



Motor Willys MB en Ford GPW-jeeps Willys Overland L134 "Go Devil".

Fabrikanten:

Willys Overland, Toledo, Ohio, USA. en
Ford, River Rouge Plant, Dearborn, Michigan, USA.

Bouwjaren:

Willys Overland: 1939 - begin 1950'er jaren.
Ford 1942 - 1945.

Gegevens.**Modelnummer:**

Willys L134 "Go Devil".

Vorm:

4 cilinders in lijn.

Uitvoering:

Viertakt, benzine, vloeistof gekoeld

Boring x slag:

79,4 x 111,1 mm

Slagvolume:

2.200 cm³.

Kleppen:

Zijkleppen: 2 kleppen per cilinder.

Compressieverhouding:

6,48 : 1

Vermogen:

40 kW / 54 pk bij 3.800 omw/min.

Koppel:

142 Nm bij 2.000 omw/min.

Elektrische installatie

6 Volt.

Gewicht:

Compleet ongeveer 250 kg.

Toepassing.

Tijdens de oorlog produceerden Ford en Willys Overland de motoren voor de jeeps. Willys paste hem vanaf 1939 al toe in hun personenauto's "Americar". De productie daarvan stopte in 1942 ten gunste van de jeepproductie. Al tijdens de oorlog en ook daarna, heeft Willys civiele uitvoeringen van de jeep op de markt gebracht. Daarin werd ook de "Go Devil" toegepast. Als laatste werd hij gebruikt in de jeep M38 die de Willys en Ford-jeeps opvolgde. Deze is geproduceerd van 1950 tot 1952. Voor de M38A1 NEKAF, die vanaf 1955 werd geproduceerd, werd de motor gewijzigd in een kop-zijklepmotor waardoor hij nog meer vermogen had. Die werd "Hurricane"