

MATRA MURENA



Voll Leidenschaft

Hier sind die begeisterten Motorsportler, die rennerprobten Asse, die ein Auto rund um den Motor bauen. Sie entwerfen eine Form und modellieren daraus ein Meisterwerk der Aerodynamik. Dort sind die Konstrukteure, die Kompromisse ablehnen. Sie wissen, daß Autofahren eine Leidenschaft ist. Und sie möchten, daß es eine unbeschwerte Leidenschaft bleibt. Überdurchschnittliche Fahrleistungen sind kein Ersatz für mangelnden Komfort. Auch ein Rasse-Sportwagen muß wirtschaftlich sein, muß verlässlich, robust und langlebig sein.

So entstand der TALBOT MATRA MURENA.

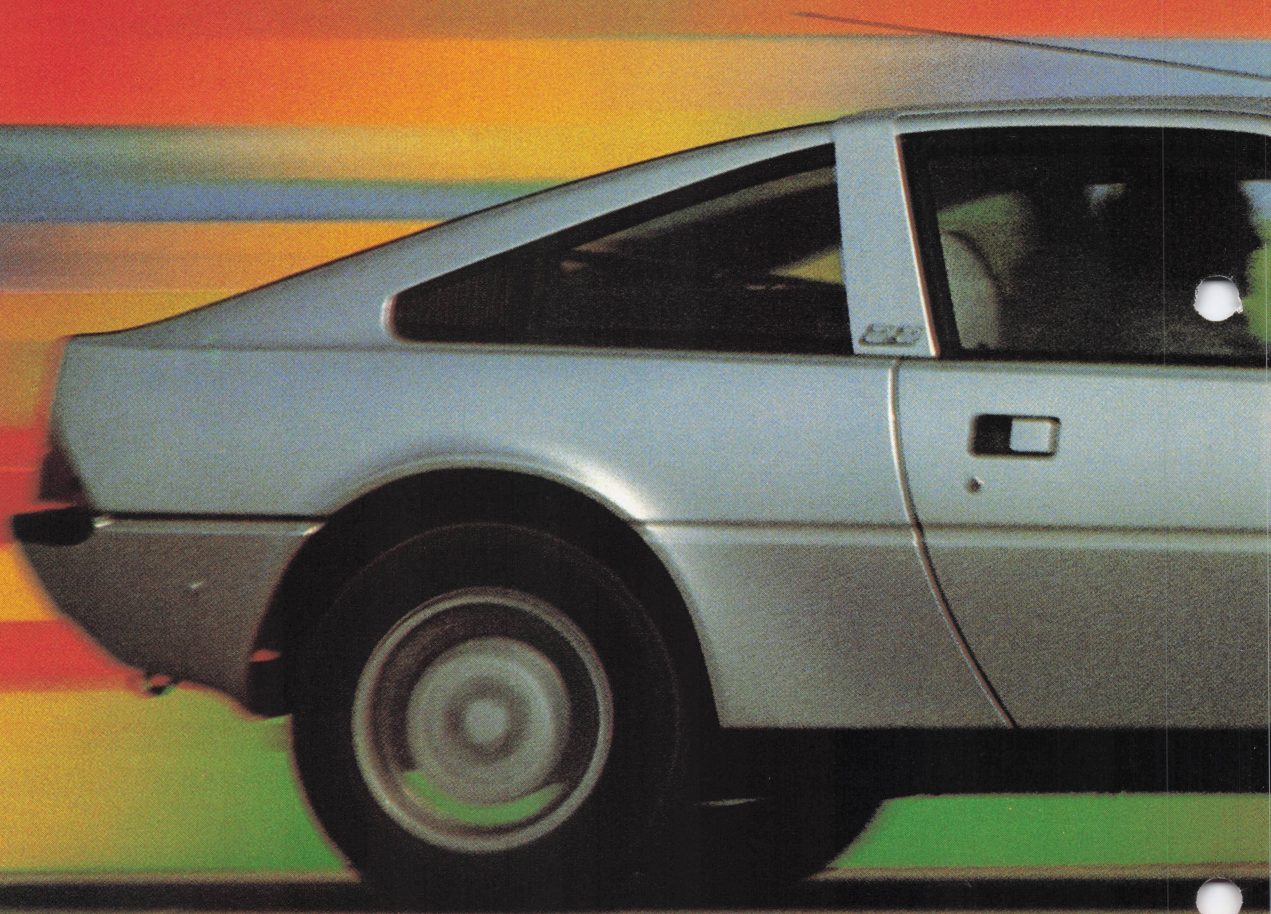
Einzigartig in der Konzeption. Unverwechselbar im Stil. Der Mittelmotor ist das Geheimnis seiner überlegenen Fahrkultur. Zusammen mit dem Hochleistungsfahrwerk sind die Grenzen des Möglichen neu gezogen worden. Der TALBOT MATRA MURENA ist ein echtes Sport-Coupé. Ohne Wenn und Aber.



*Keine aufgeblasene
Familienkutsche, mit
Rallyestreifen mühsam auf
sportlich getrimmt. Und auch
kein großvolumiger Benzinfräser
aus einer vergangenen Epoche.*

*Sondern ein echtes Kind unserer Zeit. Geboren aus der
Faszination des Autofahrens. Und der Notwendigkeit, diese
Faszination erschwinglich zu machen.*

Wir stellen vor: den TALBOT MATRA MURENA.

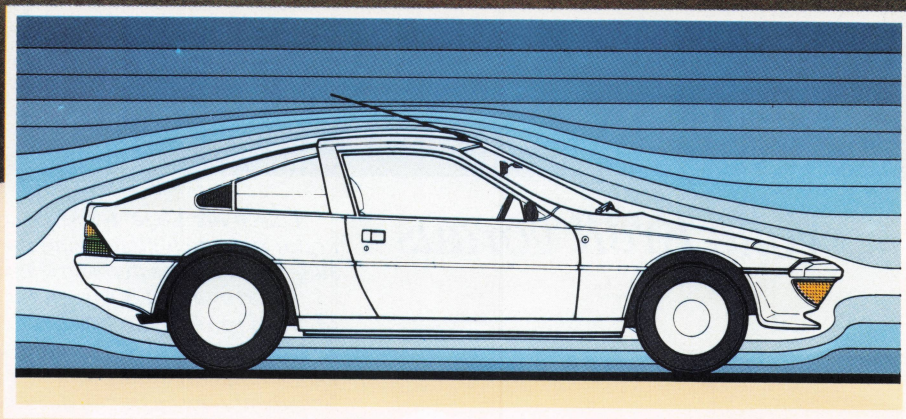
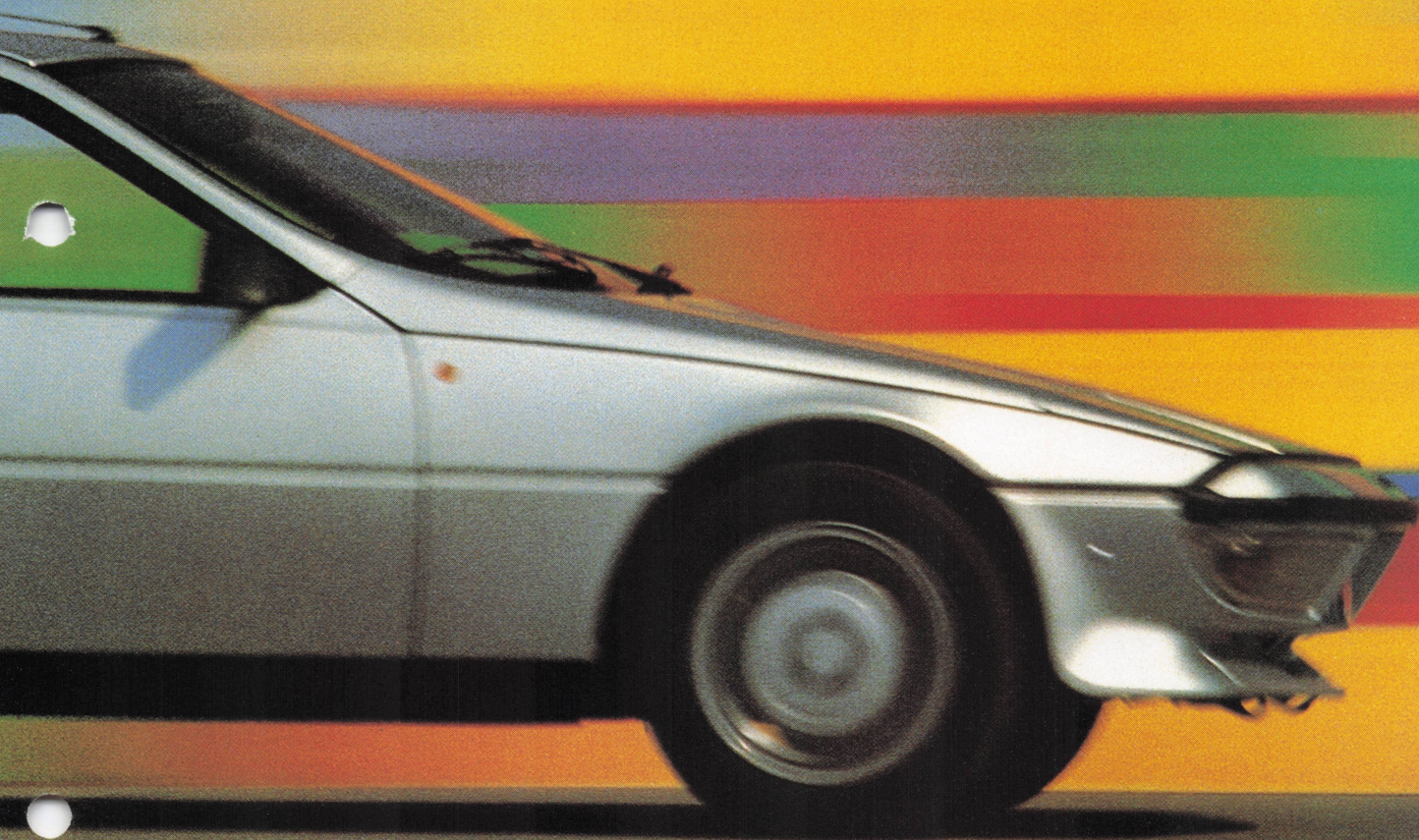


Voller Ideen

Im Automobilsport diktiert die Funktion die Form. Mit einem Luftwiderstandsbeiwert (C_w) von 0,328 kommt der MURENA dem Ideal nahe. Die Lage des Motors vor der Hinterachse hat den Designern neue Möglichkeiten eröffnet.

Die Frontpartie konnte weit abgesenkt werden. So entstand im Windkanal eine harmonisch fließende Linie. Fronthaube und Windschutzscheibe gehen ineinander über, die Scheinwerfer sind total in die Karosserie integriert. Der MURENA ist von vorn bis hinten wie aus einem Guß.

Das Ergebnis ist nicht nur aus ästhetischen Gründen bemerkenswert. Es beeinflusst Leistung, Fahrgeräusche bei hohen Geschwindigkeiten, die Größe des Innenraumes und die Sicherheit durch größtmögliche Rundumsicht (290 Grad). Der niedrige Verbrauch spricht eine deutliche Sprache: 6,9 Liter Super bei konstant 90 km/h, 8,6 Liter Super bei konstant 120 km/h,



*12,3 Liter Super im Stadtzyklus
(Verbrauchswerte nach DIN 70 030,
Teil 1).*

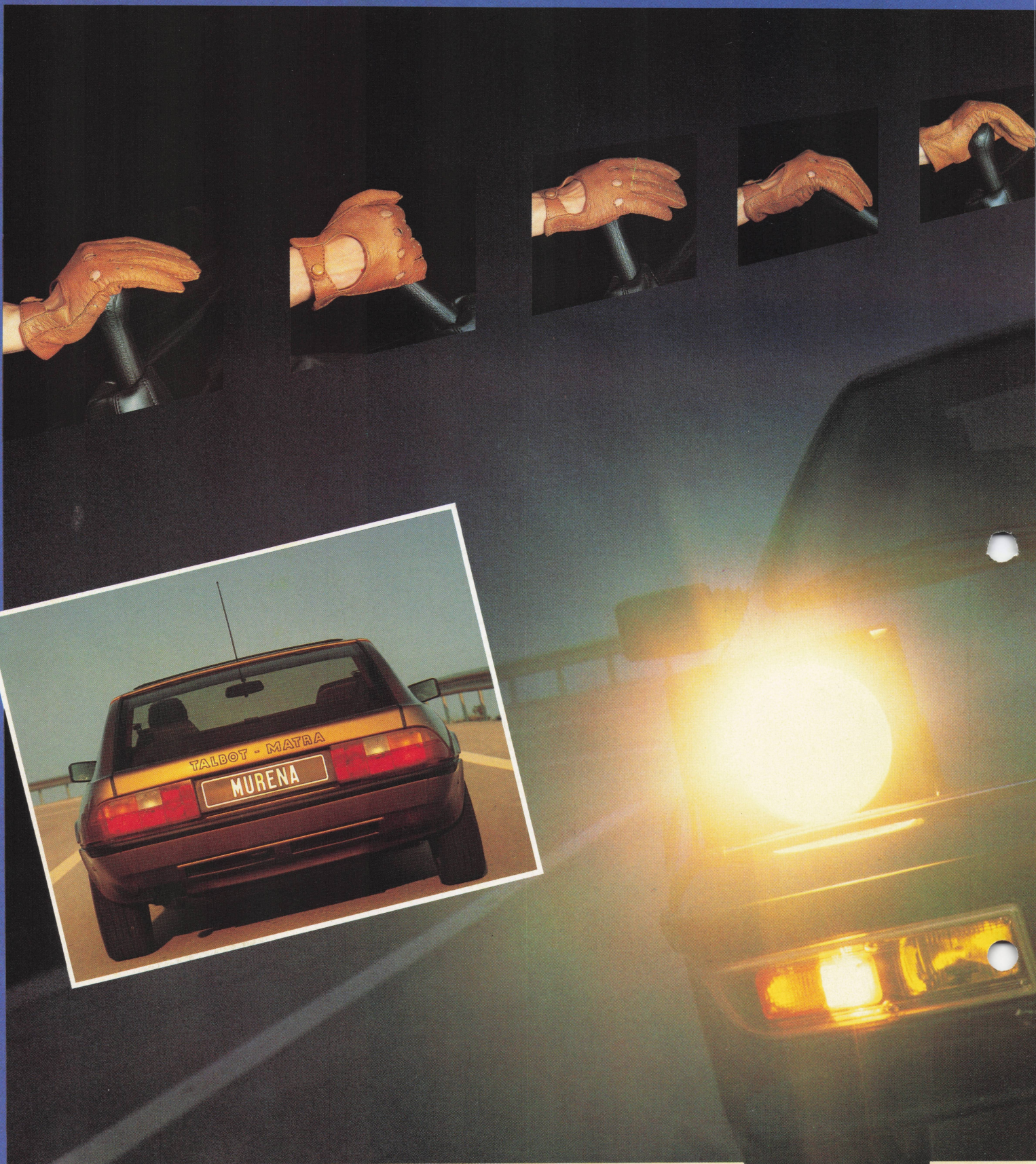
*Spitze: 200 km/h. 1000 m mit
stehendem Start: 30,4 sec. Mit die-
sen Leistungen befindet sich der
MURENA im noblen Klub der Wen-
igen. Welten trennen ihn von der
Masse der Mächtgern-Sportwagen.*

*Diese Zahlen verschweigen jedoch die außergewöhnliche
Straßenlage, die der MURENA dem Mittelmotor verdankt. Ein
Konstruktionsprinzip, das er mit Formel-1-Boliden gemein-
sam hat.*

*Aus gutem Grund. Denn die vollkommene Ausgewogenheit in
der Gewichtsverteilung, die günstige Lage des Schwerpunktes*

*erlauben neue Dimensionen in neutralem Fahrverhalten bei
Beschleunigung und Verzögerung. Das Fahrwerk mit Einzelrad-
aufhängung rundet das Bild der überlegenen Technik ab.*

*Das bedeutet nicht nur mehr Fahrvergnügen, sondern auch
mehr Sicherheit.*



Volle Kraft voraus

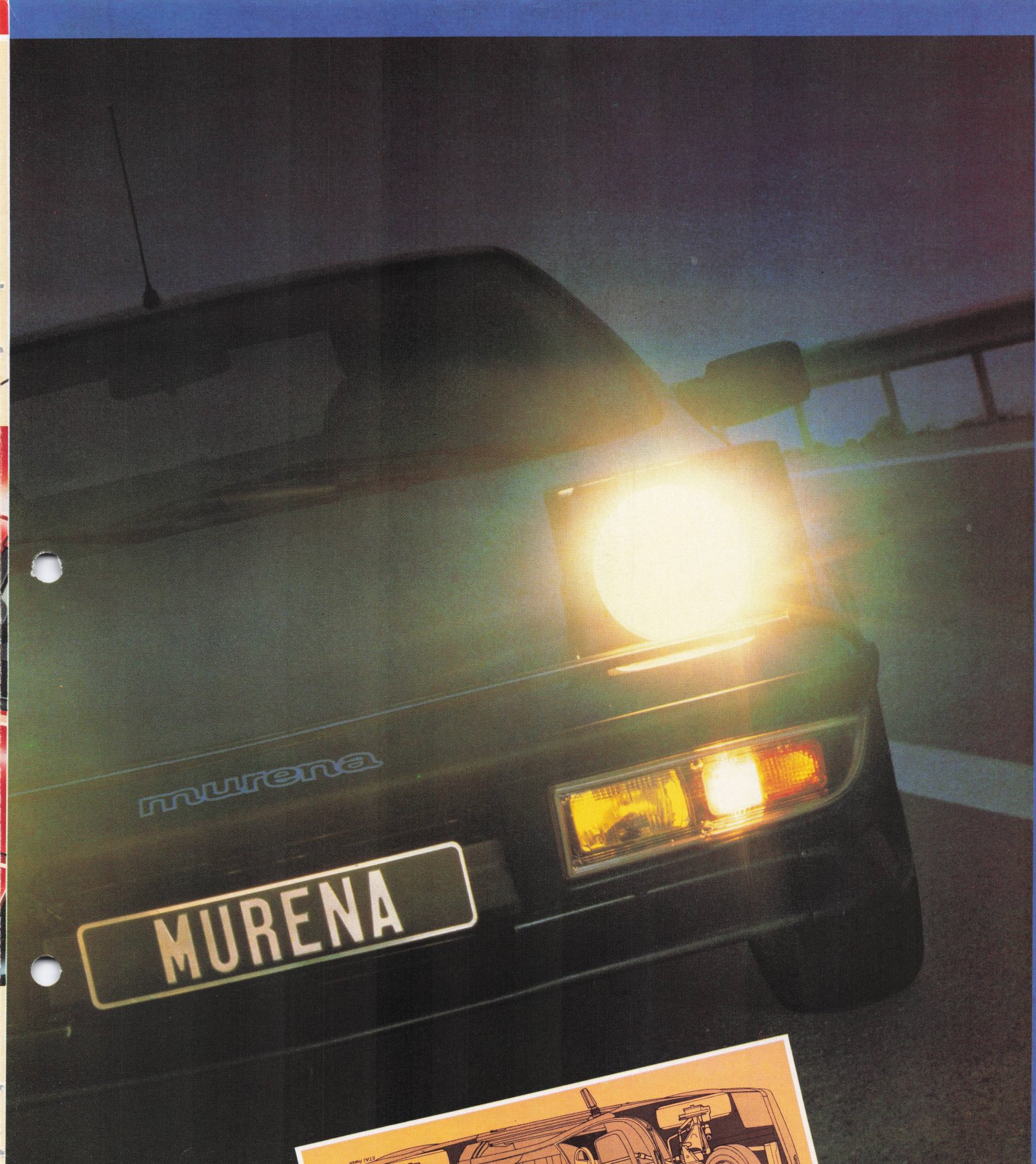
Durch die Lage des Motors ergibt sich auch gleich eine Lösung für die Frage der Antriebsart.

Die Hinterräder sorgen für den überaus sportlichen Einsatz der Kraft. Die sehr direkte und präzise Zahnstangenlenkung und das Zweikreisbremssystem mit vier Scheibenbremsen tragen dazu bei, daß Sie mit dieser Kraft dosiert und kontrolliert umgehen können.

Die Einzelradaufhängung wird ergänzt durch längsliegende Drehstäbe, Querlenker, Kurvenstabilisator vorn und Schräglenker, McPherson-Federbeine und Kurvenstabilisator hinten.

Denn die beste Basis für sportliche Höhenflüge ist eine verlässliche Technik.

Mit dem Gaspedal gebieten Sie über eindrucksvolle Kraft-



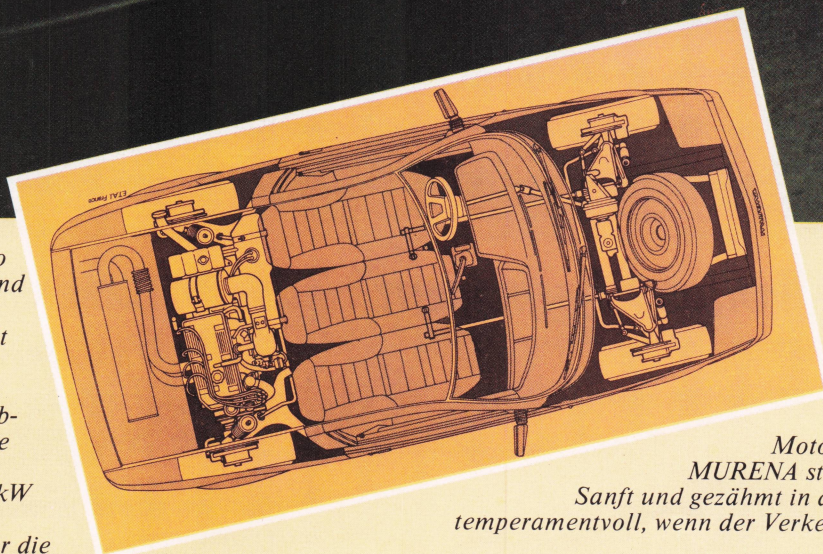
reserven, die nur auf das Kommando warten, den MURENA atemberaubend schnell zu beschleunigen.

Leicht und mühelos. Sportlichkeit ist hier kein leeres Wort.

Entscheiden Sie sich für den MURENA 2,2 Liter mit 2155 ccm Hubraum mit obenliegender Nockenwelle und Doppelvergaser.

Bei 5800 Touren ist er gut für 85 kW (115 PS). Kraft in Hülle und Fülle. Fürs Überholen. Für Bergfahrten. Für die Autobahn. Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h. 1000 m mit stehendem Start: 30,4 sec.

Doch nicht nur das. Das hohe Drehmoment von 18,5 mkg

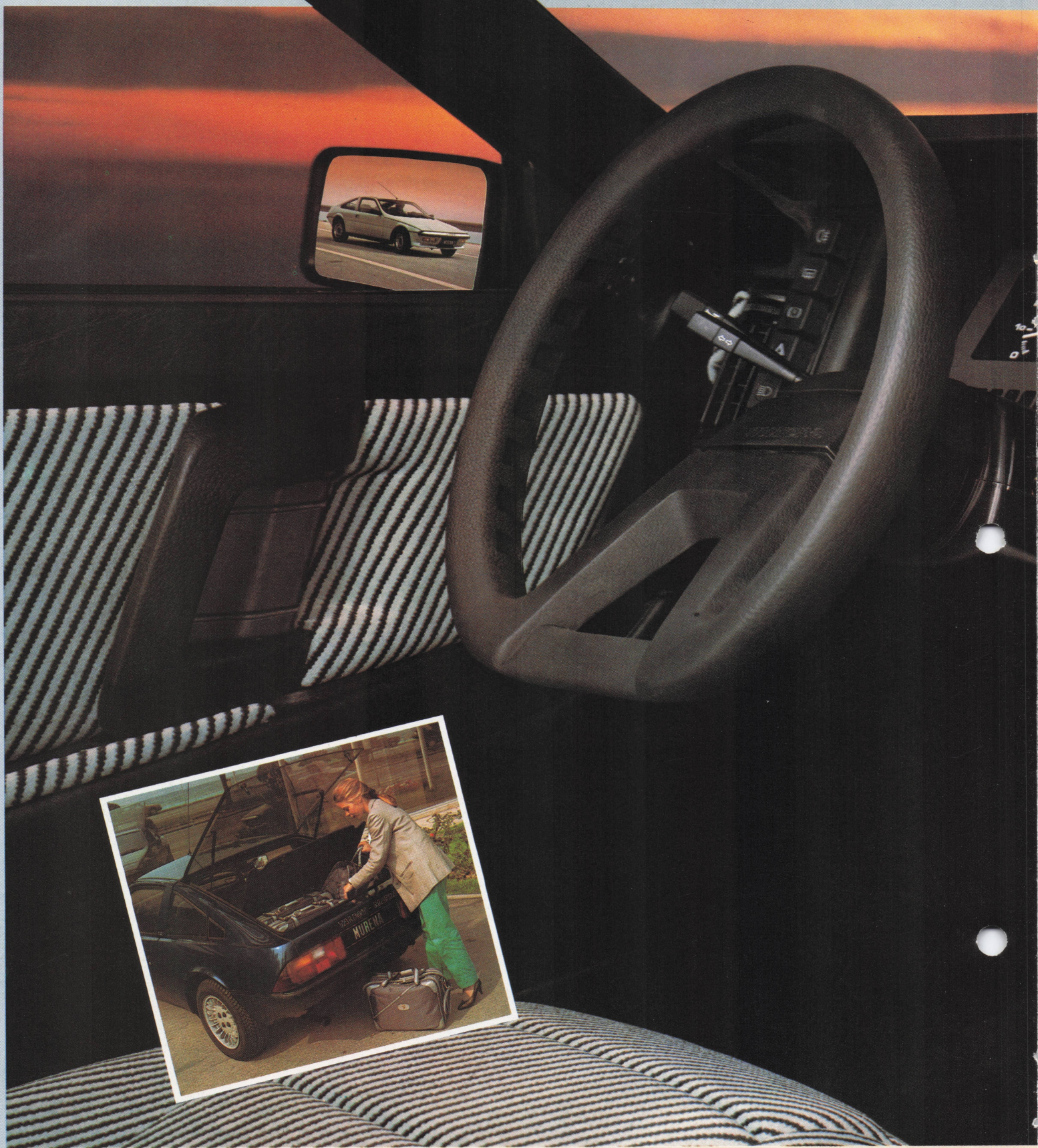


erlaubt schon bei niedrigen Drehzahlen kraftvolles Beschleunigen.

Fünf Gänge sind gerade richtig, um die Kraft des

Motors zu übertragen. Der MURENA steckt voll Energie.

Sanft und gezähmt in der Stadt, ungestüm temperamentvoll, wenn der Verkehr es erlaubt.



Volles Programm

Sportlich und elegant. Auch die Sitze entsprechen dem Charakter des MURENAS. Und die Türverkleidung ist im gleichen Dessin gemustert.

Im MURENA finden Sie veloursgepolsterten Komfort. Bequem und robust zugleich.

Dem gehobenen Standard der Ausstattung entspricht auch die Geräuschkämmung. Vom Motorraum kommt nicht mehr als ein kerniges Brummen, und Windgeräusche sind dank der guten Aerodynamik nur ein leises Säuseln.

Genießen Sie also die Ruhe. Oder machen Sie Musik nach Ihrem Geschmack.

Breit und kompakt, damit ist der MURENA für hohe Geschwindigkeiten gebaut. Aber auch für überraschenden Komfort: In



keinem anderen Sportwagen finden Sie drei vollwertige Plätze nebeneinander in der ersten Reihe.

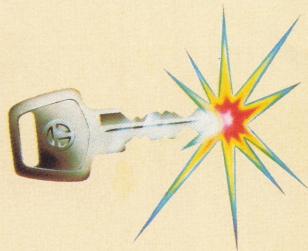
Sie sitzen in schalenförmigen Fauteuils, die Sportlichkeit und Bequemlichkeit vereinen. Alle drei Sitze haben integrierte Kopfstützen. Die Lehne des mittleren Sitzes ist als breite Konsole vorklappbar.

Zur rechten Hand: die fünf Gänge, sportlich abgestuft, leichtgängig, präzise. Ein Blick – und alle Instrumente sind schnell erfaßt.

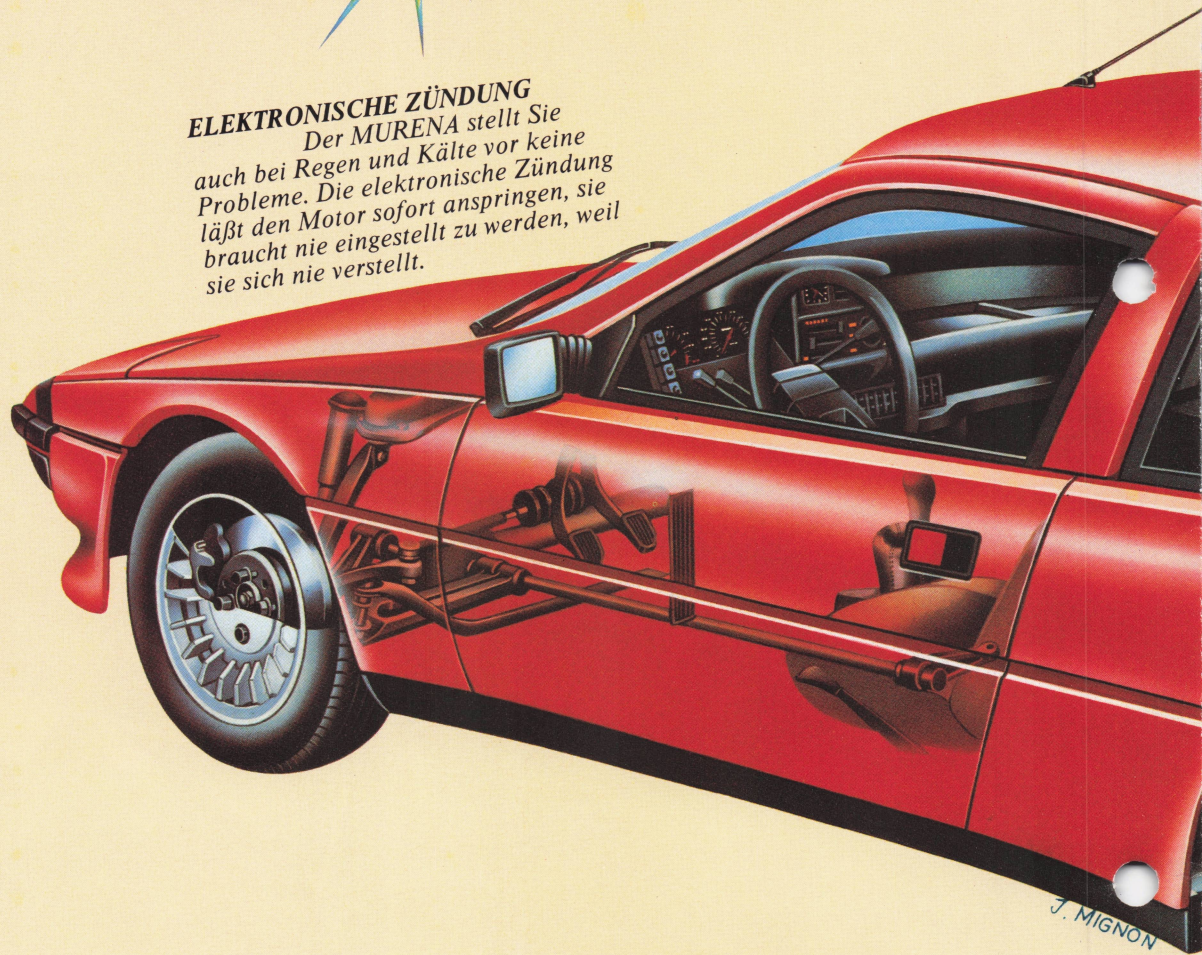
Panorama-Rundumsicht wie in keinem anderen Sportwagen: 290 Grad. Das ist angenehm und trägt zur Sicherheit bei.

Verbundglasfrontscheibe, Halogen-Hauptscheinwerfer, Scheibenwischwaschanlage mit zwei Geschwindigkeiten und Intervallschalter. Außenspiegel von innen einstellbar: einer links, einer rechts.

Elektronischer Drehzahlmesser, getönte Scheiben (bronzefarben), elektrische Fensterheber und Leichtmetallfelgen mit Niederquerschnittreifen. Auf Wunsch gibt es auch ein Schiebedach gegen Aufpreis.



ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG
Der MURENA stellt Sie auch bei Regen und Kälte vor keine Probleme. Die elektronische Zündung läßt den Motor sofort anspringen, sie braucht nie eingestellt zu werden, weil sie sich nie verstellt.



J. MIGNON

Aktive und passive Sicherheit

In diesem Bereich hat der MURENA eine Vielzahl von erprobten und weiterentwickelten Lösungen anzubieten.

AKTIVE SICHERHEIT

Sie umfaßt alles, was Unfälle vermeiden hilft. Die Anordnung des Motors vor der Hinterachse hat der MURENA mit Formel-1-Fahrzeugen gemeinsam. Zusammen mit dem aufwendigen Fahrwerk (Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, längsliegende Drehstäbe, Kurvenstabilisator und doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn, Schräglenker, McPherson-Federbeine, Kurvenstabilisator und doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer hinten) liegt der MURENA so satt und sicher auf der Straße wie kaum ein anderes Auto.

Das servounterstützte Bremssystem hat zur Sicherheit zwei Kreise. Vorn und hinten arbeiten hochwirksame Schwimmsattel-Scheibenbremsen, die sich bei Abnutzung selbst nachstellen.

Ein Bremskraftregler verteilt den Bremsdruck so zwischen

GETRIEBE

Handgeschaltetes Getriebe mit fünf synchronisierten Vorwärtsgängen im MURENA. Das bringt mehr Elastizität und weniger Lärm. Die Getriebeabstufung wurde auf größtmögliche Leistung bei geringstem Verbrauch ausgelegt, die Untersetzung im höchsten Gang wirkt sich nochmals drehzahl- und verbrauchs-mindernd aus.

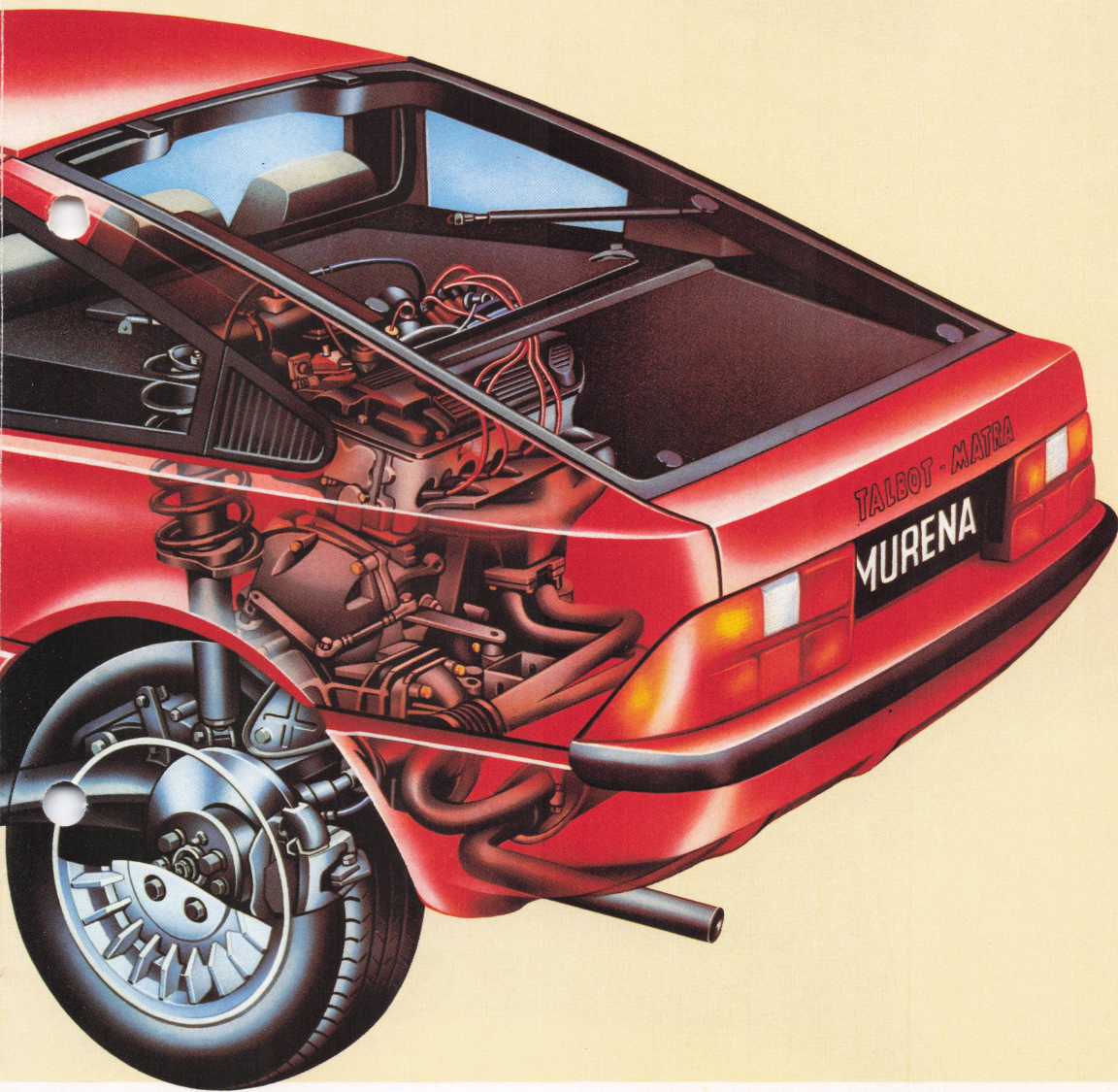
So wird der Motor selbst bei hohen Geschwindigkeiten weniger beansprucht und schon durch das niedrige Geräuschniveau auch die Nerven des Fahrers.

MOTOR

Leistung und Ausdauer, Elastizität, Temperament und Sparsamkeit sind die wesentlichen Qualitäten des MURENA-Motors.

2155 ccm, 85 kW (115 PS) bei 5800 1/min. Oberliegende Nockenwelle. Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h auf der Rundstrecke. 400 und 1000 m mit stehendem Start in 16,2 bzw. 30,4 sec.

Das maximale Drehmoment (18,0 mkg) wird schon bei niedrigen Drehzahlen abgegeben (3000 1/min). Kraftvolles Durchziehen auch aus niedrigen Geschwindigkeiten.



Vorder- und Hinterachse, daß der Bremsweg immer möglichst kurz ist.

Zur Kontrolle befindet sich eine Warnleuchte auf dem Armaturenbrett, die Sie rechtzeitig auf zu geringen Bremsflüssigkeitsstand und auf abgenutzte Scheibenbremsbeläge aufmerksam macht.

Der abblendbare Innenspiegel, Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelrückleuchte und Heckscheibenbeheizung erhöhen Ihre Sicherheit.

PASSIVE SICHERHEIT.

Sie umfaßt alles, was die Folgen eines Unfalls möglichst gering hält.

So sind Front- und Heckpartie progressiv verformbar. Auf diese Weise absorbieren sie soviel Aufprallenergie wie möglich und sichern den Überlebensraum der Insassen.

Auch das Einspeichen-Sicherheitslenkrad und die Sicherheitslenksäule sind so gestaltet, daß sie die Verletzungsgefahr bei einem Aufprall minimieren.

Die Verbundglasfrontscheibe ist in den Rahmen geklebt, was die Festigkeit der Karosserie erhöht.

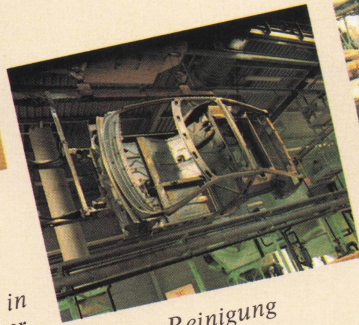
Darüber hinaus haben die aus Kunststoff gefertigten Karosserieteile (glasfaserverstärktes Polyesterharz) einen weiteren Vorteil: sie übertragen die Aufprallenergie nicht auf benachbarte Teile. Lokal begrenzte Zerstörung tritt an die Stelle einer wellenförmigen Weitergabe der Energie bei Metallteilen.

Und schließlich sind auch die Stoßstangen aus dem gleichen widerstandsfähigen Material gefertigt, um Stöße abzufangen, die die Karosserie beschädigen könnten.

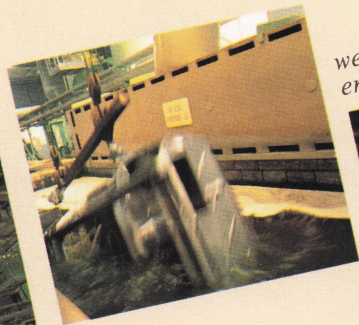


① Entfetten

Der beim Stanzen und Pressen der Metallteile entstandene Fettfilm wird in zwei Durchgängen in einer 50prozentigen Natronlösung bei 80° C entfernt.

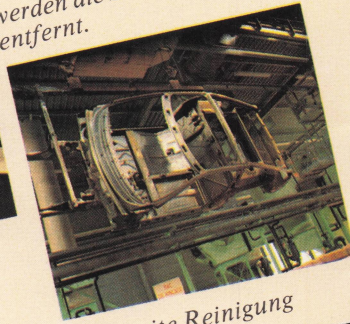


② Erste Reinigung
Spülen mit kaltem Wasser.



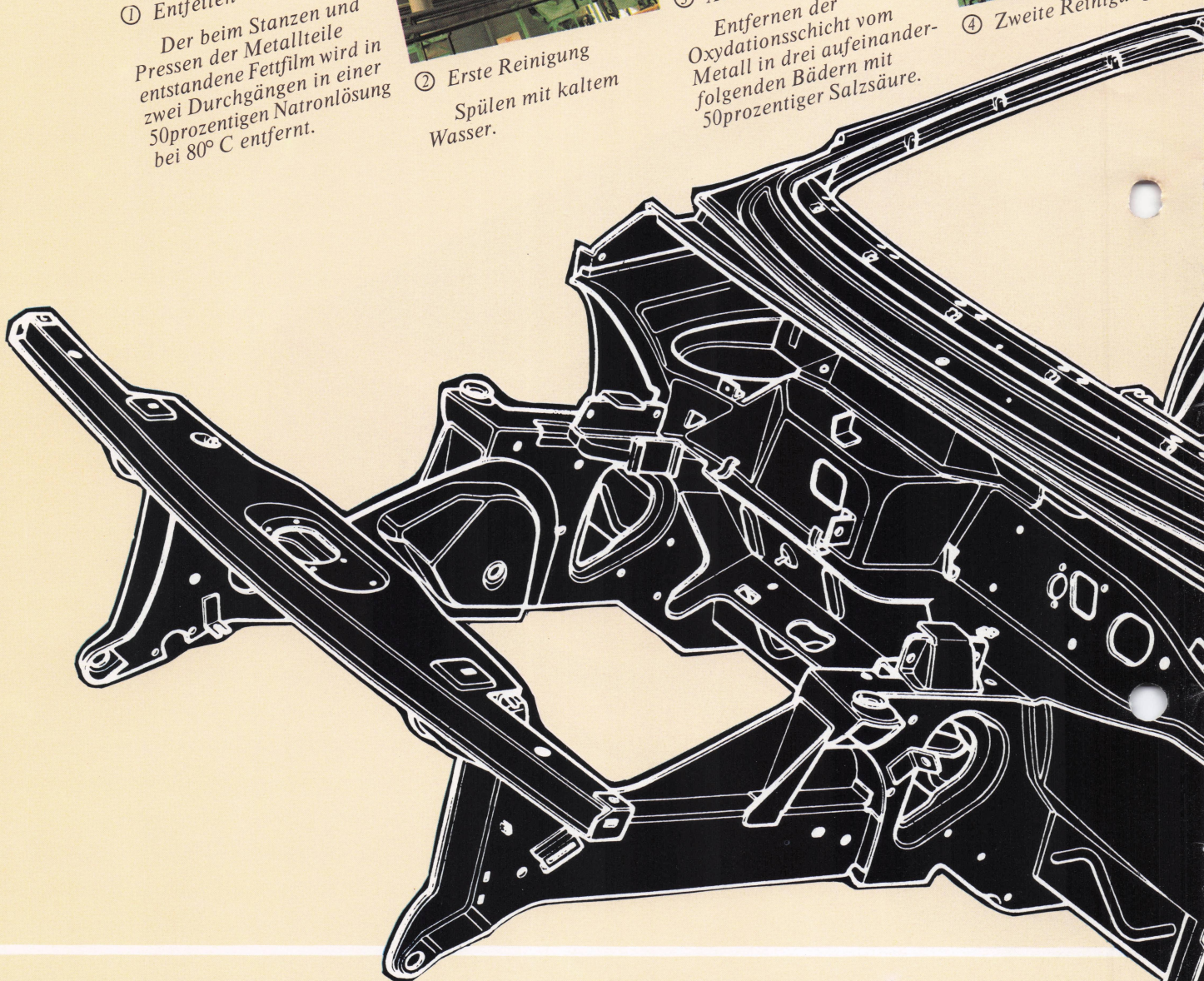
③ Abbeizen

Entfernen der Oxydationsschicht vom Metall in drei aufeinanderfolgenden Bädern mit 50prozentiger Salzsäure.



④ Zweite Reinigung

In zwei Wasserbädern werden die Säurerückstände entfernt.



6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Alle TALBOT-Modelle bekommen eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg. Das heißt, jeder TALBOT wird einer gründlichen Behandlung gegen den zunehmend aggressiven Rostfraß unterzogen. Der MURENA allerdings ist das erste Auto der Welt, dessen gesamtes tragendes Stahlchassis durch Heißgalvanisation verzinkt und somit dauerhaft vor Rost geschützt wird. Acht Minuten lang werden alle Metallteile der Karosserie in ein 460° C heißes Bad aus 410 t flüssigem Zink getaucht.

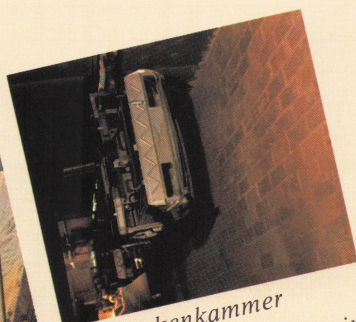
Das ergibt eine Zinkschicht in Dicke von 65 Mikron, das sind etwa 20 kg Zink für jede Karosserie.

Alle Hohlteile haben Öffnungen, durch die das flüssige Zink eindringen und auch die Innenseiten beschichten kann. Dabei handelt es sich aber nicht einfach um das Auftragen von Zink auf Stahl. Durch die hohen Temperaturen ändert sich die Mole-

Hier werden die letzten Säurespuren entfernt und die metallurgische Reaktion Zink/Stahl wird vorbereitet.



⑤ Endreinigung



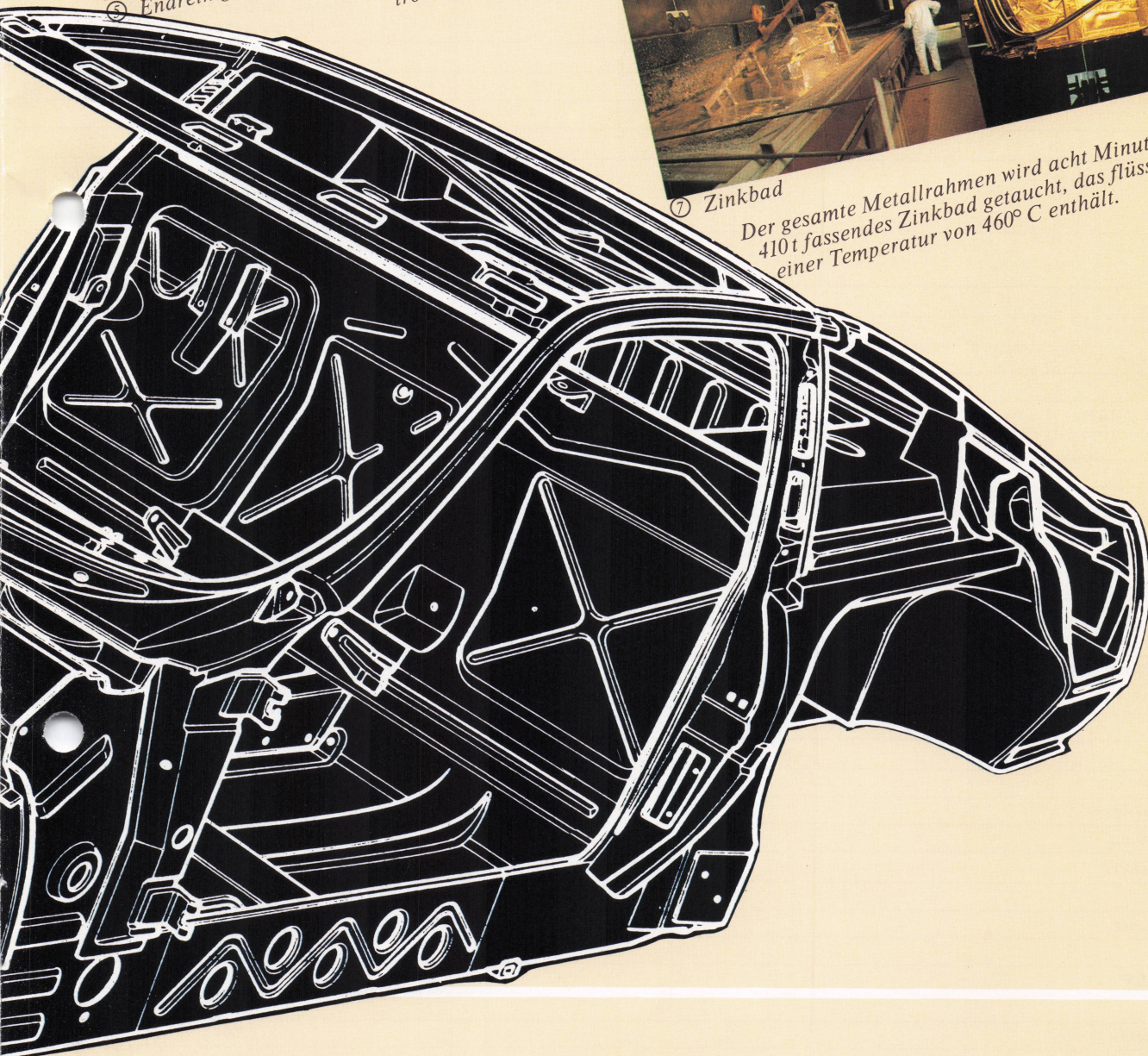
⑥ Trockenkammer

Vor dem Eintauchen in das Zinkbad muß die Karosserie vollkommen trocken sein.



⑦ Zinkbad

Der gesamte Metallrahmen wird acht Minuten lang in ein 410t fassendes Zinkbad getaucht, das flüssiges Metall mit einer Temperatur von 460° C enthält.



kularstruktur des Metalls. So entsteht ein Material mit bisher unerreichter Widerstandsfähigkeit gegenüber Korrosion. Zugleich wird aber auch die Festigkeit der Karosserie erhöht.

Auf den Metallrahmen werden die Karosserieteile aus Kunststoff (Kotflügel, Fronthaube, Türen) montiert. Sie bestehen aus glasfaserverstärktem Polyesterharz, einem überaus dauerhaften, formstabilen und gegen Verwitterung völlig unempfindlichen Material.

Zwei Schichten eines Polyurethan-Lackes (plus einer farblosen Glanzlackierung bei Metalliclacken) bilden einen elastischen Schutz gegen Steinschlag und sorgen für dauerhaften Glanz.

Dieser Aufwand beweist, daß der Erwerb eines TALBOT eine

Investition ist, deren Dauerhaftigkeit nicht nur mit Worten garantiert wird.

Die Sechs-Jahres-Garantie von TALBOT gegen Durchrostung beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmentteilen, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Sechs Jahre lang und ohne jegliche Kontrolle zwischenzeitlich.

Die TALBOT-Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung ist im Falle des Besitzerwechsels übertragbar. Begrenzt jedoch auf folgende westeuropäische Länder: Bundesrepublik Deutschland, Österreich, Belgien, Dänemark, Spanien, Finnland, Frankreich, Großbritannien, die Niederlande, Island, Italien, Luxemburg, Norwegen, Portugal, Schweden und die Schweiz.

TECHNISCHE DATEN	MURENA
MOTOR	
Hubraum (ccm)	2155
Zylinder	4
Bohrung/Hub (mm)	91,7x81,6
maximale Leistung bei (kW-1/min)	85-5800
maximale Leistung bei (PS-1/min)	115-5800
maximales Drehmoment bei (Nm-1/min)	185-3000
Kraftstoffversorgung	1 Doppelvergaser
Verdichtung	9,45:1
Choke	●
elektrische Zündung	●
Diagnosestecker	●
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Getriebe	5-Ganggetriebe
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung hydraulisch betätigt
LENKUNG	
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,18
Wendekreis (m)	11,42
FAHRWERK	
vorn	Einzelradaufhängung, längsliegende Drehstäbe, Kurvenstabilisator, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer
hinten	Einzelradaufhängung, Schräglenker, McPherson-Federbeine
BREMSANLAGE	
Zweikreisbremsanlage	Schwimmsattelscheibenbremsen
Bremskraftverstärker	●
Bremskraftregler	●
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Lichtmaschine	12 V/50 Ah, Drehstrom
Batterie	12 V/48 Ah
MASSE	
Länge (mm)	4070
Breite (mm)	1752
Radstand (mm)	2435
Spur vorn (mm)	1410
Spur hinten (mm)	1526
innere Breite in Ellenbogenhöhe (mm)	1510
SITZPLÄTZE	
Anzahl	3
GEWICHTE (kg)	
Leergewicht	1050
zulässiges Gesamtgewicht	1310
Anhängelast, gebremst	850
FÜLLMENGEN (Liter)	
Kraftstoff	56
Motorölwechsellmenge	3
Kofferraum	304
FAHRLEISTUNGEN	
C _w -Wert	0,328
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200
Beschleunigung (in Sekunden) von 0 auf 100 km/h	9,3
aus dem Stand bis 400 m	16,2
aus dem Stand bis 1000 m	30,4
BEREIFUNG	
Gürtelreifen vorn	185x60 HR 14
Gürtelreifen hinten	195x60 HR 14
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (Superbenzin/Liter auf 100 km*)	
bei konstant 90 km/h	6,9
bei konstant 120 km/h	8,6
im Stadtzyklus	12,3

* Verbrauchswerte nach DIN 70030, Teil 1

AUSSTATTUNG UND EXTRAS	MURENA
ARMATURENBRETTANZEIGEN	
Fernlicht-Anzeige	●
elektronischer Drehzahlmesser	●
Tageskilometerzähler	●
elektrische Quarz-Zeituhr	●
Kontrolleuchte Nebelrückleuchte	●
Ölstandwarnleuchte	●
Handbremskontrolleuchte	●
Anzeige Heckscheibenbeheizung	●
Benzinuhr	●
Wassertemperaturanzeige	●
Öldruckmanometer	●
Voltmeter	●
Ladekontrolleuchte	●
Kontrolleuchte für Scheinwerferstellung	●
Bremsflüssigkeitskontrolleuchte	●
Bremsbelagkontrolleuchte (vorn und hinten)	●
Temperaturleuchte	●
Helligkeitsregler für Armaturenbrettbeleuchtung	●
Chokekontrolleuchte	●
AUSSTATTUNG FÜR DIE FAHR SICHERHEIT	
Verbundglas-Frontscheibe, rundum getönte Scheiben, elektrische Scheibenheber	●
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibendusche	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●
Halogen-Fernlicht	●
Rückfahrcheinwerfer	●
Nebelrückleuchte	●
beheizbare Heckscheibe	●
von innen verstellbare Außenspiegel	●
AUSSTATTUNG FÜR DEN FAHRKOMFORT	
Metalllackierung	X
Leichtmetallfelgen mit Breitreifen mit tiefem Profil	●
elektrische Scheibenheber	●
Radioeinbausatz	●
Dreistufen-Heizungs-Lüftungs-Gebälse	●
Stoffpolsterbezüge	Velours
Teppichboden	●
Beifahrerfußstütze	●
Zigarettenanzünder	●
Aschenbecher	●
Armlehnen an den Türen	●
Ablagetaschen in den Türen	●
Ablagefächer in den Türen	●
Ablage unter dem Armaturenbrett	●
Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende	●
Deckenleuchte mit Kartenleselampe	●
ausgelegter Kofferraum	●
Schiebedach	X

● serienmäßige Ausstattung X Sonderausstattung gegen Aufpreis

PEUGEOT ALFA-ROMEO
Josef Düscher
8460 Schwandorf - Ballstr. 10
Tel. 09431-50286

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN 70 030, Teil 1, zugrunde. Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN ermittelten Prüfwerten möglich.

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-TALBOT-Vertragshändler.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken

