



Motor DAF 66 YA Renault / DAF BB110E

Algemene gegevens.

Fabrikant:

Renault, Cléon, Normandië, Frankrijk

Aangepast door DAF, Eindhoven, Nederland, voor toepassing in personenauto's met variomatic-aandrijving.

Toepassing:

Personenauto's DAF 55, DAF 66, DAF 66 YA (militair), en Volvo 66.

Bouwjaren:

In 1974 en 1975 zijn totaal 1.185 stuks DAF 66 met deze motor aangeschaft door Defensie Nederland.

Gebruik Nederland:

Vanaf 1974. Vanaf eind 1980'er jaren begon de aflossing. Laatste exemplaren tot 1994 in gebruik geweest.

Technische gegevens.

Modelnummer:

BB110E,

Vorm:

Vier cilinders in lijn.

Uitvoering:

Viertakt benzine, vloeistof gekoeld,

Vermogen:

34,5 kW / 47 pk bij 5.000 omw/min.

Koppel 74,55 Nm bij 2.700 omw/min.

Boring x slag:

70 x 72 mm.

Slagvolume:

1.108 cm³

Compressieverhouding:

8,5 : 1.

Compressiedruk:

10,8 - 11,8 bar.

Compressiedruk, verschil tussen cilinders:

Maximaal 0,5 bar.

Oliedruk bij 80° C:

Stationair 1 - 1,5 bar.

Bij 3.000 omw/min 3,5 - 4,5 bar.

Ontstekingsvolgorde:

1-3-4-2. Cilinder 1 bij ventilator.

Klepspeling (bij koude motor):

Inlaat 0,15 mm.

Uitlaat 0,20 mm.

Koppeling.

In het aangebouwde koppelingshuis bevindt zich een automatische centrifugaalkoppeling met enkelvoudige plaat.

Fabrikant:

DAF, Eindhoven, Nederland.

Aangrijping begin:

1.050 - 1.200 omw/min.

Aangrijping volledig:

2.300 - 2.500 omw/min.