



Vrachtauto Takel, 5 ton, 6X4, Mack LMSW-53

ALGEMEEN.

Fabrikant: Mack Trucks, Allentown, Pennsylvania, USA.

Modellen: **LMSW-23:** Takelinstallatie Gar Wood met vaste uitschuifbare kraanarm in doosvormige laadbak. Hijscapaciteit 4,5 ton.
LMSW-39: Idem als 23. Zelfde kraan maar gebouwd door Mack.
LMSW-53: Takelinstallatie Gar Wood met twee zwenkbare kraanarmen. Hijscapaciteit 13,6 ton. Bergingslier 8 ton.
LMSW-57: Idem als 53 maar met open cabine met zeildoek.

Bouwjaren modellen: 1941 - 1942: LMSW-23 en -53.
1943 - 1944: LMSW-39 en -57.

VOERTUIG.

Motor: Mack EP Thermodyne, 6 cilinder lijn, kopklep, viertakt benzinemotor, 10.012 cm³, 119 kW / 160 pk bij 2.100 omw/min.

Versnellingsbak: Niet gesynchroniseerd, 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit.

Reductiebak: 2 versnellingen.

Aandrijving: Op de 4 achterwielen.

Afmetingen: Lengte 7,47 m. Breedte 2,51 m. Hoogte 3,28 m. Wielbasis 4,23 m tot hart tandemstel..

Gewicht: Eigen gewicht 11.176 kg, Bedrijfsgeraad 13.684 kg.

Snelheid: Circa 55 km/h.

BERGINGSINSTALLATIE.

MECHANISCHE HIJSKRAAN.

Fabrikant: Gar Wood, Detroit, Michigan, USA.

Type: CA8P.

Aandrijving: Door voertuigmotor.

Kraanarmen: 2 stuks, elk met hijslier. Afzonderlijk of gekoppeld te gebruiken. Zijdelings zwenkbaar.

Hijskabels: Diameter 12,7 mm (1/2"). Lengte 38 m per hijslier.

Kraancapaciteit: Statisch: 7,25 ton per arm, 13,6 ton armen gekoppeld.

LIER.

Fabrikant: Gar Wood, Detroit, Michigan, USA.

Type: 5M.

Geplaatst: Achter de cabine. Naar voren en naar achteren te gebruiken.

Aandrijving: Door voertuigmotor.

Max. trekkracht: 18,2 ton. Bij overbelasting slaat de motor af.

Lierkabel: Diameter 19 mm. (3/4"). Lengte 91 m.