



Vrachtauto Mobiele Werkplaats 2½ ton, 6x6, GMC CCKW 353

ALGEMEEN.

Fabrikant: Diverse truckfabrikanten van General Motors Corporation, USA.
Bouwjaren: 1942 - 1945. Totaal ruim 12.000 CCKW 353 met gesloten opbouw.

VOERTUIG.

Motor: GMC 270, 6 cilinder lijn, viertakt kopklep benzinemotor, 4.416 cm³, 67 kW / 91,5 pk bij 2.750 omw/min afgeregeld toerental.
Versnellingsbak: 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit, niet gesynchroniseerd.
Reductiebak: 2 versnellingen.
Aandrijving: Op 6 wielen, voorwielaandrijving apart inschakelbaar.
Brandstof: Tankinhoud 150 liter, verbruik circa 2,5 km/l op de weg. Actieradius circa 380 km.
Afmetingen: Lengte 6,85 m. Breedte 2,24 m. Hoogte 2,77 m.
Wielbasis 4,01 m tot hart tandemstel.
Bodemvrijheid: 0,25 m.
Waaddiepte: 0,76 m.
Draaicirkel: Rechtsom 21,34 m. Linksom 21,96 m.
Gewicht: Afhankelijk van de inrichting van de gesloten opbouw.
Leeg 4.575. Max. toelaatbaar 6.845 kg.
Max. treingewicht op de weg 10.240 kg.
Snelheid: Maximaal 72 km/h.
Stijging: Maximale stijging 65%.

OPBOUW.

Fabrikant: Superior Coach, Lima, Illinois, USA.
Type: ST-5.
Bouwjaren: In 1942 -1943 circa 2.000 stuks gebouwd. Daarna type ST-6.
Afmetingen: Inwendig 3,66 m lang, 2,29 m breed en 1,92 m hoog.
Uitwendig 3,76 m lang, 2,40 breed, 2,06 hoog.