

AUTOCAMPERE: EUROPAS HURTIGST VOKSENDE TURISME

Autocamperturismen er Europas hurtigst voksende turisme med 2-cifrede vækstrater i antallet af ny-indregistrerede biler. **Der er nu knapt 2 mio. autocampere i Europa.** Autocamperturister på tur er populære, for de omsætter mere end det dobbelte i lokalsamfundet i forhold til fastliggende på campingpladser, og de har kun brug for ganske få faciliteter ud over et kørefast underlag. Her er en kvik-guide, hvis I også vil byde "uventede gæster" velkomne til kommunen.



TEKST /

JYTTE JAKOBSEN

DANMARKS FRIE
AUTOCAMPERE

FOTOS /

EGESKOV MUSEUM

Autocamperen er en personbil, et M1-køretøj, som må parkere indenfor en evt. afmærkning i de tidsrum, som gælder for andre personbiler. Alle bilister må hvile og raste med henblik på at kunne køre videre og også sove i bilen eller holde picnic. Campering er noget andet - her tager man et område i sin besiddelse gennem længere tid, og i den nye Vejledning om campingreglementet, VEJ nr. 9426 af 02.07.2020, er denne forskel uddybet.

Kommuner må fremme turismen både ved at etablere, støtte og også drive pladser til autocampere, så længe formålet ikke er at opnå en fortjeneste. Dette også, selvom f.eks. campingpladser herved evt.

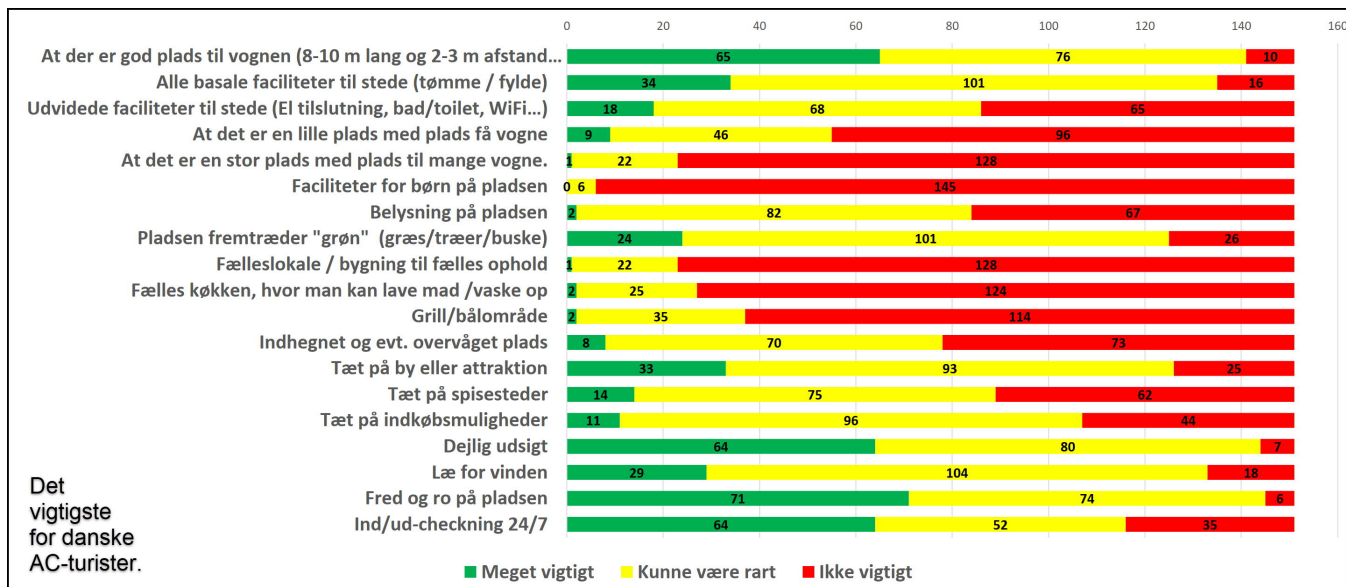


Servicefaciliteter Rødvig havn: Etableringspris ca. 25.000 kr.

udsættes for konkurrence. Stiller kommunen servicefaciliteter til rådighed, kan der opkræves betaling herfor.

HVORDAN FUNGERER AUTOCAMPEREN?

Autocamperen er udstyret med seng, opholdsområde, badeværelse



og køkken. Ud over brændstoftanken har autocamperen tanke til hhv. sort og gråt spildevand samt frisk vand, hvorved den er uafhængig af faste installationer i flere dage. I disse corona-tider er autocamperen med 1-2 håndvaske ret praktisk.

Tømning af tanke og påfyldning af vand sker på motorvejens rasteplasser, i havne, på campingpladser eller på kommunalt ejede anlæg. Er der langt mellem anlæggene, vil turisterne kun opholde sig få dage i området.

Til varme, madlavning og til køleskabet bruges ofte gas, og mange har solceller på taget til at forsyne de 2-3 store batterier, der sørger for strøm til bl.a. lys, tv og computerbrug, når bilen holder stille.

Autocamperens faciliteter med seng, køkken og bad gør, at mange handicappede kan kompensere for deres handicap og få naturoplevelser, som ikke er mulige på anden måde - fri teltning og shelters er primært for de yngre og raske. Samtidig er autocamperen normalt bil nr. 2 - eller familiens eneste bil - og bruges derfor også til daglig kørsel i det omfang, det er muligt at parkere bilen.

OM AUTOCAMPERTURISTER:

Havnefogeder i lystbådehavn, hvor autocampere ofte mod betaling parkerer for natten, fortæller, at autocamperfolk er meget nemme og rolige gæster.

Knap så positivt høres det, at autocamperne synsmæssigt fylder meget på kønne steder, og at campingpladsejere citeres for, at autocamperfolk fylder de offentlige skraldespande med affald.

Dansk Kyst og Naturturisme og mange tyske statistikere viser, at 75 % af autocamperturisterne er over 60 år, at de ofte er tidligere sejlere eller campister, at de er gode turister, som bidrager markant til omsætningen i det lokalområde, hvor de overnatter, og at autocamperturismen har en meget lang sæson, fordi 50% af autocamperne kører året rundt.

Hvert udsagn har fat i en stump af den virkelighed, der er autocamperturismen. De kan bruges til at danne et billede af, hvor og hvordan autocamperturismen bedst kan udvikles i trit og harmoni med de samfund og de byer, som opsøges af turisterne. Med en passende afstand fra havelågen synes de fleste mennesker, at det er spændende at få autocampere på besøg.

Hermed opstår en mulighed for øget lokal omsætning året rundt, for autocamperturister på tur handler ikke via internettet - de handler lokalt.

BYD AC-TURISTERNE VELKOMMEN

Det er ønsket om uafhængighed, fleksibilitet og frihed, der driver autocamperturisterne, som er meget mobile. Føler de sig ikke velkomne, kører de videre til nabobyen - eller til Tyskland, Sverige eller Norge, det tager kun få timer. En god modtagelse sker ved annoncering af gode pladser i internationale App's, opsætning af P-tavler med autocamperundertavle og et "Velkommen til XXX-by"-skilt med relevante informationer samt anlæg af helt enkle faciliteter et par steder i kommunen.

Autocamperfolket tiltrækkes af centralt beliggende P-pladser i AC-størrelse ved restauranter, cafeer og shopping-muligheder og af kønne P-pladser i naturen, gerne ved vandet. Ved indkøbscentre er store P-plad-



Vi er stolte af vores by og vil gerne have besøg af autocamperfolk. De giver liv i byen, vi lærer andre mennesker at kende, og det skaber omsætning i vores butikker.

- Borgmester i Locqueltas
(Fr., 1800 indbyggere)



Autocamperen på Egeskov museum blev bygget til kunstnerfamilien Swane, som 1947-67 kørte årelange ture i Spanien og Portugal. Den ultimative frihed krydret med inspiration gennem de sprossede vinduer.

ser forudsætningen for, at både turister og kommunens "egne" autocamperejere kan handle.

PRAKTISKE KRAV

Vejreglernes anbefaling for en P-plads i AC-størrelse er på 4 x 8 m - til et decideret overnatningsområde er en bredde på 5,5 m. Ønskelig af hensyn til brandsikkerhed.

Hvor der er mennesker, er der affald. Autocamperens spildevandstanke og affaldsspande skal kunne tømmes på rette sted og i rette sortering, for ønsker man turismen og dens omsætning, må også affaldet herfra kunne modtages. Servicefaciliteter og vand kan stilles til rådighed, evt. mod betaling.

KAN DET BETALE SIG?

Jo større mobilitet - desto større døgnforbrug. Som fastligger på campingplads ligger forbruget omkring 150 kr./døgn alt inkl. Autocamperturister på tur har et døgnforbrug på 325-475 kr./person. Med 2 personer pr. autocamper og 70-75 overnatninger om året skaber hver autocamper en lokal omsætning på 50-70.000 kr./år. ●

FAKTABOKS

Danmarks Frie AutoCampere er Danmarks yngste, næststørste og mest aktive autocamperforening, www.dfac.dk. DFAC er uafhængig og yder ikke rådgivning, men bistår gerne kommuner og private med erfaringer, tips og ideer.

Kontakt: info@dfac.dk