



M38A1 NEKAF Lasjeep

ALGEMEEN.

Fabrikanten: Nederlandse Kaiser Frazer Fabriek, Rotterdam ruim 5.500 stuks
Kemper & Van Twist Diesel, Dordrecht ruim 2.000 stuks.
Wereldwijd zijn er ruim 100.000 exemplaren Jeep M38A1 gebouwd.

Bouwjaren: 1955-1962.

VOERTUIG.

Motor: Willys Overland "Hurricane", 4 cilinder, viertakt kop-zijklep benzinemotor, 2.199 cm³, 53 kW / 72 pk bij 4.000 omw/min.

Versnellingsbak: 3 versnellingen voor-, 1 achteruit, (2 en 3 gesynchroniseerd.)

Reductiebak: 2 versnellingen.

Aandrijving: Op 4 wielen, voorwielaandrijving apart inschakelbaar.

Brandstof: Verbruik rijdend circa 5km/l. Actieradius: afhankelijk van het gebruik van de lasgenerator.

Elektrische install. 24 Volt.

Afmetingen: Lengte 3,51 m. Breedte 1,55 m. Hoogte 1,90 m. (Raam neer 1,44 m.)
Wielbasis 2,60 m.

Bodemvrijheid: 0,22 m.

Waaddiepte 0,95 m.

Draaicirkel: Linksom 11,58 m, rechtsom 11,78 m.

Gewicht: Leeg 1.223 kg. Beladen 1.753 kg.

Snelheid: 88 km/h.

Stijging: 69%.

LASGENERATOR:

Fabrikant: Petbow Ltd, Sandwich, Kent, Engeland.

Model: Type B, lasstroom 20 – 200 A continu, 250 A kortstondig.

Aandrijving: Door voertuigmotor via V-riempeelie op aftakas van tussenbak.

Toerental: 2.250 omw/min, past zich aan de lasstroom aan.

Maatregel bij gebruik:

Om warmlopen van de motor tegen te gaan, moest bij gebruik van de lasgenerator de motorkap een stukje opengezet worden om het ontbreken van rijwind te compenseren.