



Vrachtauto Takel, 4 ton, 6X6, Diamond T 969A

ALGEMEEN.

Fabrikant:	Diamond T Motor Car Company, Chicago, Illinois, USA.
Modelaanduidingen:	969: Opgebouwd op civiele 968 vrachtauto, civiele instrumenten. 969A: Uitgevoerd met militaire, ronde instrumenten. 969B: Aangepast voor Lend Lease landen zoals Canada en Groot-Brittannië. Type aanduidingen zijn onafhankelijk van uitvoering gesloten of open cabine.
Uitvoeringen:	Gesloten cabine: bouwjaren 1941 – 1943. Open cabine: bouwjaren 1943 – 1945.

VOERTUIG.

Motor:	Hercules RXC, 6 cilinder lijn, zijklep, viertakt benzinemotor, 8.668 cm ³ , 78 kW/106 pk bij 2.300 omw/min.
Versnellingsbak:	Niet gesynchroniseerd, 5 versnellingen vooruit en 1 achteruit met aftakas voor aandrijving voorlier.
Reductiebak:	2 versnellingen, met aftakas voor aandrijving van de hijskraan.
Aandrijving:	Op 6 wielen, voorwielaandrijving apart inschakelbaar.
Brandstof:	227 liter, verbruik leeg ca. 1,3 km/l, actieradius 290 km. Met last ca. 0,7 km/liter, actieradius ca. 160 km.
Afmetingen:	Lengte 7,41 m. Breedte 2,53 m. Hoogte 2,95 m. Wielbasis 3,84 m tot hart tandemstel..
Bodemvrijheid:	0,28 m.
Waaddiepte:	0,61 m.
Draaicirkel:	19,81 m rechts om, 20,72 m links om.
Gewicht:	Eigen gewicht bedrijfsklaar 9.842 kg, Max. aanhanger gewicht 11300 kg.
Snelheid:	Maximaal 65 km/h.
Stijging:	Maximaal 65% zonder last.

BERGINGSINSTALLATIE.

MECHANISCHE HIJSKRAAN.

Fabrikant:	Ernest Holmes, Chattanooga, Tennessee USA. Type: W45 HD.
Aandrijving:	Door voertuigmotor via aftakas vanaf reductiebak.
Kraanarmen:	2 stuks, elk met hijslier. Afzonderlijk of gekoppeld te gebruiken. Zijdelings zwenkbaar.
Hijskabels:	Diameter 12,7 mm (1/2 "). Lengte 61 m per hijslier.
Kraanarmkabels:	Diameter 12,7 mm (1/2 "). Lengte 12 m per kraanarm.
Kraancapaciteit:	Statisch: 4,5 ton per arm, 9 ton armen gekoppeld. Rijdend: 2,75 ton aan de gekoppelde kraanarmen.

LIER VOORZIJD.

Fabrikant:	Gar Wood, Detroit, Michigan, USA.
Max. trekkracht:	6,8 ton.
Lierkabel:	Diameter 16 mm. (5/8"). Lengte 76 m.
Aandrijving:	Door voertuigmotor via aftakas vanaf de versnellingsbak.

EXTRA.

Losse Kellogs of DeVilbiss compressor met benzinemotor voor o.a. bandenpomp en luchtdrukgereedschap. Geplaatst tussen kraanarmen.