



Vrachtauto Takel, 6 ton, 6x6, DAF YB 626

ALGEMEEN.

Fabrikant: Van Doorne's Automobielen Fabrik NV, Eindhoven.
Modellen: **Y**= militair voertuig **B**=berging **626**= zes ton, tweede serie, zes wielen.
Bouwjaren: YB 616 (1960 - 1961) 267 stuks. Dubbellucht 11.00x20 op tandemas.
YB 626 (1967 - 1969) 95 stuks. Enkellucht 14.00x20 op de tandemas.

VOERTUIG.

Motor: Continental R6602, 6 cilinders in lijn, viertakt kopklep benzinemotor, 9.866 cm³, 150 kW / 204 pk bij 2.800 omw/min.
Versnellingsbak: 5 versnellingen vooruit gesynchroniseerd en 1 achteruit, met aftakas voor aandrijving van de voorlier.
Reductiebak: 2 versnellingen, met aftakas voor aandrijving van kraan en achterlier.
Aandrijving: Op 6 wielen, voorwielaandrijving apart inschakelbaar.
Brandstof: 2x 200 liter, verbruik circa 1 km/l, actieradius ca. 500 km.
Afmetingen: Lengte 8,85 m. Breedte 2,50 m. Hoogte 3,15 m. Wielbasis 4,16 m tot hart tandem stel.
Bodemvrijheid: 0,31 m (onder achteras).
Waaddiepte: 0,75 m.
Draaicirkel: 22 m.
Gewicht: Eigen gewicht bedrijfsklaar 17.270 kg. Maximum treingewicht op de weg 35.500 kg.
Snelheid: Maximaal 83 km/h in hoog, 41 km/h in laag. Toegestaan 70 km/h.
Stijging: Maximaal 50% zonder last, 30% met last.

BERGINGSINSTALLATIE.

HYDRAULISCHE HIJSKRAAN.

Fabrikant: DAF, Eindhoven, licentie van Austin-Western, Chicago, Illinois, USA.
Aandrijving: Hydraulische pomp, aangedreven door voertuigmotor door aftakas vanaf de reductiebak.
Kraanarm: Lengte 3,05 m, uitschuifbaar tot 5,50 m. Zwenken 360°. Elevatie 45°.
Hijskabel: Diameter 12,7 mm (1/2"), 32 m enkele lengte. Voor maximale hijscapaciteit drievoudig geschoren.
Kraancapaciteit: Met ingeschoven kraanarm: van 3 ton zonder stempels tot 9 ton met stempels en A-frame.
Afwijking t.o.v. 616: De YB 626 was voorzien van een warmtewisselaar voor de hydraulische olie en de kraan was 30 cm naar voren verplaatst.

LIEREN.

Fabrikant:	Gar Wood, Detroit, Michigan, USA.	
	Voorlier.	Achterlier.
Max. trekkracht:	9 ton.	20 ton.
Lierkabels:	Diameter 16 mm (5/8 ").	Diameter 19 mm (3/4 ").
	Lengte 85 m.	Lengte 106 m.
Aandrijving:	Aftakas vanaf de versnellingsbak.	Aftakas vanaf de reductiebakbak.

Met de voorlier kan de takelauto zich verankeren tijdens het lieren met de achterlier.