



Kanon 25 pr Mk 2/1 op affuit Mk 1.

ALGEMEEN.

Fabrikant:	Royal Arsenal, Woolwich, Engeland ruim 12.000 stuks. Ook in Australië en Canada zijn er ruim 1.300 gebouwd.
Bouwjaren:	1939 tot in de 1970'er jaren.
Granaatgewicht:	25 lbs, 11,3 kg. Voor pantserbestrijding 20 lbs, 9 kg.
Dracht:	Krombaanvuur ruim 12 km. Direct vuur tot 2,7 km effectief.
Gewicht:	Uitvoering Mk 2/1 op affuit Mk 1 circa 1.785 kg. (Zwaarste uitvoering.)
Trekkend voertuig:	In Nederland de DAF YA 328 Artillerietrekker. Oorspronkelijk een Field Artillery Tractor met daarachter een limber (munitieaanhanger) en daarachter het stuk.
Bediening:	Zes personen, inclusief de wachtmeester stukscommandant.

KANON.

Schietbuis:	Losse buis in mantel. (Bij slijtage alleen buis vervangen.)
Kaliber:	3.45 inch / 87,6 mm.
Lengte schietbuis:	2,34 m, 26,7 x kaliber.
Trekken:	26 groeven, twist 1 : 20 kalibers. (1 omw op 1,75 m.)
Lengte met kulas:	2,46 m.
RVI:	Remmen: Hydraulisch. Vooruitbrengen: Hydropneumatisch.
Max. terugloop:	1,06 m.

AFFUIT.

Mk 1:	Boxvormig star affuit op 2 wielen. Breedte bij de wielen 2,12 m. Lengte met kanon 4,60 m. Hoogte kanontappen 1,16 m. Elevatie: -5° tot +45°. Met draaiplatform N° 9.
Mk2:	Idem als Mk 1 maar smaller schild en circa 50 cm smallere as met kleiner draaiplatform N° 22 voor vervoer achter jeep.
Mk 3:	Als Mk 2 maar met knikmechanisme in benen om onder steilere hoek te kunnen schieten. Maximum elevatie zonder draaiplatform was daardoor + 55°.
Traverse:	Alle affuiten: tot 4° links en rechts van de middenstand. Op draaiplatform hele stuk snel 360° draaibaar.
Richtmiddelen:	Voor indirect vuur is een draaibare richtkijker aangebracht om de hoek ten opzichte van een bekend vast punt te kunnen instellen Voor het instellen van de elevatie wordt de conische rekenliniaal gebruikt. De scheve stand van de as kan in de richtmiddelen worden gecompenseerd. Voor direct vuur is links naast de richtmiddelen een richtkijker aangebracht waarmee het kanon rechtstreeks op het doel gericht kan worden. Hiervoor moet een luikje in het schild open. De elevatie wordt voor afstand gecorrigeerd met behulp van de conische rekenliniaal.