



Technische gegevens

Vrachtauto 0,4 ton 4x2 DAF 66 YA.

Pagina's 1-2-6 t/m 1-2-10:

Algemene technische gegevens uit het gebruikershandboek, de 1TH9-296 van d.d. 19 maart 1974.

Pagina's 1-2-1 t/m 1-2-5:

Gedetailleerde technische gegevens uit het tweede echelons onderhoudshandboek, de 2TH9-296 van d.d. 24 april 1974.

1.2.2. Gegevens

a. Bemanning

Voertuigbemanning : 1 bestuurder
Max. te vervoeren personen : 4 (inclusief bestuurder)

b. Voertuigafmetingen

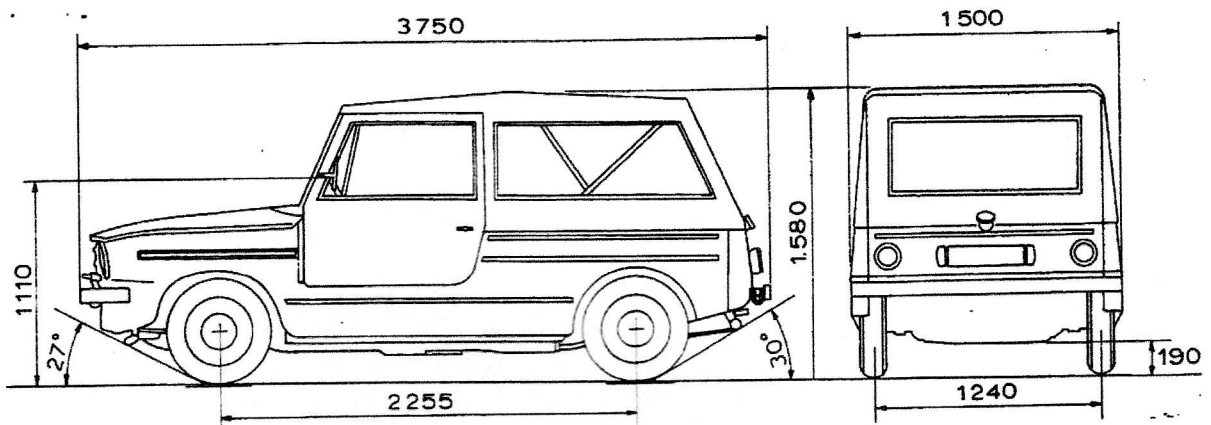
Totale lengte : 3.750 mm
Totale breedte : 1.500 mm
Totale hoogte (onbeladen) : 1.580 mm

Totale hoogte met neergeslagen
voorraut en afgenomen kaptogen : 1.110 mm
(gemeten vanaf bovenzijde stuur)

Wielbasis : 2.255 mm
Sporbreedte vóór : 1.310 mm
Sporbreedte achter : 1.240 mm
Bodemvrijheid : 190 mm
Wielmaat : 4.00B14

c. Gewichten

Eigen gewicht (geheel rijklaar) : 870 kg
Voorasdruk (onbeladen) : 470 kg
Achterasdruk (onbeladen) : 400 kg
Laadvermogen : 425 kg
Max. toelaatbare voorasdruk : 560 kg
Max. toelaatbare achterasdruk : 735 kg



Afb. 1.2.3. Maatschets DAF 66 YA (afmetingen in mm)

d. Prestaties

Aktieradius	: ca. 500 km
Brandstofverbruik	: ca. 1 : 10
Max. snelheid	: 115 km/h
Max. toegestane snelheid met ingeschakelde bergremschakelaar	: 50 km/h
Kruissnelheid op de weg	: 90 km/h
Hellingpercentage	: max. 20%
Oploophoek (beladen)	: 27°
Afloophoek (beladen)	: 30°
Draaicirkel	: 9,55 m

e. Vullingen en inhouden

Brandstofreservoir	: 50 liter
Oktaangetal benzine	: minimaal 91
Koelsysteem (inklusief kachel)	: 4.8 liter (S-735)
Motorcarter	: 3 liter + 0,25 liter voor oliefilter
Verschil tussen min. en max. peil	: 1 liter
Verdeelkast primaire variomatic	: 430 cm ³
Tandwielkast secundaire variomatic	: ca. 800 cm ³

f. Nummers

Motornummer	: aan de linkerzijde van het motorblok boven het oliefilter
Motortype	: boven het motornummer
Chassisnummer	: rechts op het schut- bord in de motorruimte

g. Elektrische installatie

(1) Batterijen

Spanning : 12 V
 Aantal : 2 (in serie geschakeld)
 Capaciteit : 45 Ah elk

(2) Zekeringen

Aantal : 12
 Gezekerde stroomsterkte : 10 stuks van 8 ampere
 : 2 stuks van 25 ampere

(3) Lampen

Zie tabel 1

TABEL 1

GLOEILAMPEN

Benaming	Aantal per vtg.	Vermogen	Opmerkingen
Kontrolelampen	6	2 W	Duplo
Koplampen	2	55/50 W	
Stadslampen	2	4 W	
Richtinglampen	4	21 W	
Zijrichtinglampen	2	4 W	
Achterlampen	2	10 W	
Stoplampen	2	21 W	
Verduisterde grenslampen	2	3 W	
Verduisterde schijnwerpers	2	21 W	
Verduisterde achterlampen	2	3 W	
Verduisterde stoplampen	2	3 W	
Kentekenplaatverlichting	2	5 W	
Kaartleeslamp	1	5 W	
Kontrolelamp bergrem	1	3 W	

h. Banden

Bandenmaat : 145 x 14
 Bandentype : Radiaalband met binnenband
 Bandenspanning vóór : 1,9 ato (27 psi)
 Bandenspanning achter : 2,2 ato (31 psi)

i. Identifikatie- en instructieplaten

Zie hiervoor de afbn. 1.2.4. en 1.2.5.

ONST. VOLGORDE 1-3-4-2 (CL.1-VENTILATORZUDE)

OLIE:
 Z: 0-180
 W: 0-178

ONTSTEEKING 0° OP VLEGWIEL

MAX. 3L
MIN. 2L

+10°C

0,6-0,7mm.

KOUD: IN. 0,15mm.
EX. 0,20mm.

0,4-0,5mm.

1,5-2mm

800 CC.

430CC.

OLIE 0-226

TOTALE INHOUD KOELSYSTEEM: 4,8 L.
 DE VLOEISTOF BESTAAT VOOR 1/3 DEEL UIT EEN CORROSIË- EN VORST-BEVEILIGINGSMIDDEL DAT DE MOTOR GEDURENDE EEN JAAR TEGEN CORROSIË EN TOT EEN TEMP. VAN -20°C BESCHERMT.

BELANGRIJK: HET KOELSYSTEEM MOET TELKENS NA EEN JAAR VER-VERST EN IN DE VEREISTE CONCENTRATIE GEVULD WORDEN MET EEN CORROSIË- EN VORSTBEVEILIGINGSMIDDEL VOLGENS DE SPECIFICATIE BS 3152. DIT IS VERKRIJGBAAR BIJ DE OFFICIELE DAF DEALERS.

CONTENANCE DE L'INSTALLATION DE REFRIGERATION: 4,8 L.
 LE LIQUIDE DE REFRIGERATION CONTENU DANS L'INSTALLATION EST CONSTITUE POUR 1/3 D'UN PRODUIT ANTI-CORROSION ET ANTIGEL QUI, PENDANT UN AN, PROTEGE LE MOTEUR CONTRE LES EFFETS DE LA CORROSION ET LE GARANTIT DU GEL JUSQU'A -20°C.

IMPORTANT: RENOUELER CHAQUE ANNEE LE LIQUIDE DE REFRIGERATION CONTENU DANS L'INSTALLATION. REMPLIR DANS LA PROPORTION DESIREE AU MOYEN D'UN PRODUIT ANTI-CORROSION ET ANTIGEL REpondANT AUX SPECIFICATIONS BS 3152 CE PRODUIT PEUT ETRE OBTENU CHEZ CHAQUE CONCESSIONNAIRE OFFICIEL DAF.

COOLING SYSTEM CAPACITY: 4.8 L (8.5 PINTS)
 COOLANT INCLUDES 33% CORROSION-INHIBITING AND ANTIFREEZE AGENT PROTECTING COOLING SYSTEM FOR ONE YEAR AGAINST CORROSION AND FROST-DAMAGE TO -20°C (-4°F)

IMPORTANT: DRAIN COOLANT ANNUALLY AND REFILL WITH CORRECT SOLUTION OF CORROSION-INHIBITING AND ANTI-FREEZE AGENT COMPLYING WITH BS 3152 THIS AGENT CAN BE OBTAINED FROM ANY OFFICIAL DAF DEALER.

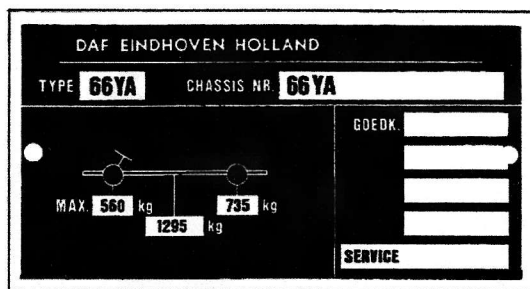
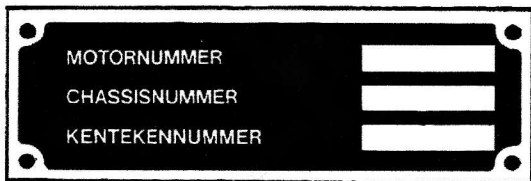
LEVERANCIER	DAF
CONTR. NR	Ah.23.2935.11
DATUM	29-12-72
MERK	DAF
TYPE	66 YA
PRODUCTIEJAAR	
NSN	2320-17-036-7379

BRUGKLASSE	
AANTAL DRAAG EN DRIJWIELEN	4 X 2
LEEGGEWICHT	870 KG
TOTAALGEWICHT	1295 KG
BANDENBEL LEEG V	470 A 400
BANDENBEL VOL V	560 A 735

OLIECARTER: ZOMER	0-180
OLIECARTER: WINTER	0-178
PERIODIEKE VERVERSING OM DE	5000 KM.
OLIETANDWIELKASTEN	0-226
PERIODIEKE VERVERSING OM DE	10.000 KM.
REMVLOEISTOF	H 542

GROOTSTE LENGTE	3,750 M.
GROOTSTE BREEDTE	1,500 M.
GROOTSTE HOOGTE	1,580 M.
WIELBASIS	2,255 M.
SPOORWIJDE	V-1,310 M. A-1,240 M.
TREKHAAKHOOGTE	

Afb. 1.2.4. Identifikatie- en instruktieplaten



Afb. 1.2.5. Identifikatie- en instruktieplaten (vervolg)

Sectie 2

Beschrijving en gegevens

1.2.1. Beschrijving

Zie hiervoor 1TH9-296

1.2.2. Algemene gegevens

Zie hiervoor 1TH9-296.

1.2.3. Gedetailleerde gegevens

a. Motor

Fabrikaat	: Renault/DAF
Type	: BB110E
Uitvoering	: 4 cilinder, vloeistofgekoeld, kopklep, benzinemotor
Max. vermogen/toerental (DIN)	: 47 pk/5000 omw/min.
Max. koppel/toerental (DIN)	: 7,6 kgm/2700 omw/min.
Stationair toerental	: 725 ± 25 omw/min.
Cilinderinhoud	: 1108 cm ³
Boring	: 70 mm
Slag	: 72 mm
Kompressieverhouding	: 8,5 : 1
Kompressiedruk	: 11-12 kg/cm ² (156-170 psi)
Kompressiedruk, toelaatbaar verschil tussen de cilinders	: ± 0,5 kg/cm ² (± 7 psi)
Oliedruk, stationair, 80°C	: 1-1,5 kg/cm ² (14,2-21,3 psi)
Oliedruk, 3000 omw/min, 80°C	: 3,5-4,5 kg/cm ² (49,7-63,9 psi)
Ontstekingsvolgorde	: 1-3-4-2 (cilinder 1 bij ventilaator)
Klepspeling (bij koude motor)	
inlaat	: 0,15 mm
uitlaat	: 0,20 mm

b. Koppeling

Fabrikaat	: DAF
Uitvoering	: automatische centrifugaalplaatkoppeling
Onbelast ingrijpbaar toerental	: 1050-1200 omw/min.
Volledig ingrijpen van de koppeling bij vol gas	: 2300-2500 omw/min.

c. Brandstofsysteem

(1) Brandstofpomp

Fabrikaat : A.C.
Type : 7700-569-360
Uitvoering : membraanpomp
Max. persdruk bij 750 omw/min : 0,18-0,2 kg/cm² (2,6-2,8 psi)
Opbrengst bij 2000 omw/min : 60 l/h

(2) Carburator

Fabrikaat : Solex
Type : 32 EHSA-3
Uitvoering : vlakstroom
Referentienummer : REN 577
CO% bij 725 ± 25 omw/min : 2½-3½%
en 60°C olietemperatuur

d. Koelsysteem

Type : overdruk, met thermostaat,
koelvloeistofpomp en ventilator
Thermostaat : opent bij 89°C
Drukdot opent bij overdruk : 0,45-0,55 kg/cm² (6,4-7,8 psi)
Drukdot opent bij onderdruk : 0,06-0,01 kg/cm² (0,85-1,42 psi)

e. Elektrische installatie

(1) Laadstroomsysteem

(a) Dynamo

Fabrikaat : S.E.V.
Type : 712.401.02
Uitvoering : wisselstroom
Spanning : 28 V
Laadstroom : 35A

(b) Spanningsregelaar

Fabrikaat : S.E.V.
Type : 712.753.02
Uitvoering : elektronisch

(2) Startstelsel

Startmotor
Fabrikaat : Bosch
Type : BA.0001.204.006
Spanning : 24 V

(3) Ontstekingsstelsel

(a) Bobine

Fabrikaat : Bosch
Type : 0.221.112.002
Spanning : 24 V

- (b) Weerstand
 Fabrikaat : Bosch
 Type : 1.224.509.032
- (c) Stroomverdeler
 Fabrikaat : Bosch
 Type : 023.1170.112
 Draairichting : rechtson van boven gezien
 Spanning onderbrekerarmveer : 500-630 gr
 Onderbrekerpuntenafstand : 0,4-0,5 mm
 Kondensator : 0,2 ± 20% µF
 Ontstekingsstijdstip : 0° voor B.D.P.
 Kontakthoek : 50° ± 3°
- (d) Bougies
 Fabrikaat : Bosch
 Type : 0,24.0235.004 (wc 175 ert 1)
 Elektrodenafstand : 0,7 mm
- f. Transmissie
 Fabrikaat : DAF
 Type : Variomatic
 Uitvoering : automatisch, traploos regelend
 Reduktie primaire tandwielkast : 1,53 : 1
 Reduktie secundaire tandwielkast : 4,51 : 1
 Max. totale reductie : 14,25 : 1
 Min. totale reductie : 3,70 : 1
 Schijfafstand secundaire vario-
 matic : 1,5 - 2 mm
 Max. toelaatbaar onderling ver-
 schil in schijfafstand : 0,5 mm
- g. Voorwielophanging
 Uitvoering : dubbelwerkende hydraulische
 schokdemperfusee combinatie
 met onderliggende driehoeks-
 armen, torsiestaven en sta-
 bilisator
- h. Achterwielophanging
 Uitvoering : De Dionas op wrijvingloze para-
 bolische bladveren met dubbel
 werkende hydraulische schok-
 dempers
- i. Reminstallatie
 (1) Algemeen
 Uitvoering : hydraulisch, gescheiden
 Uitvoering remmen vóór : schijfremmen
 Uitvoering remmen achter : trommelremmen
 Handrem : mechanisch op de achterwielen

(2) Hoofdremcilinder
Fabrikaat : ATE
Type : 3.2117.2203.3

(3) Remklauwen voorwielen

(a) Remklauw links
Fabrikaat : ATE
Type : 13.2441-0801

(b) Remklauw rechts
Fabrikaat : ATE
Type : 13.2441-0701

(4) Wielremcilinder achterwielen

Fabrikaat : Lockheed
Type : 4241-047

j. Stuurinrichting

Fabrikaat : DAF
Uitvoering : heugel-rondsel
Aantal omwentelingen stuurwiel
van uiterst links naar uiterst
rechts : 3,34
Toespoor vóór : 2-4 mm

k. Vering

(1) Voorvering
Diameter torsiestaaft : 16,7 mm
Diameter stabilisatorstang : 16 mm

(2) Achtervering
Aantal bladen : 1
Lengte : 1100 mm
Breedte : 60 ± 0,5 mm
Grootste dikte : 12 ± 0,15 mm

l. Schokdempers

(1) Voorschokdempers
Fabrikaat : Boge

(2) Achterschokdempers
Fabrikaat : Boge
Type : V1-01-1329-0

m. Aanhaalmomenten

Cilinderkopbouten	: 5,5 - 6,5 mkg
Bouten en moeren van spuitstukken	: 1,5 - 1,75 mkg
Ophangrubber vóór aan motor	: 2,5 - 2,75 mkg
Ophangrubber vóór aan motorframe	: 4,2 - 4,7 mkg
Ophangrubber achter aan motor	: 2,8 - 3 mkg
Ophangrubber achter aan motorframe	: 4,2 - 4,7 mkg
Oliedrukelement	: 2 - 2,5 mkg
Moer van carburatorbevestiging aan inlaatspruitstuk	: 1,5 - 2 mkg
Bout en moer van bevestiging brand- stofpomp	: 1,5 - 2 mkg
Moer van luchtfilterbevestiging	: 0,6 - 0,7 mkg
Klembeugelbout van uitlaatspruitstuk	: 0,8 - 0,9 mkg
Bevestigingsbeugel van uitlaat- pijp aan koppelingshuis	: 1,8 - 2 mkg
Bevestigingsmoer van radiator	: 0,8 - 1 mkg
Bevestigingsbout van ventilator	: 1,3 - 1,5 mkg
Koelvloeistofplug op motor	: 2 - 2,5 mkg
Olieaftapplug op motor	: 2 - 2,5 mkg
Bougies	: 2 - 3 mkg
Bout en moer van bevestiging startmotor	: 2 - 2,5 mkg
Bevestigingsbout van dynamo	: 4,5 - 5 mkg
Bevestigingsmoer van stroomverdeler	: 0,5 - 1 mkg
Wartelmoer van remleiding op wiel- remcilinder	: 1,2 - 1,6 mkg
Moer voorwiellager	: 4,2 - 4,7 mkg
Wielmoeren	: 8 - 9 mkg
Moer op veerbouten	: 5 - 5,5 mkg
Bevestigingsmoer van veerblad op veeronderlegplaat	: 5 - 5,5 mkg
Moer op schokdemper	: 2,2 - 2,5 mkg
Bevestigingsmoer op reaktiestangen vóór	: 1,6 - 1,8 mkg
Wielarmmoer (in verlengde v/torxiestaaf)	: 6 mkg
Bevestigingsbout van reaktiestangen achter	: 5 - 5,5 mkg
Moer op excenterbout achter	: 5 - 5,5 mkg