



M113A1-voertuigen. Gegevens

Algemeen:

Fabrikant:

Food Machinery Corporation (FMC) in San Jose, Californië, USA.

Bouwjaren:

1960 – 1990'er jaren. Totaal alle uitvoeringen ruim 80.000 stuks.

Gebruik Nederland:

Vanaf 1964. Vanaf eind 1970'er jaren begon de aflossing door de YPR 765. Laatste exemplaren tot in 1990'er jaren in gebruik geweest.

Bewapening:

Oorspronkelijk een 12,7 mm (.50 inch) zware mitrailleur.

Het verkenningsvoertuig M113 C&V kreeg later een 25 mm snelvuurkanon van Oerlikon-Contraves

Een aantal voertuigen werd uitgerust met een TOW-draadgeleide antitank raketsysteem (**T**ube-launched, **O**ptically tracked, **W**ire guided.)

Bemanning:

Groepsvoertuig: 13 personen: commandant, chauffeur, boordschutter en tien manschappen.

Overige voertuigen: afhankelijk van uitvoering.

Krachtbron:

M113A1 krachtbron. Voor specificaties zie onder "Krachtbron" elders op de website.

Remmen:

Door middel van stuur- en remdifferentieel door aantrekken beide stuursticks tegelijkertijd.

Nood- en parkeerrem: door middel van schijfremmen op de uitgaande assen van het differentieel door aantrekken beide korte sticks tegelijkertijd.

Loopwerk:

Beide zijden vijf dubbele loopwielstellen, voorste twee en achterste met schokdempers. Aandrijf wiel voor, spanwiel achter, geen toprollers.

M113A1 personeelsvoertuig:

Brandstof:

Ongeveer 360 liter

Actieradius op de weg ongeveer 480 km.

Afmetingen:

Lengte 4,86 m

Breedte 2,69 m

Hoogte bovenkant mitrailleur 2,50 m

Bodemvrijheid:

0,41 m.

Gewicht:

Eigen gewicht 10.920 kg.

Bodemdruk:

0,53 kg/cm². (Oorspronkelijke uitvoering.)

Snelheid:

Op de weg maximaal 65 km/h.

In het water 6 tot 7 km/h.

Stijging:

Maximaal 60%.

Draaicirkel:

In stilstand kan het voertuig om één rupsband wenden.

Waaddiepte:

Van oorsprong is de M113-familie amfibisch.

Verticale opstap:

Maximaal 0,61 m.

Overschrijding:

Maximaal 1,70 m.

Voor de andere uitvoeringen gelden uiteraard andere specificaties.