



Motor M113A1-familie GM Detroit Diesel 6V-53.

ALGEMEEN.

Fabrikant: General Motors, Detroit Engine Division, Detroit, Michigan, USA.
Bouwjaren: Vanaf 1957. Civiele productie gestopt midden 1990'er jaren.
Militair in 2025 nog in productie door nieuwe eigenaar MTU.

GEGEVENS.

GM-modelnummer: 5063-5299
Vorm: 6 cilinders in 60° V.
Uitvoering: Tweetakt, diesel, vloeistof gekoeld.
Boring x slag: 98 x 114 mm.
Slagvolume: 5.220 cm³.
Kleppen: Kopkleppen: 2 uitlaatkleppen per cilinder.
Compressieverh.: 21 : 1.
Vermogen: 158 kW / 212 pk bij 2.800 omw/min.
Koppel: 667 Nm bij 1.300 omw/min.
Gewicht: Droog ongeveer 675 kg.

TOEPASSING.

De Detroit Diesel 6V-53, dus zonder turbo, werd toegepast in de M113A1 en M113A2 en daarvan afgeleide voertuigen. De YPR 765 kreeg in 1976 dezelfde motor, maar dan met turbo. De benaming daarvan was 6V-53T. Deze motor leverde ongeveer 50 pk meer. Later werd deze ook toegepast in de M113 die daarmee M113A3 werd genoemd.