maar het is koud. Vandaag gaan we twee aan zee gelegen stadjes bezoeken. Aan zee gelegen moet je met een korrel zout nemen. De talloze inhammen met schier- en andere eilanden lopen tot diep in het binnenland door, zodat aan zee gelegen soms nog ver van de kustlijn is. Haventjes, houten huizen, smalle verkeersvrije straatjes, pittoreske huizen en veel water.



We gaan op weg maar al snel zijn de regenbuien en de wind weer van de partij. erg hard wanneer we in ons stadje, **Kragerø**, aankom-  
danks de stortbui wil ik het zoeken. Een snelle wande-



Het regent eerste kustmen. Onstadje be-  
ling in regen

en wind zorgt voor een indruk van Kragerø, maar vooral voor natte broeken en jassen.

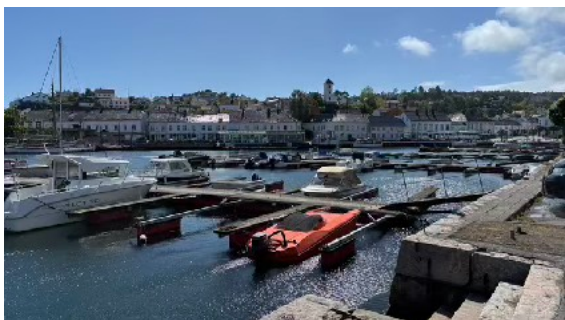
De wandeling was een slecht idee, het zag er mooi uit maar ja, regen en wind !



Na de middag rijden we verder naar **Risør**, opnieuw een pittoresk stadje met heel veel witte houten huizen. Op weg hierheen hebben we nog regen maar de namiddag is droog en zonnig.

Er is een heel grote en goed gelegen bobilparkering maar betalen is een probleem. Op de meeste plaatsen kan je met de app van EasyPark betalen maar hier hebben ze hun eigen systeem. Alle uitleg is in het Noors en het duurt even voor we uitgevogeld hebben hoe het systeem via een Noorse website werkt.

Je kan blijkbaar maar betalen na het terug buiten rijden, niet zoals meestal op voorhand voor een duur van 24u.





## Woensdag 28 mei 2025 - 88km - Lillesand

Vanmorgen eerst een kleine wandeling naar de Coop aan de haven gemaakt, dan water getankt en daarna kunnen we verder. Onze eerste stop voor vandaag is **Grimstad**, opnieuw een klein mooi havenstadje. We stoppen aan de waterkant en maken een wandeling door de straatjes en langs het water. Veel meer kan je in die stadjes niet doen en ze lijken allemaal een beetje op elkaar.



Het is middag en we genieten van het uitzicht op de haven tijdens de lunch. Opeens telefoon van één van de kinderen. **Er is ingebroken in onze woning thuis.** We proberen samen de schade te evalueren en contacteren de verzekering en de politie. Van waar we hier staan, op 1600km van huis, zijn we een beetje machteloos. De schade valt mee en de woning is nog afsluitbaar, we besluiten onze reis verder te zetten. Het is wel een domper op de reisvreugde die nog verschillende dagen zal duren.



Aan een Circle K tankstation kunnen we grijs water lossen en dan gaat het verder naar **Lillesand**. Ik heb op 1

km van het centrum een camping gevonden en daar gaan we een beetje bekomen van de emoties.

Regen met hagelbolletjes rammelen op ons dak maar rond 16u klaart het weer op. De zon schijnt en we gaan te voet naar Lillesand. Het is een mooi havenstadje met witte huizen, nu wel met winkeltjes en restaurantjes. We blijven daarna nog een tijdje buiten zitten tot het te fris wordt.





## Donderdag 29 mei 2025 - 226km - Flekkefjord

De toeterende medemens liet deze nacht zijn toeter langs de camping schallen. Van Noorwegen tot Portugal kom je die onnozelaars tegen. Ik heb goed geslapen, wat er thuis gebeurd is, daar kan ik nu toch niets meer aan doen.

We hebben een lange rit langs de kust voor de boeg. Onze eerste stop is in **Mandal** waar de witte huisjes paraat staan. Een slaappleats



zoeken we in **Flekkefjord**. Een wijk met witte huisjes verwijst naar een verleden met Hollandse aanwezigheid en koopmanszin. Er zijn verschillende restaurantjes en een soort “kermis” met de plaatselijke variant van een frietkot.

We staan hier op een grote geasfalteerde bobilparkeering met 3 andere belgen, waaronder een sympathiek koppel uit Lier.

Om 16u is de regen er weer en de dag voorbij.

## Vrijdag 30 mei 2025 - 146km - Stavanger

We hebben goed geslapen vannacht. Er was blijkbaar lawaai aan de andere kant van de parking maar wij hebben niets gehoord. We staan op 50m van een Rema 1000 supermarkt, vers brood kopen is heel gemakkelijk. Spijtig genoeg hebben ze geen ongesneden havrebrød. Ons lievelingsbrood van de vorige reizen vinden we niet meer. Zijn de Noren er op uitgekeken of hebben ze geen haver meer?

Om 9u vertrekken we. We zullen de route 44, Jæren, volgen, één van de toeristische routes van Noorwegen.





Het eerste deel van de route is spectaculair. Een smalle kronkelige weg leidt ons tussen rotsen langs bergen en dalen. Uit een smalle tunnel vlak voor ons komt plots een zware vrachtwagen gedenderd. Veel plaats heeft die niet maar dat heeft blijkbaar geen invloed op zijn snelheid.

Het tweede deel is vlak, tussen velden en weiden volgen we de zee naar het noorden. In Egersund zien we de start van de ronde



van Noorwegen. Op de VRT horen we er niets van alhoewel verschillende Belgen eraan deelnemen.

We zijn om 13u30 in **Stavanger** en vinden vlot onze geplande camping die even buiten het centrum gelegen is. Het is druk op de camping, ze staat al erg vol. We krijgen nog een plaatsje in een hoek, spijtig genoeg in de schaduw onder bomen

De camping is in een park aan een meer gelegen. Je kan er prima wandelen, een trage wandeling rond het meer duurt een uur en is 3,4km lang. Veel Noren hebben de stad verlaten en genieten van de natuur rond het meer.

's Avonds staat de camping afgeladen vol. De slagboom gaat naar beneden en blijft beneden, er is geen plaatsje meer vrij. Wij blijven morgen een dag om Stavanger te bezoeken. De zon schijnt nog lang en de Noren blijven in groepjes buiten zitten praten en drinken. Het zijn stille genieters.

## Zaterdag 31 mei 2025 - okm - Stavanger

Vandaag blijven we in Stavanger. In de voormiddag doen we inkoop in een nabijgelegen Joker supermarkt en ruimen de motorhome wat op.

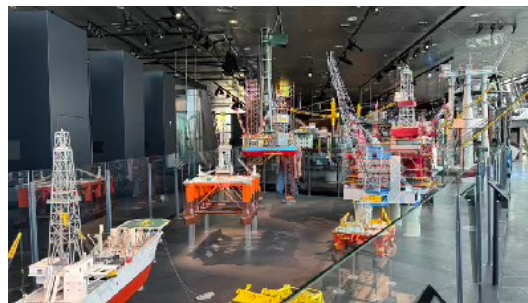
Na de middag gaat het te voet naar het centrum. Een wandeling van een half uur en we staan aan het water.





Er ligt een frans fregat aan de kade maar voor de rest is er weinig bedrijvigheid in de haven. Er zijn vier aanlegplaatsen voor cruiseschepen. Wanneer die massa toeristen er is moet het hier wel verschrikkelijk druk zijn.

Er is nu al veel volk in de straatjes met restaurantjes, winkeltjes en kleurrijke huizen.



Een grote demonstratie tegen de genocide in Gaza brengt **leven in deze stad**. Of het iets

heeft uitgehaald betwifel ik, maanden later blijft het moorden in Gaza nog steeds doorgaan.

We bezoeken het Noors oliemuseum dat ons een idee geeft van het belang van de olie-industrie in Noorwegen. Boortorens en schepen, het hart van de industrie, vind je hier tentoongesteld.

Gamle Stavanger, de oude stad met, hoe kan het anders, witte huizen langs een smal kassei straatje is de toeristen beu. Privacy is er ongekend met een cruiseschip aan de achterdeur en drommen slenterende toeristen aan de voordeur.



In Flekkefjord waren we een koppel belgen uit Lier tegen gekomen en vanavond komen ze op bezoek. We hebben lang en veel gebabbeld, het was zeer aangenaam.



## Zondag 1 juni 2025 - 187km - Røldal

We moeten voor 11u15 vertrekken want de “ronde van Noorwegen” eist alle straten rond de camping op. Na enkele ronde punten en ringwegen duiken we direct onder water. De Ryfylketunnel is een onderwatertunnel van 14,4 kilometer lang onder de Horgefjord. De tunnel was bij zijn bouw 's werelds langste en diepste onderzeese wegtunnel. Het diepste punt van de tunnel ligt 293 meter onder het zeeoppervlak.



Zelf merken we daar weinig van, het is een mooie brede autostrade die ons snel naar de overkant van de fjord brengt. We zullen vanaf hier nog heel veel “tunnellen” onder de fjorden en door de bergen.

We volgen de Noorse nationale weg 13 en pikken verderop in op één van de nationale routes, de Ryfylke die langs fjorden en bergen diep in

het Noorse binnenland dringt. In Nesvik nemen we een volledig elektrische ferry. In tegenstelling met de luid brommende, stinkende en trillende dieselferry's merk je hier niets van beweging of geluid. Voor we er erg in hebben zijn we al halfweg de fjord.

Betalen moet ik niet, alle rekening wordt via nummerplaat herkenning opgemaakt en later afgerekend door



het Zweedse Epass24.



In Sand weet ik een mooie staanplaats aan de haven met vrij uitzicht op de fjord, maar de weinige (6) staanplaatsen zijn allemaal bezet. Het is een mooi plaatsje en we wandelen wat rond tot we ergens aan de waterkant een volledig elektrische Volvo vrachtwagen zien. Even later vertrekt die 40-tonner fluisterstil voor zijn rit over berg en dal.

Het aantal batterij-elektrische voertuigen in Noorwegen is zeer groot. De laadinfrastructuur is ook zeer uitgebreid maar daar kunnen we in onze diesel-motorhome niet van genieten.



Op route naar onze stopplaats voor vandaag komen we langs de Flesefossen waterval. De regen van de laatste weken komt hier in stromen van de berg omlaag.

We planden tot Kinsarvik te rijden maar door de kronkelige route en de mooie uitzichten geraken we vandaag niet meer zo ver. Dat is geen enkel probleem want in **Roldal** heb ik tegen de staafkerk een



kleine camping gevonden. Die staafkerk was in 2013 de eerste staafkerk die we in Noorwegen bezochten.

Het was een mooie, zonnige maar frisse dag en we profiteren van de zon om een korte wandeling door de vallei te maken.

De camping die ik gekozen heb is niet veel zaaks, maar

we staan op een droog stukje grond en er is elektriciteit.

Dit laatste is belangrijk want vannacht gaat de temperatuur naar 2 gr en dan kan de elektrische verwarming het gasverbruik verminderen. Morgen nemen de temperaturen een duik en wordt er opnieuw regen voorspeld.



## Maandag 2 juni 2025 - 83km - Kinsarvik



Het zou vandaag een korte rit worden maar smalle wegen met veel verkeer en heel veel regen beslist er anders over.

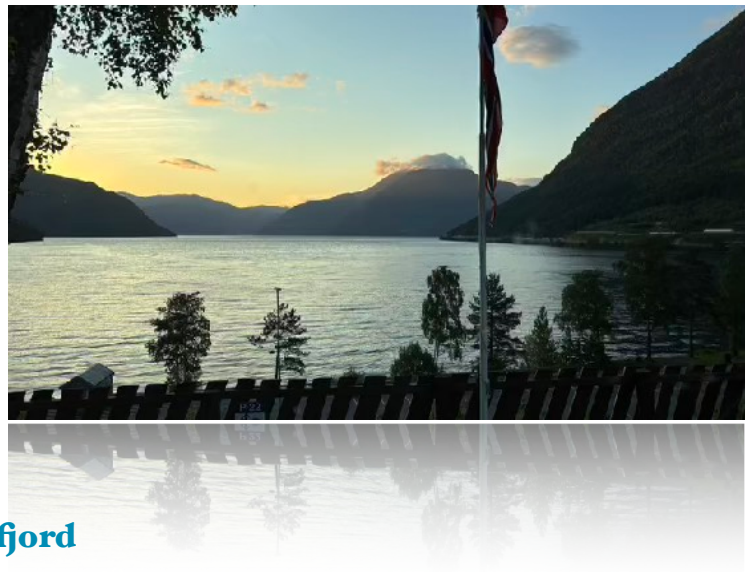
We volgen tot **Kinsarvik** de Hardanger route. Onderweg komen we aan verschillende watervallen voorbij en telkens krijgen we een douche van stuifwater. Het blijft maar regenen, ook tijdens onze middagstop.



In Kinsarvik nemen we de camping en de plaats die we in 2013 hadden, maar dat blijkt de duurste en mooiste plaats van de camping te zijn; 51 euro per nacht, zoveel betaalden we nog nooit.

De camping is heel mooi gelegen, met uitzicht op de fjord en goed gelegen want vlak bij een Spar supermarkt.

De namiddag is nog nat maar tegen de avond wordt het droog. We maken nog een wandeling door het dorp en langs de haven worden we warempel verrast door de avondzon die tot 23u blijft schijnen.



## Dinsdag 3 juni 2025 - 30km - Eidfjord



Het is vandaag een korte rit met onderweg een bezoek aan de Hardangerbrug.

Wanneer we **Eidfjord** naderen zien we een cruiseschip liggen. Er zal vandaag heel veel volk in het dorp zijn.

De camping die we gekozen hebben is een klein maar rommelig boeltje met een schitterend uitzicht vanop onze eerste rij.

Met het zonnige maar frisse weer maken we een wandeling langs de Eio-rivier naar het verderop gelegen Eidfjordvatnet (Eidfjord meer). We komen terug via een steile weg naar een hoogplateau met boerderijen en dalen dan via de woonwijken van Eidfjord terug af naar de haven en onze camping.





## Woensdag 4 juni 2025 - 32km - Ulvik

**Ulvik** zou een idyllisch plaatsje zijn aan het eind van een zijarm van de Hardangerfjord. Om het te bereiken moeten we over de Hardangerbrug, door een tunnel met een rotonde en over een kronkelige weg langs de fjord. Het is een korte rit en onze stopplaats, camping Ulvik is opnieuw een piepkleine camping zonder veel voorzieningen.



studente voor een uiterst vriendelijke ontvangst. Ze heeft voor Noorwegen gekozen omdat het in Spanje te heet is in de zomer, maar

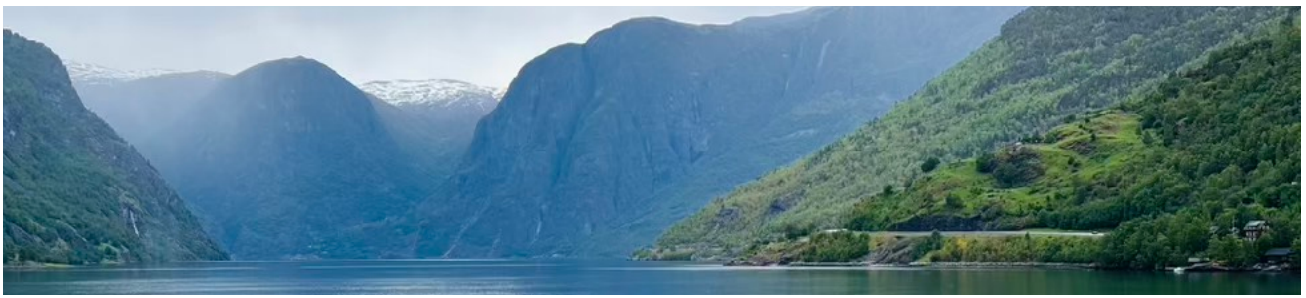


dit koude weer heeft ze niet verwacht.

Na de middag krijgen we een flinke bui over ons heen maar van zodra de regen weg is gaan we op stap.

Langs het “strand” zien we een ijsbeer in badpak het water in plonzen. Bij zulke temperaturen moet je gehard zijn zoals de Noren, wij houden het bij een dikke jas en een sjaal. Het is hier mooi maar o zo doods, geen aanrader tenzij je echte rust zoekt en genoeg hebt aan de mooie omgeving.





## Donderdag 5 juni 2025 - 108km - Flåm

Van Ulvik naar Flåm is het normaal gezien een mooie rit over de bergen. Regen en werken maken er vandaag een helse rit van. Weinig zicht, opspattend water door de vele vrachtwagens, we zien niet veel van de schoonheid om ons heen.

Wanneer van in **Flåm** aankomen is het gelukkig droog. Een reuzegroot cruiseschip wijst ons van

ver de weg, een baken van genot voor velen maar een irritatie voor nog meer anderen.

Er is maar één camping in Flåm en die staat zoals steeds goed vol. We hebben gelukkig nog een mooie plaats voor één, mogelijk twee nachten.

We verkennen Flåm want er is veel veranderd sinds onze laatste doortocht. Er zijn gebouwen bij gekomen, de rondvaartboot is nu volledig elektrisch en het restaurant waar we toen lekker gegeten hebben is niet meer.



## Vrijdag 6 juni 2025 - 0km - Flåm

Vandaag is er geen cruiseschip in Flåm, het is er rustig, de meeste activiteiten liggen stil. Wij maken een mooie wandeling over de rallarvegen in de vallei achter Flåm. Na de regen van de vorige dagen is het nu zalig wandelweer.



Een Noors toilet op een kerkhof



## Zaterdag 7 juni 2025 - 42km - Lærdal

We gaan vandaag de langste autotunnel ter wereld, 24,5km lang, doorkruisen. Vandaag is meer dan de helft van onze rit ondergronds. Een rit door de tunnel duurt ongeveer 20 minuten. De Laerdaltunnel is gelegen tussen Aurland en Lærdal en onderdeel van de snelweg E16.

In **Lærdal** is er een mooi gelegen camping, het Lærdal Holiday and Leisure Park die met de ACSI-campercard ook nog redelijk gunstig kan zijn. Wij betalen de volle pot, we zijn enkele dagen te vroeg voor de lagere prijs.

We zijn hier gestopt omdat het nationaal museum van de



zalm, het Nationalt villkassenter in Lærdal gelegen is en ook om het oude Gamle Lærdalsoeyri met zijn houten huizen te bezoeken.

Een enorme brand heeft in 2014 een

deel van het historisch houten dorp Lærdalsøyri in de as gelegd, zo'n 30 gebouwen waren verwoest. We zijn benieuwd hoe het er nu uit ziet.



Wanneer we Lærdal naderen zien we

in de verte een rookpluim. Er staat een houten huis in brand, maar de brandweer heeft het vuur blijkbaar onder controle.

Het zalmmuseum is voor ons een tegenvaller. We hebben veel foto's gezien maar geen zalm zien zwemmen.



Er staat opnieuw een huis in brand



We maken een namiddagwandeling langs de Lærdalserli, de rivier die aan de camping in de Sognefjord uitmond. Daarna naar de KIWI, een supermarkt, want de voorraad moet aangevuld worden.



## Zondag 8 juni 2025 - 79km - Skjolden

Vandaag nemen we een elektrische ferry en dan een zeer smalle weg langs de Lustrafjord, een zijarm van de Sognefjord.

Onze bestemming is een piepkleine camping in **Skjolden**. In Skjolden is vermoedelijk buiten de mooie ligging niet veel te zien maar het ligt aan de Riksveg 55, aan de Sognefjellet die we morgen willen nemen. Het is mijn lievelingsroute over de Noorse bergen maar in deze richting namen we die nog nooit.



Camping aan het meer van Skjolden

Regenbuien en harde wind beperken vandaag onze uitstapjes maar het uitzicht van op onze staanplaats maakt veel goed.



## Maandag 9 juni 2025 - 126km - Randsverk

Vandaag rijden we de volgens mij mooiste bergroute van Noorwegen. De start is nog tamelijk breed en groen maar al snel wordt het wit, smal en steil. Er zijn tegenliggers die aan een smalle brug achteruit



moeten en ook wij moeten plots opzij. Het gaat op en neer, kronkelend tussen rots en sneeuwmuren maar langzaamaan komen we op 1397m hoogte in een sneeuwwereld terecht.

Boven op de top stoppen we om te “genieten” van al dat moois. Het is berekend buiten, er valt mot-sneeuw maar het is ook supermooi.

We rijden verder, de weg over de Sognefjellet heeft nog veel prachtige vergezichten voor ons in petto. Het landschap verandert, het wordt opnieuw bruiner en we zakken af naar Lom.



Na enkele vlakke kilometers gaat het opnieuw steil bergop, het eerste deel van Valdresflye, onze volgende bergroute. Onze slaapplek voor vannacht is camping Randsverk in **Randsverk**.



## Dinsdag 10 juni 2025 - 103km - Fagernes

De nacht was erg koud, op het randje van vriezen. 's Morgens zien we wel een aarzelend zonnetje maar die kan de temperatuur niet doen stijgen. Vandaag rijden we de rest van de Valdresflye route tot aan het meer van **Fagernes**.

De eerste kilometers zijn nat van de regen maar de baan is gelukkig breed.

In de eenzaamheid van de bergen komen we een camping en een hotel tegen. Het gaat verder bergop tot we op 1389m opnieuw in de sneeuw zitten.



Het is erg koud, met motsneeuw en veel wolken zodat we niet overal een mooi zicht hebben op het landschap.



Nu gaat het naar beneden, via het wintersportcentrum Beitostølen tot aan het meer van Fagernes.



Op de camping Fagernes vinden we een mooie plaats aan het water van het meer. We blijven hier 2 nachten, even rusten voor onze terugreis. We hebben nog 1800km voor de boeg.





### Woensdag 11 juni 2025 - 0km - Fagernes

Wat wandelen, in de zon zitten en via de app Fluister van de krant “De Morgen” een goed boek lezen. Het is vandaag een rustdag maar ook stilte voor de storm.



### Donderdag 12 juni 2025 - 322km - Strömstad

De nacht is nog fris maar het is de eerste morgen in weken dat ik in t-shirt kan rondlopen. We trekken vandaag naar het zuiden, we volgen de eerste 100 kilometer de E16 richting Oslo.

Onderweg zien we een groot laadpark van Ioney en Tesla. Hier met een elektrische auto rondtoeren is helemaal geen probleem, laadmogelijkheden genoeg.

Aan de Zweedse grens staan kilometers vrachtwagens stil, wachtend op hun beurt om de EU-papierwinkel in orde te brengen. Wij kunnen direct door.

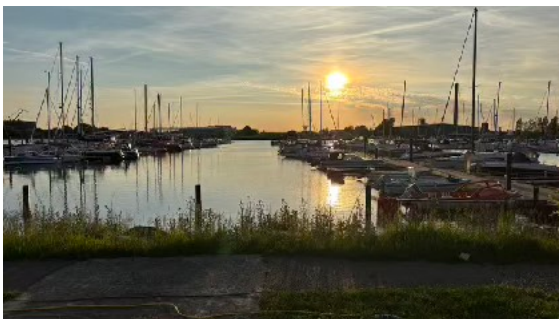
Om 14u45 komen we op de staanplaats van **Strömstad** aan. Wij hebben nog genoeg plaats maar vanavond staat die vol Noren.





### Vrijdag 13 juni 2025 - 403km - Landskrona

We vertrekken rond 9u maar eerst nog inkopen in een Willy's. Je kan zien dat we terug in de EU zijn, producten van gans de EU liggen hier in de winkelrekken, in plaats van enkel de lokale Noorse.

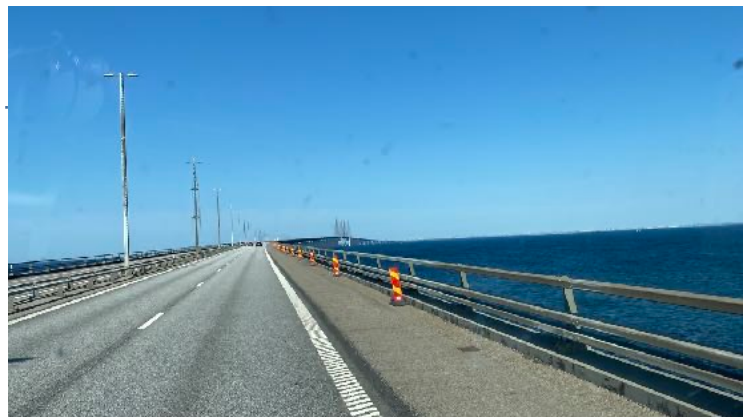


Na het tanken gaat het in volle vaart naar het zuiden, naar de staanplaats van **Landskrona**, de "Husbilställ-platsen i Lundåkrahamnen". Het is een mooie staanplaats rond een jachthaven. Bij onze aankomst staat alles al goed vol. We hebben de laatste plaats aan de haven maar er is aan zee een nieuw deel geopend waar nu nog veel plaats is maar tegen 20u ook alles vol zal staan.

### Zaterdag 14 juni 2025 - 392km - Flensburg

Van Landskrona naar **Flensburg** in de zon, wat anders dan het rotweer van de heenreis. De Øresundbrug is morgen gesloten, vandaag kunnen we er gelukkig vlot over.

Bij de Storebæltbrug heb ik een pro-



bleem bij het betalen. De kaartlezer aanvaardt mijn kredietkaart maar het klavier om de code in te geven reageert zo traag dat ik tussen elk cijfertje even moet wachten. Voor ik dit doorheb is de code al tweemaal geweigerd.

Om 15u komen we in Flensburg aan en er is warempel nog plaats. We doen wat inkopen in de CITTI-markt en eten er een pizza.

De avond is zwoel, eens wat anders dan de bibberkou in Noorwegen. Ik heb nog een aangename babbel met een Italiaans koppel dat naar het noorden trekt en dan naar bed.



### Zondag 15 juni 2025 - 220km - Lüneburg

---

Om de verkeersellende rond Hamburg te vermijden besluiten we rond Hamburg naar **Lüneburg** te rijden. Het is een korte rit en tegen de middag staan we op de goed gelegen maar niet zo mooie staanplaats.

Na de middag hebben we stortregen en we moeten wachten tot het ergste voorbij is om de stad te bezoeken. De stad heeft mooie gebouwen maar ook bedelaars, dronkaards, graffiti en zwerfvuil. Het kan door de regen komen maar wij vinden Lüneburg niet direct een aanrader. Het is er onverzorgd, weinig aantrekkelijk.



### Maandag 16 juni 2025 - 410km - Aldekerk

---

Inkopen in een Edeka die in een oud fabrieksgebouw gelegen is en dan een erg drukke rit naar **Aldekerk**, tegen de Nederlandse grens.

### Dinsdag 17 juni 2025 - 210km - Thuis

---

Naar huis, naar de files, naar de drukte.

Om de ring rond Antwerpen te vermijden rijden we niet over Venlo en Eindhoven maar slaan we zodra we de grens over zijn in Nederland direct links af richting Maastricht. Daarna richting Leuven en om 12u zijn we thuis.

Het was een **prachtige, natte en koude** reis  
met overal heel veel motorhomes maar  
ik zou het zo opnieuw doen.

