



Motor YPR 765 en YPR 806 GM Detroit Diesel 6V-53T

ALGEMEEN.

Fabrikant: General Motors, Detroit Engine Division, Detroit, Michigan, USA.
Bouwjaren: Vanaf 1957. Civiele productie gestopt midden 1990'er jaren.
Militair in 2025 nog in productie door nieuwe eigenaar MTU.

GEGEVENS.

GM-modelnummer: 5063-5396
Vorm: 6 cilinders in 60° V.
Uitvoering: Tweetakt, diesel, vloeistof gekoeld, met turbo.
Boring x slag: 98 x 114 mm.
Slagvolume: 5.220 cm³.
Kleppen: Kopkleppen: 2 uitlaatkleppen per cilinder.
Compressieverh.: 18,7 : 1.
Vermogen: 195 kW / 265 pk bij 2.800 omw/min.
Koppel: 770 Nm bij 1.800 omw/min.
Gewicht: Droog ruim 700 kg.

TOEPASSING.

De Detroit Diesel 6V-53T, dus met turbo, werd toegepast in de YPR 765-familie en de YPR 806 PRB. Deze motor leverde ongeveer 50 pk meer dan de 6V-53, zonder turbo, van de M113A1. Later werd de 6V-53T ook toegepast in de M113 die daarmee M113A3 werd genoemd.