



Leopard 1-voertuigen.

GEVECHTSTANK.

Fabrikant:	Krauss-Maffei AG, München, Duitsland. Hoofdaannemer, assemblage onderstel en integratie toren. Wegmann & Co., Kassel, Duitsland. Toren. Oto Melara, La Spezia, Italië. Licentiebouw.
Bouwjaren:	1965 – eind 1980'er jaren. Totaal ruim 4.700 stuks waarvan 720 door OTO Melara.
Gebruik NL:	Vanaf 1969. Totaal had Nederland 468 gevechtstanks. Vanaf 1990 begon de afstoting zonder vervanging.
Bewapening:	L7A3 kanon 105 mm L/53. Coaxiaal mitrailleur 7,62 mm. Torendakmitrailleur 7,62 mm.
Bemanning:	4 personen: commandant, schutter, lader en chauffeur.
Krachtbron:	Voor motor, koppeling, versnellingsbak en stuurinrichting, zie de specificaties van de krachtbron Leopard 1 elders op deze website.
Remmen:	Rempedaal bedient schijfremmen op de ingaande assen van de eindaandrijvingen.
Loopwerk:	Beide zijden 7 dubbele loopwielstellen, voorste drie en achterste twee met schokdempers. Ophanging volgens Horstmann-principe. Aandrijf wiel achter, spanwiel voor, 4 toprollers aan elke zijde.
Brandstof:	985 liter in twee tanks in motorruimte. Verbruik op de weg 0,6 km/l, middelzwaar terrein 0,3 km/l. Actieradius weg 560 km, terrein 325 km.
Afmetingen:	Lengte met schietbuis op 12.00 uur 9,54 m, op 06.00 uur 8,17 m. Lengte onderstel 6,94 m. Breedte met rupsbandschorten 3,41 m, zonder 3,25m. Hoogte hoogste punt toren 2,62 m.
Bodemvrijheid:	0,44 m.
Gewicht:	Eigen gewicht 40.100 kg. Gevechtsgereed 42.400 kg.
Bodemdruk:	0,9 kg/cm ² .
Snelheid:	Op de weg maximaal 65 km/h vooruit en 25 km/h achteruit.
Stijging:	Maximaal 60%.
Draaicirkel:	In stilstand kan het voertuig om zijn hoogteas wenden. Bij rijden is de straal van de bocht afhankelijk van de versnelling. Zie specificaties krachtbron Leopard 1 elders op deze website.
Waaddiepte:	Tot 1,20 m zonder voorbereiding. Tot 2,25 m met voorbereiding.
Onder water rijden:	Tot 4,00 m met diepwaadschacht geplaatst.
Verticale opstap:	Maximaal 1,15 m.
Overschrijding:	Maximaal 3,00 m.

AFGELEIDE VERSIES.

Alle afgeleide versies kregen het onderstel met het loopwerk en de krachtbron van de gevechtstank. De afgeleide versies bestonden uit:

Pantser Rups Tegen Luchtdoelen (PRTL):

(Tweeling 35 mm luchtdoelgeschut.)

Fabrikant: Krauss-Maffei AG, München, Duitsland. Hoofdaannemer, assemblage onderstel en integratie toren.
Oerlikon wapens, Contraves computer en systeemintegratie, Siemens en Hollandse Signaalapparaten (HSA) radars.

Gebruik Nederland: Vanaf 1977 in gebruik genomen. Totaal 95 stuks.
Vanaf 2006 vervangen door o.a. Stinger grond-luchtraketsystemen.

Bergingsvoertuig, genietank en bruglegend voertuig:

Fabrikant: Deze afgeleide versies werden geheel ontwikkeld en in serie gebouwd door Maschinenbau Kiel (MaK), later Krupp MaK Maschinenbau GmbH in Kiel.

Gebruik Nederland: De eerste bergingsvoertuigen werden geleverd vanaf 1971. Genietanks en bruglegend voertuigen vanaf 1975. Totaal heeft Nederland 52 bergingsvoertuigen, 25 genietanks en 25 bruglegend voertuigen in gebruik gehad. Deze zijn in verschillende jaren uitgefaseerd. Heden, 2026, heeft Nederland alleen nog een aantal Leopard 1 bergingsvoertuigen in gebruik bij pantserinfanterie-eenheden.