



Krachtbron YPR 765 en YPR 806

Algemeen:

De krachtbron bestaat uit een GM Detroit Diesel tweetakt dieselmotor, een volautomatische Allison versnellingsbak, aan elkaar gekoppeld door een tussenbak van FMC.

Van de YPR-voertuigen is eind 1970'er jaren een serie gebouwd door Food Machinery Corporation (FMC) in de USA en midden 1980'er jaren in licentie een vervolgsérie door een Nederlands consortium met DAF als hoofdaannemer. De krachtbron werd ook toegepast in andere van de M113 afgeleide voertuigen en is daardoor langer in productie geweest.

Motor.

Fabrikant: General Motors, Detroit Engine Division, Detroit, Michigan, USA.
Modelnummer: 5063-5396
Vorm: 6 cilinders in 60° V.
Slagvolume: 5.220 cm³
Uitvoering: Tweetakt, diesel, vloeistof gekoeld, met turbo.
Vermogen: 195 kW / 265 pk bij 2.800 omw/min.
Koppel: 770 Nm bij 1.800 omw/min.

Versnellingsbak.

Fabrikant: Allison Transmission, Indianapolis, Indiana, USA.
Modelnummer: TX100-1A.
Versnellingen: 3 versnellingen vooruit met overbruggingskoppeling,
1 versnelling achteruit.
Schakelstanden: 1 Snelheid vooruit 0 tot 16 km/h.
1 – 2 “ “ 0 tot 34 km/h.
1 – 3 “ “ 0 tot 64 km/h.
2 – 3 “ “ 0 tot 64 km/h.
R Snelheid achteruit 0 tot 9 km/h.

Tussenbak.

Fabrikant: FMC, San Jose, California, USA.
Vertraging: 1,286 : 1.
Schakeling: Motor kan met hendel ontkoppeld worden van de aandrijflijn.
Aandrijvingen: Met V-riemen en poelies worden dynamo en koelventilator aangedreven.
Het hydraulisch pompje voor de achterklep is op de tussenbak gemonteerd en wordt daardoor aangedreven.
Bij de YPR 806 drijft de V-riem van de ventilator ook de hydraulische pomp van de bergingsinstallatie aan.