



Sherman IC Hybrid “Firefly”.

Gegevens.

ALGEMEEN.

Amerikaanse benaming:

Sherman M4 Composite

Engelse benaming:

Sherman IC Hybrid

Opmerking: De letter “C” achter het Romeinse nummer I betekent dat van deze Sherman het standaard 75 mm kanon is vervangen door een 17-ponder kanon.

Fabrikant:

Detroit Tank Arsenal, gerund door Chrysler Corporation.

Opmerking: De M4 Composite is alleen door Chrysler in Detroit geproduceerd. Voor het totaal aan alle uitvoeringen waren er tenminste elf verschillende fabrieken.

De modificatie met het 17-ponder kanon werd in Groot-Brittannië uitgevoerd door Ordnance Factories. Een tank met dit kanon werd “Firefly” genoemd.

Bouwjaren:

1942 - 1945 Totaal ruim 49.000 stuks van alle Sherman-uitvoeringen waarvan

1944 - 1945 ruim 2.100 stuks Firefly.

Gebruik Nederland:

Vanaf 1947 tot medio 1950'er jaren. Afgelost door de Centurion tank.

Bewapening:

17-ponder kanon (76,2 mm L/55)

.30 inch (7,62 mm) Browning M1919 coaxiaal mitrailleur.

Soms een .50 inch (12,4 mm) Browning M2 torendakmitrailleur tegen luchtdoelen

Bemanning:

4 personen: commandant, schutter, lader en chauffeur.

TECHNISCH

Motor:

Continental R975 C4, 9 cilinders stermotor, 15,9 liter, viertakt benzinemotor.

Vermogen:

400 pk bij 2.200 omw/min.

Koppeling:

Meervoudige droge platenkoppeling.

Versnellingsbak:

Merk Spicer, 5 versnellingen vooruit, 1 achteruit, gesynchroniseerd.

Differentieel:

Cleveland stuur- en remdifferentieel.

Remmen:

Met beide sticks via het stuurdifferentieel.

Loopwerk:

Beide zijden drie loopwielparen (bogies). Aandrijf wiel voor, spanwiel achter, drie toprollers aan elke zijde.

Brandstof:

Ruim 600 liter. Actieradius ongeveer 200 km.

Afmetingen:

Lengte met schietbuis naar voren: 7,77 m.

Lengte met schietbuis naar achteren: 6,06 m.

Lengte hull 5,89 m.

Breedte 2,62 m.

Hoogte 2,74 m.

Bodemvrijheid:

0,43 m.

Gewicht:

Eigen gewicht 30.3 ton. Gevechtsgereed 33 ton.

Bodemdruk:

0,95 kg/cm².

Snelheid:

Op de weg maximaal 40 km/h, in het terrein 25 km/h.

Stijging:

Maximaal 60%.

Draaicirkel:

Bij kort wenden ongeveer 10 m.

Waaddiepte:

Tot 1,00 m zonder voorbereiding.

Verticale opstap:

Maximaal 0,61 m.

Overschrijding:

Maximaal 2,30 m.