

REISVERSLAG

Bretagne 2005

Planning

De eerste dag plannen we tot Josselin te rijden, ongeveer in het midden van Bretagne. Van Josselin tot de golf van Morbihan en dan langs de kust omhoog. Waar we die twee weken zullen rondtoeren en tot waar we zullen geraken weten we niet, dat is juist één van de charmes van de motorhome.

Reisgidsen

- Michelin
- ANWB Normandië - Bretagne

Kaarten

IGN Top 250 Bretagne (105)

In het kort

In 2001 waren we een eerste maal in Bretagne. Die streek beviel ons toen zo goed dat we besluiten om later - in 2005 dus - de zuidkant van Bretagne te verkennen.

Een motorhome is ons ideaal vakantievervoer/verblijf en dus beginnen we in januari 2005 reeds de verhuuragenschappen te bellen om er eentje te reserveren.

Tevergeefs, alle, maar dan ook alle motorhomes zijn reeds verhuurd voor begin juni. Voor één week kunnen we wellicht nog iets vinden, twee weken is uitgesloten. Dan maar een andere reisformule kiezen?



We zoeken via internet naar kleine toffe hotelletjes en denken in de omgeving van Carnac "iets" gevonden te hebben. Het toeval steekt er echter een stokje voor.

Na de begrafenis van mijn groot tante, Irma, ben ik aan het praten met een andere motorhomeliefhebber. Die zegt mij opeens dat in Meusegem een partikulier zijn motorhome verhuurd. Wij daar onmiddellijk naartoe en jazeker, de motorhome is nog vrij.

Het is een kwaliteitsvolle maar wel vier jaar oude motorhome, die duidelijk sporen van gebruik vertoont. We zijn het snel eens over periode en prijs en de voorbereiding kan nu werkelijk beginnen.

Ideaal, we mogen de motorhome 's zaterdags gaan halen en kunnen dan zondag 29 mei vertrekken.

2005 - Josselin - 770km

We hebben de zaterdagnacht reeds in de motorhome geslapen. Niet in de alkoof want die is zo hoog dat we een ladder nodig hebben om er



in te klimmen. Hij is daarenboven te laag om in te slapen. Grote en kleine manoeuvres leiden tot blutsen en builen tegen het dak van die lage alkoof.

We maken van de eethoek dan ook onze slaaphoek en worden in die verbouwing steeds handiger in de loop van de reis.

Er is nog een probleem: er is maar één gasfles, halfvol en met een vreemde koppeling. Volgens de verhuurder kan men in Frankrijk zonder probleem gasflessen verwisselen.

Wanneer zal het gas opraken? Tijdens het koken, wassen, verwarmen, midden in de nacht, tijdens het weekend?

2005 - Rochefort en Terre - 68 km

Door het gordijntje van de motorhome priemt de zon. Oef, blauwe lucht, dus geen Toscaanse toestanden dit jaar. Josselin onder zon is een vriendelijk stadje, maar bijlange geen 2 Michelinsterren waard. Het kasteel van de Rohans weerspiegelt zich in het riviertje de Oust.

De trapsgewijs gebouwde oude huizen liggen op de helling aan weerszijde van de oude basiliek. Vanaf de Pont Ste-Croix heb je een mooi uitzicht op het kasteel. Op de Oust kan je rivierboten huren.

Om 4 uur 's nachts vertrekken we, met stralend weer en weinig verkeer. Het is schitterend om onder de eerste zon Frankrijk binnen te rijden.

De blauwe lucht maakt al snel plaats voor grauwe wolken en ... het begint te regenen, te gieten. De temperatuur zakt, 11° aan de Pont de Normandie. Op de ring rond Caen willen we enkele Hollandse caravans inhalen en missen de afrit richting Bretagne. We hebben de ring rond Caen dan maar een tweede keer gedaan en slaan dan de juiste richting in. Sightseeing noemen ze dat.

Rond 17u zijn we in **Josselin**, het is 10° koud en het regent, een avondbezoek zit er wellicht niet in. We blijven de ganse namiddag knus en warm (gas?) binnen en hopen op beter weer morgen.

's Avonds zetten we toch nog een aarzelend stapje buiten, samen met enkele verkleumde toeristen. Er is geen Franse kat te zien. We gaan



met 12 andere motorhomes de nacht in.

Van Josselin rijden we naar **Guéhenno**, waar op het kerkhof een reusachtig grafmonument, een calvarie uit 1550 staat. Verder via Plumelec naar Trédion.

In **Trédion** is er één in een grote landschapstuin gelegen kasteel. Het kasteel heeft een andere bestemming gekregen, welke is ons niet duidelijk. Kasteel en tuin zijn verboden voor toeristen. Beide zijn echter fraai gelegen in de bossen aan een bocht van de weg.

Ons eindstation is **Rochefort en Terre**, het Durbuy van Bretagne en zijn 1 Michelinster meer dan waard. Het doet ons ook een beetje aan Rothenburg ob der Tauber denken. Ook klein en middeleeuws maar met veel minder volk.



Als je 's avonds op restaurant wil gaan is de keuze er zeer beperkt, quasi onbestaand. Op de zeer rustige parking brengen we alleen de nacht door. Waar zijn alle anderen ?

2005 - Locmariaquer - 86 km

Het is een zeer rustige nacht, daar op de parking onder de muren van Rochefort en Terre. Rustig, pikdonker en koud. We hebben uit overmoed het dakvenster open gelaten en de kou sijpelt tot onder het donsdeken door.

's Morgens is Rochefort zo dood als een pier. In het plaatselijk grootwarenhuis - 30m² - is men rond 9u de groenten aan het wakker schudden.

We zijn dan ook snel op weg naar onze eerste bestemming van vandaag, Vannes. Het is een mooie en drukke stad. Oude huizen, smalle steegjes, zon en heel veel bloemen. Het stadspersoneel is de tuinen aan de omwalling aan het beplanten met honderden bloemen. Langs de havengeul met de vele plezierjachten is het

aangenaam flaneren. In de plaatselijke overdekte markt zijn streekproducten zoals kaas en paté te koop.

Onze volgende halte is de **Pointe d'Arradon**. Dit is één van de vele uitstekende landtongen rond de Golf van Morbihan. Vanop het uiterste punt hebben we prachtige vergezichten op kleine golfjes, bootjes, eilandjes.

Onderweg naar ons eindpunt voor deze dag, de 'plage' van **Locmariaquer**, vangen we in de diepte een glimp op van het oude havenkwartier van Auray. Schitterend kleinood, gelegen aan de oevers van Le Loch, ook rivièrre d'Auray genoemd. Steile straatjes in het Quartier St-Goustan, oude huizen, de zon langs de promenade du Loch, crêpes.



In Locmariaquer zoeken we de toeristische dienst op. In Locmariaquer zijn er verschillende straten naar West-Vlaamse plaatsen genoemd. Wat de rue d'Ypres en rue de l'Yser betekenen weten ze op de toeristische dienst niet. Om te overnachten sturen ze ons 2km buiten het dorp, aan de plage van dolmen des Pierres-Plates.

Zalige rust, fluitende vogels en de avondzon over de golf van Morbihan. De dichtsbijzijnde winkels en restaurants liggen echter in het dorp zodat we onze gasfles nog een beetje zullen aanspreken.

De service des camping-cars aan de ingang van de camping van het dorp is buiten strijd en omwonden met een ketting. Indien ze hun 'service' voor de zomervakantie nog een beetje willen opkrikken, hebben ze nog veel werk in Bretagne. Bretagne is voorzien van de slechtste en de nieuwste aires de service. Je moet gewoon een beetje geluk hebben.

Benieuwd of de konijnen ons en de 16 andere motorhomes zullen wakker houden vannacht.



2005 - Quibéron - 40 km

Het was een zeer rustige nacht. Na het ontbijt hebben we nog een korte strandwandeling gemaakt. De kilometers strand van de golf liggen er alleen voor ons. Aan de kapotte aire de service kunnen we wel afvalwater en wc lozen, voor nieuwe voorraad moeten we een beetje improviseren.

Aan de grote parking van Locmariaquer is er een openbare wc, met waterkraan. Via een vouwemmer en een gieter vullen we in 15 min de watertank. Daarna gaan we een brood kopen bij de bakker onder de kerktoren, zodat Locmariaquer aan ons toch nog iets verdient.

Het dorp heeft belangrijke megalithische monumenten, verborgen tussen de huizen en onder de grond. De toeristische panelen van de vrij toegankelijke monumenten zijn overkrast. Naar de uitleg kan je raden.

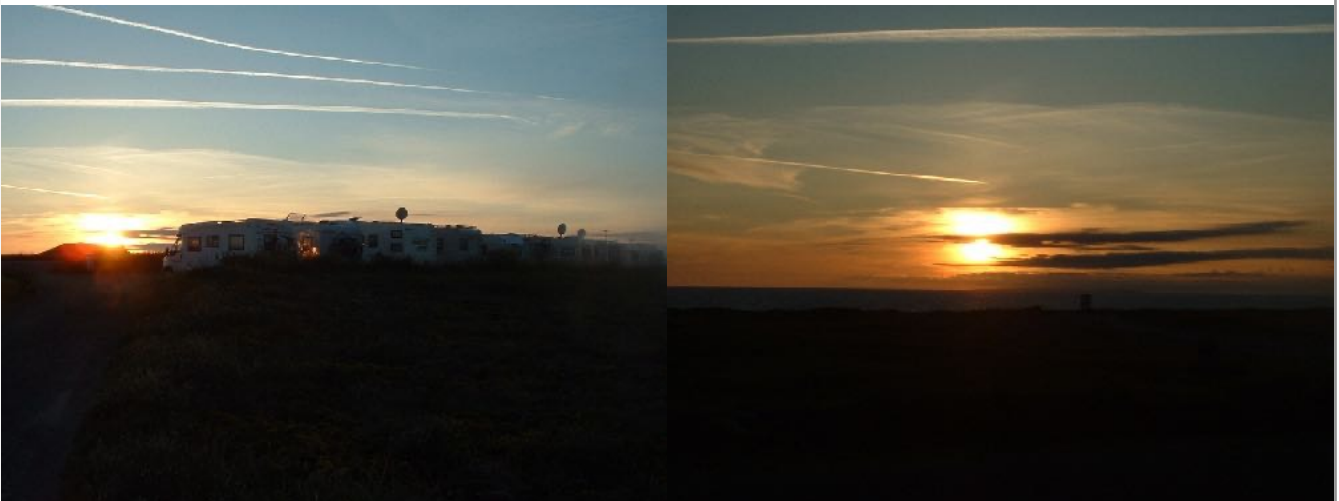
Locmariaquer is echter schitterend gelegen om bootuitstappen te maken op de golf of lange wandelingen langs het strand. Buiten het seizoen is het er ook zalig rustig.

Van Locmariaquer gaat het richting **Carnac**, sinds de prehistorie een plaats van betekenis. Rond Carnac zijn er verschillende 'alignements', honderden stenen menhirs die op rijen in de velden staan.

Het mysterie van de megalithische monumenten is nog niet helemaal doorgrond. Groeiden ze daar of heeft iemand ze daar neergepoot ?

Van Carnac gaat het richting **Quibéron**.

Quibéron is een schiereiland en een zeer drukke badplaats. De linkerzijde met de stranden is verboden voor motorhomes maar we vinden een slaappleats, samen met wel 100 andere motorhomes, aan de rechterzijde langs de Côte Sauvage. We staan er boven op de kliffen, ver weg van de drukke badplaats, met zicht op de ondergaande zon.



2005 - Quiberon - 6km

Het bevalt ons zo goed in Quiberon dat we besluiten om nog een dag te blijven. Deze morgen vlogen de gebruikelijke kleine autootjes aan onze parking voorbij onder het uitstoten van de kreet: "gîtanes dehors". Dat zijn we ondertussen al gewoon in Frankrijk.

Je mag in 2005 in Quiberon enkel langs de Côte Sauvage overnachten en watertanks en batterij moeten bijgevuld worden. Indien we hier willen blijven moeten we straks een camping zoeken. Vanaf onze slaappleats maken we eerst een lange wandeling richting Quiberon stad. Je kan hier werkelijk schitterende wandelingen maken langs de kust.

Aan de andere kant van de stad kiezen we in de namiddag de camping municipal du Goviro als tijdelijke verblijfplaats. Wij gaan maar zeer uitzonderlijk op camping maar deze motorhome heeft geen

afzonderlijke douche en af en toe willen we ons wel eens grondig wassen. We combineren dus een broodnodige douche met een tweede schitterend uitzicht op de oceaan.

Quiberon is buiten het seizoen een aanrader voor diegenen die houden van een combinatie van wandelen, fietsen en strand.



2005 - Guidel plage - 112km

Deze morgen met stralend weer en spijt uit Quiberon vertrokken. Langs Beg er Goalenec op de côte sauvage over het smalle deel van het schiereiland naar het westen. Onze eerste halte is **Saint Cado** aan de Etel.

Saint Cado staat in de Michelinids beschreven maar men maakt er weinig woorden aan vuil. Het is een geheimtip van een camperder in Quiberon, alhoewel, zo geheim is het niet.

Op een klein eiland in de stroom ligt een piepklein dorpje, met zon en hoog water een pareltje. Je kan het enkel te voet bezoeken maar het is de (korte) wandeling overwaard. Dicht bij dit eiland ligt op een nog kleiner eilandje een blauw vissershuisje. Dat huisje kom je op alle kalenders van Bretagne tegen.

Nu gaan we richting **Port Louis**. Aan het binnenrijden ligt een schitterende nieuwe aire de camping-cars met zicht op het water. Port Louis zelf is oud en lelijk en hebben we onder toenemende wind- en regenvlagen gezien.

Onze volgende stop is **Hennebont**, een oude versterkte stad maar in feite de moeite van het vermelden niet waard.

Rond 16u vertrekken we naar **Quimperlé**. Een gratis aire maar op een intrieste plaats gelegen. 100m verder is een mooie rustplaats, maar dat konden we uit onze rijrichting niet zien. We besluiten verder te rijden naar **Guidel**.



Guidel is een zeer mooi en zeer verzorgd dorpje, de aire ligt aan de zeilclub van de plage de Guidel. Deze plage ligt in een fikse

zeebries maar onder een stralende zon. Deze nacht zitten we waarschijnlijk op de roetsbaan, schudden en beven!

2005 - Pont Aven - 65 km

De wind is braaf deze nacht, maar een motocross tussen de motorhomes om ru 's nachts houdt je wel uit de slaap!

Guidel Plage is de verzamelplaats van de joyriders. Crossen rond en tussen de motorhomes, met daarbij zeer luide muziek. Deze aire is absoluut te mijden als rustplaats.

We voelen aan dat ons laatste zuchtje gas de geest zal geven want de fles is zeer licht geworden. Wij op zoek naar een vervangfles, waarvan de verhuurder zei ' geen probleem, gas verkopen ze overal'. Dat is juist maar wel met andere afsluitkranen en andere ontspanners !

W e vielen echter op de vriendelijkste en meest behulpzame vrouw van de Super U in Guidel, wat zeg ik, van gans Frankrijk. Zij kwam met de volgende oplossing: koop een gasdarm + klemmen in de Super U, ik zorg voor een andere gasfles en een ontspanner aan een zacht prijsje. Voor goed 60 euro zijn we de trotse eigenaars van een nieuwe gasinstallatie met 5kg gas. Deze dame is mijn beste herinnering aan onze reis!

De verhuurder was duidelijk of nog nooit in Frankrijk geweest of had er nog nooit een gasfles gewisseld. Na de vergassing kunnen we onze reis verder zetten.

Quimperlé heeft een prachtige Romaanse kerk en enkele oude huizen. Voor de rest is het een vuil stadje waar nog veel werk aan is.

Onze tweede stop is de **pont en abdij St. Maurice**. Mooie vergezichten op de Laita van aan brug en abdij. De abdij wordt met de hulp van de Europese gemeenschap gerestaureerd.

Op naar **Le Pouldu** aan de kust. Tijdens de zomermaanden een zeer drukke badplaats maar nu heerlijk rustig wandelen langs de zee.

Ons laatste bezoek van de dag wordt de linkeroever van **Doëlan**. Wandelen over de klippen onder een blauwe hemel en met een frisse zeebries. Doëlan heeft een zeer charmante havenkreek.



Nu naar **Pont Aven**. We zullen de nacht doorbrengen op de parking 'Bel Air' tegen de kerkhofmuur, maar 200m verder is er een discotheek maar dat weten we niet. We gaan met een 15-tal motorhomes de nacht in.

2005 - Concarneau 60 km

We hebben weer prijs gehad deze nacht. Tussen 2 en 4 had er ergens in de omgeving een inwijdingsritueel van een inheemse stam plaats. De muziek, alleen zang, klonk onkeltisch met daarbij het tamtamgeroffel van een tweede stam.

Rond 3u30 was de kreet - arrêtez - arrêtez - de aanzet tot een volumevermeerdering. De doden op het kerkhof hadden er geen last van maar wij! De 'Bel Air' is zeker te mijden in het weekend.

In Pont Aven hebben we twee korte maar mooie wandelingen gemaakt: ééntje naar het Bois d'Amour en ééntje naar de haven. De koekjes en biscuitjes van de winkels rond het centrale plein zijn alleen al een bezoek aan Pont Aven waard!

Pont Aven heeft ook ontelbare (40) galerijtjes waar allerhande kunstenaars hun werk tentoonstellen.

Op weg nu. Onze eerste stop, **Kerdrue**, staat niet op onze kaart. Na enig zoeken vinden we het mooie haventje. We mogen er echter niet binnen met onze motorhome en doen de laatste kilometer te voet. Het regent ondertussen en de lucht is grauw.

In **Port-Manech** mogen we ook al niet parkeren. Te voet, zonder regen, zijn we er na 10 minuten stappen. Langs de hele kust loopt er een zeer mooie GR (grote routepad). In elke kustplaats waar we stoppen doen we er een stukje van.

De Pointe de Trévignon is een groot strand met enkele crêperies. Aan de Pointe de Cabellou staan heel mooie villa's van heel rijke Fransen. Het regent er pijpestelen tijdens onze middagdut. Het geroffel op het dak is echter een betere begeleiding dan de tamtam's van deze nacht.

Ons eindpunt, **Concarneau**, heeft voor de eerste keer dit jaar in Bretagne een perfecte



bewegwijzering naar de aire uitgewerkt. Onze staanplaats aan een verlaten en vervallen gare is ook de kakplaats van de plaatselijke hondengemeenschap. Concarneau is een inтриeste en oerlelijke stad. De twee Michelinsterren voor de 'Ville Close' moeten morgen nog verdiend worden.

Hopelijk geen discotheek of geen joy-riders in de buurt vannacht ! Wanneer je 's avonds auto's ziet met een "A" achteraan, waarbij de chauffeur een klakske en een gsm draagt en omcirkeld wordt door marina's, dan is het oppassen voor nachtlawaai.

2005 - Pont Croix - 116 km

Deze morgen hebben we de "Ville Close" van Concarneau bezocht. Mooie oude straatjes met winkeltjes en restaurantjes. Het herinnert een beetje aan de Mont St. Michel, maar die is wel veel mooier.

Van Concarneau gaat het naar **Quimper**, met een tussenstop in een 'Casino'. Quimper heeft een prachtige binnenstad met een schitterende kathedraal. Talrijke winkeltjes, restaurantjes met pleintjes

ervoor, nauwe straatjes, tof!



Van Quimper naar de calvaire van de Notre-Dame du Tronoën en de Pointe de la Torche. De calvaire is half verweerd door de ouderdom en heeft veel van zijn glorie verloren.

De Pointe de la Torche is een paradijs voor surfers. De golven rollen door de baie d'Audierne en op de pointe voel je hoe de wind de golven rond het schiereiland stuwt.

Als eindpunt hebben we voor vannacht Pont Croix gekozen. Het is een oud,

karaktervol stadje waar de opknappwerken nog volop bezig zijn. Nog enkele jaren en de toeristen krielen er als mieren door de straten. Op de Place de la Métarie staan we tussen de bomen, 't wordt een zeer rustige nacht.

2005 - Pont Aven - 120km

Vanmorgen zijn we zeer vroeg opgestaan - 8u - want we hebben vandaag een hoop te zien. Het is ook de laatste dag dat we verder naar het westen trekken, vanaf morgen gaat het stilletjesaan terug naar huis.

Als eerste staan de **Pointe du Raz** en de **Pointe du Van** op het programma. Twee landpunten met vuurtorens, waar golven en wind behoorlijk te keer kunnen gaan. Vandaag zorgen zon, blauwe lucht en een zachte wind niet voor een schouwspel van woest brekende golven. Het is dus maar een kalme bedoening en we hebben een lichte voorkeur voor de Pointe du Van. De Raz is te commercieel en te druk, de Van is natuurlijker gebleven.



Via de glooiende D7, door lieflijke dorpjes en met steeds een zicht op de baai gaan we richting **Douarnenez**. Deze havenstad ligt aan een prachtige baai. Je kan er een mooie wandeling langs de kaden maken. Voorbij het museum der oude vissersboten en langs het eiland van Tristan en Isolde. Wij hebben er een lekkere crêpe gegeten met zicht op zee.

Als laatste bezoeken we **Locronan**, een 'ville de charme'. Het is een allermooist stadje waar de allom geparkeerde auto's een deel van de charme wegnemen. Het is ditmaal wel de 2 Michelinsterren waard.

Dit is ons laatste bezoek, vanaf nu begint de terugreis. Onze eerste stop is, voor de koekjes, Pont Aven op de parking 'Bel Air'.

2005 - Locmariaquer - 96km

Vanmorgen zijn we verse koekjes gaan kopen in La Maison Larnicol in Pont Aven. Nu hebben we wel een zeer rustige nacht gehad, er waren geen weekendfeestjes.

Rond de middag zijn we op de plage van Locmariaquer aangekomen. We wandelen langs de kaden onder een stralende zon.

De ganse dag hebben we een felle wind maar een stralende zon. Er staan al veel meer motorhomes in de duinen dan vorige week, de vakantie is in aantocht.

We hebben van de zon, de rust, de zee en de duinen geprofitteerd want onze laatste dag Bretagne zit er op.

2005 - Honfleur - 398 km

Om 12:27 hadden we alweer prijs deze nacht: tuut - tuut - gitanes dehors ! We worden het gewoon in Frankrijk. Leven zoals god in Frankrijk wordt niet meer door iedereen aanvaard.

Nog even een laatste blik op de golf, een brood, wat kaas en cider gekocht en we zijn op weg. Om 9:15 draaien we de golf de rug toe maar, we komen terug! Het is ons hier zo goed bevallen dat we hoogstwaarschijnlijk terugkomen.

Om 15:30 komen we in **Honfleur** toe en de parking staat reeds voor 3/4 vol. De prijs voor de overnachting is nog steeds hoog - 7 euro - en de service nog steeds o - nul -.

We gaan de stad in en zoeken een restaurantje voor de avond. Het wordt La Lutetia, een beetje weg uit het centrum. We hebben lekker gegeten, de wijn viel mee en de laatste vakantiedag zit er op.



In 80% van de motorhomes staat, zoals elke avond, de satelliet-tv aan. 's Avonds napraten met de burens zit er niet dikwijls meer in. Iedereen in zijn eigen huisje voor zijn eigen tv-tje.

Wij deden het 2 weken zonder tv, zonder radio zalig!

Wat zou er allemaal gebeurd zijn ?