

# EN SUIVANT LA VISTULE

Un voyage en 4 épisodes (1er) « la Vistule » ce fleuve, symbole de Pologne» : et (2er) Cracovie, (3er) Varsovie et (4er) Gdansk, trois villes aux destins exceptionnels, reliées par la Vistule ...

Nous avons vu :1) **la Vistule** un fleuve important, qui prend sa source dans les montagnes polonaises, traverse tout le pays, se jette dans la mer Baltique et permet de relier les grandes villes de la Pologne.

2) **Cracovie** : ville royale

3) **Varsovie**: De la naissance au statut de capitale du Royaume de Pologne

Et maintenant: **Gdansk**

**Gdańsk** est surnommée la capitale mondiale de l'ambre. Elle est considérée comme la deuxième ville de Pologne après Cracovie, pour l'importance de son patrimoine historique et culturel. La ville a plusieurs beaux bâtiments et monuments de style gothique, renaissance, maniériste et baroque. L'architecture de **Gdańsk** est le résultat de l'héritage laissé par les nombreuses cultures qui au cours des siècles, se sont installées dans cette ville: allemande, polonaise, écossaise, et néerlandaise. Cette diversité a contribué à laisser à la ville une forte empreinte architecturale, encore très visible de nos jours, et qui distingue **Gdańsk** de toutes les autres villes polonaises. Bref, c'est un vrai petit bijou!

<https://www.youtube.com/watch?v=C0MI5v1Zghg>

Découverte de Gdansk



1. Moyen-Age : ville hanséatique, ville tournée vers la mer , la ville de **Gdansk** ou Dantzig en allemand, est au bord de la mer Baltique, là où la Vistule se jette dans la mer. **Gdansk** est une ville qui a joué un rôle important en tant que port et comme lien avec le monde extérieur. Cette situation géographique a déterminé toute son histoire et son caractère. **Gdansk** est fondée en 1224 selon le droit allemand .Avant, il y avait bien sûr des traces de la présence humaine, il y avait des villages à l'emplacement de la ville actuelle et il y a eu aussi des traces qui montrent des contacts avec les Vikings qui venaient jusque-là et plus tard des commerçants allemands. **Gdansk** fait aussi partie de la ligue hanséatique qui est une ligue de villes marchandes du nord de l'Europe, sorte d'association qui devait garantir



à ces villes certains droits et privilèges et assurer une certaine homogénéité entre ce qui se faisait en Allemagne, aux Pays Bas et en Pologne. Les façades des bâtiments de **Gdansk** rappellent ceux d'Anvers, de Bruges ou de villes hollandaises. Gdansk est marquée par ses contacts avec les villes du nord de l'Europe situées au bord de la mer Baltique ou au bord de la mer du Nord.

2. **La vieille ville de Gdansk Du XIII<sup>ème</sup> au XVII<sup>ème</sup> siècle : une des places les plus importantes pour l'échange de marchandises en Europe et une volonté farouche de préserver son autonomie sur le fond des relations mouvementées entre la Pologne et ses voisins. Gdansk connaît surtout son développement à partir du XIII<sup>e</sup> s.**



**Gdansk** a connu une histoire mouvementée du point de vue politique parce que c'était une ville farouchement indépendante. C'est une ville qui voulait préserver son autonomie. C'est sans doute lié à son aspect commercial. Les habitants de **Gdansk** ne voulaient pas partager certains privilèges, certaines possibilités avec d'autres et ils n'étaient pas disposés à se laisser imposer la loi de quelqu'un de l'extérieur. Mais comme ce n'était pas

évident d'être complètement autonome, au XIII<sup>e</sup> s les liens avec la Pologne se sont affirmés.

A partir de 1295, **Gdansk** fait partie du Royaume de la Pologne. Cependant, en 1308, il y a les invasions des Chevaliers teutoniques ,c'est à dire des Prussiens qui occupent la ville

jusqu'à la fin du XV<sup>e</sup> s pratiquement. Après une période de flottement entre le XV<sup>e</sup> et le XVIII<sup>e</sup> s, la ville est tantôt sous le contrôle de la Prusse, tantôt sous le contrôle de la Pologne. Il semble que les habitants de **Gdansk** monnaient un peu cette obédience à untel ou untel pour avoir toujours une certaine autonomie. La ville pendant toute cette période est quand même prospère du point de vue commercial, elle fait partie des villes portuaires les plus actives en Europe du nord grâce au commerce des produits qui viennent de Pologne. **Gdansk** est proche de la Pologne mais toujours un peu indépendante. Le tableau ci-dessous intitulé "Apothéose de Gdansk" a été réalisé en 1608 par Izaak van den Blocke. C'est une allégorie à la gloire du commerce de **Gdansk**. Il est hébergé dans l'hôtel de ville de **Gdansk**.



## Apothéose de Gdansk : XVIIIème siècle à fin de la 1ère guerre mondiale : germanisation de la ville, son annexion au Royaume de Prusse.

A la fin du XVIIIe s, quand la Pologne perd son indépendance, elle est annexée à la Prusse et ça va durer jusqu'à la fin de la Première guerre mondiale. Donc, pendant des siècles, l'importance germanique, l'importance allemande a été très forte au point que pratiquement toute la population de la ville a été germanisée.

### 3. Traité de Versailles et le nouveau statut de Ville libre de Dantzig.

En vertu du Traité de Versailles de 1919, le statut de ville libre est accordé à la ville de **Gdansk** et s'applique à la ville et ses environs soit environ 2.000 km<sup>2</sup>. La ville de **Gdansk** est placée sous la tutelle de la Société des Nations à partir de 1920 ce qui devait permettre à **Gdansk** un développement indépendant, faciliter l'activité commerciale et apporter la paix aux habitants. Cela constituait une solution de moyen terme pour ménager à la fois la Pologne et l'Allemagne. Mais comme à l'époque la majorité des habitants de **Gdansk** étaient allemands ou sympathisants de l'Allemagne, ils n'ont pas bien accueilli cette décision pensant qu'on décidait à leur place. Par ailleurs, l'Allemagne a déclaré que la solution prise pour **Gdansk** était une injustice, considérant que **Gdansk** était punie à cause de la perte de la guerre par l'Allemagne. Alors, à **Gdansk** naît un mouvement assez fort contre la Pologne et cela se manifeste par des actions de sabotage contre la Pologne comme par exemple le refus des dockers de servir le transport pour la Pologne, etc... Puis, avec l'arrivée du parti nazi au pouvoir en Allemagne, celui-ci connaît un essor très fort à **Gdansk** donc la population polonaise de **Gdansk** qui est d'un peu moins de 10% à l'époque est souvent malmenée par le reste de la population qui lui est hostile.

Par la suite, cette situation tendue sera un des éléments déclencheurs et un prétexte avant tout, de la Seconde guerre mondiale. Parallèlement à ce que l'on vient d'évoquer, il est important de voir la situation de la Pologne autour de **Gdansk**. La ville de **Gdansk** était limitrophe de la Pologne laquelle avait accès à la mer mais n'avait pas de port important. La Société des Nations a donné à la Pologne plusieurs possibilités pour avoir une influence à **Gdansk** notamment par les douanes, par le contrôle des chemins de

fer, par la poste, donc cela permettait à la Pologne d'être présente mais cela était mal vu par la population allemande. La Pologne, avant la Seconde guerre mondiale décide alors la construction d'un port à Gdynia qui était déjà dans la partie du littoral qui appartenait à la Pologne. Aujourd'hui, Gdynia c'est la continuité de l'agglomération de **Gdansk** mais à l'époque c'était un petit village de pêcheurs habité par moins de 2.000 habitants. La construction de cette ville nouvelle et de ce nouveau port est un des plus grands projets de la Pologne



L'État polonais  
1918  
1919-20 (traité de Versailles)  
1921 (traité de Riga)  
1920-23 (conférence des ambassadeurs)

— Limites de la Pologne de 1923 à 1939  
— Ligne Curzon (1919)  
— Avance polonaise en Ukraine (1920)  
— Ville libre de Dantzig (1920)  
— Zones soumises à plébiscite (1920-21)



d'entre-deux-guerres. Grâce à cela la Pologne a pu avoir un accès à la mer et surtout un port important : Le port de Gdynia

4. **Gdansk** au centre de revendications du régime nazi et le point de départ de la 2ème guerre mondiale Hitler avançait ses exigences pour avoir le corridor entre l'Allemagne et **Gdansk** annonçant qu'après ce serait la paix. Par ailleurs, des pacifistes en Europe étaient favorables pour donner à Hitler ce qu'il

demandait, ce corridor, au motif que ce n'était pas grand chose et ne comprenaient pas pourquoi le gouvernement polonais y était hostile.

Le corridor de Dantzig suite au Traité de Versailles en 1919

En fait, le gouvernement polonais était conscient que ce n'était qu'un prétexte, comme cela avait été précédemment le cas avec l'annexion de l'Autriche ou de la République Tchèque.

Arrive la Seconde guerre mondiale où **Gdansk** est un des premiers points attaqués par l'armée allemande. Les Allemands ont envoyé un bateau militaire du nom de Schleswig-Holstein, sous un prétexte soi-disant pacifique dans les environs de Gdansk et dans la nuit du 1er septembre 1939 ils ont attaqué la base militaire polonaise qui était située sur la péninsule de Westerplatte dont la défense héroïque a duré plusieurs jours mais s'est malheureusement terminée par une capitulation des Polonais. En réaction et pour respecter

leur traité d'alliance, la Grande-Bretagne et la France déclarèrent séparément la guerre à l'Allemagne le 3 septembre 1939. C'est ainsi que débuta la Seconde guerre mondiale.



Monument de Westerplatte. Dans la ville de **Gdansk** il y a eu aussi plusieurs actes héroïques de résistance à l'occupant nazi dont un des plus connus est celui de la défense du bâtiment de la poste polonaise. Les Polonais ont résisté plusieurs heures mais ils ont dû se rendre, quatre ont réussi à s'enfuir mais les autres ont été condamnés par une cour martiale le 15 octobre 1939 puis exécutés. Cela est notamment connu pour avoir fait l'objet d'abord d'un roman sous le titre "Le Tambour" de Günter Grass puis d'une adaptation cinématographique sous le même titre "Le Tambour" par Volkner Schlöndorff .

Le renouveau de la ville dans la Pologne après la Seconde guerre mondiale.

Après la Seconde guerre mondiale, **Gdansk** redevient ville polonaise. Elle change complètement sa population parce que les Allemands sont presque tous partis. Il y a d'ailleurs en Pologne des changements et transferts de population un peu partout, et plus particulièrement dans les villes qui étaient sous emprise allemande. **Gdansk** retrouve un nouveau souffle à la fois économique, culturel, politique. Ce qui caractérise **Gdansk** c'est, comme toutes les villes qui sont tournées vers la mer, une ville ouverte. Même à l'époque socialiste/communiste où les voyages à l'étranger étaient plus difficiles, à **Gdansk** les marins voyageaient beaucoup, racontaient ce qui se passait ailleurs, rapportaient des marchandises. On peut résumer **Gdansk** comme une ville où "on sentait le grand large". **Gdansk** avec au loin la mer Baltique

7. Le chapitre de Solidarnosc Les premiers mouvements de protestation appelés "les émeutes de la Baltique" en 1970 ont éclaté dans les villes côtières du nord de la Pologne entraînant des arrestations, des blessés et des morts. A l'époque de la Pologne communiste, aucun syndicat indépendant des organismes du pouvoir n'est autorisé. Mais, ce sont les événements de 1980 où il y a eu de grandes grèves menées aux chantiers navals de **Gdansk** par Lech Walesa et Anna Walentynowicz qui ont

abouti à "l'accord de **Gdansk**" le 31 août 1980 qui autorise la constitution de syndicats indépendants et donc la naissance de Solidarnosc. Cela a ouvert une parenthèse de liberté en Pologne qui a été freinée par l'état de guerre qui a suivi. Malgré tout, une envie de liberté avait été semée dans l'esprit des gens. Cependant, il faut attendre 1989 pour retrouver la liberté et la démocratie qu'on connaît aujourd'hui. Signalons que, par la suite, Lech Walesa a obtenu le prix Nobel de la paix en 1983, qu'il a été Président de la république de Pologne entre décembre 1990 et décembre 1995 et que Anna Walentynowicz a été faite Chevalier de l'Ordre de l'Aigle blanc en 2006 (plus haute distinction polonaise).

L'agglomération de Tricité après 1990 : les atouts d'un ensemble urbain tourné vers l'avenir  
La mégapole Tricité est un vaste ensemble urbain et portuaire du nord de la Pologne en bordure de la mer Baltique qui compte plus d'un million d'habitants et comprend plusieurs villes dont les plus importantes sont : **Gdansk**, ville avec un riche passé historique, avec des installations portuaires et industrielles, Sopot, station balnéaire et thermale très en vogue, Gdynia, constituée d'un port important, de chantiers navals et d'une ville construite lors de l'entre-deux-guerres. Tricité est desservie par un chemin de fer métropolitain (comparable au RER à Paris), un réseau routier permettant des liaisons rapides et, pendant la saison



Manifestation de Solidarnosc à Gdansk (Pologne) en 1982. Au centre, Lech Walesa.

touristique d'été, par un "tramway aquatique" (bateaux-bus comme à Venise). Tricité est aussi desservie par l'aéroport international Lech Walesa de **Gdansk**.

En résumé, Tricité est un des centres majeurs de l'activité industrielle, scientifique et culturelle du pays. **Gdansk** Sopot Gdynia

<https://www.youtube.com/watch?v=14WlQNtn6ml>

Morze moje morze..w rytmach szanty / EKT Gdynia 06



**Un grand merci à Jacek** qui nous a accompagnés dans nos voyages en Pologne.

Une fois encore, je vous souhaite le meilleur pour 2022. Que cette année soit porteuse d'espoir, d'union et de partages, de rires et de joies et surtout qu'elle préserve votre santé et celle de vos proches.

Très bonne lecture et prenez soin de vous.

Très sincèrement      Bruno Mariuzzo