



YPR voertuigen. Gegevens.

Fabrikant:

Food Machinery Corporation (FMC) in San Jose, Californië, USA.
Consortium Nederlandse industrie met DAF, Eindhoven, als hoofdaannemer.

Bouwjaren:

1976 – 1980 Eerste serie door FMC.
1986 - 1990 Tweede serie door Nederlands consortium met DAF als hoofdaannemer.
Totaal voor Nederland ruim 2.100 stuks gebouwd waarvan circa 900 door FMC.

Gebruik Nederland:

Vanaf 1977. Totaal had Nederland ruim 2.100 YPR-voertuigen in gebruik waarvan 64 stuks berging YPR 806. In 2021 laatste YPR 765 afgelost. Heden, 2026, nog een aantal YPR 765 in gebruik bij de KMar en YPR 806A1 bij de infanterie.

Bewapening:

Afhankelijk van de uitvoering een 25 mm snelvuurkanon van Oerlikon-Contraves (infanterievoertuigen) of een 12,7 mm (.50 inch) zware mitrailleur.

Bemanning:

Groepsvoertuig: 10 personen: commandant, chauffeur, boordschutter en zeven manschappen.
Overige voertuigen: afhankelijk van uitvoering.

Krachtbron:

Verbeterde M113A1 krachtbron. Voor specificaties zie onder "YPR Krachtbron" op de website van SHCRTT.

Remmen:

Door middel van stuur- en remdifferentieel door aantrekken beide stuursticks tegelijkertijd.
Nood- en parkeerrem: door middel van schijfremmen op de uitgaande assen van het differentieel door aantrekken beide korte sticks tegelijkertijd.

Loopwerk:

Beide zijden vijf dubbele loopwielstellen, voorste twee en achterste twee met schokdempers. Aandrijf wiel voor, spanwiel achter, geen toprollers.

Brandstof:

Ongeveer 500 liter
Verbruik ongeveer 1 km/l.

Afmetingen:

Lengte 5,26 m

Breedte 2,82 m

Hoogte hoogste punt toren 2,62 m

Bodemvrijheid:

0,43 m.

Gewicht:(YPR 765)

Eigen gewicht 12.000 kg.

Gevechtsgereed 13.500 kg.

Latere uitvoeringen tot ruim 18.000 kg.

Bodemdruk:

0,55 kg/cm². (Oorspronkelijke uitvoering.)

Snelheid:

Op de weg maximaal 65 km/h.

In het water 6 tot 7 km/h.

Stijging:

Maximaal 60%.

Draaicirkel:

In stilstand kan het voertuig om één rupsband wenden.

Waaddiepte:

Van oorsprong is de YPR-familie, net zoals de M113-familie, amfibisch.

Verticale opstap:

Maximaal 0,63 m.

Overschrijding:

Maximaal 1,50 m.

Bergingsuitrusting YPR 806.**Hijskranen:**

HIAB-autolaadkraan links op bovendek.

Maximale last 3,0 ton.

Losse hand hydraulische kraan, aan te brengen rechts op bovendek.

Maximale last 1,8 ton.

Lier:

Ingebouwd in gevechtsruimte.

Maximale trekkracht 9,0 ton.