

REISVERSLAG

Provence 2012

Planning

- geen planning

Reisgidsen

- Michelin Groene gids

Kaarten

IGN provence

In het kort

De eerste zon na de winter kan deugd doen, maar waar vind je die? In onze regenregio zeker niet, enkel de koude winterdagen met vorst en blauwe hemel zorgen bij ons voor zon.

Lang geleden hebben we ooit de Provence bezocht en zoals bij velen bleef de Provence elk jaar op ons verlanglijstje staan. In 2012 geven we toe aan de lokroep en eind april vertrekken we naar het zuiden. Het bevalt ons zo goed dat we trachten van de trip naar het vroege zuiden een jaarlijkse gewoonte te maken.

27 april 2012 - Tournus - 656km

Om 4u 's morgens, ons gewone startuur, vertrekken we richting Luxemburg. De ring rond Brussel is tamelijk stil, de verlichting van de autostrade richting Namen dooft zachtjes en met af en toe een druppel regen rijden we richting Ardennen.

In Luxemburg zijn er werken aan de autostrade - waar niet - en we vinden de weg naar onze gewone tankstop - Aral in Schiffange - niet. Op de autostrade getankt, het blijft steeds goedkoper dan in België of Frankrijk.



Op weg naar Dijon, waar we in de omgeving een staanplaats voor onze motorhome denken te vinden, regent het af en toe. De lucht is grijs maar hoe verder naar het zuiden, hoe beter het weer wordt. In Chalon-sur-Saône weten we dank zij Campercontact een staanplaats, maar die blijkt op een overdrukke parking te zijn. Het staat ons helemaal niet aan en we rijden verder, langs de gewone "national" naar Tournus.

Tournus is een klein charmant stadje aan de Saône. Veel bakkers, patissiers, traiteurs, het stadje is namelijk bekend voor zijn gastronomie. Het heeft ook een abdij, maar die zullen we op de terugrit trachten te bekijken. De staanplaats is een busparking langs de Saône waar plaats is voor een vijftal motorhomes. Geen sani-installatie maar dat hebben we de eerste dag nog helemaal niet nodig

28 april 2012 - Avignon - 335km

De nacht is rustig en het brood van de artisanale bakker - une flûte - zeer lekker. Tanken en terug de autostrade op. De péage in Frankrijk wordt door velen vervloekt. Het is inderdaad duur maar de kwaliteit van de autostrades is dan ook uitstekend, voor wat hoort wat.

Het is zeer druk op de autostrade. Veel Belgen en nog meer Hollanders haasten zich met doodskisten op het dak richting zuiden. De schrik slaat ons om het hart: gaan die allemaal naar de Provence ? Het blijkt allemaal nog mee te vallen, eens Grenoble in het vizier komt draaien ze braafjes in de richting van de laatste sneeuw. Het wordt een pak rustiger na Lyon, waar de TomTom ons dwars door de stad stuurt. Na Lyon en de Rhônevallei daagt Orange op in de verte, Avignon is niet ver meer.

In het voorjaar kunnen we dank zij de ACSI-campingkaart aan democratische prijzen overnachten op een camping. Alle nationaliteiten kennen deze kaart, maar de overgrote meerderheid - 80% - van de gebruikers zijn toch onze noorderburen. Met de kaart

bieden we ons aan in camping "la Bagatelle" in **Avignon**, op een eiland in de Rhône gelegen. Het is geen mooie camping, veel te druk en te rommelig. Het sanitair heeft een opfrisbeurt nodig maar de camping ligt ideaal om Avignon te bezoeken.

Vandaag bekijken we Avignon nog van op afstand, morgen gaan we dichterbij. 's Avonds hebben we lekker gegeten in het nabijgelegen restaurant Le Pavillon Bleu. Het heeft een terras met zicht op de Rhône, de pont St. Bénézet en het Palais des Papes.

Er staan heel veel motorhomes op de camping en die worden die nacht allemaal dooréén geschud door een hevige mistral vergezeld door stortregens. De enkele echte kampeerders - met een tent - blijken de nacht prima doorstaan te hebben.



29 april 2012 - Avignon - 0 km

Brood - opnieuw une flute - in de campingwinkel gekocht en tijdens het ontbijt komen er al blauwe gaten in de wolken. Er is zowaar Wifi op de hele camping en we kunnen 's morgens via Radio 1 naar de files op de ring rond Brussel luisteren. Tof hé !

Het is uitstekend weer voor een bezoek aan de stad. Slenteren langs pleinen, door het park op de Rocher des Doms met zicht op de beroemde brug, over de place de l'Horloge naar de rue des Teinturiers, het straatje van de kunstenaars.



De verscheidenheid van nationaliteiten op de camping komen we hier ook tegen. Spanjaarden, Noren, Japanners, Hollanders en Belgen, het krioelt door mekaar.

We hebben ooit het museum van het Palais des Papes bezocht maar nu komen we voor de eerste zon en dus blijven we de stad doorkruisen zonder bezoek aan de musea. Er is trouwens genoeg te zien en te beleven om een hele dag mee door te brengen.



30 april 2012 - 51km

Vandaag wordt het qua weer de slechtste dag van de hele vakantie. Het regent wanneer we Avignon verlaten en naar Carpentras rijden. In Carpentras is het door de wekelijkse markttag erg druk en door de drukte en het slechte weer besluiten we door te rijden naar **Malaucène**, een dorpje aan de voet van de Mont Ventoux.

Het wordt een dag om snel te vergeten. De ganse dag giet het water, met emmers valt het uit de lucht. Het wordt zo koud dat we zelfs de verwarming moeten aanzetten. Vakantie in het zuiden ?

's Avonds hebben we bij "Chez moi" gegeten. Niet direct een aanrader. Iedereen was super vriendelijk maar de kok had niet zijn beste dag.

1 mei Villes sur Auzon 2012 - 74km

Gans Holland wil vandaag met de fiets de Ventoux oprijden. In Malaucène zien we de eerste groepjes richting Ventoux nemen. Het weer is terug zomers, de hemel is blauw met zon en een weinig wind.

In **Bédoin** krioelt het van de fietsers, de fietsverhuurders en de terrasjes met vermoeide fietsers. Wij hebben meer belangstelling voor de vers geplukte aardbeien, die rijden tenminste niet in onze weg.

Via Chalet Reynard gaan we naar Sault. We steken groepjes fietsers voorbij, sommigen hebben duidelijk niet de juiste



conditie om de berg aan te pakken. Het zijn voor 80% Hollanders die vandaag de berg willen bedwingen. Vanwaar die drang komt om met een fiets in zwijmelende toestand naar boven te slingeren is ons een raadsel.

De onvermijdelijke bevoorrading- en aanmoedigingsploeg in de auto stopt op alle (on)mogelijke plaatsen om met onverstaanbaar geschreeuw en gezwaai van ledematen een soort

aanmoedigingsritueel uit te voeren. Blijkbaar helpt dit want de helden kruipen meter na meter verder de berg op.

Het is vandaag een feestdag in Frankrijk. Alle fransen zijn op de baan, per fiets, per moto of per auto. Te voet kom je geen kat tegen! Aan het Chalet-Reynard, halverwege de top van de Ventoux, staan tientallen moto's te wachten, ze wachten op andere moto's en samen rijden ze dan verder. Het gebrul van de motoren verjaagt de heilige stilte van de mythische berg.



Sault is een kleine stad, de hoofdstad van de lavendel en afgeleide producten. Buiten het prachtige panorama met zicht op de lavendelvelden

is er in Sault weinig te beleven. Er is een prima staanplaats voor motorhomes, maar die is nogal modderig door de voorbije regendagen.

We rijden verder en in de late namiddag stoppen we in **Villes sur Auzon**, in camping les Verguettes. Waar de vier sterren van deze camping aan verdient zijn weten we niet, maar zeker niet aan de voorzieningen voor motorhomes. De eigenaar is super vriendelijk maar heeft nog werk voor de boeg om zijn camping 4-sterren waard te maken.

2 mei 2012 Gordes - 60km

Vandaag is het stadjesdag, we gaan enkele Provençaalse stadjes bezoeken op weg naar **Gordes**.

Venasque, een van de mooiste dorpen van Frankrijk, is boven op een rots gelegen. Met een motorhome mag je er niet binnen maar aan een parking van de hoofdbaan in het dal is er een slingerend pad dat je recht in het dorp brengt. Pleintjes met fonteinen, stijlvolle huizen, kleine doorgangen, mooie vergezichten. We zijn in de Provence !



Pernes-les-Fontaines is zoals de naam het zegt een dorp met fonteinen. De 40 fonteinen zorgen voor afkoeling in de zwoele zomerdagen en dus is Pernes een geliefkoosde bestemming. De pleintjes en overwelfde steegjes ontbreken ook hier niet.



Gordes, de drukst bezochte plaats van de Luberon, ligt op een steile rots aan de rand van het Plateau de Vaucluse. Het centrum is piepklein en je bent er op een half uur doorheen gewandeld, maar de ligging is subliem.

Het zicht op Gordes vanaf de toegangsweg uit het dal is indrukwekkender dan de plaats zelf. Je moet er dan wel een wandeling langs de drukke baan - deels zonder voetpad - bijnemen.

Slapen aan de voet van Gordes en 's morgens te voet de berg op naar de bakker. Het aantal sterren dat dit waard is kan je maar bij benadering schatten.

3 mei 2012 les Saintes-Maries-de-la-Mer - 163km

Een pareltje in de omgeving van Gordes is de **Abbaye de Sénanque**. De weg vanaf Gordes is zeer smal en je weet maar dat het eenrichtingsverkeer is wanneer je aan de abdij komt. De vergezichten onderweg en het zicht op de abdij boven de lavendelvelden zijn prachtig.

Een tweede bezienswaardigheid in de omgeving van Gordes is het "Village des Bories". Deze uit platte stenen opgetrokken huizen, schuren en stallen getuigen van de leefomstandigheden buiten de steden zo'n 200 à 500 jaar geleden.

Roussillon zou ook mooi zijn maar wegenwerken versperren ons de weg naar de



parking. Roussillon zal dan maar voor een andere keer zijn.

We rijden nu recht naar beneden, naar zee. In les Saintes-Maries-de-la-Mer weten we een ACSI-camping die veelbelovend is. Volgens de gids op

800m van het dorp gelegen, prima te voet te doen.

We nemen geen autostrade en de TomTom stuurt ons af en toe de boer op. Dat dingt beseft nog steeds niet dat we met een heel grote auto



op weg zijn en wil ons dikwijls over veel te kleine wegen sturen. Negeren dus!

Even buiten Arles komen we aan de Camargue en we rijden nog tientallen km door de vlakke - met rijstvelden - alvorens we les Saintes-Maries-de-la-Mer binnen rijden. De camping "Le Clos du Rhône" ligt 2km verder van het dorpscentrum dan de ACSI-gids aangeeft. Het is een grote camping met rechtstreekse toegang tot het strand. Wij zijn echter geen strandliggers maar zijn meer aangetrokken door de rustige ligging en de mogelijke wandelingen in de omgeving. Hier ook wifi maar geen VRT-radio te krijgen. De RTBF en Jim en andere Vlaamse zenders zonder probleem, maar geen enkele van de VRT. We zullen het opbeurende nieuws van de files op de ring rond Brussel moeten missen.

4 mei 2012 les Saintes-Maries-de-la-Mer - okm

Vandaag een wandeling naar het dorp gedaan.
Het is veel verder dan we denken en de - volgens

Camargue maken. Dat valt nog goed mee, tijdens de rondrit ontdekken we een mooie staanplaats voor motorhomes. Die stond wel op campercontact maar we hadden die niet genomen omdat de camping maar op 800m van



de gids - wandelmogelijkheden rond de camping zijn beperkt tot een tochtje naar het dorp en het strand op en neer.

Na wat geploeter door het zand komen we op de promenade van **les Saintes-Maries-de-la-Mer**. Die is recent aangelegd en voert langs de verschillende stranden naar het hart van het dorp. Het weer is niet al te schitterend en in de namiddag willen we, schuilend voor de sporadische regenvlagen, met een toeristentreintje een rondrit door dorp en

het dorp zou liggen. Niet dus!

Het dorp zelf is mooi, allemaal laagbouw met witte huisjes. De traditionele markt mag hier ook niet ontbreken en aan toeristenwinkeltjes en restaurantjes is er hier zeker geen gebrek. Aan zee de vissers- en plezierhaven en een echte arena. Zouden er ook stieren in zitten?

Van op het dak van de burchtkerk van de heilige Sara heb je een mooi uitzicht over de omgeving.

5 mei 2012 les Saintes-Maries-de-la-Mer - 3km

Van camping naar staanplaats op 500m van het dorpscentrum zijn maar 3 km maar het is een wereld van verschil.

Het zand heeft plaats gemaakt voor een geasfalteerde vlakte waar plaats is voor veel motorhomes. Twee sani-stations zijn er maar geen stroom, perfect voor enkele dagen. Theoretisch mag je hier maar 48u staan maar geen kat die zich daar aan stoort. De bakker is op 50m en een kleine supermarkt nog rom dichterbij.

Deze namiddag is er in de arena aan het strand een "Spectacle Taurin", een "course camarguaise". Dit is een circus met jonge stieren en snelle jongens. Die laatsten moeten proberen om een bloemetje(?) van tussen de hoorns van de stier te plukken, hetgeen deze niet goedschiks laat gebeuren.

Het is meer een spel dan een sport en de stieren riskeren op geen enkel ogenblik hun leven. De jongens jagen op de bloemetjes, de stieren op de jongens, het publiek geniet.

Er zijn vele Spaansachtige restaurantjes. Is het de cultuur van de Languedoc waar al vele Spaanse invloeden in verweven zijn? De gitaren zingen, de olé's klinken luid en paëlla lijkt het nationaal gerecht. 's Avonds hebben we stier en paëlla gegeten. De restaurantjes zijn amper gevuld, de voor morgen voorziene franse presidentsverkiezingen houdt de franse toeristen weg.



6 mei 2012 les Saintes-Maries-de-la-Mer - okm

Deze voormiddag is het heel rustig, de verkiezingen zorgen voor kalmte in de straatjes rond de kerk. De bazaar van winkeltjes en restaurantjes ligt er half verlaten bij. Het is tof wanneer het zoals nu niet te druk is. Tegen de middag begint het volk toe te stromen.

In de namiddag maken we een lange wandeling op de afsluitdijk van de Camargue.

We hebben veel roze flamingo's gezien en een kudde stieren.

Wandelaars en fietsers hebben 20km officieel autovrije dijk tot aan de vuurtoren, de **Phare de la Gacholle**.

Motorhomes staan kilometers ver langs het strand geparkeerd en de barbecue rookt. Franse families staan in een kring bij elkaar met hun motorhome, eten en drinken vormt hun voornaamste bezigheid.



Paardrijden is een geliefkoosde activiteit van de toeristen, alhoewel sommigen meer als een zoutzak dan als een ruiter te paard hangen. Wandelen langs die wankele zoutzakken is een gevaarlijke bezigheid, want de paarden hebben de rijders niet altijd onder controle.

's Avonds de lokale gastronomie opnieuw alle eer aangedaan in een klein nieuw restaurant, Les Flots Bleus, waar de vis rechtstreeks van de boot komt.

7 mei 2012 Albaron - 100km

Aigues-Mortes ligt op de grens van de Camargue en de Languedoc, te midden van zoutpannen en moerassen. De stad is volledig omweld en van op die wallen heb je een prachtig uitzicht op stad en omgeving. De rechte straten binnen de muren hebben hun middeleeuws patroon behouden.

Pleintjes, winkels en restaurants waar de toerist graag gezien is. Vooral in de snoepwinkel "La cure Gourmande" - snoepparadijs is een beter woord - in de Grand rue Jean Jaures krioelt het



van toeristen die hun BMI voor éénmaal in de ijskast gezet hebben.

Na de middag gaan we naar La Grande-Motte. La Grande-Motte is in de jaren zestig van de vorige eeuw op de tekentafel ontstaan. Nadat op



19 mei 1967 de eerste steen gelegd is kwamen in het jaar 1968 de eerste toeristen.

Tijdens de ontwikkeling is er volop rekening gehouden met het creëren van een ruimtelijk gevoel met voldoende groen. Voetgangers en fietsers staan centraal langs de stranden, waar lange fiets- en voetgangerspaden tussen de lange zandstranden en de bebouwing niet alleen een ideale weg vormen om zich langs te verplaatsen, maar tevens is het groen langs deze paden een plaats waar lokale mensen en toeristen picknicken, zonnen en mensen bekijken.



La Grande-Motte is zo ontworpen dat je vanaf de meeste accommodaties binnen tien minuten naar het strand of de jachthaven wandelt. De wandeling brengt je dan langs de typerende architectuur van de stad: witte gebouwen met moderne vormen. Veel van deze gebouwen zijn in de vorm van een piramide gebouwd. In La Grande-Motte zijn tientallen jaren nadat het gros van de stad gebouwd is vrijwel geen sporen van verval te zien. La Grande-Motte staat er vrijwel net zo fris bij als toen de eerste toeristen hier kwamen.

In Arles zou er een staanplaats voor motorhomes zijn maar we besluiten deze nacht nog in de Camargue te blijven, in camping le Crin Blanc in **Albaron** (tegen Saint Gilles).

Het is een kleine slordige camping in het hol van Pluto gelegen. Buiten dansende muggen, kwakende kikkers en flamingo's is niets te beleven. Het zwembad is mooi maar het sanitair komt nog uit een ander tijdperk. Zoals gewoonlijk zijn de voorzieningen voor motorhomes povertjes. Gelukkig moeten we in een motorhome geen beroep doen op de belabberde infrastructuur. 's Nachts verjaagt een kanon met een luide knal om de 15 min de nachtdieren die god weet wat aan het uitspoken zijn.

8 mei 2012 Arles - 52km

We vertrekken vroeg, vanuit het niets gelegen tussen de rijstvelden van de Camargue richting **Arles**.

Arles is een tegenvaller en dat heeft niet alleen met het weer te maken. Waar Avignon en Aigues-Mortes een doolhof van straatjes met toffe pleintjes zijn, is Arles voor ons een onaangename warboel. De arena ziet er van buiten mooi uit, maar het centrum van de stad

geeft een zeer onverzorgde indruk. De drukte van het autoverkeer is nooit ver weg en we hebben maar één wens, zo snel mogelijk hier weg.

We hadden gedacht om de ganse dag in Arles te blijven en daar te overnachten, maar door de ontgoocheling over de stad en het ontbreken van een staanplaats - wij hebben ze niet gevonden - gaan we terug naar de kust, naar les Saintes-Maries-de-la-Mer.

9 mei 2012 Tournus - 420km

Om 9u vertrekken we aan zee en om 15u zijn we reeds in **Tournus**. Het gaat zeer vlot, enkel druk verkeer in Lyon maar daar heeft de TomTom ons schitterend rond geleid. Als dat ding eens iets goed doet mag het ook gezegd worden.

In Tournus bezoeken we de benedictijnerabdij Saint Philibert, een prachtig staaltje van vroeg-romaanse



architectuur. Daarna nog wat proviand gekocht in de boucherie-charcuterie "Duriaud-Pézerat fils" en we zijn klaar om morgen verder te rijden.

10 mei 2012 Han-sur-Lesse 547km en 11 mei 2012 thuis - 135km

Over de twee laatste dagen is er weinig te vertellen. We stoppen de eerste dag in

Luxemburg om te tanken, overnachten in Han-sur-Lesse om 's anderdaags grijs en zwart water (= definitie van chemische toilet in Han-sur-Lesse) te lossen en tegen de middag zijn we thuis.

Na 14 dagen blauwe lucht en zon moeten we opnieuw wennen aan Belgische grijswaarden.

