



504 PEUGEOT



PEUGEOT 504 TI und PEUGEOT 504 V6 TI – zwei Coupés der absoluten Spitzenklasse.

Automobile mit dem gewissen Flair von Freiheit, Nostalgie oder auch Sportlichkeit spielen seit jeher eine besondere Rolle für Menschen, die nach individueller Persönlichkeit streben. PEUGEOT hatte diesen Kreis im Sinn, als das Konzept der PEUGEOT 504 Coupés und der Cabriolet-Version erdacht wurde. PEUGEOT gab sein anerkanntes Können in Sachen Technik, Komfort und Sicherheit. Pininfarina, Meister italienischer Karosseriebaukunst, schuf „das Kleid“. Das Ergebnis ist eine ausgewogene Silhouette mit feinen Linien und durchdachter Perfektion mit einer majestätisch breiten Frontpartie, integrierten

Doppelscheinwerfern, großer Scheibenfläche – insgesamt ein nobles und elegantes Erscheinungsbild.

PEUGEOT präsentiert das 504 Coupé mit 2 Einspritz-Triebwerken zur Wahl: Ein Vierzylinder 2-Liter-Triebwerk und ein Sechszylinder 2,7-Liter-V-Motor mit elektronischem Zündsystem. Die wesentlichen Merkmale beider Motoren sind ihre Stärke, Robustheit und Elastizität.

Wenn Sie ein rassiges und elegant gestyltes Coupé einem ganz „normalen“ Automobil vorziehen, kommen die 504 Coupés Ihren Wünschen sehr entgegen.





Das PEUGEOT 504 Coupé V6 TI

Allein der Innenraum ist eine kleine Traumwelt für sich. Eine Atmosphäre umgibt Sie hier, die ohne Umschweife verwöhnt. So wird die äußere Erscheinung durch den inneren Eindruck in überaus ästhetischer Weise bestätigt. Bequeme Einzelsitze vorn mit Kopfstützen und starken Seitenwülsten. Fahrer und Mitfahrende sitzen bequem und genießen lange Reisedrecken ebenso wie Wege, die abseits bekannter Routen liegen. Mit leichtem Hebeldruck lassen sich die Rückenlehnen in der gewünschten Position arretieren. Der Fond ist ausreichend für zwei Erwachsene bemessen. Weicher Teppichboden, Samtbezüge auf der hinteren Ablage und den Türverkleidungen, getönte Scheiben, ein Heizungs- und Belüftungssystem, das allen klimatischen Forde-

rungen genügt – im 504 V6 Coupé ist mit viel Überlegung das Sinnvolle präzise verwirklicht. Es bereitet deshalb schon eine besondere Genugtuung, am Steuer des V6 Coupés zu sitzen und zu wissen, daß der kraftvolle Einspritzer durch seine 106 kW (144 DIN PS) den Kilometer bei stehendem Start in 31,1 Sekunden zurücklegen kann. Wenn Sie wollen, sind Sie in 10,2 sec von 0 auf 100 km/h. Gut auch zu wissen, daß 2,7 Liter Hubraum und ein hohes Drehmoment reichlich Reserven bieten, um Herr der Lage zu bleiben.

Mit unaufdringlicher Diskretion empfiehlt sich das V6 Coupé den Liebhabern erlesener und luxuriös ausgestatteter Automobile europäischer Tradition.





PEUGEOT 504 Coupé V6 TI

Funktionell, ausgewogen schön und informativ exakt – so präsentiert sich der Kommandostand mit seinen Bedienungseinheiten dem 504-Cabriolet- und 504-Coupé-Fahrer. Drehzahlmesser, Tachometer, Öldruckmesser, Bremskontrolle, Kraftstoffanzeige, Zeituhr, Temperaturregler. Ein Blick kontrolliert alle wesentlichen Funktionen.

Geschmackvoll gestaltete, leichtgängige Schalter bedienen die elektrischen Türscheibenheber, Halogen Fern- und Abblendlicht, Heizung und Lüftung.

Müheless lässt sich das Fahrzeug in enge Parklücken manövrieren – die Servolenkung gehört

zur Standard-Ausrüstung in der 504 Cabriolet- und Coupé Klasse.

Hervorragend griffgünstig im zentralen Bereich der Mittelkonsole liegt der Getriebebeschalteweiter. 4-Gang-Getriebe beim Vierzylinder. 5-Gang-Getriebe beim Sechszylinder. Gemeinsame Kennzeichen : Kurze, präzise Schaltwege. Das abschließbare Handschuhfach ist beleuchtet, die Türscheiben vorn werden elektrisch betätigt.

Warum sollten Sie als Cabriolet- oder Coupé-Fahrer auf einen dieser Ausstattungsvorteile verzichten?





Das PEUGEOT 504 Vierzylinder-Coupé

Als Antriebsaggregat im 504 Vierzylinder Coupé arbeitet das bewährte 2 Liter Einspritz-Triebwerk der 504 TI-Limousine. Bei 5.200 1/Min. werden 78 kW (106 DIN PS) entwickelt. Genug für eine Spitzengeschwindigkeit von nahezu 180 km/h. Abgerundet werden die erfreulichen Eigenschaften dieses Einspritzmotors durch sauberen Kaltlauf, hohe Elastizität und überzeugende Sparsamkeit: Verbrauch auf 100 Kilometern (nach DIN) 10,0 Liter Superkraftstoff.

Die serienmäßige Servolenkung ist angenehm direkt, leichtgängig und präzise. Sie trägt damit wesentlich zur beispielhaften Handlichkeit des PEUGEOT 504 Coupé TI bei.

Die ebenso sorgfältige wie materiell aufwendige Innenausstattung entspricht im großen und ganzen dem Sechszylinder-Coupé. Sie haben die Wahl, unter mehreren Leistungsangeboten Ihre Vorstellung von sportlichem und luxuriösem Fahren zu realisieren.



Ein familientaugliches Coupé

Gemessen an herkömmlichen Coupés geht es im PEUGEOT 504 Coupé TI recht geräumig zu. Da können Sie ruhig auch mal zu viert auf Reisen gehen, ohne daß die Fondpassagiere sich über Gebühr beengt fühlen müssen.

Auch der ausgelegte und beleuchtete Kofferraum nimmt für ein Coupé erstaunlich viel Gepäck auf; Fassungsvermögen 390 Liter.



Das 504 Cabriolet

Cabriefahren ist die denkbar freieste und ungezwungenste Form, sich mit einem Automobil vorwärts zu bewegen. Für den, der es erfahren hat, gibt es kaum etwas Schöneres, als sich den Wind um die Nase wehen zu lassen ohne dabei auf den üppigen, PEUGEOT-typischen Komfort zu verzichten.

Im neuen PEUGEOT 504 Cabriolet, wie im Vierzylinder Coupé, arbeitet das 78 kW (106 DIN PS) Zweiliter-TI-Triebwerk. Alle technischen Eigenschaften und Sicherheitsausstattungen entsprechen weitgehend den 504-Coupé-Versionen:

Einzelradaufhängung, Zweikreis-Bremsensystem, vier Scheibenbremsen, Servolenkung, Halogen Fern- und Abblendlicht.

Das 504 Cabriolet ist mit einem schwarzen Stoffverdeck ausgerüstet. Es wird mit wenigen Handgriffen zu einem eleganten Wind- und Wetterschutz.

In unserem Straßenbild wird das PEUGEOT 504-Cabriolet immer eine Ausnahmereise bleiben. Gedacht für Kenner, die Reisen in dieser Art zu einem ausnahmslosen Erlebnis machen.





Das 504 Cabriolet: Exklusiv und formvollendet

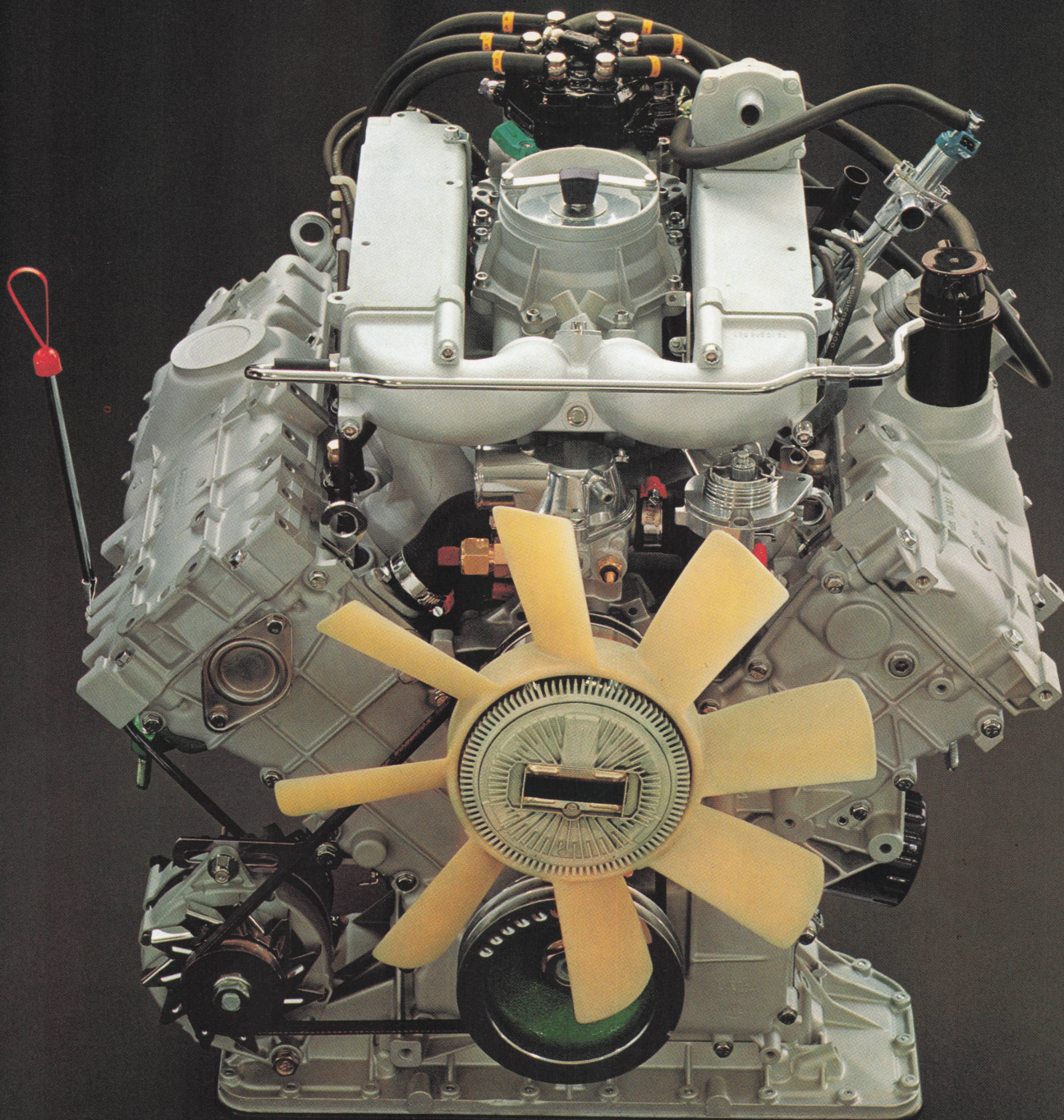
Mit einem Höchstmaß an Platz- und Bedienungskomfort wird der PEUGEOT 504 Cabriolet-Fahrer verwöhnt. Anatomisch korrekt geformte vordere Einzelsitze mit Kopfstützen. Guter Seitenhalt ist auch in sportlich gefahrenen Kurven gegeben. Armaturen und Instrumentierung entsprechen den 504 Coupé-Ausführungen.

Elektronischer Drehzahlmesser, Zigarrenanzünder, integrierte Armstützen, Automatik-

gurte – Komfort, der Ihrer Sicherheit zugute kommt und sich mit Ihrem exklusiven Geschmack vereinbart.

Darüberhinaus beweist auch das 504 Cabriolet höchste Fahrqualität in jedem Geschwindigkeitsbereich. Die erprobte Technik und das aufwendige Fahrwerk sind Resultate langjähriger 504-Limousinen-Erfahrung. Heute sind viele PEUGEOT Erkenntnisse zum Vorbild für andere geworden.





Das Sechszylinder TI-Triebwerk im 504-Coupé

Sechszylinder in V-Form. 2,7 Liter.
106 kW (144 DIN PS) bei 5.500 1/Min.
Stärke in wirtschaftlichen Dimensionen mit der Bosch K-Jetronic Einspritzanlage.
Das hohe Drehmoment von 22,1 mkp. bei 3000 1/Min. zeichnet für die hohe Elastizität, einen leisen Motorlauf und beeindruckende Fahrleistungen verantwortlich.

Dieses V6 TI-Triebwerk ist der technisch verfeinerte „Europa-Motor“, wie er auch im PEUGEOT 604 V6 TI zum Einsatz kommt. Es handelt sich damit um das stärkste und schnellste PEUGEOT-Triebwerk, mit dem ein 504 Coupé ausgestattet werden kann. Eine Maschine für den Fahrer, der stets das Optimum bevorzugt.

Technische Daten

PEUGEOT 504 Cabriolet TI/Coupé TI

PEUGEOT 504 Coupé V6 TI

1979

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Händler.

| | 504 Cabriolet TI | 504 Coupé TI | 504 Coupé V6 TI |
|--|---|--------------|---|
| Typenbezeichnung | 504 B 12 | 504 C 12 | 504 C 32 |
| I. Motor | | | |
| Bauart | 4-Zylinder-Reihenmotor | | 6-Zylinder-Motor in V-Form |
| Kühlung | Wasser | | Wasser |
| Bohrung/Hub | 88/81 mm | | 88/73 mm |
| Hubraum | 1971 ccm | | 2664 ccm |
| Verdichtung | 8,8 : 1 | | 8,65 : 1 |
| kW (DIN PS) 1/min | 78 (106) 5200 | | 106 (144) 5500 |
| Drehmoment Nm (mkp) 1/min | 172 (17,2)/3000 | | 221 (22,1)/3000 |
| Kurbelwellenlagerung | 5-fach | | 4-fach |
| Nockenwelle | seitlich im Block | | 2 x obenliegend |
| Zylinderblock | nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen | | nasse, auswechselbare Zylinderlaufbüchsen |
| Zylinderkopf | aus Alu-Legierung | | aus Alu-Legierung |
| Einspritzanlage | Kugelfischer KF 5 | | Bosch K-Jetronic |
| II. Fahrwerk | | | |
| Antriebsart | Hinterradantrieb | | Hinterradantrieb |
| Aufhängung vorn | einzel, Mc-Pherson-Federbeine | | einzel, Mc-Pherson-Federbeine |
| Aufhängung hinten | einzel, Schraubenfedern, gezogene Längslenker | | einzel, Schraubenfedern, gezogene Längslenker |
| Lenkung | Servo-Zahnstangenlenkung | | Servo-Zahnstangenlenkung |
| Schaltung | Knüppelschaltung | | Knüppelschaltung |
| Getriebe | 4-Gang-Vollsynchron | | 5-Gang-Vollsynchron |
| Kraftübertragung | über homokinetische Gelenkwellen | | über homok. Gelenkwellen |
| Bremsen, vorn/hinten | Zweikreis-Scheibenbremsen | | Zweikreis-Scheibenbremsen |
| Bremskraftverstärker | Mastervac | | Mastervac |
| Kurvenstabilisator | vorn und hinten | | vorn und hinten |
| Radstand | 2,55 m | | 2,55 m |
| Spur vorn/hinten | 1,49/1,43 m | | 1,49/1,43 m |
| Wendekreis Ø | 10,62 m | | 10,62 m |
| Bereifung | Gürtelreifen 175 HR 14 | | Gürtelreifen 190/65 HR 390 |
| III. Karosserie | | | |
| Art | selbsttragend | | selbsttragend |
| Länge/Breite | 4,36/1,70 m | | 4,36/1,70 m |
| Höhe, beladen | 1,36/1,35 m | | 1,34 m |
| Bodenfreiheit, beladen | 0,12 m | | 0,12 m |
| Sitzplätze | 2 + 2 | 4 | 4 |
| IV. Gewichte, Inhalt, Leistung | | | |
| Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht | 1235/1555 kg | 1250/1580 kg | 1295/1615 kg |
| Zuladung | 320 kg | 330 kg | 320 kg |
| Anhängelast, ungebremst gebremst bis ... % | 635 kg | | 635 kg |
| Anfahr- und Steigvermögen | 1000 kg bis 14 % | | 1000 kg bis 16 % |
| Tank, Lage, Inhalt | hinten, 56 l | | hinten, 60 l |
| Kofferrauminhalt | 350 l | 390 l | 295 l |
| Öfüllung, Motor/Getriebe | 4/1,15 l | | 6/1,35 l |
| Motorölwechsel alle ... km | 7500 | | 7500 |
| Elektrische Anlage | 12 V/60 Ah | | 12 V/60 Ah |
| Lichtmaschine | Drehstrom 750 W | | Drehstrom 750 W |
| Höchstgeschwindigkeit | 179 km/h | | 189 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 11,2 sec | | 10,2 sec |
| Verbrauch auf 100 km (DIN) | 10,0 l | | 11,3 l |
| Superkraftstoff | | | |

V. Sonstige serienmäßige Ausstattung:

Automatische Sicherheitsgurte vorn, Benzinuhr elektrisch, Bremskraftregler lastabhängig, Bremskraftverstärker, Drehzahlmesser elektronisch, Griffarmlehnen vorn, beheizbare Heckscheibe (Coupé), Heizungsgebläse stufenlos, Handschuhfach abschließbar und beleuchtet, Halogenfern- und Abblendlicht, Innenspiegel abblendbar, Kontrolleuchten für Öl, für Handbremse/Bremsflüssigkeit, für Bremsbelag und für Fernlicht/Standlicht, Kopfstützen vorn, Kofferraum ausgelegt und beleuchtet, Kühlwasserthermometer, Kurvenstabilisator vorn und hinten, Lichthupe, Radzierkappen polierter Stahl rostfrei, 2 Rückfahrcheinwerfer, Scheiben getönt (Coupé), Scheiben-Wischwasch-Anlage elektrisch, Scheibenwischer 2 Stufen, Scheinwerferleuchtweitenverstellung von Hand, Servolenkung, Sonnenblenden auch seitlich schwenkbar, links mit Kartentasche, rechts mit Make-up-Spiegel, Tageskilometerzähler, Teppichboden, Türscheiben mit elektrischer Betätigung, Verbundglas-Frontscheibe, Warnleuchte bei geöffneter Tür, Zeituhr elektrisch, Zigarettensenzünder, Zwangsentlüftung, Zweikreisbremssystem.

Auf Wunsch: Metallackierung.

VI. Garantie:

1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung.



Machen Sie eine unverbindliche Pro-
befahrt bei einem der rund 1000
PEUGEOT-Händler in der Bundes-
republik Deutschland.

PEUGEOT

PEUGEOT AUTOMOBILE
DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken

