



Vrachtauto Takel, 5 ton, 6x6, M62 International

ALGEMEEN.

Fabrikant: International Harvester, Fort Wayne, Indiana, USA.

Model: De M62 is een voertuig uit de M39 serie trucks van 5 ton die van 1952 tot 1957 werd gebouwd. Het is de eerste Amerikaanse takelauto met hydraulische kraan. Mocht daarom als enige de Honest John-raketten takelen.

VOERTUIG.

Motor: Continental R6602, 6 cil.lijn, viertakt kopklep benzinemotor, 9.866 cm³, 144kW/196 pk bij 2.800 omw/min.

Versnellingsbak: 5 versnellingen vooruit gesynchroniseerd en 1 achteruit met aftakas voor aandrijving van de voorlier.

Reductiebak: 2 versnellingen met aftakas voor aandrijving kraan en achterlier.

Aandrijving: Op 6 wielen, voorwielaandrijving apart inschakelbaar.

Brandstof: 295 liter, verbruik circa 1,2 km/l, actieradius circa 345 km.

Afmetingen: Lengte 8,84 m. Breedte 2,46 m. Hoogte 3,23 m. Wielbasis 4,55 m tot hart tandemstel.

Bodemvrijheid 0,27 m.

Waaddiepte: 0,76 m zonder voorbereiding, 1,98 m met diepwaadset.

Draaicirkel: 25,34 m.

Gewicht: Eigen gewicht bedrijfsklaar 15.130 kg.
Maximum treingewicht op de weg 34.144 kg.

Snelheid: Maximaal 83 km/h in hoog, 41 km/h in laag.
Toegestaan was maximaal 65 km/h.

Stijging: Maximaal 55% zonder last.

BERGINGSINSTALLATIE.

HYDRAULISCHE HIJSKRAAN.

Fabrikant: Austin-Western, Chicago, Illinois, USA.

Aandrijving: Hydraulische pomp, aangedreven door voertuigmotor door aftakas vanaf de reductiebak.

Kraanarm: Lengte 3,05 m, uitschuifbaar tot 5,50 m. Zwenken 360°. Elevatie 45 °.

Hijskabel: Diameter 12,7 mm (1/2"), 32 m enkele lengte. Voor maximale hijscapaciteit drievoudig geschoren.

Kraancapaciteit: Met ingeschoven kraanarm: van 3 ton zonder stempels tot 9 ton bij gebruik van stempels en A-frame.

LIEREN.

Fabrikant: Gar Wood, Detroit, Michigan, USA.

	Voorlier.	Achterlier.
Max. trekkracht:	9 ton.	20 ton.
Lierkabels:	Diameter 16 mm (5/8 "). Lengte 85 m.	Diameter 19 mm (3/4 "). Lengte 85 m.
Aandrijving:	Aftakas vanaf de versnellingsbak.	Aftakas vanaf de reductiebak.

Met de voorlier kan de M62 zich verankeren tijdens het lieren met de achterlier.