



Vrachtauto Takel, 3 ton, 4x4, Chevrolet C60S

ALGEMEEN.

Fabrikant: General Motors of Canada Ltd., Oshawa, Ontario.
Model: **C** = Chevrolet, **60**= 60 Weight (circa 3 ton) **S**= Short Wheelbase.
Van 1941 tot 1945 werden achtereenvolgend vijf verschillende types gebouwd. Het museumvoertuig is van het derde type, het eerste waarbij de kraan werd aangedreven door de voertuigmotor.

VOERTUIG.

Motor: Chevrolet 216, 6 cilinder lijn, viertakt kopklep benzinemotor, 3.548 cm³, 57 kW/78 pk bij 3.400 omw/min.
Versnellingsbak: 4 versnellingen vooruit en 1 achteruit met aftakas voor aandrijving van de hijskraan.
Reductiebak: 2 versnellingen met aftakas voor aandrijving van de lier.
Aandrijving: Op 4 wielen, voorwielaandrijving apart inschakelbaar.
Brandstof: 2 x 57 liter, verbruik zonder last circa 3,4 km/l, actieradius ca. 320 km.
Afmetingen: Lengte 5,64 m. Breedte 2,44 m. Hoogte 2,84 m. Wielbasis 3,40 m.
Bodemvrijheid: 0,30 m.
Waaddiepte: 0,61 m.
Draaicirkel: 17,06 m.
Gewicht: Eigen gewicht bedrijfsklaar 6.506 kg.
Snelheid: Maximaal 70 km/h.
Stijging: Maximaal 53% zonder last.

BERGINGSINSTALLATIE.

Opbouw: WG2

MECHANISCHE HIJSKRAAN.

Fabrikant: Gar Wood, Detroit, Michigan, USA
Type: CA5P
Aandrijving: Door voertuigmotor via aftakas vanaf versnellingsbak.
Kraanarmen: 2 stuks, elk met hijslier. Afzonderlijk of gekoppeld te gebruiken. Zijdelings zwenkbaar.
Hijskabels: Diameter 12,7 mm (1/2"). Lengte 30 m per hijslier.
Kraancapaciteit: Stilstaand met stempels uit: 2,5 ton per kraanarm, 5 ton gekoppeld.

Met één kraanarm kan de takelauto zich verankeren terwijl met de andere zijdelings wordt getakeld.

LIER ONDERZIJDE.

Fabrikant: Ford Motor Company of Canada Ltd, Oakville, Ontario
Max. trekkracht: 2,5 ton.
Lierkabel: Diameter 16 mm (5/8"). Lengte 36 m.
Aandrijving: Door voertuigmotor via een aftakas vanaf de reductiebak.
Gebruik: De lier kan zowel naar voren als naar achteren worden gebruikt.