



AMX-voertuigen. Gegevens.

Algemeen.

Ontwikkeling:

De lichte tank is ontworpen door het Atelier d'Issy-les-Moulineaux nabij Parijs.

Fabrikanten:

VOERTUIGEN van de AMX-familie werden geproduceerd door:

Atelier de Construction Roanne, (ARE);

Batignolles-Chatillôn, (BC);

Forges et Chantiers de la Méditerranée, (FCM) in La Seyne en

Schneider in Chalon-sur-Saône. Deze was later bekend als Société des Forges et Ateliers du Creusot, (SFAC).

TORENS werden onder licentie van Fives-Lille gebouwd door Batignolles en Schneider.

KANONNEN werden gemaakt door Atelier de Bourges (ABS).

Bouwjaren:

1950 - 1985 Totaal ruim 7.700 stuks van alle uitvoeringen

Gebruik Nederland:

Vanaf 1963 tot ongeveer 1985. Afgelost door de Leopard 1 tank.

Bewapening:

105 mm kanon L/44 met automatische laadinrichting.

1x 7,62 mm coaxiaal mitrailleur.

1x 7,62 mm torendakmitrailleur.

Bemanning:

3 personen: commandant, schutter en chauffeur.

Technisch.

Motor:

SOFAM 8GXb, 8 cilinders platte viertakt benzinemotor, 8,3 liter.

Vermogen:

180 kW / 245 pk bij 3.200 omw/min.

Koppeling:

Enkelvoudige droge platenkoppeling.

Versnellingsbak:

5 versnellingen vooruit, 1 achteruit, gesynchroniseerd.

Differentieel:

Cleveland stuur- en remdifferentieel.

Remmen:

Met beide sticks via het stuurdifferentieel.

Voor nood voetrem werkend met remtrommels en rembanden op uitgaande assen.

Loopwerk:

Beide zijden vijf enkele loopwielen. Aandrijf wiel voor, spanwiel achter, vier toppers aan elke zijde.

Brandstof:

480 liter. Actieradius ongeveer 350-400 km.

Afmetingen:

Lengte met schietbuis naar voren: 6,36 m.

Lengte hull 4,88 m.

Breedte 2,51 m.

Hoogte 2,35 m.

Bodemvrijheid:

0,37 m.

Gewicht:

Eigen gewicht 13,7 ton, gevechtsgewicht 14,8 ton.

Bodemdruk:

0,95 kg/cm².

Snelheid:

Op de weg maximaal 65 km/h, in het terrein 30 tot 40 km/h.

Stijging:

Maximaal 60%.

Draaicirkel:

Bij kort wenden circa 7 m.

Waaddiepte:

Tot 0,6 m.

Verticale opstap:

Maximaal 0,65 m.

Overschrijding:

Maximaal 1,60 m.