



Krachtbron DAF 314 en 324 vrachtauto's

Algemeen.

Fabrikant:

DAF, Eindhoven, Nederland.

Bouwjaren:

1950'er - tot midden 1960'er jaren

Motor.

Fabrikant:

Hercules Motor Corporation.

Modelnummer:

JXC

Vorm:

6 cilinders in lijn.

Uitvoering:

Viertakt, benzine, vloeistof gekoeld

Boring x slag:

95,3 x 108 mm

Slagvolume:

4.620 cm³.

Kleppen:

Zijkleppen: 2 kleppen per cilinder.

Compressieverhouding:

6,5 : 1

Vermogen:

75 kW / 102 pk bij 3.200 omw/min.

Koppel:

280 Nm bij 1.100 omw/min.

Elektrische installatie

24 Volt.

Gewicht:

Kaal ongeveer 300 kg, complete krachtbron ongeveer 500 kg.

Koppeling.

Fabrikant:

Borg & Beck.

Modelnummer:

11"-A6-C

Uitvoering:

11 inch (28 cm) enkelvoudige droge platenkoppeling.

Versnellingsbak.

Fabrikant:

Warner Gear.

Modelnummer:

AS11-T89 voor eerste 314's en AS33-T98A voor overige voertuigen.

Uitvoering:

Vier versnellingen vooruit, één achteruit, gesynchroniseerd.

Overbrengingsverhoudingen:

Voor beide typenummers identiek

1^e versnelling 6,4 : 1

2^e versnelling 3,1 : 1

3^e versnelling 1,7 : 1

4^e versnelling 1 : 1

Achteruit 7,8 : 1

Toepassing.

Deze krachtbron werd toegepast in alle DAF 314 en 324 voertuigen. Voor de 314 en 324 was de vorm van het motorcarter aangepast omdat de motor boven het differentieel van de vooras was aangebracht. Hiervoor werd ook een extra olie-afzuigpomp aangebracht. De compressor voor de luchtdruk van het voertuig werd op een steun aan de motor gemonteerd en aangedreven met een riem vanaf de krukaspoelie.