



Krachtbron Fiat 132 en Nuova Campagnola

Algemeen.

Fabrikant:

FIAT, Turijn, Italië.

Bouwjaren:

1978 tot 1983.

Motor.

Fabrikant:

Sofim (**S**ocietà **F**ranc*o* **I**taliana **M**otori), Foggia, Italië.

Modelnummer:

8144.65 300

Vorm:

4 cilinders in lijn.

Uitvoering:

Viertakt, diesel, vloeistof gekoeld

Boring x slag:

88 x 82 mm

Slagvolume:

1.995 cm³.

Kleppen:

Kopkleppen: 2 kleppen per cilinder. Bovenliggende nokkenas.

Compressieverhouding:

22 : 1

Vermogen:

44,1 kW / 60 pk bij 4.400 omw/min.

Koppel:

114 Nm bij 2.400 omw/min.

Elektrische installatie

12 Volt. Voor militaire uitvoering Nuova Campagnola/AR6 24 Volt.

Gewicht:

Motor met koppeling ongeveer 190 kg.

Koppeling.

Fabrikant:

Valeo of Sachs.

Modelnummer:

215TPE

Uitvoering:

215 mm enkelvoudige droge platenkoppeling met diafragmaveer.

Versnellingsbak.

Fabrikant:

Fiat.

Modelnummer:

FIAT 131BB 1A 1005.

Uitvoering:

Vijf versnellingen vooruit, één achteruit, constant mesh, gesynchroniseerd.

Overbrengingsverhoudingen:

1^e versnelling 3,612 : 1

2^e versnelling 2,045 : 1

3^e versnelling 1,357 : 1

4^e versnelling 1 : 1

5^e versnelling 0,834 : 1

Achteruit 3,244 : 1

Gewicht:

Ongeveer 30 kg.

Toepassing.

Deze krachtbron werd ook toegepast in de Fiat 131 maar dan met een verlenging van het schakelmechanisme op de versnellingsbak omdat het schakelhendel verder naar achteren zat.