



PATENTE RESUMEN Y GRAFICO

29700648

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA DIRECCION PROVINCIAL CIUDAD REAL	
FECHA DE PRESENTACION	
ENTRADA N.º 95-	

RESUMEN (Máx. 150 palabras)

OBJETO:

- 1 Conseguir que las embarcaciones a vela, funcionen movidas por esa misma fuerza sin el inconveniente del velamen y todo el aparejo, aún con viento contrario.-

DESCRIPCION:

- 5 Instalar horizontalmente una "molineta", "turbina", conjunto de aspas, salvando la altura de una persona puesta en pié en el centro de la embarcación que, movida por el viento, transmite mediante un eje "piñón de ataque", a una "corona" reductora" que desmultiplique las revoluciones de la "turbina", y
- 10 con posible intercalación cambio de marchas, y ésta a su vez, mediante un eje hacia "popa", pueda montar en su extremo, una vez atravesado el "casco", la "hélice" propulsora a sus idóneas "revoluciones" de marcha.-

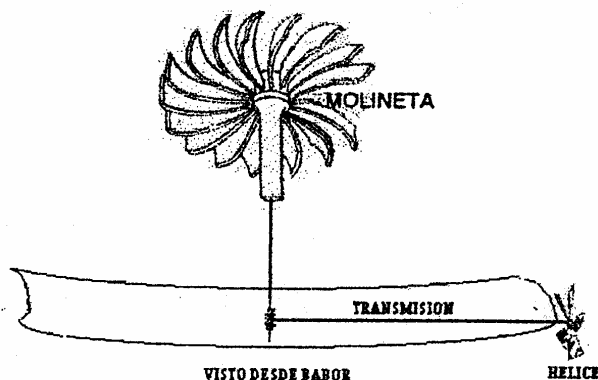
APLICACIONES:

- 15 Para cualquier embarcación a vela molinetas que producen electricidad, antiguos molinos que, por la colocación tradicional de sus aspas en sentido vertical, requieran la orientación de las aspas.-

ALTERNATIVAS:

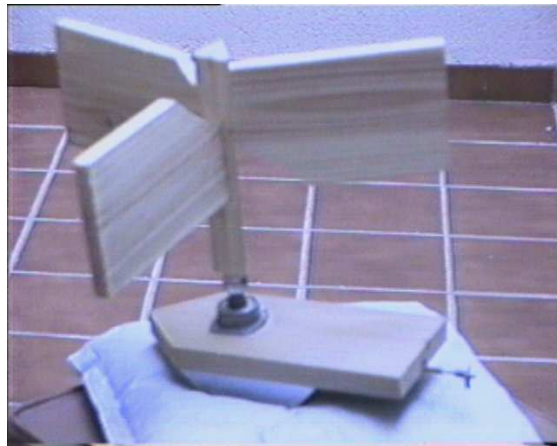
- 20 Evitar la inclinación de la nave y facilitar la marcha con
- 21 viento contrario "casi" igual que a favor.-

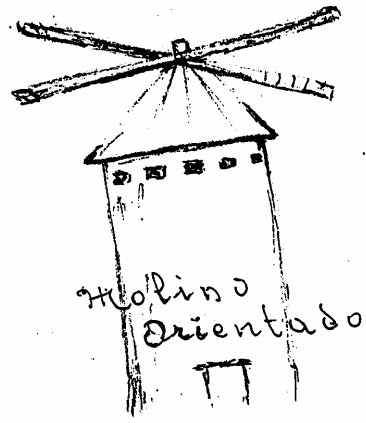
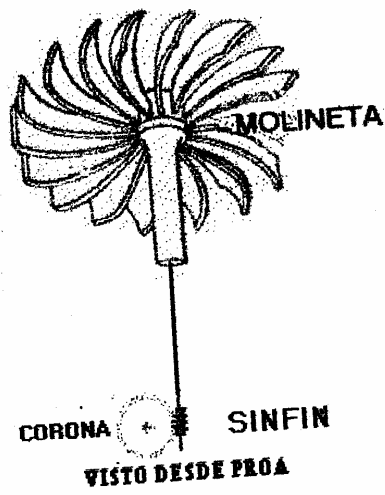
GRAFICO



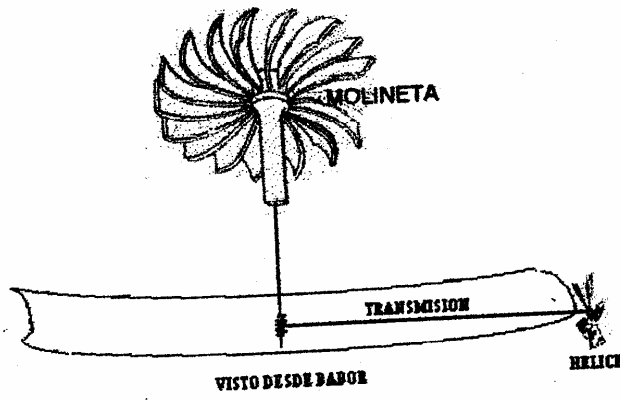
DESCRIPCION:

- 1 La presente idea, consiste principalmente en colocar cualquier "molino de viento" tradicional, "molineta dínamo" conjunto de aspas tradicionalmente en posición vertical de orientación manual o de veleta, en sentido horizontal; a la
- 5 manera que penden los ventiladores de techo, o lo fueron los "autogiros", con lo que se obtiene el constante efecto del viento sobre las aspas o paletas de la turbina automotriz. Esta, digamos turbina, conjunto de aspas o paletas, colocada en el centro de una embarcación de las llamadas a "vela",
- 10 salvada la altura media de una persona, montada a bolas sobre un eje en cuyo extremo ataque un piñón de mínimos módulos, a una corona perpendicular y proporcionalmente grande a los efectos de reducir las vueltas conseguidas por la "molineta": para que a su vez, esta "corona" transmita desde el eje central de la embarcación hacia "popa" con otro eje del mismo
- 15 calibre en cuya punta externa, perforado el casco con su estanquidad correspondiente, se monte la hélice propulsora, según se describe en la fig.1.
- 20 Con este montaje, se evitaría la inclinación de la embarcación como consecuencia del empuje que el viento produce sobre las "velas"; y se CONSEGUIRÍA casi la misma velocidad de marcha con viento en "popa" que en "proa".
- Para las "calmas chichas" o salidas de puerto, se puede intercalar a media altura del eje vertical (molineta-diferencial) un "volante" circular con eje pasante y desplazable a través del citado eje vertical, para darle vueltas a mano
- 25 supliendo al impulso de los remos.
- 28 Y en esta línea 28, damos por terminada la DESCRIPCION.-





Handwritten scribble



CONECTARLO A Pg 7