



Krachtbron DAF YA 328 vrachtauto 3 ton 6x6

Algemeen.

Fabrikant:

DAF, Eindhoven, Nederland.

Bouwjaren:

1953 tot 1958.

Motor.

Fabrikant:

Hercules Motor Corporation.

Modelnummer:

JXLD

Vorm:

6 cilinders in lijn.

Uitvoering:

Viertakt, benzine, vloeistof gekoeld

Boring x slag:

101,6 x 114,3 mm

Slagvolume:

5.556 cm³.

Kleppen:

Zijkleppen: 2 kleppen per cilinder.

Compressieverhouding:

6,5 : 1

Vermogen:

96,4 kW / 131 pk bij 3.200 omw/min.

Koppel:

368 Nm bij 1.400 omw/min.

Elektrische installatie

24 Volt.

Gewicht:

Motor met koppeling en radiator 451 kg.

Koppeling.

Fabrikant:

Rockfort.

Modelnummer:

14" TT.

Uitvoering:

14 inch (35,6 cm) enkelvoudige droge platenkoppeling.

Versnellingsbak.

Fabrikant:

ZF.

Modelnummer:

AK 5-33.

Uitvoering:

Vijf versnellingen vooruit, één achteruit, constant mesh, niet gesynchroniseerd.

Overbrengingsverhoudingen:

1^e versnelling 5,56 : 1

2^e versnelling 2,93 : 1

3^e versnelling 1,66 : 1

4^e versnelling 1 : 1

5^e versnelling 0,786: 1

Achteruit 5,12 : 1

Gewicht:

Ongeveer 140 kg.

Krachtbron compleet.

Voor reparaties werd de krachtbron als complete eenheid uit- en ingebouwd.
Totaalgewicht gevuld met bedrijfsstoffen ongeveer 600 kg.

Toepassing.

Deze krachtbron werd toegepast in alle DAF YA 328 voertuigen:

YA 328 Artillerietrekker;

YA 328 Vrachtauto algemene dienst 3-ton zonder lier en

YA 328 Vrachtauto algemene dienst 3-ton met lier.