

REISVERSLAG

De mooiste dorpen van Frankrijk 2026

Vorbereiding van de reis

Toen Trump en consorten in februari 2026 Iran aanvielen was mijn reisplanning voor Spanje en Portugal al ver gevorderd.

Omdat we niet wisten wat de gevolgen van die stomme aanval op Europa zouden zijn besloten we om even af te wachten. Poetin had in 2022 door een inval in Oekraïne onze reisplannen naar de Baltische staten al eens verstoord en we vreesden nu hetzelfde.

Begin april was er sprake van mogelijke brandstoftekorten vanaf half mei en ja, zit dan maar in de Algarve met een lege brandstoftank.

Na nog even afwachten besluiten we half april om naar en in Frankrijk te reizen. Onze rit kriskras door Frankrijk van oktober vorig jaar was ons goed bevallen zodat we een dergelijke toer nog wel eens willen doen.

Van voorbereiding is er ditmaal weinig sprake. Om toch een idee van een planning te hebben gebruik ik de website van de “mooiste dorpen” van Frankrijk. Die dorpen zullen de kapstok zijn waar ik de rest van de reis zal aan ophangen.



Reisgidsen

Onze belangrijkste gids is de website van de [mooiste dorpen van Frankrijk](#).

We kennen aan de Loire een kasteel met jaarlijks een “tuinenfestival”, dat nemen we op in de rondtoer.

Toulouse lijkt ons ook een bezoek waard en les Saintes-Maries de la Mer mag zeker niet ontbreken.

We hebben nog een papieren reisgids van Normandië mee, van de Dordogne, van de Roussillon en van de Provence.

De gids “met de camper door Frankrijk” kan onderweg als inspiratiebron dienen.





Planning

Onze planning ziet er als volgt uit:

- vertrekken op 22 april
- Lyons-la-Forêt
- Chaumont sur Loire
- Saint-Benoît-du-Sault
- Saint-Pierre-de-Cole
- Perigueux
- Castelnaud-la-Chappelle
- Sarlat-la-Caneda
- Rocamadour
- Castelnaud-de-Montmirail
- Toulouse
- Olargues
- les Saintes-Maries de la Mer
- bezoek oud-collega's
- Aups

Hebben we dat allemaal bezocht of liep het alweer niet zoals we gepland hebben, dat ga ik je verder vertellen.

Navigatie

De navigatie gebeurt via de app TomTomGo op een iPhone aan de voorruit geplakt. Kaarten hebben we ook bij maar die zullen van weinig nut blijken te zijn. Ofwel zijn de wegen te klein en staan ze niet op de kaart ofwel zijn de kaarten te gedetailleerd en kunnen we gewoon onze weg niet volgen.

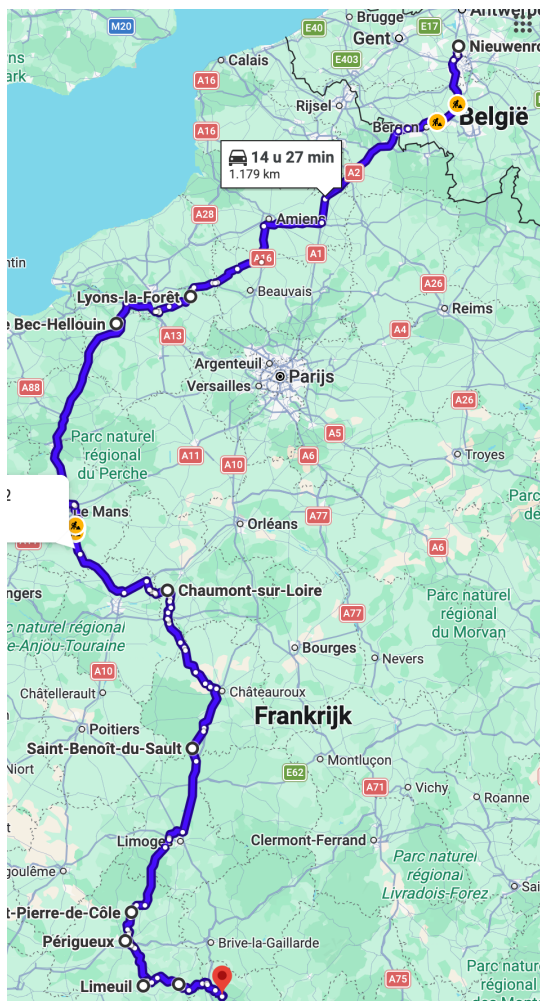
Mevrouw Ellen van TomTomGo verliest echter nooit haar geduld noch de weg. Ze heeft alleen de neiging om ons te kleine wegen op te sturen of verrassende hoeken te willen slaan om een volle 10 sec tijd te winnen.

Ons verblijf

We toeren nog steeds rond in onze ondertussen 11 jaar oude Carthago C-Tourer.

Voor ons qua indeling en grootte een ideale motorhome die ons, ondanks de problemen de eerste jaren, toch al op vele mooie reizen begeleid heeft.





zaterdag 25 april - Lyons-la-Forêt - 338km

Onze vertrekdag wordt wat uitgesteld, we geraken niet op tijd klaar met inpakken en klaarmaken maar op zaterdag kunnen we eindelijk om 5u50 op weg.

TomTomGo stuurt ons op 5km van de deur al een verkeerde weg op maar ik ken het hier en volg mijn eigen instructies. Het is nog vroeg en we rijden zonder problemen de ring van Brussel rond. Richting Charleroi komen we in werken terecht en daar heb ik vermoedelijk ergens een verkeerd rijvak, voor vrachtwagens, gekozen. Gewoon de Tomtom volgen en die lost dat perfect op. We kunnen verder naar Frankrijk.

Wanneer we in Amiens de autostrade verlaten en richting Lyons-la-Forêt rijden wordt het landschap heuvelachtiger en groener. Veel bossen, landbouwgrond en weinig dorpen. Je zou niet zeggen dat je hier dicht bij Parijs bent.

Rond half twaalf (11u30) komen we op onze bestemming aan. We dachten hier op de camping te overnachten, maar de ernaast gelegen staanplaats van Camping-car park ziet er aantrekkelijker uit. Gelegen naast een traag

Planning van de twee eerste weken

stromend riviertje en op een kwartier stappen van het centrum. De vakantie kan beginnen!

We gaan na de middag onze omgeving verkennen.





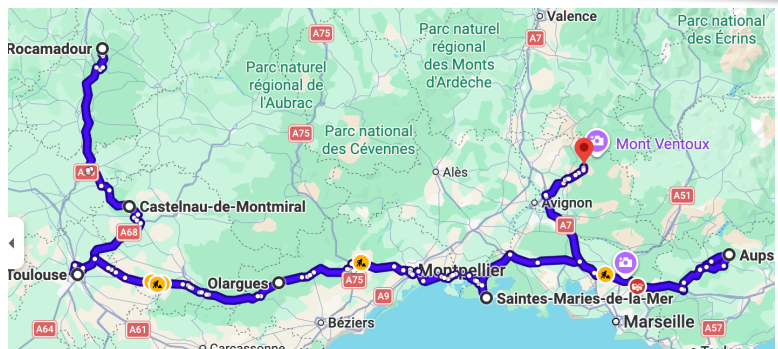
Op weg naar het centrum van dit hopelijk pittoreske stadje worden we opeens besprongen door een grote, woest blaffende hond.

Gelukkig zit die opgesloten achter een stevige deur maar het is wel even schrikken.

Het kleine centrum, met de verplichte overdekte marktplaats, staat vol tafeltjes

met etende en drinkende mensen. Hier zien we de eerste “burgers” die ook stilletjesaan de franse menu’s beginnen te veroveren.

Mooi centrum, nog ergens een reeks mooie huizen en dat was het dan. Het staat op de lijst van “mooiste dorpen” maar dat betekent alleen dat er “iets” moois te zien is, niet dat gans het dorp mooi is.



Planning van de derde week

zondag 26 april - Sainte Suzanne et Chammes - 268km

Ons tweede “mooi dorpje” le Beq-Hellouin, ligt over de Seine, is veelbelovend en het heeft een abdij. Dan is er meestal iets moois te bekijken. Wanneer we er toekomen vinden we na veel gemanoeuvreren een parkeerplaats aan de Mairie, het gemeentehuis.

De eerste stappen richting wat er als een centrum uitziend gaat langs mooie oude huizen, een heel oud hotel, een pleintje met een grote toren in de verte. Op een grasveldje houden slakken een snelheidswedstrijd. De snelste slak zal over enkele weken de aankomstlijn overschrijden!

Het krioelt hier nog niet van de toeristen maar dit dorp wordt nu al bezocht. Enkele restaurantjes en winkeltjes laten in vakantietijden een grotere bedrijvigheid vermoeden.



Terwijl ik gisterenavond de reisgidsen en kaarten aan het bekijken ben valt mijn oog op het kasteel en de tuin van Beaumesnil.

Die staan niet op ons programma maar de omweg lijkt mij de moeite waard.

Rond de middag komen we in Beaumesnil aan. Het weer is warm, de tuin en het kasteel zijn mooi maar het dorp niet veel zaaks.

Het kasteel bevat kleurrijk ingerichte kamers en een



keuken met veel koperen potten. In de tuin valt een grote “heuvel” op, begroeid met taxus.

Duitsers zeggen in hun beste frans “bonjour” en in één van de tuinen is er een feest. Ambiance maar wij moeten verder.

Wanneer we rond 18u bij Sainte Suzanne aankomen zien we rechts een staanplaats van Camper-car park maar we rijden het dorp door op zoek naar een ACSI-camping. Dat blijkt een slechte keuze te zijn, want de camping ligt verder van het dorp dan gedacht en je moet dan nog flink bergop stappen. Daar houden we niet zo van en we rijden terug naar de camperplaats.



Die valt reuze mee, op 100m van het centrum en op 500m van een kleine supermarkt. De nabijgelegen parking staat overdag vol gewone auto's maar die zijn 's avonds allemaal weg. Het rijk is dan alleen voor de zwervers in hun motorhome.

Nog een korte wandeling en dan wordt het snel bedtijd. De eerste dagen op reis hebben we steeds last van de slaapmicrobe en om 20u30 naar bed is dan niet ongewoon. Dat blijft echter niet duren.

maandag 27 april - Chaumont sur Loire - 180km

Om 8u sta ik reeds in de supermarkt voor een stokbrood. We bezoeken vanmorgen het dorp maar ook hier is buiten de hoofdstraat met enkele zijstraatjes weinig te zien.

De franse definitie van “mooi dorp” is blijkbaar erg breed en soepel.

Het wordt opnieuw een rit langs kleine franse wegen, nu met een stop aan een Intermarché om te tanken en broodjes (brioche sandwiches) te kopen. We vermoeden dat er in Chaumont geen bakker meer is en willen er twee dagen blijven om het kasteel met het “Festival der tuinen” te bezoeken.

We tanken deze reis ook veel sneller dan we normaal doen. Een mogelijke rantsoenering van de diesel blijft in ons achterhoofd spoken.

In Chaumont rijden we recht naar de camping municipale, de gemeentelijke camping waar we enkele jaren geleden ook al eens stonden op terugreis uit Portugal.



De camping is zeer groot maar de plaatsen zijn niet afgebakend, je zet je dus waar je maar wilt. De technische installaties zijn allemaal nieuw en voor ons is dit voldoende. Er is weinig volk en we hebben een zee van ruimte.

Langs de Loire is er een fiets-wandelpad, er zijn fietsers met een tent op onze camping. Dat is vroeg

voor april en de nachten zijn nog fris. Het dorpje Chaumont is niet veel zaaks, één lange straat langs de Loire.



De rest van de dag genieten we van het mooie weer en een wandeling langs de Loire. Boven onze hoofden zien we de tuinen die we morgen gaan bezoeken. De ingang ligt op 30min stappen steil bergop!

We leren onderweg dat de bakker inderdaad gesloten is

maar dat een nieuwe bakker op 1 mei de deuren opent. Ondertussen is er in een groentenwinkel wel een dépôt de pain, maar die winkel gaat maar om 9u30 open. Onze noodvoorraad van brioches zal morgen van pas komen.

dinsdag 28 april - Chaumont sur Loire - okm

De brioches waren te zoet naar onze smaak maar zonder bakker heb je weinig keuze. Deze voormiddag houden we het nog kalm, we maken een wandeling langs de Loire om de spieren wat op te warmen voor deze namiddag.

Na de middag is het eerst een half uur



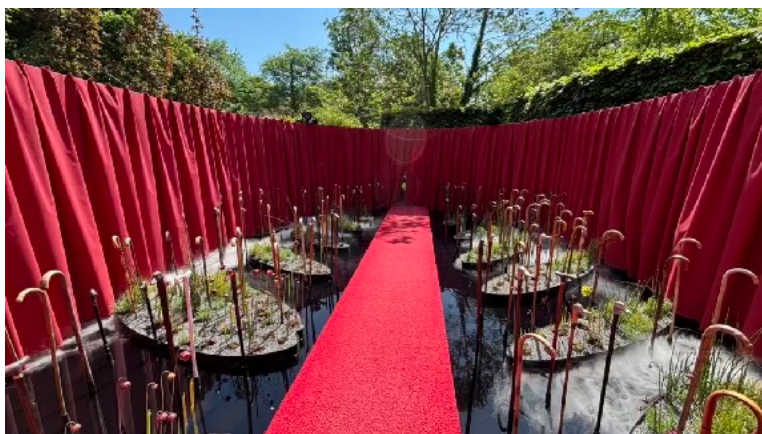


steil bergop en dan is het daar, het “Festival der tuinen” en de kunsttentoonstellingen in de bijgebouwen en het kasteel van Chaumont.

Meer dan 50 installaties, mini-tuintjes en expressies van schilders en beeldende kunstenaars zijn verspreid over het domein en de gebouwen. Al meer dan 15 jaar wordt de bezoeker elke lente verrast en verwonderd meegenomen op een parcours door het 32 hectare groot domein.

We komen ogen te kort om al deze pracht in ons op te nemen. Sommige werken blijven vast op het domein maar de meeste installaties worden voor de jaarlijkse tentoonstelling ontworpen.

Hier komen we binnen enkele jaren nog eens terug!





woensdag 29 april - Chaillac - 153km

Onze rit langs de mooiste dorpen van Frankrijk gaat verder. Eerst nog een korte halte in een Intermarché en dan rijden we verder door het franse platteland. Er zijn weinig dorpen en die we tegenkomen zijn langzaam aan het leeglopen.

Onze eerste stop van vandaag is in Montrésor, een mooi dorp met een mooi kasteel. We stoppen hier op een staanplaats van Camping-car park. Hier mag je voor €6 maximum 5 uur staan, ideaal om het dorp te bezoeken.



Dat niet alle “mooie dorpen” even mooi zijn ondervinden we in Saint Benoît du Sault. Vuile, oude versterkte huizen, kleine straatjes, slordige winkels en ook veel leegstand. Je kan er op een parking blijven overnachten maar wij hebben als slaapplek voor vandaag de camping municipale van Chaillac gekozen.

De mooi verzorgde kleine camping is in het groen naast een visvijver gelegen. De douches zijn volledig vernieuwd, de ontvangst door een vrolijke spraakwaterval is hartelijk

en de prijs laag, perfect voor ons.

We maken een wandeling door het stadje en ook hier is er veel leegstand, zowel bij winkels als huizen. Kappers zijn blijkbaar de enige overlevende op het leegbloedende franse platteland. Een kleine supermarkt, een Coccimarket, is de enige handelszaak in dit doods stadje.

donderdag 30 april - Saint Pierre de Côte - 160 km

Om 8u30 sta ik in de Coccimarket. Alles is zeer netjes, een goed assortiment en heel vriendelijke bediening.

Ons eerste dorpje voor vandaag is Mortemart. Mooi, zeer klein en je bent er snel rondgekeken.





Onze volgende stop is minder leuk, Oradour-sur-Glane .

Een dorp dat in de tweede wereldoorlog volledig uitgemoord werd door een Duitse SS-divisie. De ruïnes bleven bewaard als herinnering en waarschuwing voor “nooit meer oorlog”.

Tijdens dit bezoek denken we steeds aan Oekraïne, waar de Russen recent ook dergelijke wrede daden begingen.

Ons laatste dorpje voor vandaag, Saint Jean-de-Côle, laat ons terug even op adem komen. Een overdekte markt, een kasteel, oude huizen, we beginnen het gewoon te worden.

Wat er nu ook bijkomt zijn de eerste regenvlagen van de reis. De weersvooruitzichten zijn ook niet schitterend.

Als slaapplaats hebben we vandaag de camping municipale van Saint Pierre-de-Côle gekozen. Twee belgen, meer toeristen hebben dit dorpje vandaag niet gevonden. Er is een kleine supermarkt en een bakker, maar beiden zijn morgen wegens “1 mei” gesloten.

Een wandeling in het dorp is snel voorbij, de omliggende bossen en velden zien er mooi uit. Het regent maar voor €9 hebben we een schitterende slaapplaats.





vrijdag 1 mei - Bourdeilles - 25km

Geen bakker vandaag, het worden opnieuw de zoete brioches uit de Intermarché.



We gaan naar Brantôme, het Venetië van de Périgord. Daar zien we wel water maar twee riviertjes maken er geen Venetië van. Het uitzicht wordt dan nog verstoord door een kermis en een markt.



Op die markt vinden we wel een lekkere artisanale notentaart.

We gaan verder naar onze slaapplek, Bourdeilles. Je hebt misschien al gemerkt dat er weinig namen terugkomen van de lijst in het begin. Elke avond bekijk ik de mogelijkheden in de richting van onze geplande reis en dan bezoeken we soms andere dorpen en slapen we soms op andere plaatsen. Moet kunnen.



We hebben Bourdeilles gekozen omdat er een mooi kasteel is en een staanplaats van Camping-car park.

We bezoeken het dubbelkasteel, een middeleeuws en een renaissancekasteel en maken een wandeling door dit mooi dorpje dat niet op de lijst van de "mooiste dorpen" staat.

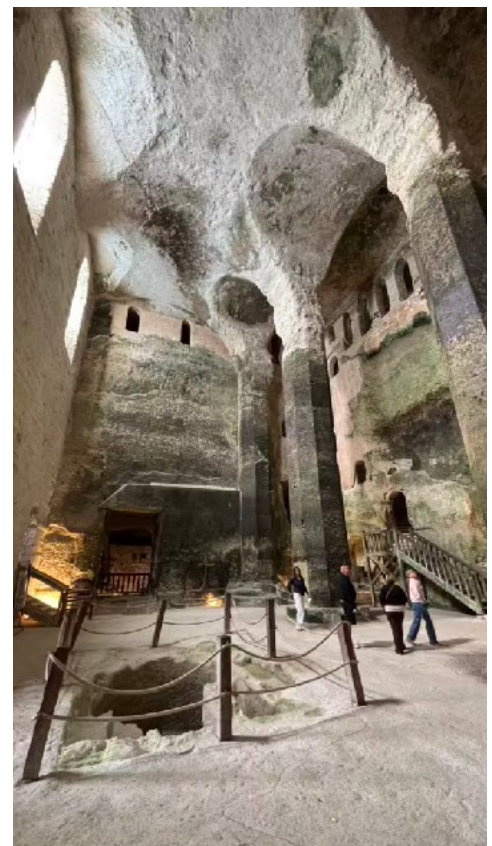
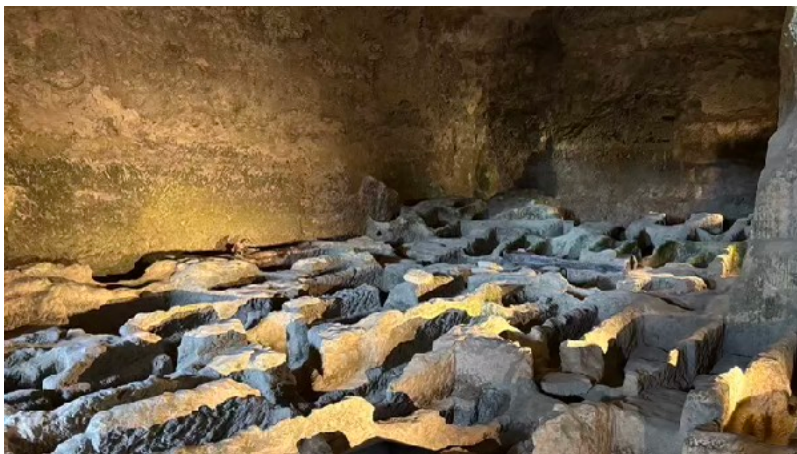


zaterdag 2 mei - Limeuil - 144km

Vandaag staan de panoramische tuinen van Limeuil op het programma, maar eerst doen we nog een stapje opzij richting Bordeaux.

We gaan in Aubeterre sur Dronne de monolithische Saint-Jean kerk bezoeken. De kerk, in de 12de eeuw door de benedictijnen uitgehouwen uit de kalksteenrots, is de grootste rotskerk van Europa.

Ze bevat een middeleeuwse necropolis met een replica van het Heilig Graf.



Na de middag rijden we richting Limeuil. Het is vandaag misschien al wat laat om de tuinen nog te bezoeken en we gaan rechtstreeks naar camping "Le port de Limeuil".

Het is een mooie grote camping met bijna alleen maar Nederlandse kampeerders.

zondag 3 mei - Limeuil - okm

We bezoeken het piepkleine dorpje Limeuil en klimmen naar de hangende tuinen. Mooi maar niet spectaculair.

Na de middag maken we een lange wandeling en 's avonds proberen we het restaurant van de camping. Ondanks de lovende recensies is het voor ons maar zus en zo. De zo geprezen franse keuken vind je hier niet terug. De burger en fish & chips voeren hier de menukaart aan

De avond is fris en voor morgen wordt veel regen voorspeld!



maandag 4 mei - Limeuil - okm

We blijven nog een dagje hier omdat het voorspelde weer te slecht lijkt. De voorspelde regen blijft echter uit, de zon schijnt zelfs.

We hebben in de voormiddag dan maar de motorhome opgeruimd en na de middag een grote wandeling gemaakt. Vanaf 16u is de voorspelde regen echter ook aangekomen en de rest van de dag moeten we binnen blijven.

Dat is ook gezellig, we hebben lectuur genoeg mee en via de 5G online data zijn de Belgische radio en tv ook van de partij.



dinsdag 5 mei - Vézac - 37km

Naar het schijnt heeft het water gegoten vannacht, ik heb er niets van gehoord.

Alle aardewegen van de camping zijn in een modderpoel herschapen.



We gaan vandaag niet te ver. Een eerste stop om te tanken en wat inkopen te doen bij de Intermarché van Le Bugue, daarna naar de tuinen van Marqueyssac op de rechteroever boven de rivier de Dordogne gelegen. Hier waren we ooit al eens en we vonden die toen zo mooi dat we die nu niet links kunnen laten liggen.

Onderweg komen we voorbij Beynac-et-Cazenac, “mooiste dorp” aan de oever van de Dordogne. Het ziet er mooi uit maar door de regen zijn de steile kassestraatjes zo glad dat we het niet avonturen om naar het hooggelegen kasteel te klimmen. Ons bezoek is snel afgelopen.

Na de middag rijden we naar de tuinen van Marqueyssac. Ons bezoek is maar juist begonnen en de regen valt met bakken uit de lucht.



Het wordt een natte wandeling met af en toe een streepje zon, koude wind maar mooie vergezichten. Van op een uitkijkpunt zien we onder ons aan de rivier een camping liggen met een Camper-car park ervoor. Het wordt vanavond dus camping “La Plage” in Vézac. De camping is verder van de



doorgaande weg gelegen maar 's avonds staan zowel camping als staanplaats vol. Het slechte weer schrikt de toeristen niet af alhoewel de camping erg modderig is.



De avond is fris maar binnen is het knus en warm.



woensdag 6 mei - Sarlat - 19km

De nacht was blijkbaar droog want de modder is bijna overal opgedroogd. De baguette uit de campingwinkel smaakt, er gaat voor mij 's morgens niets boven een verse franse baguette.

We maken ons klaar om te vertrekken wanneer de storm plots losbarst, niet in de lucht maar wel in de buik. Eer die

ditmaal uitgeraasd is zijn er al verschillende wc-cassette's gevuld.

Rond 11u vertrekken we naar Sarlat. Onderweg denken we nog La Roque Gageac mee te pikken maar de parking ligt ver van het dorp. We willen ons deze voormiddag nog niet te ver van ons toilet verwijderen!

We rijden verder naar Sarlat en om 11u15 komen we op de Camper-car park staanplaats aan. Deze is ditmaal nu eens niet mooi gelegen. Ze ligt aan de ring van Sarlat maar wel op maar 15 min te voet van het historisch centrum.



Om 14u wagen we een bezoek aan het centrum. Het is een mooie historische binnenstad met veel winkeltjes en restaurantjes. De wekelijkse markt loopt op haar einde en marktkramers zijn volop aan het inpakken.

We verpozen op een terras aan de grote markt wanneer er een verschrikkelijke regenbui losbarst. De wind is koud en de regen waait onder de terrasbedekking door. We wanen ons in Noorwegen.

Na de ergste regen gaan we snel naar huis en de rest van de dag blijven we veilig binnen.

donderdag 7 mei - Rocamadour - 51km

Ondanks de ligging aan de ring hebben we zeer goed geslapen. De staanplaats was tegen de muur van het kerkhof gelegen en de bewoners daarvan zijn meestal erg rustig.

Naast de staanplaats is er een mooie bakkerij. Ideaal zou je denken maar bij



grote uitzondering was de bakkerin hier erg onvriendelijk. Vandaag gaan we naar Rocamadour of Roc-Amadour, een bedevaartplaats in de Lot, een streek van het Centraal-Massief. Deze plaats is in de vroege middeleeuwen als woonplaats uitgekozen door de heilige kluizenaar Sint-Amadour.



We volgen ditmaal niet de door TomTom voorgestelde route maar passen het traject aan zodat we vooral de grotere wegen volgen.

In Rocamadour zijn er twee campings. De eerste, Les Cigales, staat ons niet erg aan en we rijden terug. Dichter bij het dorp hebben we daarstraks een kleinere camping gezien.

De ingang is echter afgesloten en er hangt een bordje dat we



voor de toegang naar de camping Les Cigales moeten. Blijkbaar is de oude camping opgekocht door Les Cigales en via die laatste komen we toch op de oude camping terecht.

Het is een natte, niet vlakke camping die vroeger vooral voor tenten en caravans gebruikt werd. Nu staan er hoofdzakelijk motorhomes.



Het is al redelijk warm geworden wanneer we langs de "cornische" naar het stadje wandelen. Je hebt een mooi uitzicht op de vallei en de burcht die bovenaan het stadje gelegen is. Via een pad met haarspeldbochten dalen we af naar de vallei en de enige straat van Rocamadour.

De terugweg is steil bergop.

Tijdens een avondwandeling ontmoeten we een sympathiek koppel jong-gepensioneerden uit Gooik.

vrijdag 8 mei - Cahuzac-sur-Vère - 153km

Vandaag rijden we een stuk naar het zuiden en daarvoor nemen we de autostrade. We hebben even genoeg van de franse kronkelwegen. Eerst nog tanken en inkopen in een Super U. De gebraden kip blijkt 's avonds weinig smaak te hebben, zijn ze de kruiden vergeten?

Ons volgende "mooiste dorp", Puyceli is een pareltje. Het is op een heuvel gelegen, werd mooi gerestaureerd en heeft een prachtige kerk met fresco's.

We zijn nu in de Tarn, een erg toeristische streek. Onze slaapplek is de camping "Le Soleil Des Bastides" in Cahuzac-sur-Vère. Het is een kleine slordige camping die in een stil dorp gelegen is.

We zitten 's avonds nog een tijdje buiten en bekijken wat we de volgende dagen gaan doen.





zaterdag 9 mei - Cahuzac-sur-Vère - okm

Wanneer ik 's morgens van de bakker terugkom kijk ik eens rond en denk, hier wil ik nog wel een dagje blijven.



We maken er dan een rustige dag van. De voormiddag blijven we thuis en genieten in de volle zon van de camping. Na de middag maken we een flinke wandeling door bos en veld.

Aan de rand van een bosje zien we opeens een slang. Het blijkt een esculaapslang te zijn, een niet-giftige slang die wel 2m lang kan worden.

Ik hou niet van slangen!

zondag 10 mei - Sainte Eulalie de Cernon - 156km

Toulouse stond op ons programma maar we hebben er niet veel zin meer in. Na bijna twee weken natuur zegt een grote stad ons niet veel. In de plaats hiervan gaan we de tuikabelbrug, viaduct van Millau bekijken, die staat al lang op ons verlanglijstje.

Na de gebruikelijke activiteiten van water lossen en laden gaan we op weg.

Het viaduct bestaat uit acht overspanningen, ondersteund door zeven pijlers van gewapend beton. De brug ligt 270 meter boven de rivier de Tarn en de lengte is 2460 meter. Er zijn zeven enorme brugpijlers



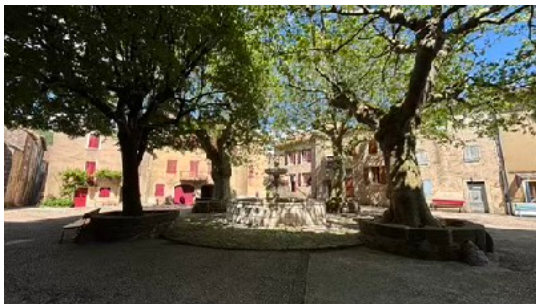
gebouwd, waarvan de hoogste 343 meter de lucht in reikt, iets hoger dan de Eiffeltoren. Dit is de hoogste brugpijler ter wereld.



Als slaapplek hebben we ditmaal het oude stadje Sainte Eulalie de Cernon gekozen. Het is ditmaal geen van de “mooiste stadjes” maar toch de moeite van een bezoek waard. Er is zelfs een museum in een commanderie van de Tempeliers.

Dit was onze laatste dag in het zuiden, vanaf morgen gaat het terug noordwaarts.

Les Saintes Maries moeten we spijtig genoeg laten vallen. Alle parkings zijn ingepalmd door zigeuners voor hun jaarlijkse bedevaart, voor ons is er geen plaats meer. De paella in het restaurant Andaluz zal nog even moeten wachten



maandag 11 mei - Isle sur la Sorgue - 233km

Om 9u30, ons gewone vertrekur, gaan we op weg voor een volgende heuvelrit. Het begint goed want TomTom stuurt ons een ander weg op richting de autostrade. Heel mooi, een heuvel op met zicht op een oude spoorwegbrug

en dan links “camping-cars déconseillés” ! Dat betekent zoveel als “je zou beter omkeren want je kan er waarschijnlijk niet door” wat we dan ook doen.

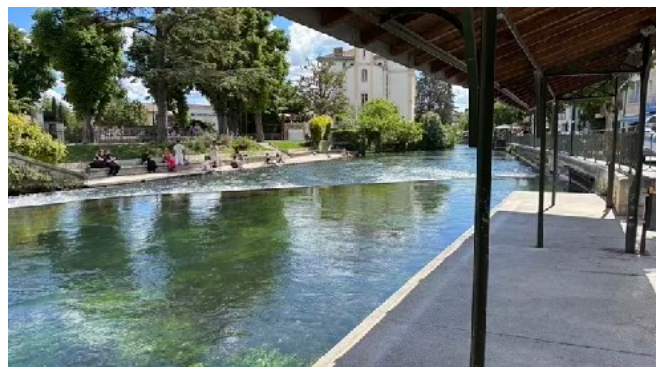
We nemen dezelfde weg als gisteren en wat verder in La Cavalerie, de autostrade op richting Montpellier.

Het gaat steil kronkelend bergaf, tot 7% naar beneden! De ring rond Montpellier is geen lachertje; smal, druk en een onoverzichtelijk kluwen van straten. Daarna vlot het opnieuw tot Avignon. We weten dat de ring langs de Rhône niet prettig rijden is maar toch zal die dekselse Tomtom ons die weg opsturen.

Soms smal, met hoogtebeperking tot 3,3m en vol fransen die geen pinkers en geen geduld hebben. Daar moeten we toch een andere oplossing voor zoeken, want in de Provence komen we waarschijnlijk nog wel eens.

We waren al tweemaal op camping La Sorguette in Isle sur la Sorgue maar nog nooit was het er zo druk. Er zijn nog 4 vrije plaatsen en na de kleine camping en rustige staanplaatsen van de laatste weken is dit wel een afknapper.

Na een wandeling naar het stadje zit de dag er op, maar morgen gaan we terug de rust opzoeken.





dinsdag 12 mei - Malaucène - 40km

We vertrekken met een positieve noot want ze hebben lekker brood op de camping.

Met erg druk verkeer en een smalle doorgang tussen verkeerd geparkeerde auto's rijden we richting Malaucène. Hier wacht ons windkracht 4 met rukwinden.

De koude wind houdt ons een ganse tijd binnen. Een kleine wandeling en een bezoek aan restaurant "l'Abri du Ventoux" is al wat we doen. Hier zijn de "burgers" ook een belangrijk deel van de menukaart. De franse keuken gaat langzaam maar zeker achteruit.

woensdag 13 mei - La Roque sur Cèze - 70km

Er wordt naast de staanplaats een nieuwe parking voor auto's aangelegd. Door die stoffigerige bouwwoede moeten we de vensters dicht houden en met toenemende warmte houden we daar niet van.

We verkassen naar ons laatste "mooi dorp", La Roque sur Cèze.

Het is een zeer mooi dorp, op een heuvel boven een rivier gelegen. In die rivier als toemaatje enkele stroomversnellingen en watervallen.

De staanplaats is maar zus en zo. Mooi gelegen maar niet onderhouden met niet afgebakende plaatsen. Van de 28 theoretische plaatsen zijn er hoogstens



20
beschikbaar.

Een
Nederlander
probeert met

een caravan over een brug van 2,1m breed de rivier te dwarsen maar hij moet terug. De omweg naar de camping op de andere zijde is ongeveer 40km.





donderdag 14 mei - Val de Meuse - 509km

De rit naar het noorden begint goed. Op onze route heb ik voor de Rhône een artisanale bakkerij gevonden en we kunnen nog een laatste maal een “flute”, een iets grotere baguette, kopen.

Het verkeer loopt vlot naar het noorden, de richting zuiden zit overvol. We moeten rond Lyon want er zijn werken aan de tunnel. Het weer is ondertussen erg verslechterd; regen, hagel en 7gr maken er geen prettige rit van.

Als stopplaats hebben we een oude camping, omgevormd tot Camper-car park gekozen. Het is een hoop verzopen staanplaatsen op een heuvel in een bos. Gelegen op 10min van de autostrade zijn de Nederlanders op weg naar het zuiden hier ook in de meerderheid.

vrijdag 15 mei - thuis - 461km

Het wordt slippen en tweemaal proberen alvorens we van onze plaats weg geraken. De modder vliegt meters hoog wanneer we de verharde campingweg op draaien.

Voor de rest is het een eentonige rit naar huis. Tanken doen we bij Aral in Schifflange, Luxemburg. De ring rond Brussel is zoals steeds een probleem maar om 15u30 staan we thuis.

De reis verliep niet zoals gepland en was een week korter, maar we hebben toch heel mooie plaatsen bezocht.

