



Vrachtauto Takel, 6 ton, 6x6, Ward LaFrance M1A1

ALGEMEEN.

Fabrikanten: Ward LaFrance Truck Corp., Paulsboro, New Jersey USA en Kenworth Truck Company, Kirkwood, Washington, USA.

Modellen: M1: Bouwjaren 1941 – 1943. Gesloten cabine, ronde spatborden.
M1A1: Bouwjaren 1943 – 1945. Open cabine, vlakke spatborden.

VOERTUIGDEEL.

Motor: Continental R22, 6 cilinders lijn, viertakt kopklep benzinemotor, 8.210 cm³, 106 kW/145 pk bij 2.400 omw/min.

Versnellingsbak: Niet gesynchroniseerd, 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit, met aftakas voor aandrijving voorlier.

Reductiebak: 2 versnellingen, met aftakas voor aandrijving van de kraan en de achterlier.

Aandrijving: Op 6 wielen, voorwielaandrijving apart inschakelbaar.

Brandstof: 380 liter, verbruik gemiddeld 1,05 km/l, actieradius circa 400 km.

Afmetingen: Lengte 8,84 m. Breedte 2,53 m. Hoogte 2,97 m.
Wielbasis 4,60 m tot hart tandemstel.

Bodemvrijheid: 0,30 m.

Waaddiepte: 1,01 m.

Draaicirkel: 21,35 m.

Gewicht: Eigen gewicht bedrijfsklaar 14.150 kg.

Snelheid: Maximaal 72 km/h.

Stijging: Maximaal 60% zonder last.

BERGINGSINSTALLATIE.

MECHANISCHE HIJSKRAAN.

Fabrikant: Gar Wood, Detroit, Michigan, USA.

Type: CA5P.

Aandrijving: Door voertuigmotor via aftakas vanaf reductiebak.

Kraanarm: Zwenken: 180°. Elevatie: van 1,90 m tot maximaal. 4,90 m hoogte van uiteinde kraanarm.

Kabels: Zowel hijskabel als kraanarmkabel: diameter 12,7 mm (1/2").
Lengte 35 m.

Kraancapaciteit: Stilstaand gestempeld: 7,25 ton, rijdend met sleep in takel: 5 ton.

LIEREN.

Fabrikant: Gar Wood, Detroit, Michigan, USA.

Voorlier.

Achterlier.

Max. trekkracht: 9 ton.

21,5 ton.

Lierkabels: Diameter 16 mm (5/8 ").
Lengte 60 m.

Diameter 19 mm (3/4 ").
Lengte 105 m.

Aandrijving: Aftakas vanaf de versnellingsbak.

Aftakas vanaf de reductiebak.