

OBJETO:

- 1 Conseguir que las embarcaciones a vela, funcionen movidas por esa misma fuerza sin el inconveniente del velamen y todo el aparejo, a favor con viento contrario.-

DESCRIPCION:

- 5 Instalar horizontalmente una "molineta", "turbina", conjunto de aspas, salvando la altura de una persona puesta en pie en el centro de la embarcación que, movida por el viento, transmite mediante un eje "piñón de ataque", a una "corona" reductora que desmultiplique las revoluciones de la "turbina", y
- 10 con posible intercalación cambio de marchas, y ésta a su vez, mediante un eje hacia "popa", pueda montar en su extremo, una vez atravesado el "casco", la "hélice" propulsora a sus idóneas "revoluciones" de marcha.-

APLICACIONES:

- 15 Para cualquier embarcación a vela, molinetas que producen electricidad, antiguos molinos que, por la colocación tradicional de sus aspas en sentido vertical, requerían la orientación de las aspas.-

ALTERNATIVAS:

- 20 Evitar la inclinación de la nave y facilitar la marcha con
- 21 viento contrario "casi" igual que a favor.-

Š
.pn1

DESCRIPCION:

1 La presente idea, consiste principalmente en colocar cualquier "molino de viento" tradicional, "molineta de mano" conjunto de aspas tradicionalmente en posición vertical de orientación manual o de veleta, en sentido horizontal; a la
5 manera que penden los ventiladores de techo, o lo fueron los "autogiros", con lo que se obtiene el constante efecto del viento sobre las aspas o paletas de la turbina automotriz.
Esta, digamos turbina, conjunto de aspas o paletas, colocada en el centro de una embarcación de las llamadas a "vela",
10 salvada la altura media de una persona, montada a bolas sobre un eje en cuyo extremo ataca un pivote de maderos, a
una corona perpendicular y proporcionalmente grande a los efectos de reducir las vueltas conseguidas por la "molineta";
para que a su vez, esta "corona" transmita desde el eje cen-
15 tral de la embarcación hacia "popa" con otro eje del mismo calibre en cuya punta externa, perforado el casco con su estanquidad correspondiente, se monte la hélice propulsora, según se describe en la fig.1.
Con este montaje, se evita la inclinación de la embarcación como consecuencia del empuje que el viento produce sobre las "velas"; y se CONSEGUIRÍA casi la misma velocidad de marcha con viento en "popa" que en "proa".
Para las "calmas chichas" o salidas de puerto, se puede intercalar a media altura del eje vertical (molineta-diferencial) un "volante" circular con eje pasante y desplazable a través del citado eje vertical, para darle vueltas a mano su-
25 pliendo al impulso de los remos.
28 Y en esta línea 28, damos por terminada la DESCRIPCION.-

§

REIVINDICACIONES:

Se reivindica como invención propia:

- 1) La colocación horizontal de cualquier sistema de molino, molineta, conjunto de aspas para aprovechar la fuerza del viento, que hasta ahora se vienen utilizando.-
- 2) La aplicación en las embarcaciones hasta ahora de "vela" de una molineta horizontal en el centro de su quilla que, perpendicularmente recibe un diferencial a los efectos de adaptar el número de revoluciones a transmitir a la hélice propulsora montada tras la popa en el extremo de esta segunda transmisión.-

Adaptación horizontal de una "molineta turbina" con diferencial y posible cambio de marchas, en las embarcaciones que se mueven a "vela", para suprimir, estas, y seguir aprovechando la fuerza del viento al soplando en contra, sin que el viento las incline variando su centro de gravedad.-